

מכרז מס' 35/19

למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה
(BRT) בתוואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל
72א') עבור חברת נתיבי איילון בע"מ



* הסימון ↑ מורה על הגבול בין התוואי המערבי (תת"ל 72א) לתוואי המזרחי (תת"ל 72ב).

מהדורה מעודכנת: מאי 2019

חברת תנאי המכרז

1. מבוא

1.1 כללי

1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בפלטפורמה גלגלית, בתוואי המערבי של הקו החום (תת"ל 72א'), הכל כמפורט במסמכי המכרז (להלן: "השירותים" ו-"הפרויקט" בהתאמה).

1.2 רקע

1.2.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, המובילה פרויקטים תחבורתיים רחבי היקף ותקציב במרחב העירוני והמטרופוליני, אשר תכליתם לייצר העדפה לתחבורה ציבורית והפחתת שימוש ברכב הפרטי.

1.2.2 במסגרת זו, עוסקת החברה גם בייזום, תכנון, הקמה, אחזקה וניהול של תשתיות תחבורה במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל ולצורך כך מבקשת חברת נתיבי איילון להתקשר עם משרד תכנון יחיד אשר יישא באחריות כוללת ויעניק בעצמו ובאמצעות צוות מתכננים מטעמו, שירותי תכנון סופי ("שיפוט 2"), מפורט ("שיפוט 3"), ופיקוח עליון לקו BRT בתוואי המערבי של הקו החום, בדיסציפלינות התכנון הבאות: גיאומטריה (גיאומטריה – פיזי), תנועה, שילוט, ניקוז ותיאום תשתיות - מערכות.

1.2.3 פרויקט הקו החום הנו חלק מרשת קווי מתע"ן (מערכת תחבורה עתירת נוסעים) שנקבעו בתמ"א 4/א/23 – תמ"א למערכת תחבורה עתירת נוסעים במטרופולין תל אביב, שקבעה את הרצועות לתכנון של הרכבת הקלה במטרופולין תל אביב ("פרויקט הקו החום").

1.2.4 פרויקט הקו החום מקודם מתוקף שתי תכניות סטטוטוריות: תת"ל 72א' (המתייחס לתוואי המערבי של הפרויקט) ו-תת"ל 72ב' (המתייחס לתוואי המזרחי של הפרויקט). יודגש, כי על אף שהקו החום תוכנן במקור כרכבת קלה, התת"ל מאפשרת הקמת כל קו מתע"ן אחר מכוחה.

1.2.5 אורכו של התוואי המערבי של הפרויקט כ-12 ק"מ, תחילתו ממערב העיר ראשון לציון (מתחם האלף) ברחוב משה דיין, דרך כביש 20 (מחלף משה דיין), כביש 4 (מחלף גן רווה) ומרכז העיר ראשון לציון ועד לפאתי מחנה צריפין.

1.2.6 מובהר כי מכרז זה הינו מכרז ייעודי לצורך תכנון התוואי המערבי של פרויקט הקו החום מכח תת"ל 72א' ("התכנית"). עם זאת ייתכן כי בעתיד תחליט החברה לקדם גם את התוואי המזרחי של הפרויקט או חיבור התוואי למקטעים נוספים שאינם מוסדרים סטטוטורית בשלב זה. ככל שתחליט החברה כאמור, נתיבי איילון תהא רשאית להסתייע במציע שיוכרז

כזוכה במכרז זה או לפרסם הליך התקשרותי נוסף או אחר, והכל בהתאם לשיקול דעתה.

1.2.7 עוד מובהר כי החברה שומרת לעצמה את האפשרות לחלק את תוואי תכנון הקו המערבי למקטעי תכנון שונים, שיבוצעו בשיטות ביצוע שונות לרבות שיטת תכנון - וביצוע (DB).

השירותים נשוא המכרז יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (**מסמך א'** למסמכי המכרז), להסכם ההתקשרות (**מסמך ב'** למסמכי המכרז), למגדיר המשימות (**מסמך ג'** למסמכי המכרז) ולנהלי נתיבי איילון הרלוונטיים. למען הסר ספק, מובהר כי במתן השירותים לנתיבי איילון, יחויב המציע הזוכה בהוראות המופיעות בכלל המסמכים המצורפים, ובכלל זה בנהלי נתיבי איילון, כפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

1.3 מטרת המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם מציע זוכה, אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים במכרז ויציגו בהצעתו אנשי צוות העונים על תנאי הסף הקבועים במכרז אשר יעניקו את השירותים כמפורט במסמכי המכרז.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם :

- "**החברה**" / "נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה, לפי העניין ועל פי כל דין ;
- "**המכרז**" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו ;
- "**הסכם ההתקשרות**" - הסכם התקשרות למתן שירותי תכנון הקו החום (מקטע מערבי) אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון כמציע הזוכה במכרז, ואשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז ;
- "**השירותים**" - השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים במגדיר המשימות המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז ;
- "**מציע**" - מי שהגיש הצעה למכרז זה ;
- "**המציע הזוכה**" - מי שהצעתו תיבחר על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון כהצעה זוכה במסגרת מכרז זה ;
- "**תעריפי נתיבי איילון**" - תעריף אגודת האינג'ינרים והאדריכלים בישראל ("א.א.י.") או תעריפי נתיבי איילון, בהתאם לדיסציפלינות התכנון הקבועות במכרז ;

- "תעריפי נתיבי איילון לתחומי תכנון אחרים"** - ככל ששירותי התכנון יידרשו ביחס לתחומי תכנון אשר אינם נכללים בתעריפי א.א.א.ג, לרבות מתן שירותי קידום תכניות סטטוטוריות, אזי התעריפים ייקבעו בהתאם לתעריפי נתיבי איילון לאותם תחומי תכנון, כפי שיתעדכנו מעת לעת ;
- "תעריפי שעה של נתיבי איילון"** - התעריפים הקבועים בתעריפי שעה של חברת נתיבי איילון בניכוי הנחת המכרז ;
- "שלבי תכנון"** - כהגדרתם בתעריפי אגודת האינג'ינרים והאדריכלים בישראל (א.א.א.ג.), "מוקדם", "סופי" ו"מפורט". במקרה של תמחור ע"פ תעריף נתיבי ו/או נתיבי תכנון מוקדם יהיה שקול ל"שלב 2", תכנון סופי.

כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, כל האמור בלשון יחיד גם ברבים משמע ולהפך, והכל כשאין כוונה אחרת משתמעת.

1.5 השירותים:

- 1.5.1 השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים מתן שירותי תכנון (סופי, מפורט ופיקוח עליון) לפרויקט BRT במסגרת התוואי המערבי של פרויקט הקו החום בהתאם למגדיר המשימות המצורף **בנספח ג'** למסמכי המכרז. כמו כן במקרה של תכנון וביצוע עבודות בתחום נתיבי/רכבת ישראל יידרש הספק לעמוד בהנחיות ומגדיר המשימות של נתיבי/רכבת ישראל בהתאמה.
- 1.5.2 מובהר כי במקרה של תכנון בתחום נתיבי/רכבת ישראל ו/או צד ג הספק יידרש להשלים ולקבל את כל האישורים הנדרשים מול הגורמים הרלוואנטיים בהתאם להנחיות נתיבי/רכבת ישראל/ צד ג.
- 1.5.3 עוד מובהר כי בהתאם להוראות התכנית חלק ממתן השירותים מחייב הליכי אישור מסמכי התכנון המפורט לפני ביצוע או מתן הרשאות בפני הות"ל. לאור האמור, **המציע מתבקש לבחון את הוראות התכנית עד תום, ולשקול במסגרת הצעתו למכרז הליכים אלה על כל המשתמע מכך.**
- 1.5.4 עוד מובהר כי השירותים יכללו כל מטלה המצוינת בתעריף א.א.א.ג ו/או בתעריפי נתיבי איילון ו/או בתעריפי נתיבי לתחומי תכנון אחרים וכל מטלה נוספת להשלמת כל שלבי התכנון, כפי שיוגדרו על ידי החברה.
- 1.5.5 בעת הגשת הצעתו למכרז, המתכנן מצהיר כי הוא מומחה וככזה הביא בחשבון את כל המטלות הדרושות ממנו לצורך השלמת הפרויקט הגם שלא נכתבו במפורש במגדירי המשימות או בתעריפים השונים, ועל בסיס האמור יגיש הצעתו למכרז.

1.5.6 "שירותים נוספים" - נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמזיע הזוכה כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך קידום, ליווי, תכנון, פיקוח, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה על פרויקט הקו החום (לעיל ולהלן: "שירותים נוספים").

1.6 צוות המתכננים

1.6.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים, המזיע הזוכה יעמיד לכל פרויקט צוות מתכננים שיורכב ממתכננים בתחומי התכנון הבאים: גיאומטריה (סלילה – פיזי), תנועה, שילוט, ניקוז ותיאום תשתיות - מערכות, העונים על כל תנאי הסף הקבועים במכרז (לעיל ולהלן: "צוות המתכננים").

1.6.2 **צוות המתכננים העונה על כל הדרישות הקבועות בתנאי הסף של המכרז והוא בלבד, יהיה צוות המתכננים שיעניק את השירותים לנתיבי איילון** בהתאם להוראות מכרז זה.

1.6.3 מובהר כי צוות המתכננים יועמד על ידי המזיע הזוכה לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול מיטבי של הפרויקט ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

1.6.4 צוות המתכננים יאושר מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון קודם לתחילת עבודתו, ויעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא הפרויקט.

1.6.5 החלפת מי מבין צוות המתכננים מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, בשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת מתכנן מצוות המתכננים על ידי המזיע, יהיה עליו להעמיד מתכנן חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכשורי המתכנן המוחלף והכל בכפוף להוראות הסכם ההתקשרות לעניין זה.

1.6.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכמי ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של מי מבין צוות המתכננים שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.6.7 מובהר כי נוסף על צוות המתכננים המפורט במסמכי המכרז, המזיע הזוכה יפעיל אנשי צוות נוספים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש לצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלא של החברה ללא תמורה נוספת.

1.6.8 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות במסמכי המכרז הינן בבחינת דרישה **מזעריית** המוטלת על המזיע הזוכה שאינה פוטרת אותו מהשלמת מלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז. אם לדעת המזיע הזוכה יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לצוות המתכננים, על המזיע הזוכה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח

עמידה במלוא התחייבויותיו, והכל במסגרת התמורה לה יהיה זכאי בהתאם לתוצאות המכרז.

1.6.9 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ככל שהזוכה במכרז יידרש על ידי החברה, להעמיד אנשי צוות נוספים בתחומי תכנון נוספים על אלה שפורטו כאמור ואשר לא נכללו בתכולת השירותים, אך נדרשים לצורך השלמת הפרויקט, על הזוכה להעמיד אנשי צוות נוספים כאמור. בגין העמדת אנשי הצוות הנוספים, יהא זכאי הזוכה לתמורה נוספת בהתאם לתעריפי נתיבי איילון המעודכנים, בניכוי הצעת המציע, ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.

1.7 תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה הינה ממועד חתימת החוזה על ידי החברה ועד לסיום מתן תוקף והשלמת מתן השירותים, לרבות תקופת הבדק של הקבלן.

לנתיבי איילון מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה לצורך קבלת שירותי תכנון עבור מקטעי ביצוע נוספים (ככל שיהיו) במסגרת פרויקט הקו החום.

1.8 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

-	פרסום המכרז	-	30.5.2019 ;
-	מפגש מציעים	-	6.6.2019 בשעה 13:00 ;
-	מועד אחרון לשאלות הבהרה	-	13.6.2019 בשעה 16:00 ;
-	מועד אחרון למתן תשובות	-	24.6.2019 ;
-	המועד האחרון להגשת ההצעות	-	1.7.2019 בשעה 12:00 ;

נתיבי איילון רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, במצטבר :

2.1 תנאי סף - המציע

2.1.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה) ;

2.1.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים ;

2.1.3 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

2.1.4 השתתפות חובה במפגש המציעים

2.1.5 בעל ניסיון במתן שירותי תכנון מפורט בשני פרויקטי תחבורה לפחות, העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר :

2.1.5.1 שלב התכנון המפורט של כל אחד מפרויקטי התחבורה הושלם ;

2.1.5.2 צו התחלת העבודה ניתן מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז

או לחלופין ;

ביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ;

2.1.5.3 היקפם הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הנו 250 מיליון ₪ לכל הפחות

או לחלופין ;

היקפו הכספי של אחד מפרויקטי התחבורה הנו 500 מיליון ₪ לכל הפחות ;

2.1.5.4 במסגרת שירותי התכנון, ביצע המציע תיאום בין כל דיסציפלינות התכנון הבאות: תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות - מערכות, תכנון סביבתי ותכנון נופי ;

2.2 תנאי סף - מתכנן הגיאומטריה המוצע

מתכנן גיאומטריה העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר :

2.2.1 בעל מניות או שותף המשמש כמנהל במציע ;

2.2.2 מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 בעל רישיון מהנדס רשוי בתוקף ;

2.2.3 בעל ותק מקצועי, כהגדרת מונח זה להלן, מיום 1.1.2005 לפחות ;

2.2.4 השתתפות חובה במפגש המציעים

2.2.5 בעל ניסיון במתן שירותי תכנון מפורט בשני פרויקטי תחבורה לפחות, העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר :

2.2.5.1 שלב התכנון המפורט של כל אחד מפרויקטי התחבורה הושלם ;

2.2.5.2 צו התחלת העבודה ניתן מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז

או לחילופין ;

1.1.2005 ביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ;

2.2.5.3 היקפם הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הנו 250 מיליון ₪ לכל הפחות

או לחלופין ;

היקפו הכספי של אחד מפרויקטי התחבורה הנו 500 מיליון ₪ לכל הפחות ;

2.2.5.4 במסגרת שירותי התכנון, ביצע המציע תיאום בין כל דיסציפלינות התכנון הבאות: תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי ;

2.2.5.5 בעל ניסיון בהכנת פרויקט למכרז בשיטת תכנון ביצוע (Design-Build – DB), לרבות כתיבת מסמכים טכניים למכרז שפורסם ;

2.3 תנאי סף – מתכנן התנועה המוצע

מתכנן תנועה, העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר :

2.3.1 מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע ; או קשור עימו בהסכם התקשרות ;

2.3.2 מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 בעל רישיון מהנדס רשוי בתוקף ;

2.3.3 בעל ותק מקצועי, כהגדרת מונח זה להלן, מיום 1.1.2008 לפחות ;

2.3.4 בעל ניסיון בתכנון של ארבעה צמתים מרומזרים לפחות במסגרת פרויקטי תחבורה עירוניים אשר התקבל בגינם אישור רשות התמרור החל משנת 2013, ובכלל זה, תכנון צמתים מרומזרים במסגרת שני פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות שביצועם החל מיום 1.1.2013 והושלם עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ;

2.3.5 בעל ניסיון בתכנון הסדרי תנועה זמניים באורך של 500 מטר לפחות כל אחד אשר כללו תכנון צומת אחד לפחות במסגרת שלושה פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות שביצועם החל מיום 1.1.2013 והושלם עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ;

2.3.6 בעל ניסיון בתכנון הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות כל אחד אשר כללו תכנון צומת אחד לפחות במסגרת שלושה פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות אשר אושרו ברשות התמרור החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחלופין הושלם ביצועם החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ;

2.4 תנאי סף – מתכנן הניקוז המוצע

מתכנן ניקוז, העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר :

2.4.1 מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע; או קשור עימו בהסכם התקשרות ;

2.4.2 מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 בעל רישיון מהנדס רשוי בתוקף ;

2.4.3 בעל ותק מקצועי, כהגדרת מונח זה להלן, מיום 1.1.2013 לפחות ;

2.4.4 בעל ניסיון במתן שירותי תכנון במסגרת שני פרויקטי תחבורה לפחות שהיקפם הכספי הנו 100 מיליון ₪ לפחות, כל אחד, אשר צו התחלת העבודה שניתן במסגרתם ניתן מיום 1.1.2008 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחלופין שביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2008 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ;

2.4.5 בעל ניסיון במתן שירותי תכנון במסגרת שלושה פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות שאורכו הכולל של כל אחד מהם הנו 2 ק"מ לפחות ואשר צו התחלת העבודה שניתן במסגרתם ניתן מיום 1.1.2008 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחלופין שביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2008 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז .

2.5 תנאי סף – מתאם התשתיות המוצע

2.5.1 מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע או קשור עימו בהסכם התקשרות ;

2.5.2 על המציע להציע איש צוות אשר יעסוק אך ורק בתיאום תשתיות ולא בתחום תכנון אחר .

2.5.3 על ניסיון במתן שירותי תאום מערכות במסגרת שני פרויקטי תחבורה לפחות שהיקפם הכספי הנו 100 מיליון ₪ לפחות, כל אחד, אשר צו התחלת העבודה שניתן במסגרתם ניתן מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחלופין שביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ;

2.5.4 בעל ניסיון במתן שירותי תאום מערכות במסגרת שלושה פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות שאורכו הכולל של כל אחד מהם הנו 2 ק"מ לפחות ואשר צו התחלת העבודה שניתן במסגרתם ניתן מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחלופין שביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז .

הבהרות והגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

א. "ותק מקצועי": שנות ניסיון המתכנן המוצע החל מיום קבלת התואר האקדמאי כמהנדס.

ב. "פרויקט תחבורה": פרויקט שעיקרו עבודות הקמה, שיקום והסדרה של "כביש בינעירוני" ו/או של "כביש עירוני" [כהגדרת מונחים אלה ב"ספר הנחיות תכן גיאומטרי לדרכים בינעירוניות של משרד התחבורה", בנוסחו המעודכן נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז], עבודות גישור ו/או מנהור ו/או עבודות תשתית למסילת רכבת, אשר בוצע ותוכנן במדינת ישראל ואשר במסגרתו בוצע הסדר תנועה חדש או עדכון להסדר תנועה קיים.

ג. "פרויקט תחבורה עירוני": פרויקט תחבורה המבוצע בשטחה המוניציפאלי של רשות מקומית מסוימת (אחת או יותר), אשר הדרכים נשוא הפרויקט מוגדרות כדרכים עירוניות קיימות (רחובות קיימים). מובהר כי פרויקט לביצוע עבודות לפיתוח ולהקמה של דרכים חדשות שאינן בשטח המוניציפאלי של ישוב לא יוכר כפרויקט תחבורה עירוני.

ד. "פרויקט" – כל אחד מאלה:

1. כל מקטע בפרויקט, בנפרד, אשר תכנונו וביצועו נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין המציע/הזכיין/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים לאותו פרויקט), וזאת על אף שכל אחד ממקטעי הפרויקט האמורים מצויים בממשק פיזי ו/או מהווים חלק מפרויקט אחד.

ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטע בפרויקט עליו הוא מבקש להסתמך לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף, עומד, כשלעצמו, גם ביתר הדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

2. צירוף של מקטעים בפרויקט, יחדיו, המצויים בממשק פיזי ו/או המהווים חלק מפרויקט תחבורה אחד, על אף שתכנונם וביצועם נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין המציע/הזכיין/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים לאותו פרויקט).

ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטעי פרויקט התחבורה, יחדיו, עומדים בדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

מובהר כי מציע יהיה רשאי לצרף מקטעים כפרויקט או להפרידם לפרויקטים נפרדים בהתאם למפורט בסעיף זה לעיל.

ה. "השלמת תכנון מפורט": אישור המזמין בכתב להשלמת שלב התכנון המפורט בפרויקט הדרכים. מובהר כי המציעים לא נדרשים להציג אישור כאמור בשלב זה

וכחלק מהגשת ההצעות, אולם החברה רשאית לדרוש אישור כאמור בהתאם לזכויות המוקנות לה בסעיף 5.8 להלן.

1. **"השלמת שלב הביצוע"**: קבלת תעודת גמר לפרויקט התחבורה (לרבות תעודת גמר מותנית); או קבלת חשבון סופי לפרויקט התחבורה; או פתיחת פרויקט התחבורה לתנועה; או קבלת פרוטוקול סיור מסירה לא מותנה מטעם המזמין; או אישור המזמין בכתב להשלמת הביצוע, והכול כשהושלמה בפרויקט תכולת העבודה הנקובה בתכנון המפורט;

2. **"תכנון פרויקט"**: עריכת תכנון מוקדם ותכנון מפורט (כהגדרתם במגדיר המשימות של נתיבי ישראל בגרסתו העדכנית ביותר נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז) ו/או עריכת תכנון סופי ותכנון מפורט (כהגדרתם בתעריפי אגודת האינג'ינרים והאדריכלים בישראל (א.א.א.י.) בגרסתו העדכנית ביותר נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז) ו/או עריכת תכנון סופי ותכנון מפורט (כהגדרתם בקובץ תעריפים ונהלים לעבודות תכנון במערכת הביטחון, מטעם משרד הביטחון, אגף בינוי הממונה על התקשרויות עם מתכננים ויועצים במערכת הביטחון ("הספר הצהוב"), בנוסחם המעודכן ביותר נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז), והכל למעט עריכת שינויים ו/או התאמות ו/או תוספות לשלבי תכנון כאמור.

3. **"תאום תשתיות - מערכות"**: תאום מערכות, כולל מערכות קיימות ומתוכננות לאורך תוואי הפרויקט ו/או למערכות הנדרשות לצורך ביצוע הפרויקט כולל השלמת תאום תכנון מלא וקבלת אישור גורמי התשתית והגורמים הרלוונטיים.

הבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

א. כל היקפי הפרויקטים הכספיים המתייחסים לניסיון בתכנון הינם במונחים קבלניים לביצוע בערכים נומינאליים, ללא מע"מ. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב);

ב. ככל שהמציע לא מעסיק מי מהמתכננים המוצעים ביחסי עובד-מעביד, אלא קשור עמו בהסכם התקשרות, על המציע לצרף עותק מהסכם ההתקשרות החתום עמו. בהקשר זה מובהר כי המציע יהא זה שישא בכל האחריות לטיב התכנון והשירותים של אותו מתכנן בכפוף לכל דין, ובהתאם להוראות תנאי המכרז.

ג. **הצגת פרויקט אחד לצורך הוכחת העמידה בתנאי סף שונים**: מובהר כי המציעים והמתכננים המוצעים מטעמם יהיו ראשים להציג את אותו הפרויקט לצורך הוכחת עמידתם בתנאי סף שונים (למשל הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למציע והן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למי מהמתכננים המוצעים) ובלבד שהפרויקט עונה על כל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הרלוונטיים.

ד. **ניסיון תכנון במסגרת פרויקטים בשיטת תכנון ביצוע (Design-Build – DB)**: לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או אמות המידה לניקוד איכות ההצעות המציעים רשאים להציג ניסיון במתן שירותי תכנון של פרויקטים בשיטת תכנון ביצוע (Design-Build – DB) אשר בוצע במסגרתם תכנון מפורט עבור זכיי/קבלן בפרויקט. המציעים אינם רשאים להציג ניסיון במתן שירותי תכנון של פרויקט במסגרתו התכנון המפורט

בוצע במסגרת הכנת מכרזים לפרויקטי DB עבור המזמין לא יוכר לצורך הוכחת עמידת המציעים ו/או המתכננים המוצעים מטעמם בתנאי הסף.

ה. תנאי הסף, תנאי האיכות ויתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז, צריכים להתקיים במציע עצמו ובכל אחד מאנשי הצוות המוצעים מטעמו. כמו כן, אין אפשרות להגיש הצעות במשותף, דהיינו הצעה אחת המוגשת ע"י שני מציעים במשותף, או יותר.

ו. במכרז לא רשאי להשתתף מיזם משותף, גם אם כל אחד מחברי המיזם המשותף עומד בעצמו במלוא תנאי הסף הקבועים לעיל. הצעות יוגשו על ידי מציעים בודדים בלבד.

ז. למען הסר ספק מובהר כי על המציע וצוות המתכננים המוצעים מטעמו לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים לעיל במועד הגשת ההצעות למכרז.

3. מסמכי המכרז

3.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

3.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :

3.1.1.1 נספח 1 – טופס פרופיל המציע ;

3.1.1.2 נספח 2 – טופס הצעה ;

3.1.1.3 נספח 2.1 – טופס הצעת מחיר ;

3.1.1.4 נספח 3 – הצהרת המציע ;

3.1.1.5 נספח 4 – אישור עורך דין ;

3.1.1.6 נספח 5 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים ;

3.1.1.7 נספח 6 – הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;

3.1.1.8 נספח 7 – אמות מידה לבחינת איכות ההצעה ;

3.1.1.9 נספח 8 – תצהיר להוכחת ניסיון המציע ;

3.1.1.10 נספח 8 – תצהיר להוכחת ניסיון מתכנן הגיאומטריה המוצע ;

3.1.1.11 נספח 8 – תצהיר להוכחת ניסיון מתכנן התנועה המוצע ;

3.1.1.12 נספח 8 – תצהיר להוכחת ניסיון מתכנן הניקוז המוצע ;

3.1.1.13 נספח 8 – תצהיר להוכחת ניסיון מתאם התשתיות המוצע ;

3.1.1.14 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע ;

3.1.1.15 נספח 10 – הצהרה בדבר ניגוד עניינים ;

3.1.2 מסמך ב' – הסכם ההתקשרות ;

3.1.3 מסמך ג' – מגדיר המשימות.

3.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הנם רכושה של נתיבי איילון גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי נתיבי איילון תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

3.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: www.ayalohw.co.il תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית. ככל שישנן שאלות בעניין ניתן לפנות לממונה על הוועדות בחברה, בימים א'-ה' בין השעות 9:00-14:00 (טלפון: 03-6931271).

4. מסמכים שיש לצרף להצעה

4.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

4.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל יצרף המציע את מסמכי התאגדות, תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

4.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.2 לעיל יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז;

4.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.1.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8א לחוברת תנאי המכרז;

4.1.4 להוכחת עמידת מתכנן הגיאומטריה המוצע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8ב לחוברת תנאי המכרז;

4.1.5 להוכחת עמידת מתכנן התנועה המוצע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8ג לחוברת תנאי המכרז;

4.1.6 להוכחת עמידת מתכנן הניקוז המוצע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.4 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8ד לחוברת תנאי המכרז;

4.1.7 להוכחת עמידת מתאם התשתיות המוצע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.5 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8ה לחוברת תנאי המכרז;

4.1.8 לתמיכה בתצהירים הנ"ל, יצרף המציע קו"ח, תעודות, המלצות ואישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים שהוצגו בתצהירים.

בנוסף, יצרף המציע את פרופיל החברה, תעודות ורשימת פרויקטים שביצע המציע, פירוט הניסיון המקצועי הרלוונטי, תעודות המעידות על השכלה, אסמכתאות מתאימות המעידות על ניסיון וותק רלוונטיים והמלצות. ועדת המכרזים רשאית לדרוש אישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים שיוצגו. מסמכים אלה ישמשו הן לצורך בחינת עמידת המציע בתנאי הסף והן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז.

ככל שהמציע מבקש להציג בהצעתו מתכנן אשר הינו בעל תואר אקדמאי ממוסד אקדמאי בחו"ל, יצרף המציע אישור שקילות תואר זה מחו"ל לתואר אקדמאי ישראלי מהמחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל ;

המסמכים הנ"ל ישמשו הן לצורך בחינת עמידת המציע בתנאי הסף והן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז.

4.1.9 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

4.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זאת, ובנוסף למסמכי ההזמנה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן :

4.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצ"ב **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז ;

4.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או מרואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדן פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 ;

4.2.3 אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור ;

4.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצ"ב **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז ;

4.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצ"ב **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז ;

4.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצ"ב **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –

א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד ;

ב. שמות המנהלים של התאגיד ;

ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד ;

ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד ;

ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

- 4.2.7 תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצ"ב לתנאי המכרז כנספח 5 לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצ"ב לתנאי המכרז כנספח 6 לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.9 המציע וכל אחד מצוות המתכננים שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף **הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**, בנוסח המצ"ב כנספח 10 לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 4.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות הסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שבו נדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 4.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 4.6 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף המציע אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

5. שקילת ההצעות

- 5.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ובמומחים כפי שתמצא לנכון.
- 5.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 5.3 בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים:
- 5.3.1 שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

5.3.2 שלב ב' – ניקוד איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכות הצעות המציעים (המרכיבה 80% ממשקל ההצעה). בחינה איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז.

4' ההצעות שיקבלו את הניקוד האיכותי האובייקטיבי הגבוה ביותר בתת השלב הראשון, יועברו לשלב הריאיון.

יובהר כי אי הגעה לריאיון בתאריך ובשעה שנקבעה יביא לפסילת המציע, כאשר לא ינתן מועד נוסף לריאיון.

יובהר כי ככל שלא תוגשנה מספיק הצעות כשירות, נתיבי איילון תהא רשאית לזמן את כל המציעים שהצעותיהם נמצאו כשירות לשלב הריאיון.

5.3.3 שלב ג' – הצעות המחיר

בשלב זה תיפתחנה הצעות המחיר של המציעים אשר עמדו בציון האיכות המינימאלי.

התחרות בגין רכיב המחיר תהא על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע על תעריפי נתיבי איילון.

מובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 20% מתעריפי נתיבי איילון.

תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 9 להלן ביחס להצעת המחיר.

ציון המחיר ייקבע על ידי החברה ביחס להצעה הזולה ביותר, כך שההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

ההצעות תשוקללנה כדלקמן:

$$\text{הניקוד של ההצעה הנבחרת} = 100 \times \frac{\text{ההצעה הזולה ביותר} - \text{ההצעה הנבחרת}}{1}$$

נשוא התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר הינו על גובה הציון הסופי בגין רכיב המחיר.

על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המשתתפים, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.

5.3.4 שלב ד' – שקלול מרכיב האיכות ומחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר חישוב שקלול המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר יהיה 20% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 80%.

ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

5.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

5.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או עקב היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

5.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

5.7 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, ואחוז ההנחה המוצע במסגרתן, מהווים נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם אחוז ההנחה המוצע במסגרתה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

5.8 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת

עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

5.9 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

5.10 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

6. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

6.1 ככל שלדעת המציע, קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד ליום 13.6.2019 עד השעה 16:00 בדוא"ל: shanil@ayalohw.co.il תוך פרוט זהותו ופרטים למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.

6.2 משתתף שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות מסמכי המכרז, שגיאות, אי התאמות, טעויות וכיו"ב.

6.3 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות, או לחלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או להשגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת הצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

6.4 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת הצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל המציעים שהגישו את הצעתם למכרז בדואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס והטלפון אשר נמסרו או יימסרו על ידי המציעים שהגישו את הצעתם למכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר הגישו את הצעתם למכרז. המציעים יאשרו את קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

6.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

6.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניית המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

6.7 תשובותיה של החברה לפניות המציעים תועלנה לאתר האינטרנט של החברה בכתובת www.ayalonhw.co.il, תחת לשוניית המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

7. מפגש מציעים

7.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת המפגש הינה ליתן רקע כללי על השירותים שזא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מפגש המציעים הינו כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר תתעוררנה. מוצהר ומובהר כי דברים אשר ייאמרו במהלך מפגש המציעים כאמור לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש כאמור נותן המציע את הסכמתו לאמור בסעיף זה.

7.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 6.6.2019 בשעה 13:00. מקום המפגש יהיה במשרדי חברת נתיבי איילון בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7, שד' נים 2, ראשל"צ.**

7.3 **מובהר בזאת, כי על כל מציע יהיה להשתתף במפגש המציעים.** המעוניינים להשתתף במפגש המציעים מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן.

7.4 מובהר בזאת, **כי ההשתתפות במפגש המציעים הינה חובה למציע ולמהנדס הגיאומטריה בלבד, ולא לשאר הצוות.** מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

8. הגשת ההצעה

8.1 עותקי ההצעה

8.1.1 ההצעה על כל נספחיה (הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע), תוגש בשלושה עותקים (מקור + 2 עותקים) ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז. הצעת המחיר תוגש על גבי טופס הצעת המחיר המצ"ב **כנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז אשר יוגש בעותק אחד ואשר יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

8.1.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר תיבחן ותנוקד במסגרת שלב ניקוד מרכיב איכות ההצעה (שלב ב'), וזאת ככל שהמציע יוכיח את עמידתו בתנאי הסף למכרז.

8.2 אופן ומועד הגשת ההצעות

8.2.1 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד מאוחר ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

8.2.2 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו ביום 1.7.2019 בשעה 12:00. תיבת ההצעות תיפתח ביום 1.7.2019 החל מהשעה 7:00. לא תתאפשר הגשת הצעות לפני המועד כאמור.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או אשר תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

8.3 תוקף ההצעה

8.3.1 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 4 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה.

8.3.2 ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

8.4 עותק מושחר

8.4.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

8.4.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

8.4.3 למען הסר ספק יובהר כי במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

8.4.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ולמען הסר ספק, מובהר בזאת כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

9. הצעת מחיר

9.1 המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר (**נספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז) את אחוז ההנחה המוצע על ידו על תעריפי נתיבי איילון, כפי שאלה יעודכנו מעת לעת.

9.2 מובהר כי אחוז ההנחה בו ינקוב המציע הינו אחוז אחיד, קבוע וכולל שיחול על מלוא השירותים שיימסרו על ידו לחברה, לרבות עבור מתן שירותים נוספים. אחוז ההנחה

בו ינקוב המציע יהיה תקף לכל גרסה ו/או עדכון אשר יבוצע לתעריפי נתיבי איילון, כפי שאלה יעודכנו מעת לעת.

9.3 **התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידם על תעריפי נתיבי איילון בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז).**

9.4 **המציעים אינם רשאים במסגרת מכרז זה לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהי, והמציעים רשאים להציע אחוז הנחה בלבד.** אם וככל שלמרות האמור בסעיף זה ידרוש מציע אחוז תוספת מסוימים על תעריפי נתיבי איילון (לרבות על ידי הוספת הסימון "+ " ליד המספר שייכתב על ידו), כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה של 0%.

9.5 **ההנחה המרבית אשר המציעים רשאים להציע על תעריפי נתיבי איילון לא תעלה בכל מקרה על 20 אחוזים.** במקרה שבו המציע יציע הנחה העולה על שיעור ההנחה המרבית הקבוע לעיל, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה בגובה ההנחה המרבית.

9.6 מציע אשר לא הציע אחוז הנחה כלשהו בהצעתו, ייחשב הדבר כאילו הציע 0% הנחה.

9.7 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, אינה צמודה למדד כלשהו וכוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ. למען הסר ספק מובהר, כי התמורה המוצעת במסגרת הצעת המחיר, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות צוות המתכננים), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

9.8 **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד איכות ההצעות באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים להגיש את טופס ההצעה על גבי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם הליך מתן ניקוד וציון איכות הצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.**

10. אופן תשלום התמורה

10.1 מובהר כי התמורה הכוללת למציע תחושב בגין כל אחד מתחומי התכנון המפורטים לעיל **בנפרד**, על פי תעריף נתיבי איילון הרלוונטי, כמפורט בנספח 11 למסמכי המכרז, ובניכוי ההנחה המוצעת על ידי המציע.

10.2 התמורה תחושב כפונקציה של תוצרי התכנון שיוכנו על ידי צוות המתכננים של המציע (בגין כל תחום תכנון **בנפרד**), בהתאם לתעריפי נתיבי איילון או התוספת למגדיר המשימות.

10.3 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

10.4 במקרה של ביצוע שירותים נוספים תחושב התמורה בהתאם לתעריפי נתיבי איילון או תעריפי שעה של נתיבי איילון ובניכוי ההנחה שנקבעה בהתאם לתוצאות המכרז,

כמפורט לעיל. מובהר בזאת כי ההנחה שתוצע על ידי המציעים תהיה אחידה ותחול
הן ביחס לתשלום לפי אבני דרך, בהתאם לתעריפי נתיבי איילון והן ביחס לתשלום על
שירותים נוספים על בסיס שעות עבודה, כאמור לעיל.

10.5 ככל שהחליטה החברה להורות למציע על שינוי שיטת הביצוע של אחד המקטעים
שיתוכנן ויבוצע כפרויקט "תכנון – ביצוע" (DB), תיקבע התמורה עבור מקטע זה
בלבד בהתאם לתעריף המפורט בנספח התמורה בהסכם ההתקשרות (המצורף
כמסמך ב' למסמכי המכרז).

10.6 מובהר, כי נתיבי איילון שומרת לעצמה את האופציה להטיל על המציע הזוכה את
הרחבת תכנון תחום הפרוייקט לתחומי תת"ל 72 ב' עד לתחום העיר רמלה (לא כולל)
או חלק ממקטע זה. במידה שתחליט על מימוש אופציה כאמור יחולו תעריפי המכרז
בניכוי הנחת המכרז ואלו לא יחשבו שירותים נוספים.

11. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי
המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם,
בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום
לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה
לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי
והמוחלט של החברה.

12. בחירת ההצעה הזוכה; ביטול ההתקשרות עם המציע הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

12.1 לאור מורכבותו של המכרז, מהותו וחשיבותו מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי
איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי,
והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול
דעתה הבלעדי והסופי.

12.2 בכפוף לאמור לעיל, בחירת ההצעה הזוכה תיעשה לפי הציון הסופי המשוקלל שיינתן
להן, בהתאם להוראות הקבועות בסעיף 5 לעיל. ההצעות שתימצאנה כשרות, תדורגנה
על פי סדר יורד, החל מההצעה בעלת הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר ואילך.
במקרה שבו יתברר כי קיימות מספר הצעות בהן הציון הסופי המשוקלל שווה, כי אז
ייקבע סדר הדירוג של ההצעות כאמור על פי אחוז ההנחה שהוצע במסגרתן.

12.3 במקרה של שוויון מוחלט בין ההצעות, תדורגנה הצעות כאמור באותו הדירוג.

12.4 בכפוף להוראות המכרז, ועל פי המנגנון המפורט לעיל לדירוג ההצעות ולבחירתן,
מובהר בזאת, כי בכוונת החברה לבחור מציע זוכה עמו תחתום על הסכם ההתקשרות,
וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה וככל שהדבר יטיב עמה.

12.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לחברה, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל
פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את
הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית החברה, אך לא
חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו
להתקשר עמה בהסכם התקשרות בהתאם לשיעור ההנחה החציוני של המציעים אשר

זכו במכרז, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך שבעה (7) ימים. סרב המציע להצעת החברה או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית החברה לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

13. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

- 13.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 13.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 13.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע ומתכנן העל שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב כנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.

14. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

- 14.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:
 - 14.1.1 על המציע הזוכה להגיש לחברה אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;
 - 14.1.2 על המציע הזוכה להגיש לחברה בתוך ארבע עשרה (14) ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של החברה.
- 14.2 לא עמדו מי מהמציעים הזוכים בהתחייבותם לפי סעיף זה, תהא רשאית החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן להם ארכה נוספת למלא אחר התחייבותם.
- 14.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

15. כשיר נוסף

- 15.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציע שהוכרז כזוכה במכרז (להלן: "**כשיר נוסף**") ובמידת הצורך למציע שדורג במדרג ההצעות לאחר הכשיר הנוסף ("**כשיר שלישי**"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שמציע זוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.
- 15.2 במידה שתבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 12.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף או כשיר שלישי, והכשיר הנוסף והכשיר השלישי יפעלו בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה. למען הסר ספק, מובהר כי לעניין הצעת המחיר של הכשיר הנוסף והכשיר השלישי תחולנה הוראות סעיף 3.11 לעיל.
- 15.3 לכשיר הנוסף ולכשיר השלישי תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשו כן הכשירים, או שהשיבו בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר השלישי וכך הלאה.
- 15.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף, שלישי או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.
- 15.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.
- 15.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ככל שתחליט החברה על מימוש האופציה לביצוע המקטע המזרחי כאמור לעיל, בשיקול דעת החברה לערוך פניה תחרותית נוספת בין הזוכה במכרז זה, הכשיר הנוסף והכשיר השלישי, לצורך בחירת מתכנן עבור המקטע המזרחי.

16. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע הזוכה. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

17. תנאים כלליים

17.1 אישור תקציבי וביטול המכרז

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או ביטולו עפ"י שיקול דעת החברה. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז מכל סיבה שהיא.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

17.2 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

17.3 תנית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

17.4 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

17.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בספק, נשלט על ידו או נשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות נים 2,

ראשל"צ

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. **אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") להצעה להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל 72א') (להלן: "השירותים" ו- "הפרויקט", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.**
2. **הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן כי קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת הפרויקט.**
3. **הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נוכרז כזוכים במכרז, נמלא את כל מטלות הביצוע שיופנו אלינו על ידי החברה ונבצע את כל השירותים במסגרת הפרויקט בהתאם לכל תנאי המכרז, הפניה לביצוע מטלת ביצוע והנספחים להם לשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטת להלן.**
4. **היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם המסגרת המיוחד המצורף למכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.**
5. **רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.**
6. **הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה ל 4 חודשים. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.**
7. **היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם המסגרת המיוחד על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, ולחתום תוך 14 ימים מיום הודעתכם על מסמכי הסכם המסגרת המיוחד ולהפקיד בידכם את כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.**

הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 35/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל 72א'), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נושא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם המסגרת המיוחד וההסכמים הסטנדרטיים לביצוע מטלה.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

אישור עורך דין

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ההתקשרות בחוזה לפי מכרז מס' 35/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל 72א') הינה במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: _____
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____
5. בעלי המציע הנם: _____
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 35/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל 72א') (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.

(ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק;

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתני, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 35/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל 72א').
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתוכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או של עובד בנתיבי איילון ו/או של כל מי מטעמה ו/או של כל גורם אחר, בקשר עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם מטעמה ו/או עם כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלנו בניגוד לאמור בסעיפים 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבינו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או בחוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

אמות מידה לבחינת איכות ההצעה

****למען הסר ספק מובהר כי למונחים המופיעים להלן תהא המשמעות הנתונה להם ביתר**

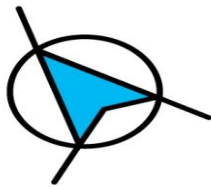
מסמכי המכרז

ההצעות תנוקדנה בהתאם לקריטריונים של הניקוד האיכותי (Q) עד לניקוד מקסימאלי של 100 נקודות בהתאם למפורט להלן:

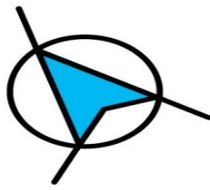
1. מודגש בזאת, כי לצורך הניקוד האיכותי, יהיו המציעים רשאים להציג פרויקטים שנכללו במסגרת
 - 1.1 הצגת עמידתם ו/או עמידת ההצעות מטעמם בתנאי הסף, אלא אם צוין אחרת במפורש במסגרת טבלת אמות המידה.
 - 1.2 מובהר כי ככל הפרויקטים המוצגים במסגרת ניקוד האיכות נדרשים להיות פרויקטים שבוצעו בישראל.

ניקוד מקסימלי	ציון איכות יחסי (בנקודות)	אמת מידה	קריטריון	ניקוד המציע 25
5	3	2 מתכננים	1. כמות מתכנני הגיאומטריה העומדים בתנאי הסף, המועסקים ע"י המציע שאינם מתכנן הגיאומטריה המוצע. *מועסקים – כשכירים, ביחסי עובד ומעביד.	
	4	3 מתכננים		
	5	4 מתכננים		
5	3	2 מתכננים	2. כמות מתכנני התנועה העומדים בתנאי הסף המועסקים על ידי המציע, שאינם מתכנן התנועה המוצע. *מועסקים – כשכירים, ביחסי עובד ומעביד.	
	4	3 מתכננים		
	5	4 מתכננים		
5	5	מתכנן 1	3. המציע מעניק שירותים בתחום הניקוז (באמצעות מתכנן העומד בתנאי הסף הרלוונטיים, מעבר למתכנן הניקוז המוצע)	
			4. עבור כל פרויקט תחבורה בו שימש המציע כמתכנן ראשי או כמתכנן מוביל בשלב התכנון המפורט והשלים את ביצוע השירותים ביחס לשלב התכנון המפורט של הפרויקט ובלבד שהפרויקט עונה על כל הדרישות הבאות: <ul style="list-style-type: none"> • המציע ביצע בשלב התכנון המפורט תיאום בין כל הדיסציפלינות הבאות: תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי. • ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ואילך, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצע על ידי המציע. 	
5	1	3-4 פרויקטים	4.1. לכל פרויקט תחבורה עירוני העומד בתנאים הקבועים בסעיף 4 לעיל (על כל תת סעיפיו) ושהאומדן הכספי שלו (קבלני, נומינאלי בלי בע"מ) גבוה מ- 30 מליון ₪	
	3	5-8 פרויקטים		
	5	9 פרויקטים ומעלה		
5	1	1-2 פרויקטים	4.2. לכל פרויקט תחבורה עירוני העומד בתנאים הקבועים בסעיף 4 לעיל (על כל תת סעיפיו) ושהאומדן הכספי שלו	

	3	3-4 פרויקטים	(קבלני, נומינאלי בלי בע"מ) גבוה מ- 30 מליון ש"ח, בו ביצע המציע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית	
	5	5-8 פרויקטים		

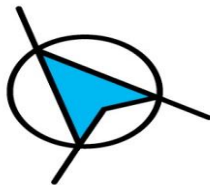


ניקוד מקסימלי	ציון איכות יחסי (בנקודות)	אמת מידה	קריטריון	ניקוד מתכנן הגיאומטריה 25
			<p>1. עבור כל פרויקט תחבורה בן שימש המתכנן כמתכנן ראשי או כמתכנן מוביל או גיאומטריה בשלב התכנון המפורט והשלים את ביצוע השירותים ביחס לשלב התכנון המפורט של הפרויקט ובלבד שהפרויקט עונה על כל הדרישות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> מתכנן הגיאומטריה ביצע בשלב התכנון המפורט תיאום בין כל הדיסציפלינות הבאות: תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי. ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ואילך, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצע על ידי המתכנן הראשי בפרויקט. ניתן להציג פרויקט בו בוצע תכנון מפורט עבור זכיין/קבלן בפרויקט DB אך לא ניתן להציג פרויקט בו התכנון המפורט בוצע במסגרת הכנת מכרזים לפרויקטי DB עבור מזמין. 	
10	2	1-2 פרויקטים	<p>1.1. לכל פרויקט תחבורה עירוני העומד בתנאים הקבועים בסעיף 1 לעיל (על כל תת סעיפיו) ושהאומדן הכספי שלו, קבלני נומינאלי בלי מע"מ, גבוה מ- 30 מיליון ₪</p>	
	4	3-4 פרויקטים		
	10	5 פרויקטים ומעלה		
10	4	1-2 פרויקטים	<p>1.2. לכל פרויקט תחבורה עירוני העומד בתנאים הקבועים בסעיף 4 לעיל (על כל תת סעיפיו) ושהאומדן הכספי שלו קבלני נומינאלי בלי מע"מ, גבוה מ- 30 מיליון ₪, בו ביצע מתכנן הגיאומטריה תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית</p>	
	8	3-4 פרויקטים		
	10	5 פרויקטים ומעלה		
5	5		<p>1.3. מתכנן הגיאומטריה תכנן מחלף בין עירוני בעלות קבלנית של למעלה מ 100 מיליון ₪, ברמת תכנון מפורט DB/ שמכרז בגינו פורסם משנת 2010 ואילך.</p>	

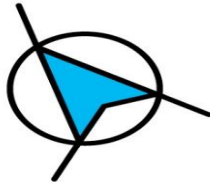


10	2	3-4 פרויקטים	<p>1. עבור כל פרויקט תחבורה עירוני בו שימש ראש צוות תכנון תנועה כמתכנן תנועה ותחבורה, בו בוצעו הן הסדרי תנועה זמניים והן הסדרי תנועה סופיים, תוענק 1 נקודה לכל פרויקט ובלבד שהפרויקט עונה על התנאים הבאים:</p> <p>א. אורך עולה על 5 קילומטר</p> <p>ב. הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.</p> <p>ג. ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים 1 – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p>ד. הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>ניקוד מתכנן התנועה</p> <p>20</p>
	6	5-8 פרויקטים		
	10	9 פרויקטים ומעלה		

ניקוד מקסימלי	ציון איכות יחסי (בנקודות)	אמת מידה	קריטריון	
10	10		<p>2. עבור כל פרויקט תחבורה עירוני כאמור בסעיף 1 לעיל, אשר ביצע ראש צוות תכנון תנועה תכנון של מסלול תחבורה ציבורית – תוענק 2 נקודות לכל פרויקט.</p>	<p>ניקוד מתכנן התנועה</p> <p>20</p>
5	5		<p>עבור כל פרויקט תחבורה עירוני בו שימש כמתכנן התשתיות, בו בוצע תאום מערכות מלא כולל מערכות קיימות ומערכות מתוכננות תוענק 1 נקודה לכל פרויקט ובלבד שהפרויקט עונה על התנאים הבאים:</p> <p>א. אורך עולה על 5 קילומטר</p> <p>ב. הפרויקט כולל תכנון ותאום של לפחות 5 מערכות בתוואי</p> <p>ג. ביצוע הפרויקט הושלם החל משנת 2013 ואילך</p> <p>ד. היקף הפרויקט גדול מ 15 מלש"ח</p>	<p>מתאם תשתיות</p> <p>5</p>
25	25		<p>נת"א תערוך ראיונות לכל חברי הצוות הכלולים בהצעה לצורך התרשמות אישית ומקצועית. בראיון ישתתפו: כל חברי הצוות המוצעים בהצעה. במסגרת הראיון תוצג על ידי ראש הצוות המתודולוגיה למתן השירותים לרבות התייחסות לעניין תאום התשתיות, חלוקה למקטעי ביצוע ועוד. נת"א תתרשם מהמתודולוגיה שתוצג, מיכולתם המקצועית, מניסיונם המקצועי תוך מתן דגש על</p>	



			<p>זמינותם של חברי הצוות ויכולת המציע להתמודד אם היקף הדרוש לביצוע המטלות בהתאם לפירוט כדלקמן :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>סד הנקודות</th> <th>איש צוות הליבה</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>עד 4 נק'</td> <td>המציע</td> </tr> <tr> <td>עד 4 נק'</td> <td>מתכנן הגיאומטריה</td> </tr> <tr> <td>עד 4 נק'</td> <td>מתכנן תנועה ותחבורה</td> </tr> <tr> <td>עד 3 נק'</td> <td>מתכנן ניקוז</td> </tr> <tr> <td>עד 4 נק'</td> <td>מתאם התשתיות</td> </tr> <tr> <td>עד 6 נק'</td> <td>התרשמות כוללת מהצוות</td> </tr> <tr> <td>עד 25 נק'</td> <td>סה"כ</td> </tr> </tbody> </table> <p>יובהר כי ככל שאיש צוות הליבה לא השתתף בראיון מטעם המציע, תהא נת"א רשאית להורות על פסילת הצעת המציע או על הענקת ניקוד 0 עבור ניקוד הריאיון של אותו איש צוות ליבה. החלטה כאמור תתקבל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נת"א.</p>	סד הנקודות	איש צוות הליבה	עד 4 נק'	המציע	עד 4 נק'	מתכנן הגיאומטריה	עד 4 נק'	מתכנן תנועה ותחבורה	עד 3 נק'	מתכנן ניקוז	עד 4 נק'	מתאם התשתיות	עד 6 נק'	התרשמות כוללת מהצוות	עד 25 נק'	סה"כ	<p>ראיון 25</p>
סד הנקודות	איש צוות הליבה																			
עד 4 נק'	המציע																			
עד 4 נק'	מתכנן הגיאומטריה																			
עד 4 נק'	מתכנן תנועה ותחבורה																			
עד 3 נק'	מתכנן ניקוז																			
עד 4 נק'	מתאם התשתיות																			
עד 6 נק'	התרשמות כוללת מהצוות																			
עד 25 נק'	סה"כ																			



נספח 8א

תצהיר המציע

להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.1 לחוברת תנאי המכרז ובאמות המידה לקביעת ניקוד האיכות המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 35/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל 72א') עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. תנאי הסף שבסעיף 2.1.1 לחוברת תנאי המכרז

2. הנני מצהיר בזאת, כי המציע הנו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה).

*לצורך הוכחת תנאי זה מצורפים להצעתי מסמכי התאגדות, תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.

3. תנאי הסף שבסעיף 2.1.2 לחוברת תנאי המכרז

3. הנני מצהיר בזאת, כי המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק, כי אין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

**לצורך הוכחת תנאי סף זה המציע ייצרף להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.

4. תנאי הסף שבסעיף 2.1.3 לחוברת תנאי המכרז

4. הנני מצהיר בזאת, כי המציע הנו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

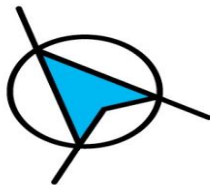
5. תנאי הסף שבסעיף 2.1.4 לחוברת תנאי המכרז – מתכנן גיאומטריה

5. הנני מצהיר בזאת, כי המציע הנו מתכנן הגאומטריה המוצע העומד בכל תנאי הסף המפורטים סעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז.

6. תנאי הסף שבסעיף 2.1.5 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון המציע

6. הנני מצהיר בזאת, כי המציע הנו בעל ניסיון במתן שירותי תכנון מפורט בשני פרויקטי תחבורה לפחות, העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר:

- 6.1 שלב התכנון המפורט של כל אחד מפרויקטי התחבורה הושלם.
- 6.2 צו התחלת העבודה ניתן מיום 1.1.2003 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחילופין;



ביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2003 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

6.3 היקפם הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הנו 250 מיליון ₪ לכל הפחות או לחלופין;

היקפו הכספי של אחד מפרויקטי התחבורה הנו 500 מיליון ₪ לכל הפחות.

6.4 במסגרת שירותי התכנון, ביצע המציע תיאום בין כל דיסציפלינות התכנון הבאות: תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון סביבתי ותכנון נופי;

נתונים להוכחת ההצהרה

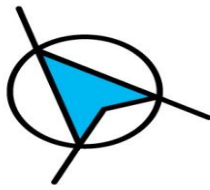
שם הפרויקט	השלמת שלב התכנון המפורט בפרויקט	מועד מתן צו התחלת עבודה בפרויקט ו/או מועד ביצוע העבודות בפועל	היקפו הכספי של הפרויקט [בערכים נומינאליים קבלניים ללא מע"מ]	במסגרת שירותי התכנון בוצע תיאום בין כל דיסציפלינות התכנון הבאות [אנא סמן את הבחירה]	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים [שם, טלפון נייד ודוא"ל]
_____	<input type="checkbox"/> הושלם <input type="checkbox"/> לא הושלם	מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה) _____/_____ מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה) _____/_____ _____/_____	_____ מיליון שקלים חדשים.	<input type="checkbox"/> תכנון גיאומטרי של מסילות. <input type="checkbox"/> תכנון תנועה ותחבורה. <input type="checkbox"/> תכנון ותיאום תשתיות. <input type="checkbox"/> תכנון סביבתי. <input type="checkbox"/> תכנון נופי.	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____
_____	<input type="checkbox"/> הושלם <input type="checkbox"/> לא הושלם	מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה) _____/_____ מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה) _____/_____ _____/_____	_____ מיליון שקלים חדשים.	<u>בוצע תיאום בין דיסציפלינות הבאות:</u> <input type="checkbox"/> תכנון גיאומטרי של מסילות. <input type="checkbox"/> תכנון תנועה ותחבורה. <input type="checkbox"/> תכנון ותיאום תשתיות. <input type="checkbox"/> תכנון סביבתי. <input type="checkbox"/> תכנון נופי.	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____

* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.

** יש לעיין בהגדרות וההבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.

7. לצורך ניקוד האיכות – כמות המתכננים המועסקים (מתכנן גיאומטריה)

הנני מצהיר בזאת כי המציע מעסיק כשכירים (ביחסי עובד-מעסיק) _____ [אנא השלם] מתכננים העומדים בכל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז.



8. לצורך ניקוד האיכות – כמות המתכננים המועסקים (מתכנן תנועה)

הנני מצהיר בזאת כי המציע מעסיק כשכירים (ביחסי עובד-מעסיק) _____ [אנא השלם] מתכננים העומדים בכל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז.

9. לצורך ניקוד האיכות – הענקת שירותים בדיסציפלינת הניקוז

המציע מעניק שירותים בתחום הניקוז באמצעות נתכנן העומד בכל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז: כן לא [אנא סמן את הבחירה].

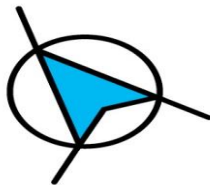
10. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי התחבורה בהם שימש המציע כמתכנן ראשי או כמתכנן מוביל

הנני מצהיר בזאת כי המציע שימש כמתכנן ראשי או כמתכנן מוביל בשלב התכנון המפורט והשלים את ביצוע השירותים ביחס לשלב התכנון המפורט של _____ [אנא השלם] פרויקטי תחבורה העונים על כל הדרישות הבאות, במצטבר:

- 10.1 מתכנן גיאומטריה המוצע מטעם המציע ביצע בשלב התכנון המפורט תיאום בין כל הדיסציפלינות הבאות: תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.
- 10.2 ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.

נתונים להוכחת ההצהרה

<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____ \ _____</p> <p>תחילה</p> <p>סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____ \ _____</p> <p>תחילה</p> <p>סיום</p>



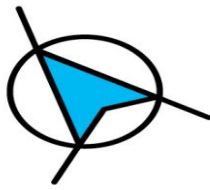
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): __________, _____</p> <p>תחילה</p> <p>סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): __________, _____</p> <p>תחילה</p> <p>סיום</p>

11. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי התחבורה העירוניים בהיקף כספי העולה על 30 מיליון ₪

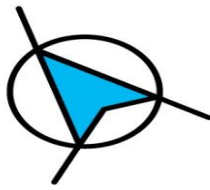
הנני מצהיר בזאת כי המציע שימש כמתכנן ראשי או כמתכנן מוביל בשלב התכנון המפורט והשלים את ביצוע השירותים ביחס לשלב התכנון המפורט של _____ [אנא השלם] פרויקטי תחבורה עירוניים העונים על כל הדרישות המפורטות בסעיפים 10.1 ו-10.2 לעיל, אשר היקפם הכספי הקבלני (בערכים נומינאליים ללא מע"מ) גבוה מ-30 מיליון ₪.

נתונים להוכחת ההצהרה

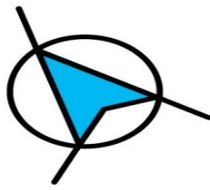
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): __________, _____</p> <p>תחילה</p> <p>סיום</p>
---	--



<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪)</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): __________, __________</p> <p>תחילה</p> <p>סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪)</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): __________, __________</p> <p>תחילה</p> <p>סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪)</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): __________, __________</p> <p>תחילה</p> <p>סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p>



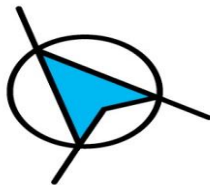
<p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p>	<p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____ \ _____ ,</p> <p>תחילה _____</p> <p>סיום _____</p>
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p>	<p>שם הפרויקט: _____ .</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____ .</p> <p>סוג הפרויקט: _____ .</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____ .</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____ \ _____ ,</p> <p>תחילה _____</p> <p>סיום _____</p>
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p>	<p>שם הפרויקט: _____ .</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____ .</p> <p>סוג הפרויקט: _____ .</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____ .</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____ \ _____ ,</p> <p>תחילה _____</p> <p>סיום _____</p>
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד</p>	<p>שם הפרויקט: _____ .</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____ .</p> <p>סוג הפרויקט: _____ .</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____ .</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪</p>



<p>האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p>	<p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____, _____</p> <p>תחילה</p> <p>סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪)</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____, _____</p> <p>תחילה</p> <p>סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪)</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____, _____</p> <p>תחילה</p> <p>סיום</p>

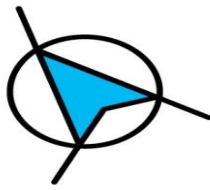
12. לצורך ניקוד האיכות – מס' פרויקטי תחבורה כנ"ל בהם ביצע המציע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית

הנני מצהיר בזאת כי המציע שימש כמתכנן ראשי או כמתכנן מוביל בשלב התכנון המפורט והשלים את ביצוע השירותים ביחס לשלב התכנון המפורט של _____ [אנא השלם] פרויקטי תחבורה עירוניים העונים על כל הדרישות המפורטות בסעיפים 10.1 ו-10.2 לעיל, אשר היקפם הכספי הקבלני (בערכים נומינאליים ללא מע"מ) גבוה מ-30 מיליון ₪ ואשר במסגרתם ביצע המתכנן הגיאומטריה תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית.

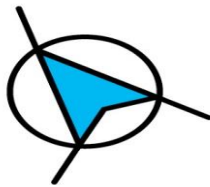


נתונים להוכחת ההצהרה

<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p> <p><input type="checkbox"/> המתכנן הראשי ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪)</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): __________, __________</p> <p>תחילה סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p> <p><input type="checkbox"/> המתכנן הראשי ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪)</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): __________, __________</p> <p>תחילה סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p> <p><input type="checkbox"/> המתכנן הראשי ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪)</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): __________, __________</p> <p>תחילה סיום</p>



<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p> <p><input type="checkbox"/> המתכנן הראשי ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט</p>	<p>שם הפרויקט: _____.</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____.</p> <p>סוג הפרויקט: _____.</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____.</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪).</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____ \ _____.</p> <p>תחילה סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p> <p><input type="checkbox"/> המתכנן הראשי ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט</p>	<p>שם הפרויקט: _____.</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____.</p> <p>סוג הפרויקט: _____.</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____.</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪).</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____ \ _____.</p> <p>תחילה סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p> <p><input type="checkbox"/> המתכנן הראשי ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט</p>	<p>שם הפרויקט: _____.</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____.</p> <p>סוג הפרויקט: _____.</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____.</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪).</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____ \ _____.</p> <p>תחילה סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p>	<p>שם הפרויקט: _____.</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____.</p> <p>סוג הפרויקט: _____.</p>



<p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p> <p><input type="checkbox"/> המתכנן הראשי ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט</p>	<p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____.</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪)</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____ \ _____.</p> <p>תחילה סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.</p> <p><input type="checkbox"/> ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.</p> <p><input type="checkbox"/> המתכנן הראשי ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט</p>	<p>שם הפרויקט: _____.</p> <p>שם ופרטי המזמין: _____.</p> <p>סוג הפרויקט: _____.</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____.</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: _____ מיליון ₪)</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____ \ _____.</p> <p>תחילה סיום</p>

פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

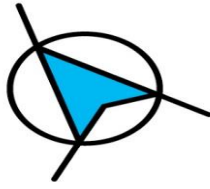
הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גבי _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד



נספח 8ב

תצהיר המציע

להוכחת עמידת מתכנן הגיאומטריה המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 35/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל 72א') עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. זהות מתכנן הגיאומטריה המוצע

אני מצהיר בזאת, כי מתכנן הגיאומטריה המוצע מטעם המציע, אשר יעניק עבור החברה את מלוא השירותים המפורטים במסמכי המכרז, כמתכנן גיאומטריה (לעיל ולהלן: "מתכנן הגיאומטריה") הנו:

שם: _____

ת.ז.: _____

פרטי התקשרות: _____

3. תנאי הסף שבסעיף 2.2.1 לחוברת תנאי המכרז – בעל מניות, שותף או מנהל

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הגיאומטריה הנו בעל מניות, שותף או שותף המשמש כמנהל במציע.

4. תנאי הסף שבסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז – רישום

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הגיאומטריה הנו מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 בעל רישיון מהנדס בתוקף.

****יש לצרף לתצהיר זה את רישיון המהנדס של מתכנן הגיאומטריה.**

5. תנאי הסף שבסעיף 2.2.3 לחוברת תנאי המכרז – ותק מקצועי

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הגיאומטריה הנו בעל ותק מקצועי, כהגדרת מונח זה בחוברת תנאי המכרז, מיום 1.1.2003 לפחות;

6. תנאי הסף שבסעיף 2.1.5 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי

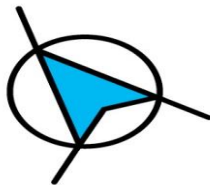
הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הגיאומטריה הנו בעל ניסיון במתן שירותי תכנון מפורט בשני פרויקטי תחבורה לפחות, העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר:

6.1 שלב התכנון המפורט של כל אחד מפרויקטי התחבורה הושלם;

6.2 צו התחלת העבודה ניתן מיום 1.1.2000 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז

או לחילופין;

ביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2000 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז;



6.3 היקפם הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הנו 250 מיליון ₪ לכל הפחות או לחלופין ;

היקפו הכספי של אחד מפרויקטי התחבורה הנו 500 מיליון ₪ לכל הפחות.

6.4 במסגרת שירותי התכנון, ביצע מתכנן הגיאומטריה תיאום בין כל דיסציפלינות התכנון הבאות: תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון סביבתי ותכנון נופי ;

6.5 בעל ניסיון בהכנת פרויקט למכרז בשיטת תכנון ביצוע (Design-Build – DB), לרבות כתיבת מסמכים טכניים למכרז שפורסם ;

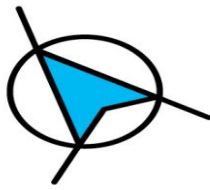
נתונים להוכחת ההצהרה

שם הפרויקט	השלמת שלב התכנון המפורט	מועד מתן צו התחלת עבודה בפרויקט ומועד ביצוע העבודות בפועל	היקפו הכספי של הפרויקט [בערכים נומינאליים קבלניים ללא מע"מ]	במסגרת שירותי מתכנן הגיאומטריה תיאום בין כל דיסציפלינות התכנון הבאות [אנא סמן את הבחירה]	ניסיון בהכנת פרויקט למכרז בשיטת תכנון ביצוע (Build – DB)	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים [שם, טלפון נייד ודוא"ל]
	<input type="checkbox"/> הושלם <input type="checkbox"/> לא הושלם	מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה) _____/_____ מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה) _____/_____ 	מיליון שקלים חדשים.	<input type="checkbox"/> תכנון גיאומטרי של מסילות. <input type="checkbox"/> תכנון תנועה ותחבורה. <input type="checkbox"/> תכנון ותיאום תשתיות. <input type="checkbox"/> תכנון חשמל ותאורה. <input type="checkbox"/> תכנון סביבתי. <input type="checkbox"/> תכנון נופי.	<input type="checkbox"/> מהנדס הגיאומטריה המוצע הנו בעל ניסיון בהכנת פרויקט למכרז בשיטת תכנון ביצוע. <input type="checkbox"/> מהנדס הגיאומטריה המוצע אינו בעל ניסיון בהכנת פרויקט למכרז בשיטת תכנון ביצוע.	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____
	<input type="checkbox"/> הושלם <input type="checkbox"/> לא הושלם	מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה) _____/_____ מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה) _____/_____ 	מיליון שקלים חדשים.	<input type="checkbox"/> תכנון גיאומטרי של מסילות. <input type="checkbox"/> תכנון תנועה ותחבורה. <input type="checkbox"/> תכנון ותיאום תשתיות. <input type="checkbox"/> תכנון סביבתי. <input type="checkbox"/> תכנון נופי.	<input type="checkbox"/> מהנדס הגיאומטריה המוצע הנו בעל ניסיון בהכנת פרויקט למכרז בשיטת תכנון ביצוע. <input type="checkbox"/> מהנדס הגיאומטריה המוצע אינו בעל ניסיון בהכנת פרויקט למכרז בשיטת תכנון ביצוע.	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____

המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.

יש לעיין בהגדרות וההבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.

פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות :



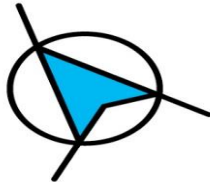
הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצויינים לעיל.

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד



נספח 8

תצהיר המציע

להוכחת עמידת מתכנן התנועה המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 35/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל 72א') עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. זהות מתכנן התנועה המוצע

אני מצהיר בזאת, כי מתכנן התנועה המוצע מטעם המציע, אשר יעניק עבור החברה את מלוא השירותים המפורטים במסמכי המכרז, כמתכנן תנועה (לעיל ולהלן: "מתכנן התנועה") הנו:

שם: _____

ת.ז.: _____

פרטי התקשרות: _____

3. תנאי הסף שבסעיף 2.3.1 לחוברת תנאי המכרז – העסקה

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן התנועה הנו מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע; או קשור עמו בהסכם התקשרות.

** ככל שמתכנן התנועה קשור עם המציע בהסכם התקשרות, יש לצרף לתצהיר זה את הסכם ההתקשרות עמו אשר יהיה בתוקף לכל אורך תקופת מתן השירותים נשוא המכרז.

4. תנאי הסף שבסעיף 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז – רישום

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן התנועה מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 בעל רישיון מהנדס בתוקף.

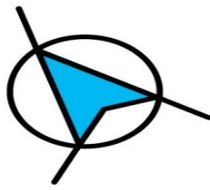
**יש לצרף לתצהיר זה את רישיון המהנדס של מתכנן הגיאומטריה.

5. תנאי הסף שבסעיף 2.2.3 לחוברת תנאי המכרז – ותק מקצועי

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן התנועה המוצע הנו בעל ותק מקצועי, כהגדרת מונח זה בחוברת תנאי המכרז מיום 1.1.2008 לפחות;

6. תנאי הסף שבסעיף 2.3.4 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי – צמתים

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן התנועה הנו בעל ניסיון בתכנון של ארבעה צמתים מרומזרים לפחות במסגרת פרויקטי תחבורה עירוניים אשר התקבל בגינם אישור רשות התמרור החל משנת 2013, ובכלל זה, תכנן צמתים מרומזרים במסגרת שני פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות שביצועם החל מיום 1.1.2013 והושלם עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.



7. **תנאי הסף שבסעיף 2.3.5 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי – הסדרי תנועה זמניים**

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן התנועה המוצע הנו בעל ניסיון בתכנון הסדרי תנועה זמניים באורך של 500 מטר לפחות כל אחד אשר כללו תכנון צומת אחד לפחות במסגרת שלושה פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות שביצועם החל מיום 1.1.2013 והושלם עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

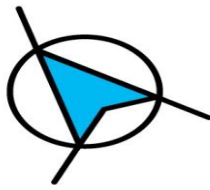
8. **תנאי הסף שבסעיף 2.3.6 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי – הסדרי תנועה סופיים**

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן התנועה המוצע הנו בעל ניסיון בתכנון הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות כל אחד אשר כללו תכנון צומת אחד לפחות במסגרת שלושה פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות אשר אושרו ברשות התמרור החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחלופין הושלם ביצועם החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

נתונים להוכחת ההצהרה

שם הצומת המרומזר ושם הפרויקט במסגרתו תוכנן	מועד קבלת אישור רשות התמרור	מועד התחלת הפרויקט ומועד השלמת ביצוע הפרויקט	הסדרי תנועה שתוכננו במסגרת הפרויקט [אנא סמן את הבחירה]	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים [שם, טלפון נייד ודוא"ל]
ש הפרויקט: _____ שם הצומת: _____	(חודש ושנה) _____/_____ (חודש ושנה) _____/_____	(חודש ושנה) _____/_____ (חודש ושנה) _____/_____	<input type="checkbox"/> הסדרי תנועה זמניים באורך 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות. <input type="checkbox"/> הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות.	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____
ש הפרויקט: _____ שם הצומת: _____	(חודש ושנה) _____/_____ (חודש ושנה) _____/_____	(חודש ושנה) _____/_____ (חודש ושנה) _____/_____	<input type="checkbox"/> הסדרי תנועה זמניים באורך 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות. <input type="checkbox"/> הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות.	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____
ש הפרויקט: _____ שם הצומת: _____	(חודש ושנה) _____/_____ (חודש ושנה) _____/_____	(חודש ושנה) _____/_____ (חודש ושנה) _____/_____	<input type="checkbox"/> הסדרי תנועה זמניים באורך 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות. <input type="checkbox"/> הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות.	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____
ש הפרויקט: _____ שם הצומת: _____	(חודש ושנה) _____/_____ (חודש ושנה) _____/_____	(חודש ושנה) _____/_____ (חודש ושנה) _____/_____	<input type="checkbox"/> הסדרי תנועה זמניים באורך 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות. <input type="checkbox"/> הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות.	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____
ש הפרויקט: _____ שם הצומת: _____	(חודש ושנה) _____/_____ (חודש ושנה) _____/_____	(חודש ושנה) _____/_____ (חודש ושנה) _____/_____	<input type="checkbox"/> הסדרי תנועה זמניים באורך 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות. <input type="checkbox"/> הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות.	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____

9. **לצורך ניקוד האיכות – מס' פרויקטי תחבורה עירוניים**

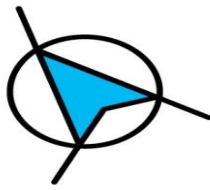


הנני מצהיר בזאת כי מתכנן התנועה המוצע שימש כמתכנן תנועה ותחבורה במסגרת _____ /אנא
[השלם] פרויקט תחבורה עירוניים אשר בוצעו במסגרתם הן הסדרי תנועה זמניים והן הסדרי תנועה
סופיים, העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר :

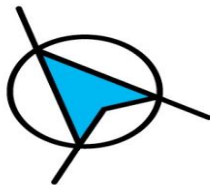
- 9.1 אורך תוואי הפרויקט עולה על 5 קילומטרים.
- 9.2 הפרויקטים כללו תכנון צומת אחד לפחות.
- 9.3 ביצוע הפרויקט לרבות ביצוע הסדרי התנועה הזמניים והסופיים הושלם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.
- 9.4 הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

נתונים להוכחת ההצהרה

<input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ. <input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות. <input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך. <input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.	שם הפרויקט: _____ שם הלקוח: _____ סוג הפרויקט: _____ שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____ תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____ _____ \ _____ , _____ \ _____ תחילה סיום
<input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ. <input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות. <input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך. <input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.	שם הפרויקט: _____ שם הלקוח: _____ סוג הפרויקט: _____ שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____ תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____ _____ \ _____ , _____ \ _____ תחילה סיום
<input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ. <input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות. <input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך. <input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.	שם הפרויקט: _____ שם הלקוח: _____ סוג הפרויקט: _____ שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____ תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____ _____ \ _____ , _____ \ _____ תחילה סיום



<p><input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו- הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p><input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם הלקוח: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): ____/____/____, ____/____/____</p> <p>תחילה סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו- הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p><input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם הלקוח: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): ____/____/____, ____/____/____</p> <p>תחילה סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו- הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p><input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם הלקוח: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): ____/____/____, ____/____/____</p> <p>תחילה סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו- הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p><input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם הלקוח: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): ____/____/____, ____/____/____</p> <p>תחילה סיום</p>



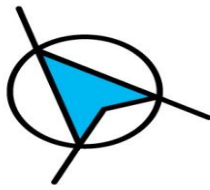
<p><input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו- הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p><input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם הלקוח: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): ____/____/____, ____/____/____</p> <p>תחילה סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו- הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p><input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם הלקוח: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): ____/____/____, ____/____/____</p> <p>תחילה סיום</p>

10. **לצורך ניקוד האיכות – מס' פרויקטי תחבורה עירוניים כנ"ל במסגרתם בוצע תכנון מסלול תח"צ**

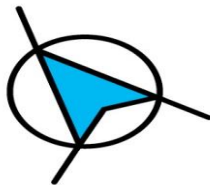
הנני מצהיר בזאת כי מתכנן התנועה המוצע תכנן מסלול של תחבורה ציבורית במסגרת _____/אנא השלם) פרויקטי תחבורה עירוניים העונים על כל הדרישות המפורטות בסעיפים 9.1-9.4 לעיל.

נתונים להוכחת ההצהרה

<p><input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו- הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p><input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם הלקוח: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט: _____</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): ____/____/____, ____/____/____</p> <p>תחילה סיום</p>
---	---



<p><input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים 1 – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p><input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם הלקוח: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט: _____</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____</p> <p>תחילה _____ סיום _____</p>
<p><input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים 1 – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p><input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם הלקוח: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט: _____</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____</p> <p>תחילה _____ סיום _____</p>
<p><input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים 1 – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p><input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם הלקוח: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט: _____</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____</p> <p>תחילה _____ סיום _____</p>



<p><input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו- הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p><input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם הלקוח: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט: _____</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____</p> <p>תחילה סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו- הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p><input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם הלקוח: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט: _____</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____</p> <p>תחילה סיום</p>

פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

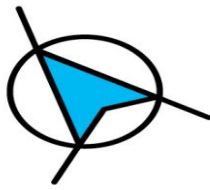
הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושיזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד



נספח 18

תצהיר המציע

להוכחת עמידת מתכנן הניקוז המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 35/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל 72א') עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. זהות מתכנן התנועה המוצע

אני מצהיר בזאת, כי מתכנן הניקוז המוצע, אשר יעניק עבור החברה את מלוא השירותים המפורטים במסמכי המכרז, כמתכנן ניקוז (לעיל ולהלן: "מתכנן הניקוז") הנו:

שם: _____

ת.ז.: _____

פרטי התקשרות: _____

3. תנאי הסף שבסעיף 2.4.1 לחוברת תנאי המכרז

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן הניקוז המוצע הנו מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע; או קשור עמו בהסכם התקשרות.

** ככל שמתכנן הניקוז קשור עם המציע בהסכם התקשרות, יש לצרף לתצהיר זה את הסכם ההתקשרות עמו אשר יהיה בתוקף לכל אורך תקופת מתן השירותים נשוא המכרז.

4. תנאי הסף שבסעיף 2.4.2 לחוברת תנאי המכרז – רישום

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הניקוז המוצע הנו מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 בעל רישיון מהנדס בתוקף.

**יש לצרף לתצהיר זה את רישיון המהנדס של מתכנן הניקוז.

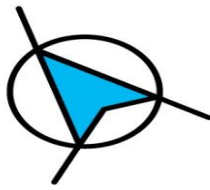
5. תנאי הסף שבסעיף 2.4.3 לחוברת תנאי המכרז – ותק מקצועי

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן הניקוז המוצע הנו בעל ותק מקצועי, כהגדרת מונח זה להלן, מיום 1.1.2008 לפחות;

6. תנאי הסף שבסעיף 2.4.4 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי – היקף כספי

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן הניקוז המוצע הנו בעל ניסיון במתן שירותי תכנון במסגרת שני פרויקטי תחבורה לפחות שהיקפם הכספי הנו 100 מיליון ₪ לפחות, כל אחד, אשר צו התחלת העבודה שניתן במסגרתם ניתן מיום 1.1.2000 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחילופין שביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2000 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

7. תנאי הסף שבסעיף 2.3.5 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי – אורך פרויקטי התחבורה



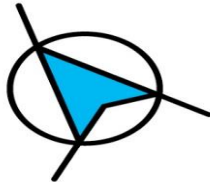
הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן הניקוז המוצע הנו בעל ניסיון במתן שירותי תכנון במסגרת שלושה פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות שאורכו הכולל של כל אחד מהם הנו 2 ק"מ לפחות ואשר צו התחלת העבודה שניתן במסגרתם ניתן מיום 1.1.2000 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחילופין שביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2000 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

נתונים להוכחת ההצהרות

שם הפרויקט	האם הפרויקט עונה להגדרת פרויקט תחבורה עירוני [אנא סמן את הבחירה]	מועד מתן צו התחלת עבודה בפרויקט ומועד ביצוע העבודות בפועל	היקפו הכספי של הפרויקט [בערכים נומינאליים קבלניים ללא מע"מ]	אורכו הכולל של הפרויקט	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים [שם, טלפון נייד ודוא"ל]
_____	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> עירוני	מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה) _____/_____ מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה) _____/_____ _____/_____	_____ מיליון שקלים חדשים.	ק"מ _____	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____
_____	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> עירוני	מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה) _____/_____ מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה) _____/_____ _____/_____	_____ מיליון שקלים חדשים.	ק"מ _____	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____
_____	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> עירוני	מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה) _____/_____ מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה) _____/_____ _____/_____	_____ מיליון שקלים חדשים.	ק"מ _____	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____
_____	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> עירוני	מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה) _____/_____ מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה) _____/_____ _____/_____	_____ מיליון שקלים חדשים.	ק"מ _____	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____
_____	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> עירוני	מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה) _____/_____ מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה) _____/_____ _____/_____	_____ מיליון שקלים חדשים.	ק"מ _____	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____

* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.

** יש לעיין בהגדרות וההבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.



פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

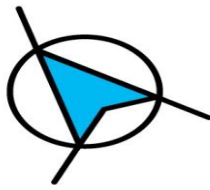
הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד



נספח 8ה

תצהיר המציע

להוכחת עמידת מתאם התשתיות המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 35/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל 72א') עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. זהות מתכנן התנועה המוצע

אני מצהיר בזאת, כי מתאם התשתיות המוצע מטעם המציע, אשר יעניק עבור החברה את מלוא השירותים המפורטים במסמכי המכרז, כמתאם תשתיות (לעיל ולהלן: "מתאם התשתיות") הנו:

שם: _____

ת.ז.: _____

פרטי התקשרות: _____

3. תנאי הסף שבסעיף 2.5.1 לחוברת תנאי המכרז – העסקה

הנני מצהיר בזאת כי מתאם התשתיות המוצע מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע; או קשור עמו בהסכם התקשרות.

** ככל שמתאם התשתיות קשור עם המציע בהסכם התקשרות, יש לצרף לתצהיר זה את הסכם ההתקשרות עמו אשר יהיה בתוקף לכל אורך תקופת מתן השירותים נשוא המכרז.

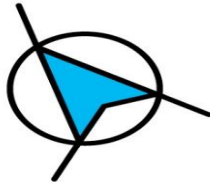
4. תנאי הסף שבסעיף 2.5.2 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי - היקף

הנני מצהיר בזאת כי מתאם התשתיות המוצע הנו בעל ניסיון במתן שירותי תאום מערכות במסגרת שני פרויקטי תחבורה לפחות שהיקפם הכספי הנו 100 מיליון ₪ לפחות, כל אחד, אשר צו התחלת העבודה שניתן במסגרתם ניתן מיום 1.1.2003 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחילופין שביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2000 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

5. תנאי הסף שבסעיף 2.5.3 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי – אורך

הנני מצהיר בזאת, כי מתאם התשתיות המוצע הנו בעל ניסיון במתן שירותי תאום מערכות במסגרת שלושה פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות שאורכו הכולל של כל אחד מהם הנו 2 ק"מ לפחות ואשר צו התחלת העבודה שניתן במסגרתם ניתן מיום 1.1.2000 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחילופין שביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2000 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

נתונים להוכחת ההצהרות



שם הפרויקט	האם הפרויקט עונה להגדרת פרויקט תחבורה עירוני [אנא סמן את הבחירה]	מועד מתן צו התחלת עבודה בפרויקט ומועד ביצוע העבודות בפועל	היקפו הכספי של הפרויקט [בערכים נומינאליים קבלניים ללא מע"מ]	אורכו הכולל של הפרויקט	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים [שם, טלפון נייד ודוא"ל]
_____	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> לא עירוני	מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה) _____ / _____ מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה) _____ / _____	מיליון שקלים _____ חדשים.	ק"מ _____	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____
_____	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> לא עירוני	מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה) _____ / _____ מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה) _____ / _____	מיליון שקלים _____ חדשים.	ק"מ _____	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____
_____	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> לא עירוני	מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה) _____ / _____ מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה) _____ / _____	מיליון שקלים _____ חדשים.	ק"מ _____	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____
_____	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> לא עירוני	מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה) _____ / _____ מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה) _____ / _____	מיליון שקלים _____ חדשים.	ק"מ _____	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____
_____	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> לא עירוני	מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה) _____ / _____ מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה) _____ / _____	מיליון שקלים _____ חדשים.	ק"מ _____	שם: _____ טלפון נייד: _____ דוא"ל: _____

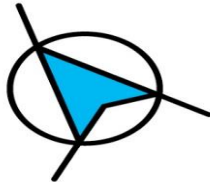
* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.

** יש לעיין בהגדרות והבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.

6. לצורך ניקוד האיות – מס' פרויקטי תחבורה

הנני מצהיר בזאת כי מתאם התשתיות המוצע שימש כמתכנן התשתיות ב _____ פרויקטים אשר במסגרתם בוצע תיאום מערכות מלא כולל מערכות קיימות ומערכות מתוכננות, העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר :

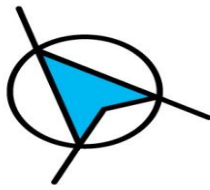
6.1 אורכו הכולל של הפרויקט עולה על 5 קילומטרים.



- 6.2 הפרויקט כלל תכנון ותיאום של לפחות 5 מערכות בתוואי הפרויקט.
- 6.3 ביצוע הפרויקט הושלם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז
- 6.4 היקפו הכספי של הפרויקט גדול מ 15 מיליון ₪.

נתונים להוכחת ההצהרה

<p><input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון ותיאום של 5 מערכות בתוואי הפרויקט.</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p><input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>שם הפרויקט: _____.</p> <p>שם הלקוח: _____.</p> <p>סוג הפרויקט: _____.</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____.</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט: _____ מיליון ₪.</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _______________.</p> <p>תחילה סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון ותיאום של 5 מערכות בתוואי הפרויקט.</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p><input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>שם הפרויקט: _____.</p> <p>שם הלקוח: _____.</p> <p>סוג הפרויקט: _____.</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____.</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט: _____ מיליון ₪.</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _______________.</p> <p>תחילה סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון ותיאום של 5 מערכות בתוואי הפרויקט.</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p><input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>שם הפרויקט: _____.</p> <p>שם הלקוח: _____.</p> <p>סוג הפרויקט: _____.</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____.</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט: _____ מיליון ₪.</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _______________.</p> <p>תחילה סיום</p>



<p><input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון ותיאום של 5 מערכות בתוואי הפרויקט.</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p><input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם הלקוח: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט: _____ מיליון ₪.</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____</p> <p>תחילה סיום</p>
<p><input type="checkbox"/> אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט כלל תכנון ותיאום של 5 מערכות בתוואי הפרויקט.</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע הפרויקט הושלם החל משנת 2013 ואילך.</p> <p><input type="checkbox"/> הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך.</p>	<p>שם הפרויקט: _____</p> <p>שם הלקוח: _____</p> <p>סוג הפרויקט: _____</p> <p>שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: _____</p> <p>היקפו הכספי של הפרויקט: _____ מיליון ₪.</p> <p>תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): _____</p> <p>תחילה סיום</p>

6.5

פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

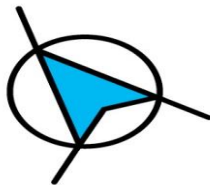
הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד



נספח 9

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

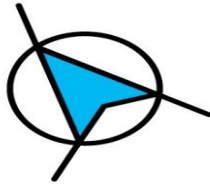
1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע ל מכרז מס' 35/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל 72א').
2. הנני מצהיר בזאת כי לאחר בירור ובדירה שביצעתי, כדלקמן:
 - 2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;
 - 2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
 - 2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
 - 2.4 המציע לא הורשע והוא אינו מצוי בהליכי חקירה בקשר עם עבירות על פי חוק עובדים זרים, התשנ"א-1991, חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 וסעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998.
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 10

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים*

* הערה

המציע וכל אחד מהמתכננים שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף להצעתם הצהרה בנוסח זה, חתומה ומאומתת על ידי עורך דין.

תאריך: _____

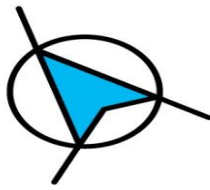
לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז מס' 35/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל 72א') (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למתכנן העל המוצע מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או מתכנן העל המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ומתכנן העל המוצע מטעמו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ומכנן העל המוצע מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ומתכנן העל המוצע מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או למתכנן העל המוצע מטעמו ו/או שהמציע ו/או מתכנן העל המוצע מטעמו מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או למתכנן העל המוצע מטעמו קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את מתכנן העל המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים:



<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

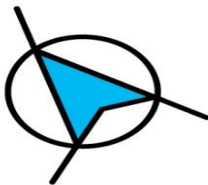
ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 11

תעריפי נתיבי איילון לתחומי התכנון הרלוונטיים:

תעריף א.א.א.י	תכנון גיאומטריה (סלילה – פיזי)
תעריף א.א.א.י	תנועה
תעריף נתיבי ישראל	שילוט
תעריף א.א.א.י	ניקוז
תעריף נתיבי איילון	תיאום תשתיות - מערכות

- מודגש כי במקרה של תעריף א.א.א.י לא יינתנו תוספות כמפורט בסעיף 7 שבתעריף