

12 מרץ 2025

לכבוד
 משתתפי המכרז

מכרז פומבי ממוכן מס' 12/25 למתן שירותי אדריכלות ותכנון מתח"ם לוד ומנת"ם השפלה עבור חברת נתיבי

איילון בע"מ

הודעת הבהרה מס' 2 – מענה לשאלות הבהרה

1. תשומת לב המציעים כי המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז יידחה ליום ג', 25.3.2025 עד השעה 12:00.
2. חברת נתיבי איילון בע"מ ("נתיבי איילון" או "החברה" או "המזמין") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 2 במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בעניין מענה לשאלות הבהרה:

מסמך/ נספח	מס' סעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
1. מסמך א' – חוברת תנאי המכרז ("חוברת תנאי המכרז")	1.2.1	2	מבוקש להבהיר כי המתכנן לא יידרש לבצע עבודות תכנון טרם אישור תמ"ל 2053.	מובהר, כי נדרש להתחיל בתכנון ראשוני עוד בטרם אישור תמ"ל 2053. אישור התמ"ל צפוי להתקיים במקביל לתכנון.
2. חוברת תנאי מכרז	1.2	2	מבוקש לקבל אומדן להיקפו הכספי של הפרויקט. הכספי של הפרויקט.	האומדן הראשוני להיקפו הכספי של הפרויקט, המבוסס על כלל אצבע בהתאם לשטח קומתי 1,300 מ"ר, הינו כ-64 מ"ח. מובהר, כי האומדן שצוין לעיל עתיד להשתנות וכי האמור לעיל מהווה הערכה כללית על פי הידוע במועד זה, ואינו מהווה מצג ו/או התחייבות מטעם החברה, והמציעים אינם רשאים להסתמך על הערכה זו. נתיבי איילון תהיה רשאית לערוך שינויים בהתאם לצרכיה המקצועיים, כמפורט במסמכי המכרז.
3. חוברת תנאי מכרז	1.2.1	2	מבוקש לקבל נתונים לגבי שטחי הבינוי הצפויים בפרויקט בחלוקה לשימושים השונים. בנוסף, מבוקשת הבהרה האם המתח"ם יוקם בתא שטח 6611 בלבד.	בהתאם למפורט בסעיף 1.2.1 לחוברת תנאי המכרז, הפרויקט נמצא בשלבי ייזום וגיוש פרוגרמה ולכן הנתונים המפורטים להלן הינם הנתונים הידועים לחברה בשלב זה ומובאים לצורך התרשמות בלבד: תחנת הרכבת הקיימת נמצא בתא שטח 6804, המסוף והמבנה עתידיים לקום בתא שטח 6610-6611. שטחי הבניה המינימליים המותרים בתא השטח המוזכרים הינם 4,500 מ"ר בארבע קומות, כאשר כל קומה 1,300 מ"ר. מובהר, כי האמור לעיל מהווה הערכה כללית על פי הידוע במועד זה, ואינו מהווה מצג ו/או התחייבות מטעם החברה, והמציעים אינם רשאים להסתמך על הערכה זו. נתיבי איילון תהיה רשאית לערוך שינויים בהתאם לצרכיה המקצועיים, כמפורט במסמכי המכרז, ולא יחול שינוי בהוראות המכרז.

4.	חוברת מכרז	תנאי	1.5.3.4	6	מבוקשת הבהרה האם השירותים כוללים תכנון מלא של הגשר או תיאום בלבד. בנוסף, מבוקש לדעת מהו שטח הגשר המיועד.	מובהר, כי השירותים כוללים תכנון מלא של הגשר. פרטים אודות הגשר מוצגים בנספח הבינוי של התמ"ל. הגשר מיועד למעבר הולכי רגל בין המבנה (כהגדרתו בהסכם) לבין מבנה תחנת הרכבת הקיים.
5.	חוברת מכרז	תנאי	1.5.3.7	6	מבוקש כי התקשרות עם "המתכננים מטעם נתיבי איילון" (מלבד מנהל הפרויקט) תבוצע דרך המציע הזוכה.	הבקשה נדחית. הדרישה להתקשרות המציע הזוכה עם המתכננים מטעם נתיבי איילון, נתונה לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, כמפורט בסעיף 1.5.3.7 לחוברת תנאי המכרז.
6.	חוברת מכרז	תנאי	1.6.1.2	8	א. בהתאם לסעיף 1.6.1.2 לחוברת תנאי המכרז, המציע נדרש להעמיד צוות מטעמו הכולל גם יועצים שחלקם מופיעים בסעיף 1.5.3.7 לחוברת תנאי המכרז כיועצים מטעם נתיבי איילון. מבוקשת הבהרה בנושא. ב. מבוקש להבהיר כי הכמאי מטעם נתיבי איילון יבצע את כתיב הכמויות עבור עבודות האדריכלות.	א. נתיבי איילון העמידה צוות תכנון למסוף. במסגרת מכרז זה, מתבקש המתכנן למנות צוות תכנון לתכנון המבנה כאמור במסמכי המכרז. ב. יודגש, כי באחריות המתכנן לבצע עבודת כמויות ע"י הצוות מטעמו.
7.	חוברת מכרז	תנאי	1.6.1.2	8	מבוקש להבהיר האם הצגת הצוות מטעם המתכנן ואישורו תידרש לאחר הזכייה במכרז.	במסגרת המכרז נדרשים המציעים להציג את האדריכל המוצע מטעמם. הצגת אנשי צוות נוספים, תהיה בהתאם להוראות סעיפים 1.6.1.2 ו-1.6.1.3 לחוברת תנאי המכרז.
8.	חוברת המכרז	תנאי	1.6.1.2-1.6.1.3	8	ברשימת היועצים לא נכלל יועץ קונסטרוקציה. מבוקשת הבהרה, האם לא נדרש יועץ קונסטרוקציה בפרויקט.	כמפורט בסעיף 1.5.3.7 לחוברת תנאי המכרז, נתיבי איילון התקשרה עם מתכנן קונסטרוקציה.
9.	חוברת מכרז	תנאי	1.6.1.3	8	מבוקש להבהיר האם היועצים שיידרשו לתת יעוץ בנוגע לתכנון מסוף התחבורה הציבורית במתח"ס, הם יועץ בטיחות ויועץ נגישות בלבד.	יועץ הבטיחות ויועץ הנגישות בלבד יידרשו לתת יעוץ לכל שטח הפרויקט ובכללותו המסוף, והכל כאמור בתנאי המכרז.
10.	חוברת מכרז	תנאי	2.1.4.1 ו-2.2.3.1, 2.2.3	11-12	מבוקשת הבהרה האם מסוף תח"צ ששטחו עולה על 1,500 מ"ר ועלותו תואמת לדרישות תנאי הסף, אך סך השטח הבנוי בו הינו נמוך מ-1,500 מ"ר עונה על דרישות תנאי הסף.	מובהר, כי שטח המבנה הנדרש בתנאי הסף שבסעיפים 2.1.4.1 ו-2.2.3.1 לחוברת תנאי המכרז, מתייחס לשטח בנוי.
11.	חוברת מכרז	תנאי	2.1.4.3	11	מבוקש כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, תתאפשר הצגת פרויקט/ים אשר טרם אוכלסו ו/או נמצאים בהליך תכנון מתמשך.	הבקשה נדחית.
12.	חוברת המכרז	תנאי	2.1.4.4		מבוקש להסיר את דרישת תנאי הסף שבסעיף 2.1.4.4 לחוברת תנאי המכרז.	הבקשה נדחית. סעיף 2.1.4.4 לחוברת תנאי המכרז יעודכן באופן הבא: "לפחות אחד מהמבנים הינו מבנה המשמש לתחבורה ציבורית: מסוף תחבורה ציבורית, או תחנת רכבת, או תחנת רכבת קלה, או מתח"ס (מרכז תחבורתי משולב); או מבנה המשרת

					לפחות שלושת אלפים (3,000) מבקרים ביממה, המשמש לקבלת קהל רחב ואינו נועד למגורים או למשרדים פרטיים או למסחר, כגון: מרכזים רפואיים, מרכז תרבות, או מבנה ממשל (בתי משפט, עירייה וכדומה). בהתאם, יעודכנו מסמכי המכרז ובכל מקום בו מופיעה התייחסות לתנאי סף זה, תעודכן ההתייחסות כאמור. תשומת לב המציעים לנוסח נספח 8 המעודכן.
13.	חוברת מכרז	תנאי	2.1.4.4	11	מבוקש כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, תתאפשר הצגת מבנים המשמשים לאחזקת תחבורה ציבורית כגון: מוסך אוטובוסים, דפו רכבות וכד'.
14.	חוברת המכרז	תנאי	2.2.3.4		מבוקש, כי ככל שיוצג ניסיון בתכנון מבני תרבות וחינוך ניתן יהיה לוותר על הדרישה המפורטת בסעיף 2.2.3.4 לחוברת תנאי המכרז.
15.	חוברת מכרז	תנאי	2.2.3.7	12	מבוקש להבהיר האם במילים "ניהל את עבודתם", הכוונה היא לניהול עבודת התכנון בתור מתכנן ראשי, ולא לניהול פרויקט או העסקה ישירה של המתכננים.
16.	חוברת מכרז	תנאי	3.3.3, 3.11	14, 16	מבוקש לקבל אומדן/תחשיב שכר עבור השירותים הנדרשים.
17.	חוברת מכרז	תנאי	4.1.3	17	מבוקש לקבל את מפרט השירותים.
18.	חוברת מכרז	תנאי	5.2.12	19	מבוקשת הבהרה האם תכנון מנת"ם שפלה ומתח"ם לוד הינם שני פרויקטים שונים, לרבות לוחות זמנים שונים.
19.	חוברת מכרז	תנאי	8.3.4	24	מבוקשת הבהרה האם מדובר בתקורת ניהול הפרויקט או שמדובר על הנחה מהתעריף.
20.	חוברת מכרז	תנאי	8.3.5	24	מבוקש כי הוצאות הדפסות, העתקות אור ו/או הדפסות יחולו על נתיבי איילון.
21.	חוברת מכרז	תנאי	11.1.1	25	מבוקש כי בטרם הצגת הצוות לאישור נתיבי איילון, המציע הזוכה יקבל את מפרט השירותים המלא וכן תחשיב שכר טרחה לפרויקט לכלל היועצים.
22.	חוברת המכרז ; נספח 2.1	תנאי	1	32	מבוקשת הבהרה באשר לתעריף הקובע ביחס לדיסציפלינות הבאות: בקרת מבנה ובניה ירוקה".

23.	חוברת תנאי מכרז ; נספח 2.1	3	33	מבוקש להבהיר האם שיעור התקורה המרבי הינו ביחס לכלל הדיסציפלינות.	התקורה הינה אחידה לכל השירותים נשוא המכרז והתעריפים המצוינים.
24.	חוברת תנאי מכרז ; נספח 7	אמות מידה לבחינת ההצעה, מס"ד 2	41-42	א. מבוקש כי לצורך ניקוד בגין אמת מידה מס' 2, יתאפשר להציג ניסיון המציע בעבודה מול מזמינים ציבוריים, ולא בהכרח את ניסיונו של האדריכל המוצע. ב. מבוקש לאשר כי הגופים הבאים נחשבים כ"גוף ציבורי" כהגדרתו במכרז: קופות חולים, חברת חשמל, רכבת ישראל. ג. מבוקש כי לצורך ניקוד בגין אמת מידה מס' 2, תתאפשר הצגת מבנים אשר הושלם בהם הליך הרישוי והתקבל בגינם היתר בנייה, אך טרם יצאו לביצוע.	א. הבקשה נדחית. ב. התשובה חיובית, כל גוף הכפוף לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, נחשב כ"גוף ציבורי" כהגדרתו במכרז. ג. לצורך ניקוד בגין אמת מידה מס' 2, ניתן להציג מבנים עתירי מערכות בהם השלים האדריכל המוצע את הליך הרישוי והתקבל בגינם היתר בניה, אף אם טרם יצאו לביצוע, ובלבד שעומדים ביתר דרישות אמת מידה מס' 2. תשומת לב המציעים לנוסח נספח 9 המעודכן.
25.	חוברת תנאי מכרז ; נספח 7	אמות מידה לבחינת ההצעה, מס"ד 2	41	מבוקשת הבהרה האם ניתן להציג את אותם הפרויקטים שהוצגו עבור ניסיון המציע גם כניסיון האדריכל המוצע מטעמו, בהנחה שהאדריכל המוצע הוא זה שביצע את הפרויקט שהוצג במסגרת ניסיון המציע.	מובהר כי לצורך עמידה בדרישות אמת מידה מס' 2, ניתן להציג פרויקטים שהוצגו על ידי המציע הן לצורך אמת מידה מס' 1 והן לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1.4 לחוברת תנאי המכרז, ובלבד שניסיון האדריכל בפרויקטים כאמור נצבר במסגרת עבודתו אצל המציע, ובלבד שעומד בכלל הדרישות המפורטות באמת מידה מס' 2.
26.	חוברת תנאי מכרז ; נספח 7	אמות מידה לבחינת ההצעה, מס"ד 2	48	מבוקש כי לצורך ניקוד איכות בגין אמת מידה מס' 2, ניתן יהיה לוותר על הדרישה המפורטת בסעיף 2.2.3.4 לחוברת תנאי המכרז.	הבקשה נדחית.
27.	חוברת תנאי מכרז ; נספח 7	אמות מידה לבחינת ההצעה, מס"ד 3	41-42	מבוקש לבטל סעיף זה.	הבקשה נדחית.
28.	חוברת תנאי מכרז ; נספח 7	אמות מידה לבחינת ההצעה, מס"ד 3	41	מבוקש להבהיר מהי ההגדרה לרשות רישוי ארצית. בנוסף, מבוקש להבהיר האם ולמ"ב וועדה מחוזית נכללים בהגדרה זו.	המציעים מופנים לאמור באמת מידה מס' 3. מובהר, כי ולמ"ב וועדה מחוזית אינם נכללים בהגדרה.
29.	חוברת תנאי מכרז ; נספח 9	6.3	49	בהתאם לסעיף 2.3.ה' לחוברת תנאי המכרז נכתב כי במקרה בו בעלי המציע חתום על המסמכים שהוגשו למוסד התכנון הרלוונטי, ולא האדריכל המוצע כנדרש בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.3.3 לחוברת תנאי המכרז, המציע נדרש לצרף תצהיר לשם כך. מבוקש להבהיר, האם במצב זה ניתן לחתום על ההצהרה הנדרשת בסעיף 6.3 לנספח 9, ובצירוף	התשובה חיובית, ניתן לחתום על ההצהרה הנדרשת בסעיף 6.3 לנספח 9 ובנוסף לצרף תצהיר כמפורט בסעיף 2.3.ה' לחוברת תנאי המכרז.

				התצהיר הנוסף כנדרש בסעיף 2.3. ה' לחוברת תנאי המכרז.	
30.	מסמך ב' – הסכם התקשרות ("הסכם ההתקשרות")	3.7	8	מבוקש להבהיר כי תשלום אגרות, לרבות עבור ההיתרים השונים, יבוצע על ידי נתיבי איילון.	תשלום האגרה עבור ההיתרים השונים יבוצע על ידי נתיבי איילון.
31.	הסכם ההתקשרות	3.10	9	מבוקש לעדכן את הסעיף כך ששינוי מהותי הנדרש בשל דרישות נתיבי איילון (ולא בשל פגם בעבודת המתכנן) יבוצע בתשלום נוסף.	אין שינוי בנוסח הסעיף. המציעים מופנים לסעיף 11 להסכם (שינויים, תוספות והפחתות).
32.	הסכם ההתקשרות	4.2	10	מבוקשת להבהרה האם תיאום תשתיות יבוצע על ידי המתכנן ותיאום מערכות על ידי יועץ מטעם נתיבי איילון.	תיאום המערכות בשטח המסוף יבוצע על ידי מתאמת מערכות מטעם נתיבי איילון, תיאום המערכות בתחום המבנה (כהגדרתו בהסכם) הינו באחריות המתכנן.
33.	הסכם ההתקשרות	4.5	11	מבוקש כי הגדלת תכולת השירותים או שינויים תהיה בכפוף להוראות סעיפים 4.6 ו-11 להסכם.	הבקשה מקובלת.
34.	הסכם ההתקשרות	4.17	13	מבוקש לעדכן את הסעיף כך שבמקרה של הוראת תכנון שעומדת בניגוד לדין / תקן, המתכנן יודיע על כך לנתיבי איילון ולא יבצע את ההוראה בכל מקרה.	אין שינוי בנוסח הסעיף.
35.	הסכם ההתקשרות	7.25	18	א. מבוקש בשורה שנייה, למחוק את המילים: "מיד עם דרישתו הראשונה" ובמקומם לרשום: "על פי פסק דין חלוט". ב. מבוקש בשורה שישית למחוק את המילים החל מ: "והמתכנן מוותר בזאת..." ועד לסוף הסעיף, ובמקומם לרשום: "המזמין יודיע למתכנן על כל תביעה/דרישה כאמור ויאפשר לו להתגונן מפניה".	א. הבקשה נדחית. ב. בסיפא הסעיף יתווסף: "המזמין יודיע למתכנן על כל תביעה ו/או דרישה כאמור, ויאפשר לו להתגונן מפניה".
36.	הסכם ההתקשרות	7.27.2	18	מבוקש להבהיר כי המתכנן אחראי על תכלול התכנון ולא על ניהול התכנון / הפרויקט שיבוצע ע"י מנה"פ מטעם נתיבי איילון.	מובהר, כי המתכנן אחראי לניהול הפרויקט כ"מתכנן על".
37.	הסכם ההתקשרות	7.27.2	18-19	א. סעיף ב', שורה 2: מבוקש למחוק את המילה "יפקח". ב. סעיף ג', שורה 3: מבוקש להוסיף לאחר המילים: "והשלמת השירותים", את המילים: "בתחום התמחותו". ג. סעיף ה': מבוקש למחוק את המילים החל מ: "לרבות איחוד ובקרה של כתבי כמויות..." ועד סוף הסעיף.	א. הבקשה נדחית. ב. הבקשה נדחית. ג. הבקשה נדחית.
38.	הסכם ההתקשרות	7.27.2 ה'	19	מבוקשת בחינה מחודשת של נוסח הסעיף.	אין שינוי בנוסח הסעיף.
39.	הסכם ההתקשרות	7.27.5	19	מבוקש להוסיף בסיפא הסעיף "אלא אם נקבע אחרת בכל סעיף אחר בהסכם זה".	הבקשה נדחית.

40.	הסכם ההתקשרות	7.27.6	19	מבוקש להסיר את הסעיף.	הבקשה נדחית.
41.	הסכם ההתקשרות	7.27.7	19	מבוקש להסיר את הסעיף.	הבקשה נדחית.
42.	הסכם ההתקשרות	7.27.8	19	מבקשים להסיר את הסעיף.	הבקשה נדחית.
43.	הסכם ההתקשרות	8.2	20	מבוקש כי בשורות 5-6 ימחק: "מובהר כי מקום עבודתו של הנציג המקצועי, בשלב שירותי הפיקוח העליון, יהיה באתר ו/או במקום עליו יוסכם בכתב עם המזמין". מבוקשת הבהרה לגבי מקום עבודתו של המתכנן בשלב שירותי הפיקוח העליון.	מובהר, כי בשלב שירותי הפיקוח העליון, הנציג המקצועי אינו מחויב להיות נוכח באתר באופן קבוע, אלא יגיע לאתר לצורך הפיקוח העליון ו/או לכל צורך אחר בהתאם לצרכי ודרישות המזמין לרבות פגישות, סיורים, בדיקות נדרשות וכיו"ב.
44.	הסכם ההתקשרות	8.2	20	מבוקשת הבהרה לעניין אחריות המתכנן לתיאום בין הצדדים ובין המתכננים השונים.	תיאום בין המתכננים נדרש כחלק מעבודתו ובאחריותו של המתכנן כ"מתכנן העל" / "מתכנן מוביל".
45.	הסכם ההתקשרות	10.5	24	מבוקש כי עלויות העתקות אור יחולו על נתיבי איילון.	ראו מענה לשאלה מס' 20 לעיל.
46.	הסכם ההתקשרות	10.19	25	מבוקש להסיר סעיף זה.	הבקשה נדחית.
47.	הסכם ההתקשרות	11.1	25	מבוקש להוסיף בסיפא הסעיף את המשפט הבא: "ובלבד שחלופות התכנון יידרשו בשלב התכנון המוקדם, כמתואר בתעריף משהב"ט, ותהיינה מבוססות על הפרוגרמה המקורית".	בסיפא הסעיף יבוא המשפט הבא: "ובלבד שחלופות התכנון יידרשו בשלב התכנון המוקדם".
48.	הסכם ההתקשרות	11.2	25	מבוקשת הבהרה מה הכוונה ב"ביצוע בקרת תכנון" (שורה 2).	מובהר כי מדובר בבקרת תכנון בשלב ביצוע, הכוונה לחלקי ביצוע שהקבלן מקדם.
49.	הסכם ההתקשרות	12.5	27	מבוקש להסיר סעיף זה.	הבקשה נדחית.
50.	הסכם ההתקשרות	12.5	27	מבוקש כי פער זמנים של מעל 24 חודשים בין שלבי תכנון שונים, כמוהו כהפסקה זמנית.	הבקשה נדחית.
51.	הסכם ההתקשרות	14.1.2	28	מבוקש לעדכן את הסעיף כך שיובהר כי המתכנן לא יהא אחראי על שינויים שנעשו בתוכניות על ידי אחרים שלא על דעתו או בהסכמתו.	הבקשה נדחית.
52.	הסכם ההתקשרות	14.2	29	מבוקש להוסיף בסיפא הסעיף: "מובהר שהמתכנן אינו אחראי לכל שינוי שבוצע בתוכניות שלא על ידו".	הבקשה נדחית.

53.	הסכם ההתקשרות	14.5	29	א. מבוקש בשורה 7 למחוק: "מיד עם דרישתו הראשונה" ובמקומה לרשום "על פי פסק דין חלוט". ב. מבוקש לרשום בסיפא הסעיף: "המזמין יודיע למתכנן על כל תביעה ו/או דרישה כאמור ויאפשר לו להתגונן מפניה".	א. הבקשה נדחית. ב. הבקשה מקובלת.
54.	הסכם ההתקשרות	15.9	32	מבוקש להוסיף בסיפא הסעיף: "מובהר שהמתכנן אינו אחראי לכל שינוי שבוצע בתוכניות שלא על ידו".	הבקשה נדחית.
55.	הסכם ההתקשרות	16.2	33	א. מבוקש בשורה 6 למחוק: "מיד עם דרישתו הראשונה" ובמקום זה לרשום "עפ"י פס"ד חלוט". ב. מבוקש להוסיף בסיפא הסעיף: "ובתנאי שנמסרה למתכנן הודעה על האירוע וניתנה לו האפשרות להגיב ולהתגונן".	א. הבקשה נדחית. ב. בסיפא הסעיף יבוא: "המזמין יודיע למתכנן על דרישה כאמור ויאפשר לו להתגונן מפניה".
56.	הסכם ההתקשרות	16.3	33	מבוקש בשורות 9-10 למחוק: "וזאת מיד עם הגשת החשבון בגין האמור למתכנן ע"י המזמין".	הבקשה נדחית.
57.	הסכם ההתקשרות	16.8	34	א. מבוקש בשורה 2 להוסיף לאחר המילה: "המזמין" את המילים: "על פי פס"ד חלוט". ב. מבוקש בסיפא הסעיף להוסיף: "ובתנאי שנמסרה למתכנן הודעה על האירוע וניתנה לו האפשרות להגיב ולהתגונן".	א. הבקשה נדחית. ב. בסיפא הסעיף יבוא: "המזמין יודיע למתכנן על דרישה כאמור ויאפשר לו להתגונן מפניה".
58.	הסכם ההתקשרות	16.11	34	מבוקש להסיר סעיף זה. לחילופין מבוקש להוסיף בסיפא הסעיף: "המזמין יודיע למתכנן על כוונתו לבצע קיזוז ויאפשר למתכנן אפשרות להגיב ולהתגונן".	הבקשה נדחית. נתיבי איילון תודיע למתכנן על כוונתה לבצע קיזוז ותאפשר למתכנן להגיב ולהתגונן, וזאת לפי שיקול דעתה הבלעדי.
59.	הסכם ההתקשרות	18	34	מבוקש להסיר "בקרת תכנון ופיקוח על".	הסעיף יעודכן כך שיתייחס רק לפיקוח עליון.
60.	הסכם ההתקשרות	18	34	מבוקשת הבהרה מה משמעות בקרת תכנון וכן מה משמעות פיקוח על.	ראו מענה לשאלה מס' 59 לעיל.
61.	הסכם ההתקשרות	19.7	35	מבוקש להוסיף בשורה 3 לאחר המילים: "הפרה כאמור", את המילים: "ובלבד שתוכח אחריותו של המתכנן לנזק/הפסד/אובדן".	הבקשה נדחית.
62.	הסכם ההתקשרות	21.6	38	מבוקש להסיר את הסעיף.	הבקשה נדחית.
63.	הסכם ההתקשרות; נספח ז'	3.3	50	מבוקש להוסיף בסיפא הסעיף: "מובהר שהמתכנן/האדריכל/איש הצוות אינו אחראי לכל שינוי שבוצע בתוכניות שלא על ידו".	הבקשה נדחית.
64.	הסכם ההתקשרות; נספח ז'	4.4	51	מבוקש להוסיף בסיפא הסעיף: "ובלבד שהתמורה שולמה ע"י המזמין למתכנן".	הבקשה נדחית.

65.	כללי			הבהרה יזומה	המועד האחרון להגשת הצעות למכרז יידחה ליום ג', 25.3.2025 עד השעה 12:00.
-----	------	--	--	-------------	--

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההליך, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם למכרז.

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____