

מכרז מס' 28/15

למתן שירותי ניהול ופיקוח על ביצוע עבודות ניקיון ואחזקת כבישים, גינון ומתקני דרך בכביש מס' 20, באתרי עבודה שונים של נתיבי איילון ובכבישים אחרים המצויים באחזקתה

תנאי המכרז

1. מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי ניהול ופיקוח על ביצוע עבודות ניקיון ואחזקת כבישים, גינון ומתקני דרך בכביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון) (להלן: "כביש מס' 20" או "כביש האיילון"), באתרי עבודה שונים של נתיבי איילון ובכבישים אחרים המצויים באחזקתה, הכל כמפורט במסמכי המכרז.

השירותים נשוא מכרז זה יבוצעו לפי הוראות חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות, מפרט השירותים וכל יתר מסמכי המכרז, על כל נספחיהם, המהווים חלק בלתי נפרד מחוברת תנאי מכרז זו.

1.2 מטרת המכרז

מטרת החברה במכרז זה, הינה להתקשר עם נותן שירותים אשר הינו בעל ניסיון מתאים, אשר יפעיל מערך פיקוח על ביצוע עבודות אחזקת כביש האיילון (להלן: "עבודות האחזקה" ו-"אחזקת כביש האיילון", בהתאמה לפי העניין) וכן פיקוח באתרי עבודה שונים של נתיבי איילון ובכבישים אחרים המצויים באחזקתה (להלן: "שירותי הניהול והפיקוח").

1.3 השירותים

שירותי הניהול והפיקוח נשוא מכרז זה, נחלקים לשני סוגים עיקריים:

1.3.1 פיקוח שוטף: הפעלת מערך למתן שירותי פיקוח שוטף על ביצוע עבודות לאחזקת כביש האיילון. אזור הפעילות השוטפת נשוא מכרז זה הנו ממחלף חולות בדרום ועד מחלף שבעת הכוכבים בצפון, כולל כל המחלפים עד הגבול עם הרשויות השונות. מובהר בזאת, כי אזור הפעילות השוטפת הנזכר לעיל, מתאר את המצב הקיים במועד פרסום המכרז והחברה שומרת לעצמה את הזכות לצרף קטעים נוספים שיהיו תחת טיפולה. דרישות החברה ביחס לשירותי הפיקוח השוטף מפורטות במפרט השירותים (נספח ג') למכרז זה (להלן: "שירותי הפיקוח השוטף");

1.3.2 פיקוח יזום: פיקוח יזום על ביצוע עבודות האחזקה באתרי העבודה השונים של נתיבי איילון ובכבישים אחרים המצויים באחזקתה (להלן: "שירותי הפיקוח היזום"). הדיסציפלינות בהן יידרשו שירותי הפיקוח היזום, אופיים והגדרתם, הינה נגזרת של צרכי החברה בכל אתר עבודה ו/או בכל כביש אחר (מלבד כביש האיילון) המצוי ו/או שיימצא באחזקתה, ולפיכך אין לחברה בשלב זה יכולת לאפיין במדויק את הדרישות הנ"ל, אשר יתואמו בין החברה לבין המציע הזוכה, בכל מקרה בו יידרש המציע הזוכה הפעלה של שירותי פיקוח יזום.

למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון אינה מתחייבת להזמין שירותי פיקוח יזום בהיקף כלשהו, ואף רשאית שלא להזמין כלל, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי, ואין בתיאור המובא במכרז זה כדי להוות כל התחייבות להזמנת שירותי פיקוח יזום, כולם או חלקם. מציע הזוכה במכרז יהיה זכאי לתמורה אך ורק בגין מתן שירותי פיקוח יזום בפועל, ואין ולא תהיה לו כל טענה, דרישה ו/או תביעה ביחס להיקף שירותי הפיקוח היזום שהוזמנו או לא הוזמנו על ידי נתיבי איילון.

מבלי לגרוע מהאמור במפרט השירותים (נספח ג'), הדיסציפלינות בהן יידרש המציע הזוכה להעניק את שירותי הניהול והפיקוח, הינן:

1.3.3 פיקוח על ביצוע עבודות גינון: במסגרת זו, יידרש המציע הזוכה להעניק באמצעות המפקח שהוצג על ידו בדיסציפלינה זו, אשר עונה על תנאי הסף שבסעיף 2.3.1 למכרז באופן מלא ואושר על ידי החברה (להלן: "**מפקח גינון והשקיה**"), להכין תכנית עבודה שנתית שתאושר על ידי החברה, ללוות ולפקח על עבודת קבלני הגינון שיבצעו את עבודות האחזקה מטעם החברה, לערוך סיורים בשטחי הגינון שבאחזקת החברה, לדווח לחברה על ליקויים ומפגעים, לבצע בקרה על חשבונות המים של החברה וכן לפקח על כל נושא בקרת ההשקיה, הכל כמפורט במפרט השירותים המצורף כמסמך ג', וכפי שיידרש על ידי החברה מעת לעת (להלן: "**פיקוח גינון והשקיה**");

1.3.4 פיקוח על ביצוע עבודות תאורה וחשמל: במסגרת זו, יידרש המציע הזוכה להעניק באמצעות המפקח שהוצג על ידו בדיסציפלינה זו, אשר עונה על תנאי הסף שבסעיף 2.3.2 למכרז באופן מלא ואושר על ידי החברה (להלן: "**מפקח תאורה וחשמל**"), ללוות ולפקח על עבודת קבלני התאורה והחשמל אשר יבצעו את עבודות אחזקה מטעם החברה, להכין תכנית עבודה שנתית שתאושר על ידי החברה, לערוך סיורים לאורך כבישי האחזקה על מנת לאתר בעיות מהותיות, לדווח לחברה על ליקויים ומפגעים, לפקח וללוות טיפול בעבודות יזומות באתרי החברה ובפרויקטים השונים, לפקח ולטפל בליקויים בחשבונות החשמל בשטחי הגינון שבאחזקת החברה, לבצע בקרה על חשבונות החשמל של החברה, והכל כמפורט במפרט השירותים המצורף כמסמך ג', וכפי שיידרש על ידי החברה מעת לעת (להלן: "**פיקוח תאורה וחשמל**");

1.3.5 פיקוח על גשרים ומבני דרך: במסגרת זו, יידרש המציע הזוכה להעניק באמצעות המפקח שהוצג על ידו בדיסציפלינה זו, אשר עונה על תנאי הסף שבסעיף 2.3.3 למכרז באופן מלא ואושר על ידי החברה (להלן: "**מפקח גשרים ומבני דרך**"), להכין תכנית עבודה שנתית שתאושר על ידי החברה, לערוך סיורים ובדיקות ויזואליות בגשרים ובמבני הדרך (כגון: קירות אקוסטיים, קירות תומכים, גשרי שילוט וכיו"ב) אשר מצויים באחזקת החברה, לדווח לחברה על ליקויים ומפגעים, ללוות בדיקות הנדסיות ביחס לליקויים שיאותרו, ללוות ולפקח על הטיפול בתיקון הליקויים אשר יבוצעו על ידי קבלני החברה, והכל כמפורט במפרט השירותים המצורף כמסמך ג', וכפי שיידרש על ידי החברה מעת לעת (להלן: "**פיקוח גשרים ומבני דרך**");

1.3.6 פיקוח על הסדרי תנועה: במסגרת זו, יידרש המציע הזוכה להעניק באמצעות המפקח שהוצג על ידו בדיסציפלינה זו, אשר עונה על תנאי הסף שבסעיף 2.3.4 למכרז באופן מלא ואושר על ידי החברה (להלן: "**מפקח הסדרי תנועה**"), להכין

תכנית עבודה שנתית שתאושר על ידי החברה, לערוך סיורים שוטפים ובדיקות של מצב הסדרי התנועה (ראה פירוט להלן), בין אם קבועים ובין אם יזומים, לדווח לחברה על ליקויים ומפגעים, ללוות בדיקות הנדסיות ביחס לליקויים שיאותרו, ללוות ולפקח על הטיפול בתיקון הליקויים ותקלות השבר שאותרו אשר יבוצעו על ידי קבלני החברה (כגון: ביצוע תיקוני צבע, החלפת תמרורים ושלטים שבורים/דהויים וכיו"ב), פיקוח לפי דרישת החברה על הסדרי התנועה הזמניים באתרי העבודה השונים הסמוכים לכביש האיילון (כגון: עבודות ברצועת רכבת ישראל), עריכת תיאומים עם משטרת ישראל לביצוע עבודות יזומות בכביש האיילון (כולל השתתפות בישיבות תיאום והתייעצות), עריכת תיאומים עם המשטרה ביחס לאירועים/עבודות חריגות, תיאום הפעלת שוטרי תנועה וניידות מול כל גורמי המשטרה הרלוונטיים המשיקים לעבודה בכביש האיילון, והכל כמפורט במפרט השירותים המצורף כמסמך ג', וכפי שיידרש על ידי החברה מעת לעת (להלן: "פיקוח הסדרי התנועה");

תחום "הסדרי התנועה" כפי שהוגדר על ידי החברה במכרז זה, משמעו: הסדרי שילוט, תמרור, מעקות בטיחות, סימוני צבע בכביש, התקני ואביזרי בטיחות (כגון סופגי אנרגיה וכיו"ב).

1.3.7 פיקוח על עבודות סלילה: במסגרת זו, יידרש המציע הזוכה להעניק באמצעות המפקח שהוצג על ידו בדיסציפלינה זו, אשר עונה על תנאי הסף שבסעיף 2.3.5 למכרז באופן מלא ואושר על ידי החברה (להלן: "מפקח סלילה"), להכין תכנית עבודה שנתית, לערוך סיורים ובדיקות במיסעה האספלטית לאורך כביש האיילון וכן במיסעות הכבישים ו/או האתרים הנוספים המצויים באחזקת או באחריות החברה (לפי דרישה), לדווח לחברה על ליקויים ומפגעים, ללוות ולפקח באופן צמוד על הטיפול בתיקוני האספלט ובעבודות הסלילה אשר יבוצעו על ידי קבלני החברה, והכל כמפורט במפרט השירותים המצורף כמסמך ג', וכפי שיידרש על ידי החברה מעת לעת (להלן: "פיקוח סלילה"). כן יצוין, כי עיקר עבודת פיקוח סלילה מתבצעת בהתאם לתכנית עבודה שנתית לאחזקת כביש האיילון. סוגי העבודות עליהן נדרשת עבודת פיקוח סלילה, הינן בין היתר: סלילת קטעי כביש, קרצוף אספלט, שיקום מיסעות אספלטיות, ביצוע תיקונים ו/או התאמת שוחות המצויות על פני המיסעה (כגון: שוחות ניקוז, תאורה וכיו"ב).

1.4 צוות המפקחים

מבלי לגרוע מיתר ההוראות הקבועות בהסכם ההתקשרות ובמסמכי המכרז:

1.4.1 מעצם מהותם של שירותי הניהול והפיקוח נשוא המכרז, והעובדה כי צוות המפקחים משמש למעשה כזרוע הארוכה של החברה, נדרש המציע הזוכה להבטיח התנהלות בתום לב הן שלו והן של כל אחד מהמפקחים שייכלל בצוות המפקחים, ובכלל זה להקפיד על יחסי עבודה ואמון בינו ובין צוות המפקחים מטעמו, לבין החברה;

1.4.2 צוות המפקחים שיוצג על ידי המציע הזוכה במסגרת הצעתו למכרז, העונה על כל תנאי הסף הקבועים במכרז ביחס לכל הדיסציפלינות, והוא בלבד, יהיה הצוות שיעניק את שירותי הניהול והפיקוח. צוות זה יאושר מראש על ידי החברה כתנאי לתחילת עבודתו (לעיל ולהלן: "צוות המפקחים"). צוות המפקחים יעסוק במתן

שירותי הניהול והפיקוח - כל מפקח ביחס לדיסציפלינה בה הוא מועסק בלבד - באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות;

1.4.3 שירותי הניהול והפיקוח יוענקו על ידי המציע הזוכה באמצעות צוות המפקחים בלבד. החלפת מפקח מותנית באישור נתיבי איילון בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי;

1.4.4 החברה תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של כל מפקח שיועסק במסגרת מתן שירותי הניהול והפיקוח וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן שירותי הניהול והפיקוח בצורה נאותה וראויה, הכל ללא תוספת תשלום כלשהי, ובכלל זה, אך לא רק, בכל מקרה בו יימצאו חריגות ו/או דיווחים כוזבים ו/או לא מדויקים של מי מהמפקחים ו/או מכל סיבה אחרת, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי;

1.4.5 שירותי הניהול והפיקוח עשויים להידרש בחלקם גם בשעות עבודה לא שגרתיות, הכל בהתאם לצורכי העבודה והפרויקט. לפיכך, גם עבודת הפיקוח נשוא מכרז זה ועבודת צוות המפקחים עשויה להידרש בחלקה גם בשעות האמורות, והכל כדי להבטיח פיקוח ביחס לדיסציפלינה הרלוונטית באופן מלא ובהתאם לדרישות החברה.

1.4.6 לצורך מתן שירותי הניהול והפיקוח, נדרש המציע הזוכה לצייד כל אחד מהמפקחים שיועסקו על ידו, ולאורך כל תקופת ההתקשרות, בכל הציוד והאמצעים שיידרשו על ידם לצורך ביצוע עבודתם. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי החברה לא תספק אמצעים ו/או ציוד לצוות המפקחים;

1.4.7 עבודת הפיקוח מתבצעת בעיקרה המוחלט בשטח (בין אם לאורך כביש האיילון ובאתרי עבודה סמוכים כחלק משירותי פיקוח השוטף ובין אם באתרי עבודה אחרים במסגרת שירותי פיקוח יזום), ואולם יכול והמציע הזוכה וצוות המפקחים שיועסק מטעמו, יידרשו להשתתף, מעת לעת, בישיבות שונות עם נציגי החברה ו/או מי מטעמה, הכל בהתאם לדרישות החברה.

1.4.8 בקרה על צוות המפקחים

1.4.8.1 המציע הזוכה יידרש להפעיל בקרת איכות על שירותי הניהול והפיקוח נשוא המכרז, וזאת בהתאם לתכנית בקרה שתוגש על ידו לנתיבי איילון בתוך 14 ימים ממועד ההכרזה על זכייתו במכרז (להלן: "**תכנית הבקרה**"). אישור נתיבי איילון לתכנית הבקרה תהווה תנאי לחתימת הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

1.4.8.2 מבלי לגרוע מחובת הבקרה החלה על המציע הזוכה כאמור לעיל, בכוננת נתיבי איילון ו/או מי מטעמה לערוך ביקורת על איכות שירותי הניהול והפיקוח של המציע הזוכה וצוות המפקחים שיופעל על ידו.

1.4.8.3 מובהר, כי נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של כל מפקח וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את שירותי הניהול והפיקוח בצורה נאותה וראויה, הכל ללא תוספת תשלום כלשהי, ובכלל זה, אך לא רק, בכל מקרה בו יימצאו חריגות ו/או דיווחים

כוזבים ו/או לא מדויקים של מי מהמפקחים ו/או מכל סיבה אחרת, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

שכר המפקחים 1.4.9

1.4.9.1 השכר אשר ישולם על ידי המציע הזוכה למפקחים שיעסקו במתן שירותי הניהול והפיקוח לחברה יחושב על פי שעות העבודה בפועל ובהתאם לתעריפים הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" מס' ה. 13.9.2.1 שפורסמה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, כפי שתעודכן מעת לעת (להלן: "תעריף חשכ"ל"), בניכוי כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף חשכ"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת, ובניכוי הרכיב הנזכר בסעיף 1.4.9.2 להלן.

1.4.9.2 על אף האמור לעיל, לצורך חישוב שכר המפקחים כאמור, ייחשבו שירותי הניהול והפיקוח כ"שירות המבוצע בידי נותן שירותים שאינו מועסק על ידי משרד/חברה", בהתאם להודעת "התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים" מס' 13.9.2 שפורסמה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, וכפי שתעודכן מעת לעת (להלן: "הודעת חשכ"ל"). זאת, אף אם מי צוות המפקחים, כולו או חלקו, יעניקו את השירותים שירותי הניהול והפיקוח באמצעות משרד ו/או חברה.

1.4.9.3 מובהר, כי בכל מקרה ולצורך חישוב התמורה החודשית לה יהיה זכאי המציע הזוכה לפי הוראות מכרז זה, שירותי הניהול והפיקוח שיוענקו על ידי המציע כאמור לא ייחשבו כ"שירות המבוצע בידי משרד/חברה של נותני שירותים חיצוניים", כמפורט בהודעת חשכ"ל.

1.4.9.4 בהתאם לאמור לעיל, ולמען הסר כל ספק, מובהר כי התעריף המרבי לו יהיה זכאי המציע הזוכה לפי הודעת חשכ"ל הידועה במועד הגשת ההצעות יעמוד על שיעור של 80% בגובה תעריף החשכ"ל.

1.4.9.5 החברה תהיה רשאית לדרוש מהמציע הזוכה להציג לבדיקתה, מעת לעת, את תלושי השכר ו/או חשבונות התשלום אשר שולמו על ידי המציע הזוכה למפקחים שיעסקו במתן שירותי הניהול והפיקוח לחברה.

השתתפות בהצעה אחת ובדיסציפלינה אחת 1.4.10

1.4.10.1 מובהר בזאת, כי **מפקח רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד ולהיכלל בדיסציפלינה אחת בלבד.**

1.4.10.2 למען הסר ספק, מובהר כי במקרה בו הוגשה הצעה בניגוד לאמור בסעיפים 1.4.9.4-1.4.9.5 לעיל, כי אז נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי ובאופן שיטיב עימה, תהיה רשאית לבחור איזה מבין ההצעות הנ"ל תוותר בתוקפה ותיבחן יחד עם יתר ההצעות שהוגשו למכרז, ואיזה מבין ההצעות ייפסלו.

1.4.11 מעצם השתתפותם במכרז, המציעים מאשרים את מנגנון השכר ומנגנון ההשתתפות הקבוע בסעיפים 1.4.9-1.4.10 לעיל, ומתחייבים שלא להעלות כל

טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם האמור.

1.5 השתתפות במכרז אחד מבין שני מכרזים

- 1.5.1 במקביל לפרסום מכרז זה, פורסם על ידי נתיבי איילון מכרז מס' 27/15 לביצוע עבודות ניקיון ואחזקת כבישים, גינון ומתקני דרך בכביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון), באתרי עבודה שונים של נתיבי איילון ובכבישים אחרים אשר באחזקתה (להלן: "מכרז ביצוע האחזקה").
- 1.5.2 מובהר בזאת, כי מציעים אשר מגישים הצעתם למכרז ביצוע האחזקה ו/או מציעים אשר מעניקים כיום שירותים שונים עליהם נדרשים שירותי הניהול והפיקוח נשוא מכרז זה, אינם רשאים להגיש הצעתם למכרז זה. זאת, בשל עבודת הפיקוח והבקרה אותה נדרש לבצע המציע שיוכרז כזוכה במכרז זה, על עבודת המציעים שיוכרזו כזוכים במכרז ביצוע האחזקה.
- 1.5.3 למען הסר ספק, מובהר כי מציע אשר הגיש את הצעתו הן למכרז ביצוע האחזקה והן למכרז זה, כי אז נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי ובאופן שיטיב עימה, תהיה רשאית לבחור איזה מבין ההצעות הנ"ל שתעמוד בתוקפה ותיבחן יחד עם יתר ההצעות שהוגשו למכרז הרלוונטי. ההצעה השנייה למכרז השני - תיפסל.
- 1.5.4 מעצם השתתפותם במכרז, המציעים מאשרים את מנגנון ההשתתפות הקבוע בסעיף 1.5 זה לעיל, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין האמור בפני ערכאה שיפוטית כלשהי בגין ו/או בקשר עם האמור.

1.6 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי למתן השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת מתן השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת מתן השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

מובהר כי במקרה של ביטול המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי, ומטעם זה בלבד, יהיו זכאים רוכשי מסמכי המכרז להגיש בקשה להחזר התשלום ששולם על ידם בגין מסמכי המכרז. מובהר כי למעט השבת הסכום ששולם על ידי המציעים בגין מסמכי המכרז, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם מכרז זה.

1.7 תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא ל-36 חודשים. לנתיבי איילון תהיה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות לשתי (2) תקופות נוספות בנות שנה אחת כל אחת, כך שבכל מקרה תקופת ההתקשרות הכוללת לא תעלה על חמש (5) שנים.

1.8 לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

- פרסום המכרז 14.12.15 -
 - מפגש מציעים 24.12.15 בשעה : 11:30 -
 - מועד אחרון לשאלות הבהרה 31.12.15 -
 - המועד האחרון להגשת ההצעות 14.1.16 עד השעה : 12:00 -
- החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף

לאור מורכבות, חשיבות ומהות השירותים נשוא המכרז, רשאי להגיש הצעה מציע אשר רכש את מסמכי המכרז והעונה על כל התנאים הבאים במצטבר :

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה) ;
- 2.2 בעל ניסיון בלפחות 5 מתוך 10 השנים האחרונות, כקבלן ראשי, בפקוח ו/או בניהול פרויקטי תשתיות תחבורה בעבור גופים ציבוריים, אשר במהלך 10 השנים האמורות העניקו שירותי ניהול ו/או פיקוח בלפחות 3 פרויקטי תשתיות תחבורה, כאשר היקפו הקבלני של כל אחד מהפרויקטים האמורים הינו 30 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לכל הפחות ;
- 2.3 מעסיק בעצמו או לחילופין קשור בהסכם התקשרות עם צוות של חמישה מפקחים, בהיקף המשרה הנדרש במפרט המצורף כמסמך ג' למכרז זה לפחות. כל אחד מצוות המפקחים יעמוד בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר :

2.3.1 מפקח גינן והשקיה

2.3.1.1 בעל השכלה ממוסד מוכר בארץ או בחו"ל באחד או יותר מהתחומים הבאים : אגרונומיה ו/או אדריכלות נוף ו/או הנדסאות נוף ו/או טכנאות נוף ;

2.3.1.2 בעל ניסיון של לפחות 5 מתוך 10 השנים האחרונות בניהול ו/או פיקוח על אחזקת שטחי גינן ציבורי, בהיקף ממוצע של 100 דונם לפחות בכל שנה.

2.3.2 מפקח תאורה וחשמל

בעל השכלה ממוסד אקדמי מוכר בארץ או בחו"ל בתחום הנדסת חשמל (מהנדס חשמל מוסמך), המחזיק ברישיון חשמלאי-מהנדס תקף בהתאם לתקנות החשמל (רשיונות), תשמ"ה-1985, ואשר הינו בעל ניסיון של לפחות 5 מתוך 10 השנים האחרונות בביצוע ו/או בניהול ו/או בפקוח על עבודות הקמה ו/או אחזקת מתקני תאורה וחשמל ציבוריים, בהיקף ממוצע של 1,000 פנסי תאורה לפחות בכל שנה.

2.3.3 מפקח גשרים ומבני דרך

מהנדס אזרחי רשום בפנקס המהנדסים בתחום הנדסת המבנים, אשר הינו בעל ניסיון של לפחות 5 מתוך 10 השנים האחרונות בביצוע ו/או בניהול ו/או בפקוח על עבודות להקמת ו/או אחזקת גשרים ומבני דרך, אשר במהלך 10 השנים

האמורות, ביצע ו/או ניהל ו/או פיקח על עבודות להקמת ו/או אחזקת 5 גשרים לפחות, בעלי שטח מיסעה של 1,000 מ"ר לפחות כל אחד.

2.3.4 מפקח הסדרי תנועה

2.3.4.1 מהנדס אזרחי רשום בפנקס המהנדסים, אשר הינו בעל ניסיון של לפחות 5 מתוך 10 השנים האחרונות בניהול ו/או בפיקוח על עבודות הסדרי תנועה בדרכים מהירות ו/או בינעירוניות;

או -

הנדסאי הנדסה אזרחית ו/או טכנאי הנדסה אזרחית, אשר הינו בעל ניסיון של לפחות 10 מתוך 15 השנים האחרונות בניהול ו/או בפיקוח על עבודות הסדרי תנועה בדרכים מהירות ו/או בינעירוניות;

2.3.4.2 בעל ניסיון בניהול ו/או בפיקוח על עבודות הסדרי תנועה בדרכים מהירות ו/או בינעירוניות, בלפחות ארבעה פרויקטים אשר בוצעו בעשר השנים האחרונות;

2.3.4.3 בעל תעודת הסמכה כ"יועץ בטיחות בתנועה" בתוקף מטעם חברת נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ.

2.3.5 מפקח סלילה

2.3.5.1 מהנדס אזרחי רשום בפנקס המהנדסים, אשר הינו בעל ניסיון של לפחות 5 מתוך 10 השנים האחרונות בביצוע ו/או בניהול ו/או בפיקוח על עבודות סלילה בדרכים מהירות ו/או בינעירוניות;

או -

הנדסאי הנדסה אזרחית ו/או טכנאי הנדסה אזרחית, אשר הינו בעל ניסיון של לפחות 10 מתוך 15 השנים האחרונות בניהול ו/או בפיקוח על עבודות סלילה בדרכים מהירות ו/או בינעירוניות.

מובהר, כי ככל שהמציע קשור בהסכם עם מי מאנשי הצוות המפורטים לעיל, על המציע לצרף עותק מהסכם ההתקשרות החתום עימם.

2.4 המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך 100,000 ש"ח, כמפורט בסעיף 6 להלן;

2.5 עמידה בכל דרישות האיתנות הפיננסית שלהלן:

2.5.1 המציע הנו בעל תזרים מזומנים חיובי (או אפס), כמפורט בדוחות הכספיים המבוקרים לשנת 2014;

2.5.2 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

2.6 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;

2.7 השתתפות במפגש מציעים - חובה.

הגדרות:

"פרויקט תשתיות תחבורה" – פרויקט הנדסה אזרחית בתחום כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או מסילות ברזל אשר בוצע בישראל;

"מתקני תאורה וחשמל ציבוריים" – מתקני תאורת כבישים ו/או רחובות, לרבות מתקני ו/או מערכות החשמל הנלוות, אשר מצויים בבעלות ו/או באחזקת ו/או באחריות גוף ציבורי (כהגדרתו להלן);

"דרכים מהירות" - כמשמעות המונח "דרך מהירה" בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961;

"דרכים בינעירוניות" - כמשמעות המונח "דרך בינעירונית" בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961;

"הסדרי תנועה" - אמצעי עזר להכוונת ו/או הסדרת התנועה, כגון: שלטים, תמרורים, סימוני צבע על פני הכביש, מעקות בטיחות, התקנים סופגי אנרגיה;

"גופים ציבוריים" - רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, תאגידים ממשלתיים או עירוניים, לרבות זכייני מערכות תחבורה ציבוריות.

3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.3.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

3.3.2 **שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה**

בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים (המרכיבה 70% ממשקל ההצעה), וזאת לפי הפרמטרים המפורטים להלן:

<ul style="list-style-type: none"> • עבור כל פרויקט תשתיות תחבורה נוסף בו הוענקו שירותי ניהול ו/או פיקוח, מעבר לשלושת הפרויקטים כנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.2 יוענק ניקוד של 2 נקודות עד למקסימום של 5 פרויקטים – עד 10 נקודות; • מידת הרלוונטיות של ניסיונו של המציע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, לשירותי ניהול ופיקוח נשוא מכרז זה – עד 5 נקודות; • התרשמות מהמלצות אותן צירף המציע להצעתו ומחוות הדעת של מזמיני העבודות הקודמות אותן הציג המציע בהצעתו – עד 5 נקודות. 	<p><u>ניסיון המציע –</u> <u>עד 20 נקודות</u></p>
<ul style="list-style-type: none"> • הערכת השכלתו של מפקח הגינון, כדלקמן: טכנאי נוף – 1 נקודה; הנדסאי נוף – 2 נקודות; אגרונום או אדריכל נוף – 3 נקודות; • שנות ניסיון במתן שירותי פיקוח גינון והשקיה לגופים ציבוריים, כדלקמן: עד 10 שנות ניסיון – 1 נקודה; עד 15 שנות ניסיון – 2 נקודות; מעל 15 שנות ניסיון – 3 נקודות; • מידת הרלוונטיות של ניסיונו של מפקח גינון והשקיה, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, לשירותי ניהול ופיקוח גינון והשקיה נשוא מכרז זה – עד 3 נקודות; • התרשמות מהמלצות אותן צירף המציע להצעתו ומחוות הדעת של מזמיני העבודות הקודמות אותן הציג המציע בהצעתו – עד 3 נקודות. 	<p><u>הערכת מפקח גינון והשקיה –</u> <u>עד 12 נקודות</u></p>
<ul style="list-style-type: none"> • שנות ניסיון בביצוע ו/או בניהול ו/או בפיקוח על עבודות הקמה ו/או אחזקת מתקני חשמל ציבוריים, כדלקמן: עד 10 שנות ניסיון – 1 נקודה; עד 15 שנות ניסיון – 3 נקודות; מעל 15 שנות ניסיון – 5 נקודות; • מידת הרלוונטיות של ניסיונו של מפקח תאורה וחשמל, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, לשירותי ניהול ופיקוח תאורה וחשמל נשוא מכרז זה – עד 3 נקודות; • התרשמות מהמלצות אותן צירף המציע להצעתו ומחוות הדעת של מזמיני העבודות הקודמות אותן הציג המציע בהצעתו – עד 4 נקודות. 	<p><u>הערכת מפקח תאורה וחשמל –</u> <u>12 נקודות</u></p>
<ul style="list-style-type: none"> • שנות ניסיון בביצוע ו/או בניהול ו/או בפיקוח על עבודות להקמת ו/או אחזקת גשרים ומבני דרך, כדלקמן: עד 10 שנות ניסיון – 1 נקודה; עד 15 שנות ניסיון – 2 נקודות; מעל 15 שנות ניסיון – 3 נקודות; • עבור כל גשר בעל שטח מיסעה של 1,000 מ"ר לפחות, מעבר לחמשת הגשרים כנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.3.3 יוענק ניקוד של 1 נקודה עד למקסימום של 3 גשרים – עד 3 נקודות; • מידת הרלוונטיות של ניסיונו של מפקח גשרים ומבני דרך, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, לשירותי ניהול ופיקוח גשרים ומבני דרך נשוא מכרז זה – עד 3 נקודות; • התרשמות מהמלצות אותן צירף המציע להצעתו ומחוות הדעת של מזמיני העבודות הקודמות אותן הציג המציע בהצעתו – עד 3 נקודות. 	<p><u>הערכת מפקח גשרים ומבני דרך –</u> <u>עד 12 נקודות</u></p>
<ul style="list-style-type: none"> • הערכת השכלתו של מפקח הסדרי תנועה, כדלקמן: טכנאי הנדסה אזרחית – 1 נקודה; הנדסאי הנדסה אזרחית – 2 נקודות; מהנדס אזרחי – 3 נקודות; • שנות ניסיון במתן שירותי ניהול ו/או פיקוח על עבודות 	<p><u>הערכת מפקח הסדרי תנועה –</u> <u>עד 12 נקודות</u></p>

<p>הסדרי תנועה בדרכים מהירות ו/או בינעירוניות, כדלקמן: עד 10 שנות ניסיון – 1 נקודה; עד 15 שנות ניסיון – 2 נקודות; מעל 15 שנות ניסיון – 3 נקודות;</p> <ul style="list-style-type: none"> • מידת הרלוונטיות של ניסיונו של מפקח הסדרי תנועה, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, לשירותי ניהול ופיקוח הסדרי תנועה נשוא מכרז זה – עד 3 נקודות; • התרשמות מהמלצות אותן צירף המציע להצעתו ומחוות הדעת של מזמיני העבודות הקודמות אותן הציג המציע בהצעתו – עד 3 נקודות. 	
<ul style="list-style-type: none"> • הערכת השכלתו של מפקח סלילה, כדלקמן: מהנדס אזרחי – 3 נקודות; הנדסאי הנדסה אזרחית – 2 נקודות; טכנאי הנדסה אזרחית – 1 נקודה; • שנות ניסיון בביצוע ו/או בניהול ו/או בפיקוח על עבודות סלילה בדרכים מהירות ו/או בינעירוניות, כדלקמן: עד 10 שנות ניסיון – 1 נקודה; עד 15 שנות ניסיון – 2 נקודות; מעל 15 שנות ניסיון – 3 נקודות; • מידת הרלוונטיות של ניסיונו של מפקח סלילה, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, לשירותי ניהול ופיקוח סלילה נשוא מכרז זה – עד 3 נקודות; • התרשמות מהמלצות אותן צירף המציע להצעתו ומחוות הדעת של מזמיני העבודות הקודמות אותן הציג המציע בהצעתו – עד 3 נקודות. 	<p><u>הערכת מפקח סלילה – עד 12 נקודות</u></p>
<ul style="list-style-type: none"> • הערכת תכנית הבקרה על שירותי הניהול והפיקוח כפי שהוצגה על ידי המציע במסגרת הצעתו, על פי שיקול דעת נתיבי איילון – עד 5 נקודות. 	<p><u>הערכת תכנית בקרת שירותי הניהול והפיקוח – עד 5 נקודות</u></p>
<ul style="list-style-type: none"> • התרשמות נציגי נתיבי איילון מהתאמת המציע וצוות המפקחים לתפקידים הנדרשים בתחומי העיסוק הרלוונטיים, וכן מכל פרט הקשור לניסיון המציע ו/או צוות המפקחים במסגרת הצעתו של המציע, במסגרת ריאיון שיערך אליו יזומן המציע ואנשי הצוות המוצגים על ידו – עד 15 נקודות. 	<p><u>ריאיון אישי – עד 15 נקודות</u></p>

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 70 מתוך 100 (ציון משוקלל של הסעיפים בשלב זה), יעבור לשלב ג'.

שלב ג' - שקלול מרכיב המחיר

3.3.3

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים.

התחרות בגין רכיב המחיר הינו על גובה העמלה החודשית בגין ניהול מערך הפיקוח אותה ידרוש המציע מהחברה, מעבר לתמורה החודשית שתאושר על ידי נתיבי איילון למציע בגין שירותי הניהול והפיקוח שהוענקו בחודש הרלוונטי (להלן: "העמלה החודשית").

גובה העמלה החודשית המירבית אותה יהיו המציעים רשאים לדרוש בגין ניהול מערך הפיקוח לא יעלה 20% מהתמורה החודשית שתאושר על ידי נתיבי איילון למציע בגין שירותי הניהול והפיקוח שהוענקו בחודש הרלוונטי. תשומת לב המציעים מופנית בזאת למנגנון הקבוע בסעיף 10 להלן.

ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

הניקוד של ההצעה הנבחרת = $X 100$ ההצעה הזולה ביותר
ההצעה הנבחרת

להלן תוצג דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר למכרז בו הוגשו 2 הצעות:

מציע אחד הציע הצעת מחיר לפיה שיעור העמלה מהיקף העבודה החודשי הנו 5% ומציע שני הציע הצעת מחיר לפיה שיעור העמלה מהיקף העבודה החודשי הנו 10%.

- **המציע הראשון, שהציע את ההצעה הזולה ביותר (עמלה בשיעור חודשי של 5%)** - יקבל את הציון המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - $100 \text{ נק' } X 30\% = 30$ נק' בגין מרכיב המחיר.

- **המציע השני, שהציע את ההצעה היקרה יותר (עמלה בשיעור חודשי של 10%)** - יקבל את הציון היחסי אשר יחושב לפי הנוסחה שלעיל, דהיינו - 5% חלקי $10\% X 100 = 0.5 X 30\% = 15$ נק' בגין מרכיב המחיר.

3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר חישוב שקלול המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר יהיה 30% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 70%.

ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.7 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה

אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.8 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

3.9 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

3.10 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

3.11 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.12 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון. למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

4.1.1 מסמך א' - חוברת המכרז על נספחיה (מסמך זה).

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה;

4.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע;

4.1.1.4 נספח 4 - נוסח ערבות בנקאית;

4.1.1.5 נספח 5 - אישור עורך דין;

4.1.1.6 נספח 6 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976;

4.1.1.7 נספח 7 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

4.1.1.8 נספח 8 – תצהיר להוכחת ניסיון המציע וצוות המפקחים;

4.1.1.9 נספח 9 – תצהיר המציע ואישור רו"ח בדבר הון עצמי ותזמ"ז;

4.1.1.10 נספח 10 – אישור בדבר מצב המציע.

4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות;

4.1.3 מסמך ג' – מפרט שירותים.

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 את מסמכי המכרז ניתן לרכוש אצל מזכירת מינהל הכספים במשרדי חברת נתיבי איילון בתל אביב, רחוב על פרשת דרכים, בימים א'-ה' בין השעות 09:00-14:00 (טלפון- 03-6931207), בעבור סכום של 1,200 ש"ח אשר לא יוחזר מכל סיבה שהיא. מבלי לגרוע מכלליות האמור, אי השתתפות מציע בהזמנה לקבלת הצעות מסיבה כל שהיא, לרבות איחור במועד מסירת ההצעה, וכן ביטולה של ההזמנה על ידי החברה, לא יהוו עילה להחזרת התשלום.

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע ו/או המפקחים המוצגים על ידי המציע כנדרש בתנאי המכרז, וכן לצורך בחינת איכות המציע ואנשי הצוות המוצעים על ידו, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים שלהלן:

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1** יצרף המציע מסמכי התאגדות תקפים וכן תדפיס חברה עדכני מרשם החברות;

5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2** יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8 לחוברת תנאי המכרז; המציע יצרף אישורים ממזמיני העבודה המוצגים על ידו כתימוכין בתצהירו;

5.1.3 **להוכחת עמידת כל אחד מהמפקחים אשר יוצגו על ידי המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.3.1-2.3.5** יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8 לחוברת תנאי המכרז, כשהוא חתום על ידי כל אחד מהמפקחים המוצגים על ידו; לתצהיר יצורפו אישורים ממזמיני העבודה כתימוכין; יש לצרף תצהיר נפרד להוכחת עמידת כל אחד מהמפקחים בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.3.1-2.3.5!!!

5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיפים 2.5.1** יצרף המציע להצעתו תצהיר ואישור רו"ח בנוסח המצ"ב כנספח 9 לתנאי המכרז;

5.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5.2** יצרף המציע להצעתו אישור עו"ד בנוסח המצ"ב כנספח 10 לתנאי המכרז;

- 5.1.6 ככל שהמציע יציג בהצעתו מפקח המועסק כ"קבלן משנה" לצורך עמידה באיזה מבין תנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.3.1-2.3.5 לעיל, יצרף המציע **הסכם חתום בינו לבין המפקח המועסק על ידו כקבלן משנה**, אשר עליו לעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שייחתם בין המציע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון;
- 5.1.7 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976.
- 5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לציורופים אחרים הנדרשים על פי תנאי מכרז זה, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 5.2.1 פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצ"ב **כנספח 1**.
- 5.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.
- 5.2.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור.
- 5.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2**.
- 5.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3**.
- 5.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**כנספח 5**, המפרט כדלקמן –
- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד.
- ב. שמות המנהלים של התאגיד.
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתמתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף **כנספח 6**.
- 5.2.8 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 7**.
- 5.2.9 קבלה או אסמכתא על רכישת מסמכי המכרז בסך 1,200 ש"ח.
- 5.2.10 הסכם התקשרות חתום (בראשי תיבות על גבי כל עמוד ועמוד, ובחתימה מלאה כולל חותמת בסופו).
- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 זה לעיל, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, יחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

5.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזוהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזוהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

6. ערבות מכרז

6.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח עפ"י חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת החברה, בנוסח המצ"ב **כנספת 4** לתנאי המכרז, על סך של 100,000 (מאה אלף) ש"ח, להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז (להלן: "**הערבות**").

6.2 הערבות הינה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

6.3 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות - לא תדון ועדת המכרזים בהצעתו.

6.4 תוקפה של הערבות יהא עד ליום 14.4.16.

6.5 כאמור בסעיף 10.6 להלן תהא החברה זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף 10.6 להלן.

6.6 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החריגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.

6.7 החברה תשיב את הערבות למציעים במועדים הבאים, לפי העניין:

6.7.1 **ערבויות המציעים, שהוכרזו ע"י החברה כזוכים**: בסמוך לאחר שהחברה מסרה לזוכים הודעה על חתימת ההסכם עימו, ולאחר שהזוכים המציאו לחברה את כלל המסמכים הנדרשים לצורך חתימת ההסכם ובפרט ערבות ביצוע ערוכה כדבעי על פי הוראות הסכם ההתקשרות;

6.7.2 **ערבויות המציע שהצעתו דורגה כהצעה הבאה לאחר הצעות הזוכים במדרג ההצעות**: בסמוך לאחר פקיעת מועד הצעתו. במקרה כאמור, יחולו אף ההוראות הבאות:

בסמוך לאחר המועד בו שלחה החברה הודעה למציע שהצעתו דורגה כהצעה הבאה לאחר הצעות הזוכים במדרג ההצעות, אודות קביעתה בדבר דרוג הצעתו כהצעה הבאה במדרג ההצעות, תודיע החברה למנפיק הערבות על הפחתת הסכום הנקוב בערבות לכדי סכום של 50,000 (חמישים אלף) ש"ח. ערבות מוקטנת זו תעמוד בתוקפה עד למועד השבתה של הערבות לידי הזוכה, כאמור בסעיף 6.7.1 לעיל.

למרות האמור לעיל, החברה תהא רשאית לדרוש ממנפיק הערבות את הארכת תוקפה עד היום ה- 90 (כולל), שלאחר המועד בו שלחה החברה הודעה למציע שהצעתו דורגה כהצעה הבאה לאחר הצעת הזוכה במדרג ההצעות אודות קביעתה בדבר דרוג הצעתו כהצעה הבאה במדרג ההצעות.

6.7.3 **ערבויות יתר המציעים**: בסמוך לאחר דחייתה של ההצעה ומסירת הודעה על כך למציע.

6.8 בשעת החתימה על החוזה ימציא המציע הזוכה לחברה כתב ערבות להבטחת מילוי התחייבויותיו בהתאם לנוסח כתב הערבות כמפורט בהסכם ההתקשרות.

6.9 מבלי לגרוע מכל זכות של החברה לפי כל דין, החברה תהא רשאית להציג את הערבות לפירעון ולחלט את הסכום הנקוב בה (או כל חלק ממנו), לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולאחר שנתנה למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו בכל מקום שבו המציע נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ו/או מסר לחברה מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק ו/או חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או שלא עמד במלוא התחייבויותיו בהתאם להצעה ולהוראות מסמכי המכרז.

6.10 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי החוזה ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

6.11 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

7. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

8. סתירות ו/או אי התאמות

- 8.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, **עד השעה 12:00 ביום 31.12.15 באמצעות מייל לכתובת eldads@ayalonhw.co.il או פקס שמספרו 03-6931234**, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.
- 8.2 תשובות ו/או הבהרות תימסרנה, לכל המשתתפים במכרז, **עד ליום 4.1.16**, אא"כ ישונה מועד זה על ידי החברה.
- 8.3 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 8.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

9. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

- 9.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק: מטרת הפגישה הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.
- 9.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 24.12.15 בשעה 11:30 מקום המפגש יהיה במשרדי החברה, רחוב על פרשת דרכים פינת דרך נמיר בתל אביב**. המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המשתתפים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת המייל הנ"ל או לפקס שמספרו 03-6931234 לפחות 72 שעות קודם למועד הפגישה.
- 9.3 **ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה**. מציע שלא ישתתף בכנס תהא ועדת המכרזים רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך סיור מציעים נוסף.
- 9.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז בדואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס והטלפון אשר נמסרו או ימסרו על ידי רוכשי מסמכי המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר רכשו את חוברת המכרז. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

9.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

10. הגשת ההצעה

10.1 כללי: ההצעה על כל נספחיה (הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע), תוגש בשלושה עותקים ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז.

10.2 הצעת המחיר

10.2.1 המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1) את העמלה המבוקשת על ידו בגין ניהול מערך הפיקוח.

10.2.2 **מובהר בזאת כי התחרות בין המציעים, בגין רכיב המחיר, תהיה על שיעור העמלה החודשית בגין ניהול מערך הפיקוח אשר תוצע על ידי המציע בנספח 2.1.**

10.2.3 כאמור לעיל, מובהר כי גובה העמלה החודשית המירבית אותה יהיו המציעים רשאים להציע בגין ניהול מערך הפיקוח **לא יעלה 20%**.

10.2.4 למען הסר ספק מובהר, כי העמלה אשר תוצע על ידי המציע, בתוספת התמורה בגין שעות עבודת צוות המפקחים אשר יפעלו מטעם המציע הזוכה כפי שיאושר על ידי החברה, תהווה תמורה סופית ומוחלטת בגין כל השירותים שיוענקו על ידי המציע במסגרת עבודתו, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות רכב, הוצאות משרדיות, הוצאות ציוד, עלויות שכר, מיסים ו/או היטלים וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא, למעט מע"מ. כמו כן מודגש, כי הצעת מחיר המציע לא תוצמד למדד כלשהו.

10.2.5 **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1 למסמך זה), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד רכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.**

10.3 עותק מושחר

10.3.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

10.3.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים

מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

10.3.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

10.4 על המציע לשלשל את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

10.5 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 14.1.16.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

10.6 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה ואת תוקף הערבות כמפורט בסעיף 6 לעיל. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות והערבות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו או הערבות שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו והערבות, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

10.7 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

11. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

12.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע, להבטחת מילוי התחייבויותיו;

12.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז;

- 12.1.3 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.
- 12.1.4 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה, תכנית עבודה שנתית מפורטת לשירותי הניהול והפיקוח.
- 12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי סעיף זה, תהא נתיבי איילון רשאית לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.
- 12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.
- 12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- 12.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהייה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהייה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

14. תנאים כלליים

14.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

14.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

14.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

14.4 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע הזוכה, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אבי חודין

המנהל הכללי

נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים

תל אביב

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה") להגשת הצעה למתן שירותי ניהול ופיקוח על ביצוע עבודות ניקיון ואחזקת כבישים, גינון ומתקני דרך בכביש מס' 20, באתרי עבודה שונים של נתיבי איילון ובכבישים אחרים המצויים באחזקתה (להלן- "הפניה") מציעים בזה לחברה לבצע את העבודה, הכל כמפורט בפניה על כל נספחיה.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל העבודות בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על ההסכם לביצוע העבודות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח בנספח 4. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בחוזה, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בחוזה ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בחוזה ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בחוזה, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יוחלט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

אני הח"מ _____, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי הצעה נחתמה על ידי המציע בפני/ כי הצעה נחתמה על ידי התאגיד בפני באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

_____ חתימה + חותמת

נספח 2.1

יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת)

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

הנדון: הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 28/15 למתן שירותי ניהול ופיקוח על ביצוע עבודות ניקיון ואחזקת כבישים, גינון ומתקני דרך בכביש מס' 20, באתרי עבודה שונים של נתיבי איילון ובכבישים אחרים המצויים באחזקתה (להלן- "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטים במסמכי המכרז, מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן:

_____ % [נא להשלים]	<u>עמלה חודשית מבוקשת באחוזים, לא כולל מע"מ</u>
_____ אחוזים [נא להשלים]	<u>עמלה חודשית מבוקשת במילים, לא כולל מע"מ</u>

הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:

המחירים המפורטים בהצעת המחיר שלעיל אינם כוללים מע"מ.

הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו כי להצעתנו הנ"ל תתווסף תמורה אשר תחושב כמכפלת שעות עבודת צוות המפקחים שיועסק על ידינו אשר יאושר על ידי החברה, בתעריפי חשכ"ל (כהגדרתם לעיל), בהתאם להוראות המפורטות במסמכי המכרז.

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו בתוספת התמורה בגין שעות עבודת צוות המפקחים מטעמו כאמור לעיל, תהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאותינו בגין ו/או בקשר עם ביצוע העבודה נשוא המכרז.

ידוע לנו כי תמורת מתן השירותים המפורטים במסמכי המכרז בשלמותם, תשלם נתיבי איילון את העמלה החודשית המוצעת על ידינו לעיל בתוספת התמורה בגין שעות עבודת צוות המפקחים מטעמו כאמור לעיל, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג בגין האמור, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל.

ידוע לנו ואנו מסכימים למנגנון התשלום לצוות המפקחים שיועסק על ידינו, לפי תעריפי חשכ"ל, הכל כמפורט במסמכי המכרז.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 28/15 למתן שירותי ניהול ופיקוח על ביצוע עבודות ניקיון ואחזקת כבישים, גינון ומתקני דרך בכביש מס' 20, באתרי עבודה שונים של נתיבי איילון ובכבישים אחרים המצויים באחזקתה, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות חוזה ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי החוזה ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי חוזה זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: _____

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים

תל-אביב

הנדון: ערבות בנקאית מס' _____

1. על פי בקשת _____ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 100,000 ש"ח (במילים: מאה אלף ש"ח) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם עמידתו של המציע בהתחייבויותיו הכלולות בהצעה שהגיש במסגרת מכרז מס' 28/15.
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 14.4.16.

בכבוד רב,

נספח 5

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה לפי מכרז מס' 28/15 למתן שירותי ניהול ופיקוח על ביצוע עבודות ניקיון ואחזקת כבישים, גינון ומתקני דרך בכביש מס' 20, באתרי עבודה שונים של נתיבי איילון ובכבישים אחרים המצויים באחזקתה, הינן במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הנם: _____.

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____.

4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.

5. בעלי המציע הנם: _____.

6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 6

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 28/15 למתן שירותי ניהול ופיקוח על ביצוע עבודות ניקיון ואחזקת כבישים, גינון ומתקני דרך בכביש מס' 20, באתרי עבודה שונים של נתיבי איילון ובכבישים אחרים המצויים באחזקתה (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 7

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "ההתקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 8

תצהיר להצגת ניסיון קודם לצורך עמידה בתנאי הסף

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 28/15 למתן שירותי ניהול ופיקוח על ביצוע עבודות ניקיון ואחזקת כבישים, גינון ומתקני דרך בכביש מס' 20, באתרי עבודה שונים של נתיבי איילון ובכבישים אחרים המצויים באחזקתה (להלן: "המכרז").

2. ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף _____ [נא להשלים סעיף רלוונטי] למכרז, הינו כדלקמן:

מס'	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	תקופת הביצוע	תיאור השירותים שהוענקו	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
1.							
2.							
3.							
4.							

**על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.2-2.3 על גבי פורמט זה.

**ככל שהמציע מציג קבלן משנה ביחס לאיזה מבין תנאי הסף המפורטים בסעיפים 2.3.1-2.3.5, כי אז יצרף המציע תצהיר חתום על ידי קבלן המשנה.

**ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד בנוסח זהה.

3. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני הסכמתי לאימות הפרטים האמורים ע"י נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון
א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר תזרים מזומנים

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

4. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 28/15 ל למתן שירותי ניהול ופיקוח על ביצוע עבודות ניקיון ואחזקת כבישים, גינון ומתקני דרך בכביש מס' 20, באתרי עבודה שונים של נתיבי איילון ובכבישים אחרים המצויים באחזקתה (להלן: "המכרז").

5. המציע הנו בעל תזרים מזומנים חיובי (או אפס), כמפורט בדוחות הכספיים המבוקרים לשנת 2014.

6. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

אישור רו"ח

אני הח"מ _____, רו"ח, אשר הנני משמש כרואה החשבון של חברת _____ (להלן: "המציע"), מאשר/ת בזאת את נכונות הצהרת המציע דלעיל.

בכבוד רב,

שם + תאריך + חתימת רו"ח

נספח 10

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. ש מספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 28/15 למתן שירותי ניהול ופיקוח על ביצוע עבודות ניקיון ואחזקת כבישים, גינון ומתקני דרך בכביש מס' 20, באתרי עבודה שונים של נתיבי איילון ובכבישים אחרים המצויים באחזקתה.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. ש מספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד