

9 באוגוסט 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 45/20 למתן שירותי ייעוץ לתכנון 'מרכזי תחבורה' במרחב איילון

הודעת הבהרה מס' 3 - מענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 3 בנושא מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. עדכון נספח 8 – אמות מידה לניקוד האיכות

יובהר למציעים כי על אף האמור בסעיף 4 להודעת הבהרה מס' 2, אמת המידה המתייחסת להעסקת אנשי צוות כמופרט בנספח 8 תתייחס הן לאנשי הצוות המועסקים ביחסי עובד מעסיק והן לאנשי צוות הקשורים בהסכם התקשרות עם המתכנן הזר.

**** תשומת לב המשתתפים מופנית לנספח 8 המעודכן המצורף להודעה זו כנספח א' ****

2. מענה לשאלות הבהרה:

שאלות/תשובות	מסמך/ סעיף/ נושא	
מסמך א' - חוברת תנאי המכרז		
<u>שאלה</u> : מהם שימושי הקרקע הקיימים במרחב הפרויקט	כללי	1.
<u>תשובה</u> : שימושי הקרקע משתנים ומגוונים בין התחנות לאורך פרוזדור איילון, אשר חלקה כוללת בין היתר תעסוקה, מגורים, מסחר בתמהילים שונים. המציע הזוכה יידרש לנתח את שימושי הקרקע במסגרת עבודתו.		
<u>שאלה</u> : מהי רמת התכנון ההנדסי הנדרשת בשלב זה של הפרויקט?	כללי	2.
<u>תשובה</u> : יובהר כי רמת התכנון ההנדסי תקבע במסגרת תהליך העבודה וגורמי ההצלחה שיקבעו בתוצרי העבודה.		
<u>שאלה</u> : מה הם המודלים המקומיים והאזוריים הקיימים?	כללי	3.

<p>תשובה: כיום קיימים המודלים של מטרופולין תל אביב והמודל הארצי, וכן מודל מיקרו סימולאציה והצבות דינמיות. במסגרת עבודה מקבילה נתיבי איילון תוודא שהמודלים יהיו זמינים לצורך העבודה.</p>		
<p>שאלה: מהי רמת מודל התחבורה הנדרשת?</p>	כללי	.4
<p>תשובה: לא נדרש מודל תחבורה.</p>		
<p>שאלה: האם ניתן להגיש שתי הצעות כאשר בהצעה אחת יוצג יועץ זר אמריקאי ובהצעה השנייה יוצג יועץ זר מהמזרח.</p>	כללי	.5
<p>תשובה: התשובה שלילית.</p>		
<p>שאלה: האם ניתן להגיש הצעה באמצעות joint venture?</p>	כללי	.6
<p>שאלה: האם ניתן להגיש שתי הצעות כאשר בהצעה אחת יוצג יועץ זר אמריקאי ובהצעה השנייה יוצג יועץ זר מהמזרח.</p>		
<p>שאלה: האם ניתן לקבל את נספחים 1-12 (נוסח עברי ואנגלי) כקובץ וורד פתוח למילוי?</p>	כללי	.7
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: האם העיצוב הרעיוני, התכנון המקדים של מבנה התחנה ומתקני התובלה כלולים בתכולת העבודה?</p>	כללי	.8
<p>תשובה: יתכן וכחלק מהשירותים האופציונליים אולם זוהי אינה חלק מהתכולה בשלב זה.</p>		
<p>שאלה: נודה על קבלת הבהרה בנוגע להגדרת המושג תאגיד כמשמעותו במסמכי המכרז והאם ניתן להגיש הצעות באמצעות קבוצת חברות והאם ניתן לשלב בתאגיד?</p>		
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת. על אף האמור במסמכי המכרז, מובהר כי ניתן להגיש הצעה כמיזם משותף (JOINT VENTURE) של מספר תאגידיים (חברה או שותפות) ובמקרה כאמור ניתן יהיה להסתמך על ניסיונם של חברי המיזם המשותף לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וקבלת ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה שנקבעו במסמכי המכרז. מציע אשר מבקש להגיש בקשה כמיזם משותף, נדרש להגיש את כל המסמכים והאסמכתאות במסגרת הצעתו אשר נדרשים במסמכי המכרז חתומים על ידי כל אחד מחברי המיזם המשותף.</p>	כללי	.9
<p>שאלה: האם קיים אצל החברה מידע תכנוני על אתרי התכנון המיועדים שיועמדו לרשות המציעים?</p>		.10

<p>תשובה: מידע על צפי הפעילות התחבורתית יתקבל מצוות מודלים של נתיבי איילון לאחר בחירת הזוכה.</p>	<p>כללי</p>	
<p>שאלה: האם כל המומחים של הצוות הרב-תחומי אמורים להיות מועסקים ישירות תחת המתכנן הזר כשכירים או קבלני משנה, או האם חלקם יכולים להיות מועסקים ישירות על ידי המציע?</p>	<p>כללי</p>	<p>.11</p>
<p>תשובה: הצוות הזר יועסק או יהיה קשור בהסכם עם המתכנן הזר בלבד.</p>		
<p>שאלה: האם נתיבי איילון תספק לצוות התכנון את נפחי תנועות הנוסעים החזויות עבור התחנות השונות ואמצעי התחבורה השונים?</p>	<p>1.3.2</p>	<p>.12</p>
<p>תשובה: התשובה חיובית.</p>		
<p>שאלה: כיצד אמור נציג משרד התחבורה להשתלב בהתאם לסעיף?</p>		
<p>תשובה: נציג משרד התחבורה ויתר גופי הסמך של משרד התחבורה מעורבים בהנחיית העבודה ואישורה החל מהשלב הראשוני.</p>	<p>1.3.3</p>	<p>.13</p>
<p>שאלה: האם הזוכה יצטרך להעמיד "צוות רב תחומי בעל נסיון בתכנון..." מטעמו או שכל היועצים והצוותים הם של המתכנן הזר?</p>	<p>1.3.4</p>	<p>.14</p>
<p>תשובה: בשלב זה המציע אינו נדרש לצוות מקומי אולם יתכן ונתיבי איילון תדרוש זאת בעתיד.</p>		
<p>שאלה: נא הבהירו האם התוצרים השונים שיוכנו ע"י המציע בהתאם לתכולת השירותים המפורטים יוגשו בפורמט של דו"חות בלבד או שיידרשו גם שרטוטים, תכניות וכיו"ב.</p>	<p>1.5</p>	<p>.15</p>
<p>תשובה: הפורמטים שיידרשו הם בהתאם למסקנות והממצאים במסגרת עבודתו של המציע הזוכה.</p>		
<p>שאלה: האם יוכל הזוכה במכרז להיכלל בצוות התכנון שישתתף במכרז לשירותי התכנון המפורט?</p>		
<p>תשובה: יובהר למציעים כי ככל שהדבר קשור לנתיבי איילון אין מניעה שהזוכה במכרז יספק גם את שירותי התכנון. יחד עם זאת מובהר כי בהתאם להחלטת משרד התחבורה בהתאם למועד פרסום הודעה זו, תכנון וביצוע הפרויקט עתיד להיות מקודם על ידי חברת נת"ע, ובהתאם לכך אין כל מצג או התחייבות של נתיבי איילון בנוגע לאפשרות כי חברת נת"ע תאפשר זאת במסגרת המכרז שיפורסם על ידה וככל ויפורסם.</p>	<p>1.5</p>	<p>.16</p>
<p>שאלה: נודה על הבהרה מהן המטלות הנוספות הנדרשות, ומה התמורה בגינן.</p>		
<p>תשובה: תשומת לב המציעים מופנית לסעיפים 1.5.2 ו- 1.5.3 לחוברת תנאי המכרז.</p>	<p>1.5</p>	<p>.17</p>

<p>שאלה: נבקש להבהיר עם אילו גורמים רלוונטיים ובעלי עניין שונים נדרש המציע לשתף פעולה ולהתייעץ באשר לתיאום ואישור המדדים והשיטה ליישום.</p>	<p>1.5.1.5</p>	<p>.18</p>
<p>תשובה: הנושא ייקבע ויוסדר במסגרת תוכנית העבודה עם המציע הזוכה.</p>		
<p>שאלה: קיימת בעייתיות בדרישת הזמינות בסעיף בשל אירועי התקופה.</p>	<p>1.5.1.6</p>	<p>.19</p>
<p>תשובה: תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 4 להודעת הבהרה מס' 2 ולאמות המידה המעודכנות וכן לסעיף 1 להודעה זו.</p>		
<p>שאלה: האם נדרש שיעמוד לרשות המציע צוות מקומי של יועצי תחבורה או רק למתכנן הזר.</p>	<p>1.5.1.6</p>	<p>.20</p>
<p>תשובה: תשומת לב המציעים מופנית למענה לשאלה 14 לעיל.</p>		
<p>שאלה: כמה מאנשי הצוות של המתכנן הזר אמורים להשתתף בכל אחד מהמפגשים בישראל, ובאילו תחומי התמחות? האם אפשר לתת הערכה של מספר הנסיעות ומספר ימי השהייה בישראל למשך תקופת השירותים הבסיסיים?</p>	<p>1.5.1.6</p>	<p>.21</p>
<p>תשובה: תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 3 להודעת הבהרה מס' 2.</p>		
<p>שאלה: 1. למה הכוונה ב"התכנון המוצע"? 2. באיזה אופן יבוטאו "הצעות כיווני שיפור"?</p>	<p>1.5.1.7</p>	<p>.22</p>
<p>תשובה: התוצרים המתייחסים לסעיף 1.5.1.8 מתייחסים למדדים בלבד ולא לתכנון בפועל.</p>		
<p>שאלה: האם הכוונה בסעיף היא לניתוח "התכנון המוצע", הקיים ושבוצע בעבר ע"י אחרים, או לחילופין פעילות תכנונית עתידית נפרדת של המציע ו/או המתכנן הזר? מהי מהות ורמת הפירוט של התוצרים הנדרשים תחת חלק זה של השירותים?</p>	<p>1.5.1.8</p>	<p>.23</p>
<p>תשובה: התוצרים המתייחסים לסעיף 1.5.1.7 מתייחסים למדדים בלבד ולא לתכנון בפועל.</p>		
<p>שאלה: האם נתיבי איילון תספק לצוות התכנון קבצי מדידה ומצב קיים של התחנות והאזורים הסמוכים לתחנות, הנחשבים כחלק מימרחב התחנה, אשר צפויים להיות מושפעים כתוצאה מהתכנון?</p>	<p>1.5.1.8</p>	<p>.24</p>
<p>תשובה: ככל והנתונים יהיו זמינים לחברה אזי הנתונים יסופקו לצוות התכנון.</p>		

<p>שאלה: האם התמורה בגין סעיף זה תהיה על פי המפורט ב"אופציה"?</p>		
<p>תשובה: התשובה חיובית. תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 9.2.6 ו-9.3.5 לחוברת תנאי המכרז.</p>	1.5.2	.25
<p>שאלה: נודה על הבהרה אילו תכולות עבודה נדרשת בסעיף 1.5.2.</p>	1.5.2	.26
<p>תשובה: יובהר כי לא ניתן לדעת בשלב זה.</p>		
<p>שאלה: נודה על הבהרה האם הסעיפים כלולים במסגרת התמורה המוצעת (4 מיליון ש"ח) או בנוסף?</p>	1.5.2.4	
<p>תשובה: יובהר למציעים כי התמורה בגין סעיפים אלו תשולם במסגרת התמורה עבור שירותים אופציונליים כמפורט בסעיף 1.5.3 לחוברת תנאי המכרז.</p>	1.5.2.5	.27
<p>שאלה: האם ניתן שאנשי הצוות בהתאם לסעיף יהיו ישראלים?</p>		
<p>תשובה: אנשי הצוות הנדרשים בהתאם לסעיף זה נדרשים להיות מטעם היועץ הזר.</p>	1.5.2.6	.28
<p>שאלה: 1. האם התכנון המתואר בסעיף מתייחס לתכנון פיזי? 2. האם כולל הכנת פרוגרמה או שזו תתקבל מהמזמין?</p>		
<p>תשובה: 1. התשובה שלילית. הדרישה היא לקביעת קריטריונים לטיב התכנון ולא לתכנון פיזי. 2. הפרוגרמה תועבר על ידי נתיבי איילון.</p>	1.5.2.6	.29
<p>שאלה: התמורה המוצעת על אופציה להזמנה נוספת היא על בסיס שעתי, ערך המבנה ועוד. האם ההנחה המוצעת חלה גם על ה"אופציה" של המזמין?</p>	1.5.3	.30
<p>תשובה: ההנחה המוצעת ע"י המציע לא תחול על התמורה שתשלם בהתאם לסעיף 1.5.3.</p>		
<p>שאלה: נודה להבהרה מהי התקופה המתייחסת להעסקת אנשי הצוות האמורים בסעיף.</p>	1.6.4	.31
<p>תשובה: תקופת ההתקשרות מתייחסת להגשת המסמך בהתאם לאבני הדרך המפורטות במסמכי המכרז, אולם ככל וידרשו אנשי צוות עבור ביצוע התכולות האופציונליות, תידרש העסקתם לכל אורך תקופת ההתקשרות.</p>		

<p>שאלה: האם בהגשת הדו"ח המסכם תכולת העבודה המוגדרת עבור שכר הטרחה הושלמה, או לחילופין שכר הטרחה כולל גם ליווי עתידי?</p>	1.7	.32
<p>תשובה: הליווי העתידי הינו אופציונלי בלבד.</p>		
<p>שאלה: האם ייוצרו כאן ניגודי עניינים שיפסלו אותו בעתיד לתכנן פיזית את התחנות עצמן עבור מזמין אחר?</p>	1.7.1	.33
<p>תשובה: תשומת לב המציעים מופנית למענה לשאלה 16 לעיל.</p>		
<p>שאלה: האם איסוף הנתונים נמצא במסגרת תכולת העבודה של היועץ?</p>	1.9	.34
<p>תשובה: נתיבי איילון תנגיש את המידע אודות העבודה (ככל והוא זמין ורלוונטי). ככל ויידרש מידע נוסף הוא ייבחן בהתאם לנסיבות ולתקציב.</p>		
<p>שאלה: מבוקש לדחות את מועד הגשת הצעות עד לחודש ימים לאחר קבלת התשובות לשאלות.</p>	1.9	.35
<p>תשובה: תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 1 להודעת הבהרה מס' 2, לפיה המועד האחרון להגשת הצעות נדחה ליום 24.8.20 בשעה 12:00.</p>		
<p>שאלה: מבוקש כי במקרה בו המציע הוא חברה/שותפות, יידרש האדריכל להיות מנהל במציע במקום המציע עצמו.</p>	2.2	.36
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p>		
<p>שאלה: נבקש להבהיר האם אחד או יותר מהפרויקטים הבאים יכולים להיחשב כפרויקט ציבורי במסגרת תנאי הסף של המכרז:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. בית ספר יסודי; 2. מרכז לטכנולוגיה חינוכית (מט"ח); 3. שלוחת אוניברסיטת בישראל; 4. מחנה צבאי. 	2.2.2	.37
<p>תשובה:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. הבקשה נדחית; 2. הבקשה נדחית; 3. הבקשה מתקבלת; 4. הבקשה נדחית. 		
<p>שאלה: האם גם המציע וגם המתכנן הזר צריכים להציע בנפרד פרויקטים לעניין תנאי הסף?</p>	2.2.2	.38

<p>תשובה: תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.2 מתייחס לניסיון המציע בלבד.</p>		
<p>שאלה: בסעיף זה נדרש להציג ניסיון בתכנון מבנה ציבורי עבור גוף ציבורי. האם מבנה ציבורי (כהגדרתו בחוברת תנאי המכרז) יכול לכלול גם מרכזי ספורט עירוניים (קאנטרי קלאב), מתנ"סים, בתי ספר, ישיבות?</p>	2.2.2	.39
<p>תשובה: יובהר כי הכוונה היא למבנים עם קבלת קהל ולפיכך לא ניתן להציג במסגרת המענה למכרז בתי ספר, קאנטרי קלאב, ישיבות ומתנ"ס אשר כמות הכניסות אליו היא מתחת ל-2,000 ביום בממוצע.</p>		
<p>שאלה: בסעיף זה נדרש משרד האדריכלים הישראלי להציג התקשרות קיימת עם חברת תכנון והנדסה מחו"ל. מבוקש כי יובהר מהו סוג המסמך להצגת ההתקשרות - חוזה/מסמך הבנות/ אחר?</p>	2.3	.40
<p>תשובה: סוג המסמך אותו יידרשו המציעים להציג הינו מסמך הבנות / חוזה לצורך ביצוע העבודה נשוא המכרז</p>		
<p>שאלה: האם ניתן להציג במסגרת תנאי הסף את הניסיון הכולל של כל חברי הצוות?</p>	2.3.1	.41
<p>תשובה: התשובה חיובית בכפוף לכך שהניסיון הנדרש נצבר במסגרת התאגיד.</p>		
<p>שאלה: האם גיבוש צוות מומחים רב תחומי, כולל יועצים מחברות בעלי התמחות ספציפית, העובדות עם המתכנן הזר, עונה על הדרישה של "מועסק צוות"?</p>	2.3.2	.42
<p>תשובה: תשומת לב המשתתפים מופנית לסעיף 4 להודעת הבהרה מס' 2. וכן להבהרה בסעיף 1 להודעה זו.</p>		
<p>שאלה: מבוקש לשנות את תקופת הזכאות לתואר לתקופה שקדמה ליום 1.1.2007.</p>	2.3.3	.43
<p>תשובה: תשומת לב המשתתפים מופנית לסעיף 2 להודעת הבהרה מס' 2.</p>		
<p>שאלה: נבקש כי האדריכל הראשי יורשה להציג פרויקטים שהשתתף הן בתכנון ו / או בשלבי פיקוח הבנייה</p>	2.3.4	.44
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p>		
<p>שאלה: האם את המצגת יש להגיש יחד עם מסמכי המכרז או שזו תוצג רק בשלב הריאיון?</p>	3.3.2	.45
<p>תשובה: יש להגיש את המצגת יחד עם כל מסמכי המכרז.</p>		
<p>שאלה: האם הריאיון ייערך עם המציע והמתכנן הזר או רק עם אחד מהם?</p>	3.3.2	.46

תשובה: תשומת לב המציעים מופנית לנספח 8 לחוברת תנאי המכרז.		
שאלה: נבקש להבהיר כי בחינת הצעות המחיר יהיה לפי אחוז ההנחה ולא לפי השכר המתקבל לאחר ההנחה.	3.3.3	.47
תשובה: ההצעות תיבחנה בהתאם לאחוז ההנחה המוצע.		
שאלה: מקור ההפניה בסעיף 3.4 לא נמצא.	3.4	.48
תשובה: ההפניה הינה לסעיף 9.2 לחוברת תנאי המכרז.		
שאלה: הממליצים הנדרשים הם של "המציע" או של "התאגיד" המתכנן הזר?	3.5	.49
תשובה: גם של המציע וגם של היועץ הזר, בהתאם לנסיבות העניין.		
שאלה: האם נדרש להציג צוות מטעם המציע בנוסף לצוות של "התאגיד"?	3.6	.50
תשובה: לא נדרש בשלב זה מהמציע להציג צוות מטעם המציע אלא רק מטעם היועץ הזר.		
שאלה: האם ניתן להגיש את ההצעה בשפה האנגלית מספיקה או שנדרש תרגום לעברית?	5.1	.51
תשובה: נדרש להגיש את ההצעות בעברית.		
שאלה: האם אפשר להגיש את המכרז ומסמכי המציע בעברית ואת המסמכים והצטרפות של המתכנן הזר באנגלית?	5.1	.52
תשובה: התשובה חיובית.		
שאלה: האם תוצרי העבודה יוגשו בעברית או באנגלית?	5.1	.53
תשובה: התוצר הסופי יוגש בעברית, תוצרי הביניים יוגשו בהתאם לאופי התוצר ובהתאם לשיקול דעתה של נתיבי איילון.		
שאלה: היות ורוב העבודה תעשה ע"י יועץ זר ניתן מבוקש כי הדוחות יהיו באנגלית.	5.1	.54
תשובה: ראו מענה לשאלה 52 לעיל.		
שאלה: נודה על צירוף תעריפי נתיבי איילון לשעת עבודה ותעריפי א.א.א.י.	5.3.8	.55
תשובה: תעריף נתיבי איילון צורף כנספח ב להודעת הבהרה מס' 2. תעריף א.א.א.י מצורף על דרך ההפניה בלבד.		
שאלה: האם אנשי הצוות הנוספים שיועסקו לפי הנדרש יכולים להיות חלק מצוות התכנון המקומי?	7.2	.56
תשובה: התשובה חיובית.		

<p>שאלה: האם יש לכלול את שאלות ההבהרה ואת התשובות במסמכים שיוגשו עם ההצעה?</p>	7.8	.57
<p>תשובה: התשובה חיובית.</p>		
<p>שאלה: שכר הטרחה הינו עבור היועצים המוזכרים במכרז בלבד או גם עבור יועצים שלא מוזכרים?</p>	9.2	.58
<p>תשובה: מובהר כי שכר הטרחה כולל גם יועצים שאינם מוזכרים במכרז.</p>		
<p>שאלה: האם יש שיקול דעת בנוגע ללוחות הזמנים של ביצוע כל משימה?</p>	9.3	.59
<p>תשובה: יובהר למציעים כי אבני הדרך המפורטות במסמכי המכרז הינן מחייבות. יחד עם זאת נתיבי איילון שומרת לעצמה את שיקול הדעת להאריך את לוחות הזמנים ככל שתתקיים הצדקה לכך, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.</p>		
<p>שאלה: האם הלו"ז מצטבר וכל אבן דרך אמורה לקחת חודש עבודה? האם הכוונה ב"אתחול העבודה" היא מתחילת העבודה או איפוס העבודה לאחר כל שלב?</p>	9.3.3	.60
<p>תשובה: הדרישה היא מצטברת והיא החל מאישור המזמין להתחלת עבודה.</p>		
<p>שאלה: כמה זמן לאחר הגשת המכרז מתחילה העבודה?</p>	9.3.3	.61
<p>תשובה: מיד לאחר החתימה על חוזה ההתקשרות עם המציע הזוכה.</p>		
<p>שאלה: האם הסכום הנוסף לכל אחת מחוות הדעת (210,000 ₪) כולל מע"מ?</p>	סעיף 9.3.5	.62
<p>תשובה: התשובה חיובית, הסכום כולל מע"מ.</p>		
<p>שאלה: נודה להבהרה האם סכום התמורה (4,000,000) כולל מע"מ.</p>	10.1 ו- 10.6	.63
<p>תשובה: יובהר כי הסכום כולל מע"מ.</p>		
<p>שאלה: נדרש להבהיר האם על המציע יחולו הוצאות כגון העתקות וביצוע מדידות במסגרת איסוף חומרי רקע על מרכזי התחבורה המשולבים.</p>	10.5	.64
<p>תשובה: התשובה חיובית.</p>		
<p>שאלה: השותף שלנו מחו"ל מהווה כרגע חלק מצוות שעוסק בבקרת פעילות הרכבת. לדעתנו, אין היועץ נמצא בניגוד עניינים כלשהם. האם עמדתנו מקובלת לצורך מכרז זה ?</p>	11.2	.65
<p>תשובה: תשומת לב המשתתפים מופנית למענה לשאלה 16 לעיל.</p>		
<p>שאלה: האם הפרויקטים המוצעים, מעבר לתנאי הסף חייבים להיות בתחום של 5 השנים האחרונות או בטווח שנים רחב יותר?</p>	נספח 8	.66

<p>תשובה: נדרש כי הפרויקטים המוצעים יעמדו בדרישות המצוינות בתנאי הסף.</p>		
<p>שאלה: for proposed additional staff members require design and/or construction of a transport hub serving more than 80,000 passengers a day, located in a metropolis of at least one million residents. Only the top 12 UK stations evidence more than 80,000 passengers a day (depending on counting methodology) with eight of those being in London. Transport Planners/mobility experts frequently work on transport network planning and design as opposed to individual station projects – would evidence of a lead role in the planning, management, design and/or operation of a network of transport facilities either in a city of over 2m+ or a country of 10m+ residents be accepted as comparable experience</p>	<p>נספח 8</p>	<p>.67</p>
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: מה הדרישות וההגדרת תפקיד של מומחה בתחום התפעול והלוגיסטיקה?</p>	<p>נספח 8</p>	<p>.68</p>
<p>תשובה: מומחה תוכן לעניין הדרישות התפעוליות והלוגיסטיות הכרוכות באחזקת התחנות מסוג זה.</p>		
<p>שאלה: נודה להבהרה האם המציע רשאי להתקשר עם האדריכל הראשי בהסכם התקשרות, במקום להיות שיהיה מועסק על ידי המתכנן הזר?</p>	<p>נספח 10</p>	<p>.69</p>
<p>תשובה: תשומת לב המשתתפים מופנית לסעיף 4 להודעת הבהרה מס' 2 אשר פורסמה באתר החברה.</p>		
<p>שאלה: "מתן שירותים" של המתכנן הזר לחברה בין באמצעות הזוכה ובין "שירותים" - האם המתכנן הזר יכול לתת שירותים שלא באמצעות "המציע" ובמקרה כזה כיצד תיגזר התמורה?</p>	<p>נספח 10</p>	<p>.70</p>
<p>תשובה: יובהר כי בכל מקרה של פגיעה ביכולת הזוכה להמשיך ולספק את השירותים, מכל סיבה שהיא ולפי שקול דעתה של החברה, תשולם למציע הזוכה התמורה היחסית בהתאם לאבני הדרך אשר בוצעו ושלביות ביצוע המטלות הנוספות.</p>		
<p>שאלה: האם החברה הזרה יכולה להעמיד לטובת המשימה מומחים (בנוסף לאדריכל) שאינם עובדי החברה אלא יועצים חיצוניים? לדוגמה - יועץ נוף, מתכנן ערים, יועץ לוגיסטי וכו'.</p>	<p>נספח 10</p>	<p>.71</p>
<p>תשובה: תשומת לב המשתתפים מופנית לסעיף 3 בהודעת הבהרה מס' 2.</p>		
<p>שאלה: Kindly confirm that the Corporation can present projects participated both in the design and/or in the construction supervision</p>		<p>.72</p>

stages (different stages of a project commonly split to different companies		
תשובה : הבקשה מתקבלת		
מסמך ב' – הסכם התקשרות		
שאלה : מבוקש להוסיף בסיפא : "במקרה כזה, תעמוד לנותן השירותים הזכות לוותר על המשך מתן השירותים".	6	.73
תשובה : הבקשה נדחית.		
שאלה : האם הדרישה בסעיף מתייחסת לאנשי צוות ישראלים בלבד?	7.8	.74
תשובה : התשובה שלילית. הדרישה מתייחסת לאנשי הצוות המועסקים על ידי המציע לרבות הצוות הזר.		
שאלה : מאחר תהליך סטטוטורי יכול להימשך שנים, נודה על הבהרתכם לעניין סיום תקופת ההתקשרות.	9.1	.75
תשובה : הגשת המסמך יוגדר באופן ספציפי בהתאם לאבני הדרך המפורטות במסמכי המכרז, יחד עם זאת תקופת ההתקשרות כוללת גם את התכולות האופציונליות.		
שאלה : האם ככל והפרויקט יושהה ליותר מ-4 חודשים המציע יהיה רשאי לבטל את ההסכם?	9.3	.76
תשובה : התשובה שלילית.		
שאלה : נודה על קבלת הבהרה לעניין חלוקת העבודה והתמורה בין הצוות הזר לצוות של המציע	10	.77
תשובה : חלוקת התמורה תקבע בין המציע ליועץ הזר. לעניין חלוקת העבודה יודגש כי הדרישה היא שהמתכנן הזר הוא שיוביל את התכנון בפועל.		
שאלה : הוצאות עבור טיסות, שהייה במלון וכו' של הצוות הזר על מי הן חלות?	10	.78
תשובה : יובהר כי כל ההוצאות הנדרשות כלולות במסגרת התמורה.		
שאלה : על מי חלות הוצאות נלוות כגון העתקות והדפסות?	10	.79
תשובה : ראו מענה לשאלה 79 לעיל .		
שאלה : אנא הבהירו האם סכום התמורה כולל מע"מ או לא.	10.6	.80
תשובה : הסכום כולל מע"מ.		
שאלה : מבוקש להוסיף לאחר המילים : "על פי דין" את המילה : "ישראלי".		.81

<p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p>	<p>נספח ביטוח סעיף 1</p>	
<p>שאלה: נבקש למחוק את המילים: "או של כל מי מהבאים מטעם נותן השירותים בכל הקשור במישרין או בעקיפין עם מתן השירותים" ולהחליפן במילים: "וכן את אחריותו השילוחית של נותן השירותים בגין מעשה או מחדל מקצועי של הבאים מטעמו, בקשר עם מתן השירותים".</p>	<p>נספח ביטוח סעיף 1 (ג)</p>	<p>.82</p>
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת חלקית, למעט המילה "השילוחית".</p>		
<p>שאלה: נבקש להחליף את המילים: "בגין חבות אשר תוטל על המזמין עקב השירותים" במילים: "בגין חבות אשר תוטל על המזמין עקב מעשה ו/או מחדל של נותן השירותים".</p>	<p>נספח ביטוח סעיף 1 (ג)</p>	<p>.83</p>
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p>		
<p>שאלה: מבוקש למחוק את המילים: "וכל עוד אחריות נותן השירותים קיימת על פי הסכם זה או על פי כל דין" ולהחליפן במילים: "ולעניין ביטוח אחריות מקצועית, לתקופה של 3 שנים נוספות לאחר תום מתן השירותים על פי הסכם זה".</p>	<p>נספח ביטוח סעיף 1</p>	<p>.84</p>
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת חלקית. המילים: "וכל עוד אחריות נותן השירותים קיימת על פי הסכם זה או על פי כל דין" יוחלפו: "ולעניין ביטוח אחריות מקצועית, לתקופה של 7 שנים נוספות לאחר תום מתן השירותים על פי הסכם זה".</p>		
<p>שאלה: מבוקש להוסיף לאחר המילים: "על פי דין" את המילה: "ישראלי".</p>	<p>נספח ביטוח סעיף 1 (ב)</p>	<p>.85</p>
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p>		
<p>שאלה: מבוקש להחליף את המילים: "בגין השירותים" במילים: "עקב מעשה ו/או מחדל של נותן השירותים בקשר עם השירותים"</p>	<p>נספח ביטוח סעיף 1 (ב)</p>	<p>.86</p>
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p>		
<p>שאלה: מבוקש למחוק את המילים: "או של כל מי מהבאים מטעם נותן השירותים בכל הקשור במישרין או בעקיפין עם מתן השירותים" ולהחליפן במילים: "וכן את אחריותו השילוחית של נותן השירותים בגין מעשה או מחדל מקצועי של הבאים מטעמו, בקשר עם מתן השירותים".</p>	<p>נספח ביטוח - סעיף 1(ג)</p>	<p>.87</p>
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת חלקית, למעט המילה "השילוחית".</p>		
<p>שאלה: מבוקש להחליף את המילים: "בגין חבות אשר תוטל על המזמין עקב השירותים" במילים: "בגין חבות אשר תוטל על המזמין עקב מעשה ו/או מחדל של נותן השירותים".</p>	<p>נספח ביטוח - סעיף 1(ג)</p>	<p>.88</p>

תשובה: הבקשה מתקבלת.		
שאלה: מבוקש להוסיף לאחר המילים: "על פי דין" את המילה: "ישראלי".	נספח ביטוח - סעיף 1(ב)	.89
תשובה: הבקשה מתקבלת.		
שאלה: מבוקש להחליף את המילים: "בגין השירותים" במילים: "עקב מעשה ו/או מחדל של נותן השירותים בקשר עם השירותים".	נספח ביטוח - סעיף 1(ב)	.90
תשובה: הבקשה מתקבלת.		
שאלה: מבוקש להוסיף לאחר המילים: "על פי דין" את המילה: "ישראלי".	נספח ביטוח - סעיף 1(ג)	.91
תשובה: הבקשה מתקבלת.		

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

חתימת

שם המציע: _____
המציע: _____

תאריך: _____

נספח א' להודעת הברה מספר 3

נספח 8 נוסח מעודכן

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע¹

סה"כ	100 נקודות (80% מהציון הכולל)
------	-------------------------------

¹ למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

ניקוד מירבי	חלוקת אמות המידה למרכיבים	אופן הבחינה	אמות המידה
<p>עבור כל פרויקט, מעבר לפרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, תינתן נקודה אחת עד מקסימום של 5 נקודות.</p>	<p>פרויקטים בהם שימש המציע כמתכנן ראשי של מבנה המשמש לקבלת קהל רחב ואינו נועד למגורים או למשרדים פרטיים, כגון מרכזים רפואיים, מרכז תחבורה, מרכז תרבות, או מבנה ממשל (בתי משפט, עירייה וכדומה) או כל מבנה אחר שאושר על ידי החברה טרם המועד האחרון להגשת הצעות, בהתאם להוראות המכרז.</p>	<p>ניסיון המציע בתכנון וניהול פרויקטים ציבוריים מורכבים</p>	<p>ניסיון המציע</p>
<p>עבור כל פרויקט, לרבות פרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, נקודה אחת עד 5 נקודות</p> <p>*מובהר כי הניקוד ינתן על כל פרויקט כאמור, בין אם המציע או המתכנן הזר שימש בו כמתכנן ראשי אך לא ניתן להציג את אותו פרויקט תחת שניהם</p>	<p>פרויקטים בהם ביצע המציע או המתכנן הזר תכנון וליווי הקמה של מרכז תחבורתי המשלב מרכיב מסילתי עם שירותי אוטובוסים בלב מרחב עירוני או מרכז תעסוקה</p>	<p>ניסיון המציע או המתכנן הזר בפרויקטים תחבורתיים</p>	<p>ניסיון המציע או המתכנן הזר</p>
<p>עבור כל פרויקט 5 נקודות עד 15 נקודות</p> <p>*מובהר כי ניתן להציג את אותו פרויקט, ככל והוא לווה על ידי האדריכל הראשי במסגרת עבודתו במתכנן הזר – גם באמת מידה זו וגם באמות המידה הקודמות</p>	<p>תכנון וניהול פרויקטים תחבורתיים הכוללים מסוף תחבורה ציבורית רב אמצעית לרבות מסילות רכבת ותנועת נוסעים שאינה פוחתת מ- 80,000 נוסעים במהלך יממה ונמצא בלב מרכז מטרופוליני עם לפחות מיליון תושבים.</p>	<p>ניסיון האדריכל הראשי מטעם המתכנן הזר (כפי שהוצג בהצעת המציע) בתכנון פרויקטים מורכבים בתחום התחבורה העירונית</p>	<p>ניסיון האדריכל הראשי (מטעם המתכנן הזר)</p>
<p>עבור כל פרויקט לכל איש צוות, 5 נקודות עד 10 נקודות לכל היותר לכל איש צוות, ועד 40 נקודות לכל היותר בסעיף זה</p>	<p>ניסיון קודם של כל איש צוות נוסף כאמור, בתכנון ו/או הקמה של מרכז תחבורתי שמשרת מעל 80,000 נוסעים</p>	<p>עבור כל חבר צוות נוסף מוצע, בהתאם לרשימה מטה, אשר לו ניסיון קודם בתכנון ו/או הקמה של מרכז תחבורתי -</p>	<p>ניסיון אנשי צוות נוספים המועסקים כעובדי המתכנן הזר (ביחסי עובד-מעסיק או קשורים בהסכם התקשרות)</p>

	ביום ונמצא במרחב מטרופוליני של לפחות מיליון תושבים	מתכנן תחבורה/מומחה ניידות, מתכנן עירוני, מומחה לתחום התפעל והלוגיסטיקה ואדריכל נוף ומומחיות נוספות רלוונטיות.	
20 נקודות	ראיון אישי	במסגרת הראיונות ועדת המשנה מטעם ועדת המכרזים תתן דעתה למורכבות הפרוייקטים אותם ליווה האדריכל הראשי, המציע או הצוות, לפי הענין, התאמת לפרוייקט נשוא המכרז, בקיאות ביחס לפרוזדור איילון.	התרשמות כללית מהאדריכל הראשי של המתכנן הזר
15 נקודות	ראיון אישי	** יובהר כי במסגרת הראיון עם המציע והאדריכל הראשי תידרש התייחסות לאופן ניהול הפרוייקט בדגש על התמודדות עם השלכות נגיף הקורונה ומגבלות הטיסה הנגזרות ממנו.	התרשמות כללית מהמציע ומצוות היועצים של המתכנן הזר