

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 41/21 – לביצוע פרויקט גשר עמק ברכה
הודעת הבהרה מס' 5

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת הודעת הבהרה במכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות

יש להגיש את הצעות עד ליום 7.3.2022, לא יאוחר מהשעה 12:00 בצהריים.

תשומת לב המציעים כי יש להגיש את ההצעה במערכת הממוכנת, למעט ערבות מכרז מקורית אשר תוגש, כמפורט בסעיף 6.5 לחוברת תנאי המכרז, לתיבת המכרזים שבמשרדי החברה, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי אין שינוי בתוקף הערבות ובנוסח כתב הערבות שצורף כנספח 4 לחוברת תנאי המכרז.

2. עדכון כתב הכמויות

א. בסעיף 19.05.9012 יתווסף משקל של 60 טון בגין פחי פלדה מתחת למדרכות הדק, כך שסך הכמות בסעיף תעמוד על 1,475 טון (במקום 1,415 טון). אין שינוי במחיר היחידה. מערכת ההגנה נגד קורוזיה הנדרשת תהא בהתאם לאמור במפרט הטכני המיוחד לקונסטרוקציית הפלדה.

ב. סעיף 60.02.0040 יתוקן כך שייכתב בעמודה האחרונה "200,000.00" (במקום "לא לסיכום"). מודגש, כי תכנון מפורט לייבוש נחל איילון ולהקמת הסכר אינו אופציונאלי (בשונה מביצוע הסכר) ועל הזוכה במכרז להיערך באופן מיידי עם קבלת צ.ה.ע לביצוע תכנון זה.

כתב הכמויות המעודכן והמחייב, ובהתאם לכך, קובץ הצעת מחיר מעודכן ומחייב (אשר יש למלאו במערכת הממוכנת), יפורסמו בהמשך במערכת הממוכנת.

3. עדכון המפרט הטכני

א. במפרט הטכני המיוחד (מסמך ג' למסמכי המכרז), בפרק 19 - מסגרות חרש, בפסקה השניה לסעיף 19.00.1, ימחקו מהסוגריים המילים "ו/או פחי פלדה בדומה למטלדק ליציאת המיסעה".

ב. במפרט הטכני המיוחד (מסמך ג' למסמכי המכרז), בפרק 60 – הקצבים ועבודות רג"י:

1. סעיף 60.02.0040 – סכר זמני – תכנון ביצוע וקבלת אישורים – ייבוש נחל איילון: ימחקו המילים "עבודה האופציונאלית". מובהר, כי עבודת התכנון וקבלת אישורים היא חלק מתכולת העבודה של הזוכה, ואינה מהווה עבודה אופציונאלית.

2. סעיף 2 (הנחיות לתכנון) יוחלף במסמך "מבוא להנדסה להקמת הסכר – תכנון ביצוע", המצורף כנספח א' להודעת הבהרה זו.

הודעת הבהרה זו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים נדרשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____

נספח א' להודעת הבהרה מס' 5 מבוא להנדסה להקמת הסכר – תכנון ביצוע

הנחיות לתכנון – מבוא להנדסה

לפני תחילת העבודה יתכנן הקבלן סכר ויאשר את לוחות זמנים ותכנית העבודה מול רשות הניקוז, רשות הנחל, פארק גני יהושוע, עיריית רמת גן, רשות המים, רשות נחל הירקון, רכבת ישראל, נתיבי איילון, עיריית ת"א, גורמי התשתית או כל רשות אחרת הנוגעת בדבר. להלן פרמטרים לתכנון:

מפלס תחתית תעלת איילון באזור תחנת השלום הינו 0.00 והוא יורד לכיוון צפון. מכאן כי מתחנת השלום וצפונה המים חוזרים ולאורך כ-2.5 ק"מ (עד קצה תעלת הבטון הבנויה) התעלה מלאה מים, גם בתקופת הקיץ. כדי לאפשר כניסה ויציאה של כלי עבודה לתעלה מצדה הצפוני, לצורך בניית התשתית למסילה הרביעית, יש להקים סכר למניעת חזרת המים לתוך התעלה ולבצע שאיבות מים וטיפול בדגים.

דרכי הגישה: הגישה לסכר הזמני היא דרך רחוב חרוזים ברמת גן, מעבר בשער ידני של עיריית רמת גן. המפתח לשער יימסר לקבלן. נדרש להסדיר את דרכי הגישה ואת שטח ההתארגנות המצויים בתוך שטח הפארק ולאורך גדת הנחל. יש לשים לב למניעת פגיעה בעצים או במתקנים אחרים של הפארק. כמו כן מודגש בזאת כי חל איסור מוחלט לבצע חפירה כלשהי מעבר לגדות הנחל ו/או בקרבת עצים.

על הקבלן להסדיר דרכי גישה לתוך הנחל ולדאוג לתחזוקתה, לאורך כל התקופה.

על הקבלן לקחת בחשבון כי בחודש ספטמבר 2019 הוקם הסכר לראשונה ע"י חברת נת"י, כל הפעולות להקמת הסכר, שאיבת מי הנחל והטיפול בדגים נעשו בהצלחה.

הקמת הסכר הזמני: הסכר הזמני יוקם באמצעות שימוש בגיאויטיוב בלבד. אין לבצע בשיטה אחרת. מילוי הגיאויטיוב ייעשה ע"י משאבה שתמלא את היריעה במים וחול, המים זורמים החוצה והחול שוקע בתוך השרוול. יש להשתמש בחומר מקומי מקרקעית הנחל ככל הניתן. אך במידת הצורך יש להשלים מילוי באמצעות חול מובא להשלמת העבודה במועד הנדרש. בסיום העבודות חובה על הקבלן לפנות את מילוי החול המובא. מודגש בזאת כי הסכר הזמני יבוצע באמצעות שני (2) שרוולים צמודים של גיאויטיוב.

שאיבת המים העיקרית ופינוי הדגים: מיד בסיום הקמת הסכר הזמני יש להתחיל בפעולת שאיבת המים ופינוי הדגים.

רצף העבודה חיוני לנוכח כך שמיד לאחר הקמת הסכר הזמני, לא תהא התחדשות של מים בצד הדרומי (החסום), עובדה אשר עלולה לגרום לתמותה של הדגה בצד החסום תוך זמן קצר מאד, וזאת, בין היתר, לנוכח הפרשת אמוניה שפוגעת בהם.

את הדגים יש לפנות אל מחוץ לנחל בהתאם להנחיית רשות נחל הירקון, באמצעות משאיות קירור. למען הסר ספק לא תתאפשר העברת הדגה לצד הצפוני של הנחל לנוכח היתכנות נמוכה מאד לשרידותה במעבר כאמור. משך הפעולה של שאיבת המים מהצד הדרומי אורכת כ-48 שעות כולל פינוי הדגים למשאיות קירור.

נדרש ללוות את ההליך ב-2 חמצניות לפחות שימוקמו במים מדרום לסכר ויחדירו חמצן למים עד תום התהליך. לאחר שמפלס המים לא יאפשר שימוש בחמצניות, יש להשתמש במכלי חמצן והכל בכפוף להנחיות אקולוג הקבלן.

הקבלן נדרש להקים בור שאיבה נמוך משמעותית מפני תחתית התעלה בו תותקן המשאבה לצורך קבלת אפשרות לרצף שאיבה.

מחיר היחידה לטיפול בהוצאת הדגים מהנחל כולל את כל הפעולות והמשאבים הנדרשים על מנת לעמוד במטלה להוצאת הדגים, לרבות בין היתר צוות מדגה כולל כח אדם כולל כל הציוד הנדרש להוצאת הדגים מהתעלה, צוות איסוף דגים במעלה הנחל, רכבי קירור להובלת הדגים, סלי רשת לדייג, הובלה ופינוי דגים במשאיות קירור סגורות, הצבת רשתות במורד הנחל ועוד.

תחזוקת מפלס המים בתעלה: לאחר ביצוע השאיבה העיקרית ועד פירוק הסכר הזמני, יידרש הקבלן לוודא כי מפלס המים אינו עולה חזרה. במידת הצורך, לאחר השאיבה העיקרית יש לעשות שימוש במשאבות טבולות לצורך "תחזוקת" מפלס המים וזאת לאורך כל תקופת קיומו של הסכר הזמני. נדרש לשאוב את כל הזרמות לנחל מדפנות התעלה מפרויקטים בסביבה המשפילים את המים ומזרימים אותם לתוך התעלה. על הקבלן להיערך לשאיבה רצופה של מים המוזרמים לתעלה היכולים להגיע לכמויות של 1,000 מטר קוב שעה.

פירוק הסכר הזמני, השבת המצב לקדמותו ומסירת האתר: בתום תקופת הקיץ הרלוונטית ועם הודעת המזמין על כך, הקבלן יפרק את הסכר הזמני ויפנה אותו מהאתר, יבצע נקיון יסודי של האתר וישיב את המצב לקדמותו ככל הניתן. מודגש בזאת כי על הקבלן לפנות מהנחל את החול המובא (ככל שנדרש להביאו). לאחר ביצוע האמור הקבלן יבצע מסירה של האתר לחברת גני יהושוע ולמזמין.

שאיבת מים מתחתית הנחל וטיפול בבוצה: לאחר השלמת השאיבה העיקרית נדרש טיפול שונה בשאיבת המים מתחתית התעלה המכילים בוצה. את המים מתחתית התעלה נדרש לסנן באמצעות שימוש בטיוב נוסף, את המים שנוקזו מתוך הטיוב יש לשאוב אל מעבר לסכר ואת הטיוב המלא בעודפי הבוצה נדרש לשנע מחוץ לאתר. כמו כן, כאמור לעיל, במהלך תקופת הקיץ קיימות הזרמות מים לנחל מהמפעלים והמוסדות בסביבה, גם עבור שאיבה של הזרמות אלו נדרש לבצע סינון בוצה כאמור לעיל.

קריטריון לרמת איכות המים נקבע ע"י רשות נחל הירקון: $TSS < 30$; $ATU < 30$. ללא עמידה בקריטריון זה, לא ניתן יהיה לבצע הזרמה חוזרת של המים הנשאבים אל מעבר לסכר הזמני.