

28 באוגוסט 2019

## מכרז מס' 70/19

### לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לניטור תנועה בשבילי אופניים

#### פרוטוקול מפגש מציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים אשר התקיים במשרדי החברה ביום 25.7.2019, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

#### נוכחים:

מר איל ביליה - ראש אגף טכנולוגיות ומערכות תשתית לתחבורה חכמה, חטיבת טכנולוגיות, נתיבי איילון;

מר אלדד שחם - ראש אגף ניסויים ושילוב תחבורה חכמה, חטיבת טכנולוגיות, נתיבי איילון;  
עו"ד גילעד קסלר - יועץ משפטי, גולדפרב זליגמן ושות'.  
נציגי המשתתפים במכרז.

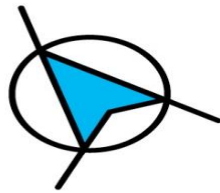
1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מצגת, מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתתפים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. **מר איל ביליה** פתח את המפגש וביקש להציג את פעילות חברת נתיבי איילון וחטיבת הטכנולוגיות בחברה, וסקר את עקרונות המכרז וההתקשרות נשוא המכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי מר ביליה במסגרת המפגש:

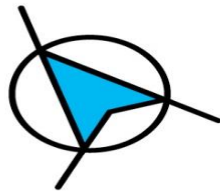
2.1 **רקע ומטרת המכרז.** נתיבי איילון עוסקת בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופולינים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי בכל רחבי הארץ, וכן בניהול, ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.

כחלק מפעילותו של מרכז הבקרה של נתיבי איילון או מרכזי בקרת תנועה אחרים ("מרכז הבקרה"), מבקשת החברה לבחון מערכת שתבצע ניטור של התנועה העוברת בשבילי אופניים ("השביל ו/או השבילים"), כולל תקשורת וחיבור למרכז הבקרה.

2.2 בשל המורכבות הטכנולוגית המיוחדת של האתגר נשוא המכרז, מסמכי המכרז אינם מגדירים את מהות הפתרון או מאפייניו, אלא רק את האתגר עמו מבקשת



- החברה להתמודד, והמציעים מוזמנים להציע פתרונות מגוונים מעולמות תוכן שונים.
- 2.3 **האתגר נשוא המכרז.** כחלק מפעילות החברה לקידום פתרונות טכנולוגיים שימושיים בתחום התחבורה, מבקשת החברה במסגרת מכרז זה לקבל הצעות למתן פתרונות טכנולוגיים לביצוע ניטור תנועה בשבילי אופניים, ולבחון ולהעריך את הפתרונות המוצעים, בהתאם לתנאי המכרז.
- 2.4 הפתרון המוצע יהווה כלי תומך לניהול ובקרת התנועה בשבילי האופניים, הן לצורך ביצוע בקרה וניהול התנועה באופן שוטף והן לצורך טיפול באירועים נקודתיים.
- 2.5 המערכת תותקן לאורך השבילים, ותאפשר בניית תמונת מצב עדכנית, בזמן אמת, אודות התנועה העוברת בשביל, לצורך תמיכה בניהול התנועה, הזרמתה והכוונתה.
- 2.6 המערכת נשוא הפתרון המוצע תורכב מאמצעי חישה המסוגלים "להבין" פרמטרים של התנועה בשביל, כגון: מצב התנועה בשביל, לרבות זיהוי סוג כלי התחבורה, ספירת הרוכבים החולפים בשביל, זיהוי אירועים חריגים בשביל, זיהוי מפגעים מסוגים שונים בשביל, זיהוי שימוש אסור בשביל, מתן התראה מקומית למשתמשי השביל, העברת מידע בזמן אמת למרכז בקרת התנועה וכו'.
- 2.7 על הפתרון המוצע להיות בעל יכולות ניתוח והצגת נתונים במרכז בקרת התנועה, גם בחיתוך לאחור.
- 2.8 יכולות שייבחנו במסגרת המכרז:
- 2.8.1 תצוגת שליטה ובקרה על מצב הנסיעה בשבילים והתראות המוצגות בהם על ידי המערכת;
- 2.8.2 חוזי בזמן אמת (הודגש כי נדרשת רמת אוטומציה, כך שלא תהיה הסתמכות על צפייה רציפה בו-זמנית בכל המסכים, בזמן תפעול המערכת);
- 2.8.3 ממשק API לקבלת מידע ממוכן מהמערכת ביחס למידע המופק על ידה (היקפו יקבע בהתאם להצעת המציע);
- 2.8.4 יכולת אחזור מידע לניתוח אירועים.
- 2.9 **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את שלבי המכרז ותהליך בדיקת ההצעות, וניתנו הסברים לגבי שלבי המכרז השונים:
- 2.9.1 בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך, כמפורט בסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז.
- 2.9.2 שלב בחינת הקונספט המוצע: לצורך בחינת ההצעה יגיש המציע במסגרת הצעתו למכרז מסמך מתודולוגיה המפרט את הקונספט



המוצע על ידו להתמודדות עם האתגר בהתאם להוראות סעיף 4.2(א). מסמך המתודולוגיה יפרט ביו היתר את אופן ביצוע ה- POC ביחס לפתרון המוצע. במסגרת שלב זה תתקיים פגישה אישית עם כל אחד מהמזיעים, בה תינתן למזיעים האפשרות להציג ולהסביר אודות הקונספטים/המוצעים על ידם.

2.9.3 אישור הוועדה המקצועית: הקונספטים המוצעים יועברו לבחינת ועדה מקצועית אשר תרכב מנציגי החברה ומשרד התחבורה אשר תבחן את הקונספט המוצע בהיבטי בטיחות, רמת ישימות הפתרון בכבישים בישראל, וכן כל היבט רלוונטי אחר בהתאם לטכנולוגיה עליה מבוסס הפתרון. בסיום תהליך הבחינה הוועדה המקצועית תאשר או תדחה את הקונספט המוצע.

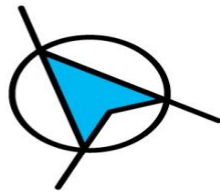
2.9.4 ביצוע הדגמה (דמו) של הפתרון המוצע: כל אחד מהמזיעים שקיבלו את אישור הוועדה המקצועית ביחס לפתרון המוצע יוזמן ליום מרוכז בו תתבצענה הדגמות של הקונספטים המוצעים. במסגרת זו, כל אחד מהמזיעים שהגיעו לשלב זה יתבקש להציג בפני החברה דמו (הדגמה) של הפתרון המוצע על ידו, במהלכו ידגים המזיע את הפתרון המוצע על ידו באמצעות ניסוי שייערך בהתאם למתאר המפורט בנספח 6 לחוברת תנאי המכרז. לאחר ביצוע הדמו, תיבחן החברה את הפתרון המוצע ותנקד אותו בהתאם לקבוע בנספח 6 לחוברת תנאי המכרז.

2.9.5 שקלול ההצעות ובחירת ההצעות שיעברו לשלב ה- POC: בשלב זה תשקלל החברה את ציון האיכות שניתן לפתרונות המוצעים לאחר ביצוע שלב הדמו, ביחד עם הציון שניתן לכל אחת מן ההצעות בגין הצעת המחיר עבור עלות ה- POC. המזיעים שיזכו לציון הסופי הגבוה ביותר יוכרזו כזוכים במכרז ויעברו לשלב הוכחת ההתכנות.

התקשרות עם המזיעים הזוכים וביצוע שלב הוכחת ההתכנות (POC): מציע שיוכרז כזוכה אשר הצעתו עברה לשלב זה, יחתום על הסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז, ויידרש לאפיין ולתכנן את הליך הוכחת ההתכנות בשיתוף ובסיוע נציגי החברה. לאחר קבלת אישור החברה ביחס לאפיון ולתכנון הוכחת ההתכנות, יבצע המזיע הוכחת ההתכנות של הפתרון שהוצע על ידו תוך הטמעת הפתרון המוצע בקטע שביל באורך של לפחות 500 מטר. מובהר למזיעים כי במסגרת ה- POC נדרש לבצע ניטור מלא (מעל 90% כיסוי לכל הפחות) לשביל באורך של 500 מטר.

2.9.6 לאחר מכן, ינתח המזיע הזוכה את תוצאות שלב הוכחת ההתכנות ויצגן לחברה.

2.9.7 המשך שיתוף פעולה: החברה לפי שיקול דעתה הבלעדי, תפנה למזיע הזוכה או המזיעים הזוכים בתום שלב הוכחת ההתכנות ותציע להם



לשתף עמה פעולה, בהתבסס על הצעת המחיר של המציע או המציעים  
עבור האופציה ליישום הפיתרון.

2.10 **תנאי הסף.** המשתתפים הופנו לתנאי הסף הקבועים בסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז. תנאי הסף להשתתפות במכרז נסקרו וניתנו דגשים לגביהם. כמו כן, תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף.

2.11 **ניקוד איכות ההצעות.** הובהר כי איכות הפתרונות המוצעים תיבחן בהתאם לתוצאות השלבים שתוארו לעיל, ועל פי אמות המידה המפורטות בנספח 6 לחוברת תנאי המכרז, וניתנו הסברים לגבי אמות המידה לניקוד איכות ההצעות.

3. להלן עיקרי הנקודות הנוגעות להליך המכרזי, כפי שהודגשו על ידי עו"ד גילעד קסלר, היועץ המשפטי, במסגרת המפגש:

3.1 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר נתיבי איילון, בכתובת [www.ayalohw.co.il](http://www.ayalohw.co.il), תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.

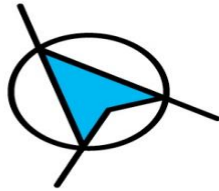
3.2 **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 6 לחוברת תנאי המכרז, בו פירוט המסמכים שאותם הם נדרשים לצרף להצעתם.

3.3 **הצעת המחיר.** הובהר כי המציעים מתבקשים לנקוב בטופס הצעת המחיר לעלות ה-POC (נספח 2.1) את המחיר המוצע על ידו עבור ביצוע בדיקת ההתכנות. עלות ה-POC המוצעת תתייחס לבדיקת התכנות שתבוצע בהתאם למפורט בסעיף 10.2.1 לחוברת תנאי המכרז, ובהתאם לתנאיו. עלות ה-POC תכלול את כל המרכיבים הנדרשים לצורך ביצוע מלוא שלב בדיקת ההתכנות ביחס לפתרון המוצע, כמפורט במסמכי המכרז, וכפי שהוצג במסגרת הצעת המציע, ובפרט כמפורט במסמך המתודולוגיה שהוגש במסגרת ההצעה. עלות ה-POC שתוצע על ידי המציע לא תעלה בכל מקרה על סך של 250,000 ₪ (כולל מע"מ).

כמו כן, המציעים מתבקשים לנקוב בטופס הצעת המחיר לאופציה ליישום הפתרון (נספח 2.2) את המחיר המוצע על ידו עבור אופציה ליישום והטמעת הפתרון המוצע. האופציה ליישום הפתרון תכלול הצעת מחיר עבור יישום הפתרון המוצע לניטור תנועה בקטעי שביל באורכים בכפולות של 5 ק"מ, כמפורט בטופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.2 לחוברת תנאי המכרז. המשתתפים הופנו לסעיף 5 להסכם ההתקשרות המפרט את תנאי האופציה כאמור.

3.4 **עותק מושחר.** הובהר כי המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

3.5 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 12 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.



3.6 דרישות ביטוח. תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח שנקבעו במסמכי המכרז.

למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס לנושאים אשר צוין לגביהם במפורש אחרת, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.

\*\*\*

פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_