



6 ביולי 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

, א.ג.נ.,

הנדון: מכרז מס' 28/20

לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים - מקטע מס' 4א'

בשיטת תכנון – ביצוע (Design-Build)

הבהרה מס' 7 – מענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם תשובות לשאלות הבהרה בקשר למכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

שאלות/תשובות	מס'
<p><b>שאלה:</b> במפרט "הכנות למצלמות, מערכות בקרה ומערכות טכנולוגיות לאורך הדרך" שצורף להבהרה מס' 5, צוין כי עמודי תאורה יהיו עם הכנות עבור מערכת התאורה ועבור ציוד הבקרה, ובסעיף ג' צוין כי לעמודים המשולבים יתווספו לצנרת יסוד העמוד 2 צינורות כניסה + 2 צינורות יציאה (צינור יק"ע 50 ממ"ר לתקשורת וצינור פלסטי שרשורי גמיש דו-שכבתי לחשמל). נבקש הבהרתכם האם כמות הצינורות כמפורט במפרט הכנות למצלמות (2 צינורות כניסה + 2 צינורות יציאה) הינה בנוסף או במקום כמות הצינורות הקודמת המתוארת בכרך ההנדסי ב"חתך טיפוסי – אלמנטים למסירה לזכיין"?</p>	1.
<p><b>תשובה:</b> מובהר כי האמור במפרט "הכנות למצלמות, מערכות בקרה ומערכות טכנולוגיות לאורך הדרך" שצורף להבהרה מס' 5, מוסיף אך ורק את הצנרת הנדרשת לטובת כניסה ויציאה לעמודים / גשרי שילוט, בהתאם לאמור בסעיפים ג' עד ה' למפרט. מעבר לכך, אין באמור במפרט בכדי להוסיף על כמות הצנרת הנדרשת לאורך כביש 2, כמפורט בכרך ההנדסי ב"חתך טיפוסי – אלמנטים למסירה לזכיין".</p>	

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

שם המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_