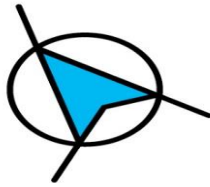


מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

## מכרז מס' 12/19

מכרז מסגרת

למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע  
של פרויקטים הנדסיים



## חוברת תנאי המכרז

### 1. מבוא

#### 1.1 כללי

1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון וביצוע פרויקטים הנדסיים, הכל כמפורט במסמכי המכרז (להלן: "השירותים" ו-"הפרויקטים", בהתאמה).

1.1.2 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה ד3(א) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, המובילה פרויקטים תחבורתיים רחבי היקף ותקציב במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל, אשר תכליתם, בין היתר, לייצר העדפה לתחבורה ציבורית והפחתת שימוש ברכב הפרטי.

1.1.3 במסגרת זו, עוסקת החברה בייזום, תכנון, הקמה, אחזקה וניהול של תשתיות תחבורה במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל ולצורך כך נדרשת החברה להתקשר מעת לעת עם מנהלי פרויקט, כהגדרתם להלן, לצורך קבלת השירותים בפרויקטים הנדסיים ותחבורתיים שונים שמקדמת החברה, המבוצעים בשיטות ביצוע שונות, בעלי רמת מורכבות שונה וכיוצ"ב.

1.1.4 מטרת מכרז זה, הינה להרכיב מאגר ספקי מסגרת של עד 35 מנהלי פרויקטים ("ספקי המסגרת") בכל ארבע הקטגוריות כמפורט בסעיף 1.2 להלן (עד 10 ספקי מסגרת בכל אחת מן הקטגוריות א' – ג', ועד 5 ספקי מסגרת לקטגוריה ד'), אשר מתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה המקצועי והבלעדי, ספק מסגרת אשר יבצע מטלה ספציפית ומוגדרת.

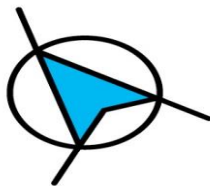
1.1.5 תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 2 להלן. השירותים נשוא המכרז יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז), להסכם המסגרת המיוחד (מסמך ב' למסמכי המכרז), לתעריפי נתיבי איילון (מסמך ג' למסמכי המכרז), להסכם לביצוע מטלה (מסמך ד' למסמכי המכרז), לנהלי נתיבי איילון המרכזיים לרבות, מגדיר המשימות ותוצרי תכנון למנהלי הפרויקטים (מסמך ה' למסמכי המכרז).

למען הסר ספק מובהר, כי במתן השירותים לנתיבי איילון יחויבו ספקי המסגרת בהוראות המופיעות בכל המסמכים המצורפים, ובכלל זה בנהלי נתיבי איילון, כפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

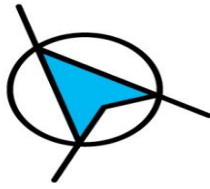
#### 1.2 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

"החברה" או - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה,  
"נתיבי איילון" לפי העניין ועל פי כל דין;



- **"המועד האחרון להגשת הצעות"**  
המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף 1.11 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- **"המכרז"**  
מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- **"הסכם מסגרת מיוחד"**  
ההסכם שכותרתו "הסכם מסגרת מיוחד" אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר ספקי המסגרת, ואשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז;
- **"הסכם לביצוע מטלה"**  
הסכם לניהול פרויקט המצורף כ**מסמך ד'** למסמכי המכרז, כפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- **"מאגר ספקי המסגרת"**  
המאגר בו ייכללו כל הזוכים במכרז זה;
- **"מציע"**  
מי שהגיש הצעה למכרז זה;
- **"מטלה"**  
מטלה ספציפית למתן שירותי ניהול תכנון ו/או ביצוע באיזה מבין הפרויקטים המצויים ו/או שיהיו מצויים באחריות נתיבי איילון;
- **"נהלי נתיבי איילון"**  
נהלי נתיבי איילון המחייבים בקשר עם השירותים, לרבות, מגדיר המשימות ותוצרי תכנון למנהלי הפרויקטים, **מסמך ה'** למסמכי המכרז, וכפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- **"ספק מסגרת"**  
מי שהצעתו תיבחר על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון כהצעה זוכה במסגרת מכרז זה ואשר ייכלל במאגר ספקי המסגרת;
- **"תעריפי נתיבי איילון"**  
תעריפי נתיבי איילון למתכננים ולנותני שירותים כפי שאלו יעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- **"תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט"**  
תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב התכנון ותעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב הביצוע המצורפים כ**נספח ח'** וכ**נספח ט'** בהתאמה להסכם לביצוע מטלה המצורף כ**מסמך ד'** למסמכי המכרז, כפי שאלו יעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת, אשר ביחס אליהם נדרשים המציעים להציע את הנחתם, כמפורט במכרז זה להלן;
- **"תעריפי שעה של נתיבי איילון"**  
תעריפי שעה של חברת נתיבי איילון עבור מתן שירותים על ידי יועצים חיצוניים, בניכוי הנחת המכרז.
- **"היקף כספי קבלני"**  
עלות הקמה קבלנית בלבד (ללא עלויות עקיפות נוספות כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב), ערכים נומינאליים, ללא מע"מ.



כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, כל האמור בלשון יחיד – גם ברבים משמע ולהפך, והכל כשאין כוונה אחרת משתמעת.

### 1.3 חלוקת הקטגוריות

1.3.1 כפי שצוין לעיל, בכוונת נתיבי איילון להתקשר עם עד 35 ספקי מסגרת, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ויוכרזו כזוכים במכרז, וזאת בחלוקה לארבע קטגוריות כדלקמן:

1.3.1.1 **קטגוריה א'**: בקטגוריה זו נכללים שירותים לפרויקטים אשר היקפם הכספי הקבלני (בהתאם לאומדן ולהערכת נתיבי איילון), אינו עולה על סך של 20 מיליון ₪ (לפני מע"מ) (להלן: "קטגוריה א'");

**בקטגוריה זו ייבחרו על ידי נתיבי איילון - עד 10 ספקי מסגרת שיוכרזו כזוכים במכרז.**

1.3.1.2 **קטגוריה ב'**: בקטגוריה זו נכללים שירותים לפרויקטים אשר היקפם הכספי הקבלני (בהתאם לאומדן ולהערכת נתיבי איילון), הינו מעל לסך של 20 מיליון ₪ (לפני מע"מ) ועד לסך של 100 מיליון ₪ (לפני מע"מ) (להלן: "קטגוריה ב'");

**בקטגוריה זו ייבחרו על ידי נתיבי איילון - עד 10 ספקי מסגרת שיוכרזו כזוכים במכרז.**

1.3.1.3 **קטגוריה ג'**: בקטגוריה זו נכללים שירותים לפרויקטים אשר היקפם הכספי הקבלני (בהתאם לאומדן ולהערכות נתיבי איילון), הינו מעל לסך של 100 מיליון ₪ (לפני מע"מ) ועד לסך של 300 מיליון ₪ (לפני מע"מ) (להלן: "קטגוריה ג'").

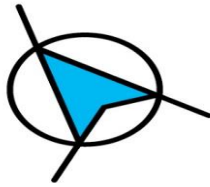
**בקטגוריה זו ייבחרו על ידי נתיבי איילון – עד 10 ספקי מסגרת שיוכרזו כזוכים במכרז.**

1.3.1.4 **קטגוריה ד'**: בקטגוריה זו נכללים שירותים לפרויקטים אשר היקפם הכספי הקבלני (בהתאם לאומדן ולהערכות נתיבי איילון), הינו מעל לסך של 300 מיליון ₪ (לפני מע"מ) (להלן: "קטגוריה ד'").

**בקטגוריה זו ייבחרו על ידי נתיבי איילון – עד 5 ספקי מסגרת שיוכרזו כזוכים במכרז.**

קטגוריה א', קטגוריה ב', קטגוריה ג', קטגוריה ד' – להלן ביחד: **"הקטגוריות"**

ההיקף הכספי אשר על בסיסו תימסרנה מטלות לספקי המסגרת הכלולים בקטגוריות השונות ייערך על פי אומדן הפרויקט, כפי שהוא ידוע לחברה במועד מסירת המטלה.



מובהר ומוסכם כי ספקי המסגרת יהיו מנועים ומושתקים מלהעלות כל טענה, תביעה ודרישה מכל מין וסוג בעניין מסירת מטלה למי מספקי המסגרת, וזאת - למען הסר ספק - גם בנסיבות בהן היקפו הכספי של הפרויקט נשוא המטלה בפועל יהיה שונה מאומדן הפרויקט שהיה ידוע לחברה במועד מסירת המטלה ו/או חורג מההיקף הכספי שנקבע ביחס לקטגוריה בה נכלל ספק המסגרת שנמסרה לו מטלה כאמור.

#### הגשת הצעה ליותר מקטגוריה אחת

1.4

1.4.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי **מציע במכרז יהיה רשאי להגיש את הצעתו לכל אחת מקטגוריות א'-ג' בנפרד, ואולם המציע יוכל לזכות ולהיכלל בקבוצת ספקי המסגרת אך ורק בקטגוריה אחת מבין הקטגוריות א'-ג'.** תשומת לב המציעים מופנית לטופס ההצעה המצורף **כנספח 2**, לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו על המציעים לסמן לאיזו קטגוריה הוגשה הצעתם.

1.4.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מובהר כי **מציע במכרז יהיה רשאי להגיש את הצעתו גם לקטגוריה ד'**, וזאת בנוסף להגשת הצעותיו לקטגוריות א'-ג' כאמור בסעיף 1.3.1 לעיל, כך שבהתאם להוראות המכרז, המציע יוכל לזכות ולהיכלל בקבוצת ספקי המסגרת בקטגוריה אחת מבין קטגוריות א'-ג' וגם בקבוצת ספקי המסגרת בקטגוריה ד'.

1.4.3 בעניין זה מובהר, כי ככל שהמציע יגיש את הצעתו למספר קטגוריות מבין הקטגוריות א'-ג' ויהיה מועמד לזכייה במספר קטגוריות מבין קטגוריות אלו, כי אז הקביעה לאיזו מבין הקטגוריות הנ"ל ישויך המציע תהיה בהתאם לדירוג לו זכה המציע בקטגוריות האמורות, כך **שהמציע ייכלל בקטגוריה אשר בה הוענק לו הדירוג הגבוה ביותר מבין הקטגוריות להן הגיש המציע את הצעתו.**

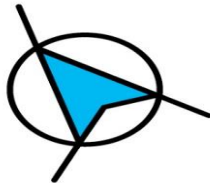
1.4.4 במקרה בו יגיש המציע את הצעתו למספר קטגוריות מבין הקטגוריות א'-ג', ויהיה מועמד לזכייה במספר קטגוריות מבין אלו, והדירוג אשר יוענק למציע ביחס לקטגוריות להן הגיש את הצעתו כאמור יהיה זהה, **כי אז הקביעה לאיזו קטגוריה ישויך המציע (מבין הקטגוריות א'-ג') תהיה בהתאם למצורף ההצעות של כלל המציעים במכרז המיטיב ביותר עם נתיבי איילון בכל אחת מהקטגוריות, ובהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי של נתיבי איילון.**

1.4.5 בעצם הגשת הצעה למספר קטגוריות כאמור, המציעים מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור, ובכלל זה ביחס להכרזה על זכייתם ולהכללתם באיזה מבין הקטגוריות בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 1.3 זה לעיל.

#### חלוקת המטלות

1.5

1.5.1 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים בכל קטגוריה תיעשה בסבב מחזורי ושוויוני, ככל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לעמידתם בתקציבי הפרויקט, לרמת איכות



השירותים המוענקים על ידם, רמת איכות העבודה בפרויקט, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.5.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל יודגש כי החברה תהא רשאית, לערוך הליך תחרותי נוסף על זה המתואר במכרז זה, בו ישתתפו ספקי המסגרת (כולם או חלקם, בהתאם להוראות מכרז זה, מסמכיו, נספחיו, ואומדן הפרויקט המשוער). וזאת, בין היתר, לצורך מסירת מטלה כלשהי לספק המסגרת אשר יעניק את השירותים בפרויקט ייעודי ומוגדר, באמצעות מנהל הפרויקט שהציג בהצעתו למכרז.

1.5.3 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

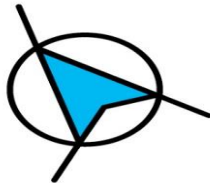
1.5.4 על אף כל האמור במכרז זה, ומבלי לגרוע מהוראות סעיפים 1.4.2 ו- 1.4.3 לעיל, מובהר בזאת, כי **לנתיבי איילון שמורה הזכות למסור מטלה מסוימת ביחס לפרויקט המשוך לקטגוריה מסוימת, למציע אשר נכלל באחת משתי הקטגוריות העוקבות (בעלות היקף כספי – קבלני גבוה יותר) לקטגוריה אליה מסווג הפרויקט וזכה המציע.** זאת, בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי, בשים לב, בין היתר, לעומס של חברות הניהול, לאופי הפרויקט, לאתגרים הכרוכים בביצועו ולתחום ההתמחות הנדרש ממנהל הפרויקט בהתאם לדרישותיו הייחודיות.

לדוגמה: במקרה בו ההיקף הכספי הקבלני של הפרויקט נשוא המטלה (בהתאם לאומדן ולהערכות נתיבי איילון) הינו בסך של 12 מיליון ₪ – פרויקט המסווג לקטגוריה א' – כי אז רשאית נתיבי איילון למסור את המטלה נשוא הפרויקט האמור לכל אחד מהספקים הנכללים בקטגוריה א' או ב' או בקטגוריה ג', והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, לעמידה בלוחות זמנים, לעמידה בתקציבי הפרויקט, לרמת האיכות של השירותים והעבודה בפרויקט, למידת הזמינות וכיו"ב.

1.5.5 מובהר, כי מסירת מטלות בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.5.6 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי קבוצת ספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם ייכללו במאגר ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, מיהו ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.

1.5.7 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או האופי של הפרויקטים שיימסרו על ידה לספקי המסגרת בפועל. בהתאם, היקף הפרויקטים ו/או אופיים, יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת



המטלות לאחד מספקי המסגרת, ואלה יוגדרו מפורשות בכל אחת ממטלות הביצוע הספציפית שיועברו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

1.5.8 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

#### 1.6 בקרת איכות וגריעה ממאגר ספקי המסגרת

1.6.1 על מנת לשפר את טיב השירותים ולהביא לביצוע אופטימאלי של פרויקטי החברה, בדגש על עמידת מנהלי הפרויקט שיכללו במאגר ספקי המסגרת ביעדי התקציב שהוגדרו לפרויקט, בלוח הזמנים שנקבע לביצועו וכיוצ"ב, בכוונת נתיבי איילון לאמץ נוהל דירוג איכות עבודות חברות ניהול פרויקטים ומנהלי פרויקטים ("מנגנון בקרת האיכות").

1.6.2 מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה במועד מסירת מטלה את הדירוג אותו קיבלו ספקי המסגרת במסגרת מנגנון בקרת האיכות. כמו כן מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית אף לגרוע מציע ממאגר ספקי המסגרת על בסיס דירוג האיכות שלו, והכל בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי.

#### 1.7 מכרזי מסגרת נוספים לניהול ומאגר הספקים הקיים

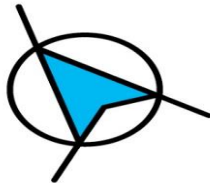
1.7.1 מכוח מכרז מסגרת מס' 9/16 למתן שירותי ניהול פרויקטים בשלב תכנון וניהול פרויקטים בשלב ביצוע שפרסמה החברה בשנת 2016, נבחרו מספר ספקי מסגרת המהווים את מאגר מנהלי הפרויקטים של החברה בשלבי תכנון ו/או ביצוע (להלן: "מאגר מנהלי הפרויקטים של החברה").

1.7.2 מאגר ספקי המסגרת אשר יוקם מכוח מכרז זה יחליף את מאגר מנהלי הפרויקטים של החברה. בהקשר זה מובהר כי מועד ואופן החלפת מאגר מנהלי הפרויקטים של החברה יקבע על ידי נתיבי איילון בהתאם לתוצאות המכרז ובשים לב להליכי העבודה הפנימיים של החברה.

1.7.3 עוד מובהר, כי מציעים הרשומים במאגר מנהלי הפרויקטים של החברה אינם מחויבים להגיש הצעה גם למכרז זה, אולם נדרשים לעשות כן, במידה והם מבקשים להעניק לחברה את השירותים נשוא מכרז זה.

1.7.4 מובהר כי מציעים שיוכרזו כזוכים במסגרת מכרז זה יוכלו להיבחר כזוכים במכרזי מסגרת אחרים שתפרסם נתיבי איילון, אך לא יוכלו לשמש כמנהלי הפרויקט ולהעניק את השירותים בפרויקטים אשר במסגרתם הם מעניקים שירותים נוספים (כגון: שירותי תכנון, שרותי ליווי קהילתי, שירותי ייעוץ ועוד), וזאת ככל שיש בהענקת השירותים כאמור כדי ליצור ניגוד עניינים ו/או חשש לניגוד עניינים.

1.7.5 תשומת לב המציעים מופנית גם לכך שהחברה פרסמה לאחרונה את מכרז מס' 47/18 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה אשר מכוחו בכוונתה להקים מאגר מנהלי פרויקטים ייעודי לצורך לניהול פרויקטי פיתוח ואחזקת תשתיות בישובי המיעוטים, וכי בהתאם להוראות



מכרז זה, נתיבי איילון רשאית להסתייע במציעים שיוכרזו כזוכים מכוחו בפרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה נוספים, שאינם ביישובי המיעוטים.

1.7.6 בהקשר זה מובהר כי מציעים אשר זכו במכרז 47/18 אינם מחויבים להגיש הצעה גם למכרז זה, **אולם נדרשים לעשות כן, במידה והם מבקשים להעניק לחברה את השירותים נשוא מכרז זה.**

1.7.7 בעצם הגשת ההצעה למכרז זה, המציעים מסכימים ומאשרים את האמור בסעיפים 1.6-1.5 לעיל, ומוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

## 1.8 מנהל הפרויקט

1.8.1 **מנהל הפרויקט שיוצג על ידי ספק המסגרת בהצעתו למכרז, העונה על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והוא בלבד, יהיה מנהל הפרויקט שיעניק את השירותים לנתיבי איילון במידה שתימסר לספק המסגרת על ידי נתיבי איילון מטלה כלשהי בהתאם להוראות מכרז זה. מובהר כי עבור קטגוריות ג' ו ד', המציעים נדרשים להציע שני מנהלי פרויקטים שונים ביחס לכל אחת מן הקטגוריות (לעיל ולהלן: "מנהל/י הפרויקט").**

1.8.2 מנהל הפרויקט יאושר מראש על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה לספק המסגרת קודם לתחילת עבודתו, והוא יעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא המטלה שתימסר לספק המסגרת כאמור.

1.8.3 החלפת מי מבין מנהלי הפרויקטים תחייב את אישור החברה אשר יינתן עפ"י שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי. יובהר, כי במקרה שבו אושרה החלפת מנהל הפרויקט על ידי החברה כאמור, ספקי המסגרת יידרשו להעמיד מנהל פרויקט חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי מנהל הפרויקט המוחלף, ואשר עומד בכל תנאי הסף הנדרשים למנהל הפרויקט באותה הקטגוריה של מנהל הפרויקט המוחלף, שאושר ע"י מזמין העבודה.

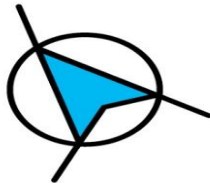
1.8.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכמי ההתקשרות עם ספקי המסגרת, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש את החלפת מנהל הפרויקט שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, לרבות דרישה להעמדת מנהל פרויקטים נוסף, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי. יובהר כי, במקרה של דרישה להחלפת מנהל הפרויקט על ידי מי מספקי המסגרת, יהיה עליו להעמיד, לא יאוחר מ-30 יום ממועד הדרישה, מנהל פרויקט חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי מנהל הפרויקט המוחלף כאמור בסעיף 1.7.3 לעיל. למען הסר ספק, יובהר כי החלפת מנהל הפרויקט כאמור בסעיף זה, לא תהיה עילה לתביעות כספיות לתשלום נוסף.

**מובהר בזאת, כי מנהל הפרויקט המוצע רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.**

## 1.9 אנשי צוות

1.9.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים, ספקי המסגרת שיוכרזו כזוכים במכרז זה, יעמידו, בנוסף למנהל הפרויקט, אנשי צוות כמפורט להלן. יובהר כי אנשי הצוות ידרשו לקבל





אישור מראש על ידי המזמין, שיבחן האם אנשי הצוות עונים על הדרישות המינימאליות הנדרשות כמפורט בנספח 12 להלן.

1.9.2 להלן פירוט תמציתי של אנשי הצוות אשר ספקי המסגרת יידרשו להעמיד לטובת מתן השירותים נשוא המכרז:

1.9.2.1 **מפקח עבודות סלילה.** על ספקי המסגרת להעמיד לטובת מתן השירותים מפקח עבודות סלילה, עבור כל אחד מהפרויקטים שימסרו לביצועם, וזאת גם במקרה שבו ימסרו לביצועם פרויקטים סמוכים ו/או קשורים. המפקח יועסק אצל המציע כשכיר (ביחסי עובד-מעביד) ולא יהיה קשור עם המציע בהסכם התקשרות מטעם חברת כוח אדם ו/או חברת ניהול פיקוח אחרת.

1.9.2.2 **רכז חוזים וחשבונות.** על ספקי המסגרת להעמיד לטובת מתן השירותים רכז חוזים וחשבונות. רכז החוזים והחשבונות יהיה בעל ידע ומומחיות בין היתר בתעריפים ובניתוחי שכר טרחה, יהיה אחראי, בין היתר, על ניהול חוזי ההתקשרות מול ספקים, קבלנים ונותני שירותים בפרויקט, וינהל את תהליך אישור החשבונות, העברת דרישות תשלום לחברה, קבלת תקציבים ותשלום חשבונות לספקים.

**מפקח מקצועי בנושא חשמל ותאורה.** ספקי המסגרת יידרשו להעמיד לטובת מתן השירותים, מפקח מקצועי בנושא חשמל ותאורה.

**יועץ לוחות זמנים.** ספקי המסגרת יידרשו להעמיד לטובת מתן השירותים יועץ לוחות זמנים אשר יהיה אחראי על ניהול לוחות הזמנים בפרויקט, ובכלל זה, בניית לוח זמנים כולל לפרויקט, ביצוע מעקב, ניהול ופיקוח אחר העמידה בלוחות הזמנים, עדכון לוחות הזמנים (ככל שיידרש), מיקוד הפערים בין התקדמות הפרויקט בפועל לבין לוחות הזמנים שנקבעו לביצוע והצעות לצמצום הפערים.

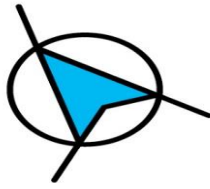
**(לעיל ולהלן, יחד: "אנשי הצוות")**

1.9.3 מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש, וספקי המסגרת יהיו מחויבים להעמיד, אנשי צוות נוספים לצורך ניהול הפרויקט, וזאת מבלי שיהיו זכאים בשל כך לכל תמורה נוספת.

1.9.4 מובהר כי אנשי הצוות יועמדו על ידי המציעים הזוכים לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול מיטבי של הפרויקט ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

1.9.5 כל אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים יאושרו מראש על ידי החברה, בהתאם ללו"ז שייקבע על ידה, יחלו בעבודתם לאחר שיאושרו על ידי החברה ובתיאום עמה ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.

1.9.6 החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת איש צוות על ידי מי מספקי המסגרת, יהיה עליו להעמיד איש צוות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי איש הצוות המוחלף.



1.9.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

#### 1.10 תקופת ההתקשרות

1.10.1 **תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות ועד 36 חודשים נוספים במצטבר. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.**

1.10.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם המסגרת המיוחד עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.

1.10.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי המסגרת הכלולים במאגר ספקי המסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוע של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל.

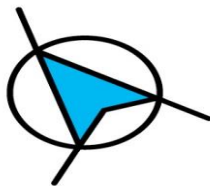
כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל.

1.10.4 בנוסף לאמור לעיל, מובהר, כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון "הזמנת עבודה", אשר יפרטו את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור.

#### 1.11 לוחות זמנים להליך המכרז

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

27.05.2019	-	פרסום המכרז	-
10.06.2019	-	מפגש מציעים	-
17.06.2019	-	מועד אחרון לשאלות הבהרה	-
09.07.2019	-	מועד אחרון לפרסום תשובות לשאלות הבהרה	-



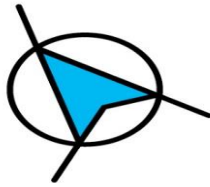
נתיבי איילון רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

## 2. מסמכי המכרז

2.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

2.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

- 2.1.1.1 נספח 1 – טופס פרופיל המציע;
- 2.1.1.2 נספח 2 – טופס הצעה;
- 2.1.1.3 נספח 2.1 – טופס הצעת מחיר;
- 2.1.1.4 נספח 3 – הצהרת המציע;
- 2.1.1.5 נספח 4 – אישור עורך דין;
- 2.1.1.6 נספח 5 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים;
- 2.1.1.7 נספח 6 – הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 2.1.1.8 נספח 7 – אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע;
- 2.1.1.9 נספח 8 – תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.1 לחוברת תנאי המכרז;
- 2.1.1.10 נספח 9א – תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.2 לחוברת תנאי המכרז – **ביחס לקטגוריה א'**;
- 2.1.1.11 נספח 9א2 – תצהיר ניסיון מנהל הפרויקט לצורך ניקוד ההצעה – **ביחס לקטגוריה א'**;
- 2.1.1.12 נספח 9ב1 – תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.3 לחוברת תנאי המכרז – **ביחס לקטגוריה ב'**;
- 2.1.1.13 נספח 9ב2 – תצהיר ניסיון מנהל הפרויקט לצורך ניקוד ההצעה – **ביחס לקטגוריה ב'**;
- 2.1.1.14 נספח 9ג1 – תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.4 לחוברת תנאי המכרז – **ביחס לקטגוריה ג'**;
- 2.1.1.15 נספח 9ג2 – תצהיר ניסיון מנהל הפרויקט לצורך ניקוד ההצעה – **ביחס לקטגוריה ג'**;
- 2.1.1.16 נספח 9ד1 – תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.5 לחוברת תנאי המכרז – **ביחס לקטגוריה ד'**;



2.1.1.17 נספח 1ד9 – תצהיר ניסיון מנהל הפרויקט לצורך ניקוד ההצעה –  
**ביחס לקטגוריה ד'**;

2.1.1.18 נספח 10 – אישור רו"ח בדבר מחזור הכנסות;

2.1.1.19 נספח 11 – הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;

2.1.1.20 נספח 12 – פירוט דרישות מינימאליות מאנשי הצוות.

2.1.2 מסמך ב' – הסכם מסגרת מיוחד;

2.1.3 מסמך ג' – תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקטים: תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב התכנון ותעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב הביצוע המצורפים **כנספח ח' וכנספח ט'** בהתאמה להסכם לביצוע מטלה המצורף **כמסמך ד'** למסמכי המכרז;

2.1.4 מסמך ד' – הסכם לביצוע מטלה (הסכם לניהול פרויקט)

2.1.5 מסמך ה' – מגדיר המשימות ותוצרי תכנון למנהלי הפרויקטים (על דרך ההפניה);

2.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של נתיבי איילון גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי נתיבי איילון תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

2.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: [www.avalonhw.co.il](http://www.avalonhw.co.il) תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית. ככל שישנן שאלות בעניין ניתן לפנות לממונה על הוועדות בחברה, בימים א'-ה' בין השעות 09:00-14:00 (טלפון: 03-6931271).

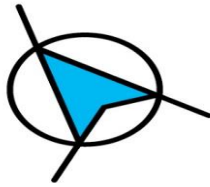
### 3. תנאי הסף להשתתפות במכרז

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, העונה כל התנאים הבאים, במצטבר (בהתאם לקטגוריות אליהן מגיש המציע את הצעתו), כדלקמן:

#### 3.1 תנאי סף כלליים ביחס למציע (נדרש לכלל המציעים בכל הקטגוריות)

3.1.1 המציע הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);

3.1.2 המציע הינו בעל ניסיון של שנה לפחות במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה, כהגדרתם להלן.



- 3.1.3 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;
- 3.1.4 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 3.1.5 השתתפות חובה במפגש מציעים.

### 3.2 תנאי סף ביחס למנהלי הפרויקטים המוצעים :

#### קטגוריה א' :

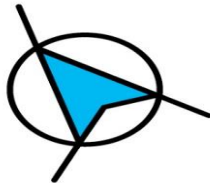
- 3.2.1 המציע נדרש להציג מנהל פרויקט אחד שהינו מהנדס אזרחי העונה על התנאים הבאים :
- 3.2.1.1 מנהל הפרויקט מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע;
- 3.2.1.2 בעל ניסיון של 7 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון וניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה;
- 3.2.1.3 בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו : מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")) של פרויקט תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי קבלני של 10 מיליון ₪ לפחות, אשר תכנונו החל והושלם במהלך 10 שנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז;

#### -וגם-

בעל ניסיון בניהול ביצוע של פרויקט תחבורה אחד לפחות (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע), בהיקף כספי קבלני של 10 מיליון ₪ לפחות, אשר ביצעו החל והושלם במהלך 10 שנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז.

### 3.3 קטגוריה ב' :

- 3.3.1 המציע בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע, של 1,000,000 ₪ (במילים : מיליון שקלים חדשים) כולל מע"מ לפחות בשלוש השנים האחרונות שקדמו למועד הגשת הצעות למכרז;
- 3.3.2 המציע נדרש להציג מנהל פרויקט אחד שהינו מהנדס אזרחי העונה על התנאים הבאים :
- 3.3.2.1 מנהל הפרויקט מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע;
- 3.3.2.2 בעל ניסיון של 7 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון וניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה;



3.3.2.3 בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו : מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2"), מפורט ("שיפוט 3") של פרויקט תחבורה **אחד** לפחות בהיקף כספי של **40 מיליון ₪ לפחות**, אשר תכנונו החל והושלם במהלך 10 שנים שקדמו למועד הגשת הצעות למכרז ;

**-וגם-**

בעל ניסיון **בניהול ביצוע** של פרויקט תחבורה **אחד** לפחות (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע), בהיקף כספי של **40 מיליון ₪ לפחות**, אשר ביצעו החל והושלם במהלך 10 שנים שקדמו למועד הגשת הצעות למכרז.

**קטגוריה ג' :** 3.4

3.4.1 המציע בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 2,500,000 ₪ (במילים : שני מיליון וחמש מאות אלף שקלים חדשים) כולל מע"מ לפחות בשלוש השנים האחרונות שקדמו למועד הגשת הצעות למכרז ;

3.4.2 המציע נדרש להציג **שני מנהלי פרויקטים**, אשר כל אחד מהם הינו **מהנדס אזרחי** העונה על התנאים הבאים :

3.4.2.1 מנהל הפרויקט מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע ;

3.4.2.2 בעל ניסיון של 10 שנים לפחות **במתן שירותי ניהול תכנון וניהול ביצוע** של פרויקטי תחבורה ;

3.4.2.3 בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו : מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2"), מפורט ("שיפוט 3") של פרויקט תחבורה **אחד** לפחות בהיקף כספי של **80 מיליון ₪ לפחות**, אשר תכנונו החל והושלם במהלך 10 שנים שקדמו למועד הגשת הצעות למכרז ;

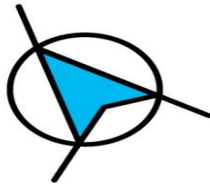
**-וגם-**

בעל ניסיון **בניהול ביצוע** של פרויקט תחבורה **אחד** לפחות (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע), בהיקף כספי של **80 מיליון ₪ לפחות**, אשר ביצעו החל והושלם במהלך 10 שנים שקדמו למועד הגשת הצעות למכרז ;

**קטגוריה ד' :** 3.5

3.5.1 המציע בעל מחזור ההכנסות שנתי ממוצע של 5,000,000 ₪ (במילים : חמישה מיליון שקלים חדשים) כולל מע"מ לפחות בשלוש השנים האחרונות שקדמו למועד הגשת הצעות למכרז ;

3.5.2 המציע נדרש להציג **שני מנהלי פרויקטים**, אשר כל אחד מהם הינו **מהנדס אזרחי** העונה על התנאים הבאים :



- 3.5.2.1 מנהל הפרויקט מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע;
- 3.5.2.2 בעל ניסיון של 15 שנים לפחות **במתן שירותי ניהול תכנון וניהול ביצוע** של פרויקטי תחבורה ;
- 3.5.2.3 בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו : מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2"), מפורט ("שיפוט 3")) של : (1) פרויקט תחבורה **אחד לפחות** בהיקף כספי של **150 מיליון** ₪ לפחות, אשר תכנונו החל והושלם במהלך 10 שנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז ;

**-וגם-**

בעל ניסיון **בניהול ביצוע** של פרויקט תחבורה **אחד לפחות** (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע), בהיקף כספי של **150 מיליון** ₪ לפחות, אשר ביצעו החל והושלם במהלך 10 שנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז ;

**הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

**בהעדר הגדרה רלוונטית למונח המופיע במסמכי מכרז זה, מופנים המציעים להגדרות המופיעות בנהלי נתיבי איילון הרלוונטיים, לרבות מגדיר המשימות ותוצרי תכנון למנהלי הפרויקטים של החברה**

א. "פרויקט תחבורה": עבודות הקמה (לרבות עבודות הנדסיות לקידום זמינות) של "כביש בינעירוני" ו/או של "כביש עירוני" (כהגדרת מונחים אלה ב"ספר הנחיות תכן גיאומטרי לדרכים בינעירוניות של משרד התחבורה", בנוסחו המעודכן נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז), אשר בוצעו ותוכננו במדינת ישראל, במסגרתם בוצע הסדר תנועה חדש או בוצע עדכון להסדר תנועה קיים.

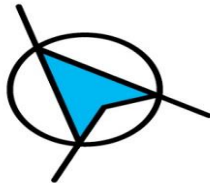
למען הסר ספק, עבודות אחזקה, לרבות שיקום, ריבוד וקרצוף, שנערכו במסגרת התקשרות למתן שירותי אחזקה לא יחשבו כפרויקט תחבורה.

ב. "פרויקט" – כל אחד מאלה :

1. כל מקטע בפרויקט, בנפרד, אשר תכנונו וביצועו נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין המציע/הזכיין/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים לאותו פרויקט), וזאת על אף שכל אחד ממקטעי הפרויקט האמורים מצויים בממשק פיזי ו/או המהווים חלק מפרויקט אחד.

ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטע בפרויקט עליו הוא מבקש להסתמך לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף, עומד, כשלעצמו, גם ביתר הדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

2. צירוף של מקטעים בפרויקט, יחדיו, המצויים בממשק פיזי ו/או המהווים חלק מפרויקט תחבורה אחד, על אף שתכנונם וביצועם נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין



הפרויקט לבין המציע/הזכייין/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים לאותו פרויקט).

ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטעי פרויקט התחבורה, יחדיו, עומדים בדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

מובהר, כי מציע יהיה רשאי לצרף מקטעים כפרויקט או להפרידם לפרויקטים נפרדים בהתאם למפורט בסעיף זה לעיל.

ג. **"ניהול פרויקט"**: כמובנו במגדיר המשימות ותוצרי תכנון למנהלי הפרויקטים של החברה, לרבות מתן שירותי ניהול ופיקוח על פרויקט הנדסי, הכולל את השירותים שלהלן:

1. ניהול תהליך התכנון וקבלת כל האישורים הסטטוטוריים הנדרשים (ככל שנדרשו בפרויקט);

2. סיוע בהכנת מסמכי המכרז ככל שידרשו;

3. ניהול העבודות ההנדסיות בפרויקט ופיקוח צמוד על עבודות הקבלנים המבצעים בשלבי ביצוע להקמת התשתית ההנדסית.

ד. **"השלמת שלב הביצוע"**: קבלת תעודת גמר לפרויקט התחבורה (לרבות תעודת גמר מותנית); או קבלת חשבון סופי לפרויקט התחבורה; או פתיחת פרויקט התחבורה לתנועה; או קבלת פרוטוקול סיום מסירה לא מותנה מטעם המזמין; או אישור המזמין בכתב להשלמת הביצוע, והכול כשהושלמה בפרויקט תכולת העבודה הנקובה בתכנון המפורט.

ה. **"השלמת שלב התכנון"**: אישור המזמין בכתב להשלמת התכנון המפורט של שירותי התכנון בפרויקט התחבורה.

ו. **"מהנדס אזרחי"**: מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית.

לצורך מכרז זה, ניסיון המהנדס האזרחי יימנה מיום הרישום בפנקס המהנדסים.

#### **הבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

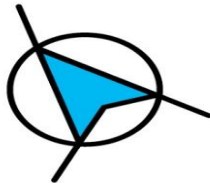
א. לצורך העמידה בתנאי הסף המציע לא יהיה רשאי להציג ניסיון של מנהל פרויקט, אשר נצבר במסגרת היותו של מנהל הפרויקט המוצע בעל תפקיד בגופים ציבוריים (כהגדרת המונח "גוף ציבורי", בתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993).

ב. לצורך העמידה בתנאי הסף לא יהיה רשאי המציע להציג ניסיון של מנהל פרויקט אשר נצבר במסגרת **תכנון** של פרויקטי תחבורה עבור קבלן מבצע ו/או כבעל תפקיד אצל קבלן מבצע, אלא רק על ניסיון של מנהל פרויקט אשר נצבר במסגרת של פרויקטי תחבורה עבור חברות לניהול פרויקטים שקשורות/שהיו קשורות בהסכם עם מזמיני עבודה.

ג. בנוסף, לצורך העמידה בתנאי הסף לא יהיה רשאי המציע להציג ניסיון של מנהל פרויקט אשר נצבר במסגרת **תכנון** של פרויקטים שבוצעו בשיטת **תכנון-ביצוע (Design Build)**.

ד. עם זאת, לצורך העמידה בתנאי הסף ניתן להציג ניסיון של מנהל פרויקט אשר נצבר במסגרת **ביצוע** של פרויקטי תחבורה עבור קבלן מבצע ו/או כבעל תפקיד אצל קבלן מבצע.





ה. כל היקפי הפרויקטים הכספיים המתייחסים לניסיון בניהול ביצוע הינם במונחים קבלניים לביצוע בערכים נומינאליים, ללא מע"מ; היקפי הפרויקטים הכספיים המתייחסים לניסיון בניהול תכנון בפרויקטים בהם לא החל שלב הביצוע הינם בהתאם לאומדן והערכות המזמין. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב);

ו. מובהר, כי מציעים אשר ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2018 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיפים 3.3.1, 3.4.1 ו- 3.5.1 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2016-2018. מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2018 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיפים 3.3.1, 3.4.1 ו- 3.5.1 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2015-2017.

#### 4. מסמכים שיש לצרף להצעה

##### הוכחת העמידה בתנאי הסף ביחס למציע

4.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

4.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1.1 לעיל יצרף המציע את מסמכי התאגדותו, תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

4.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1.2 לעיל יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז;

4.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 3.3.1, 3.4.1 ו- 3.5.1 לעיל (בהתאם לקטגוריה אליה המציע מגיש את הצעתו) יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח בנוסח המצ"ב **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז;

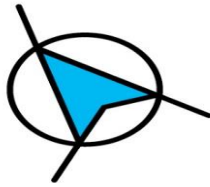
##### הוכחת העמידה בתנאי הסף ביחס למנהל הפרויקט המוצע (בהתאם לחלוקה לקטגוריות)

4.1.4 להוכחת עמידת מנהל הפרויקט בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 3.2/3.3/3.4/3.5 לעיל (בהתאם לקטגוריה אליה המציע מגיש את הצעתו) יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 9א/9ב/9ג/9ד (בהתאמה) לחוברת תנאי המכרז;

עבור קטגוריות ג', ו-ד', יש לצרף תצהיר נפרד ביחס לכל אחד ממנהלי הפרויקטים המוצעים, כנדרש בכל אחת מהקטגוריות, התצהיר יחתם על ידי מנהל הפרויקט ועל ידי המציע;

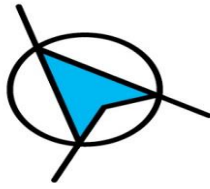
מובהר בזאת, כי ככל שהמציע מעוניין להגיש את הצעתו ליותר מקטגוריה אחת, בהתאם לתנאי המכרז, כי אז נדרש המציע לצרף תצהירים וטפסים ביחס לכל אחת מהקטגוריות אליהן מגיש המציע את הצעתו **בנפרד**.

4.1.5 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 3 לעיל והרלוונטיים לניקוד האיכות



כמפורט בנספח 7 להלן (לכל קטגוריה **בנפרד**), ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976.

- 4.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זאת, ובנוסף למסמכי ההזמנה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 4.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצ"ב **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;
- 4.2.3 אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור;
- 4.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצ"ב **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצ"ב **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצ"ב **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן-
- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתיתמתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 4.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצ"ב לתנאי המכרז **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצ"ב לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.9 המציע וכל אחד ממנהלי הפרויקט שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף **הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**, בנוסח המצ"ב **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 4.4 כל מסמכי המכרז, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד)



בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

4.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

## 5. שקילת הצעות

5.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ובמומחים כפי שתמצא לנכון.

5.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.

5.3 בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים:

### 5.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים ומנהלי הפרויקטים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים ומנהלי הפרויקטים שהוצעו מטעמם בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים אשר עומדים בעצמם בתנאי הסף של ההליך, ואשר מנהלי הפרויקט שהוצעו מטעמם עומדים גם הם בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

### 5.3.2 שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכות הצעות המציעים (המרכיבה 80% ממשקל ההצעה).

בחינה איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

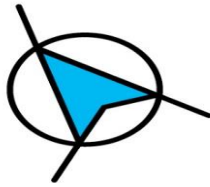
תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז.

### 5.3.3 שלב ג' - הצעות המחיר

בשלב זה תיפתחנה הצעות המחיר של המציעים אשר עברו את תנאי הסף.

התחרות בגין רכיב המחיר תהא על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע על תעריפי נתיבי איילון ועל תעריפי שעה של נתיבי איילון.

מובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 15% (ובמילים: חמישה עשר אחוזים) עבור כל הקטגוריות, מתעריפי נתיבי איילון ומתעריפי שעה של נתיבי איילון.



**תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 9 להלן ביחס להצעת המחיר.**

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים. ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה. הצעת המחיר תהווה 20% מהציון הסופי.

ההצעות תשוקללנה כדלקמן:

$$\text{הניקוד של ההצעה הנבחרת} = 100 \times \frac{\text{ההצעה הנבחרת}}{\text{ההצעה הזולה ביותר}}$$

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10%:

המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

$$30 \text{ נקודות} = 100 \times (3\%/10\%)$$

כלומר, הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 30 נקודות.

בהתאם לכך, יינתן לכל הצעה ציון סופי בגין רכיב המחיר.

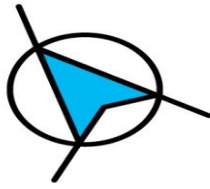
**5.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה**

לאחר חישוב שקלול המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר יהיה 20% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 80%.

**ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.**

5.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

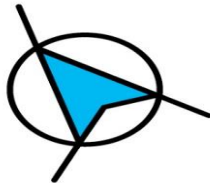
5.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עם מנהל הפרויקט המוצע על ידו ו/או היכרותה את המציע ו/או את מנהל הפרויקט המוצע על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או עקב היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות



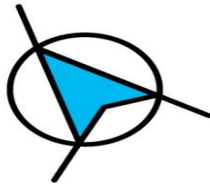
- שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם מנהל הפרויקט המוצע על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 5.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 5.7 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 5.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במקרה שבו לא תוגשנה מספיק הצעות כשרות למכרז, תעמוד לחברה הזכות לפעול באחת או יותר מהחלופות הבאות:
- 5.8.1 להכריז על כל המציעים שהגישו הצעות כשרות כזוכים במכרז;
- 5.8.2 לא לבחור אף זוכה במכרז או לבחור פחות זוכים לכל קטגוריה;
- 5.8.3 לבטל מכרז מסגרת זה ולערוך מכרז חדש;
- 5.8.4 לערוך מכרז מסגרת נוסף שספקי המסגרת שייבחרו במסגרתו יצורפו לספקי המסגרת שייבחרו במכרז זה, או ינוהלו בנפרד, לפי בחירת החברה;
- 5.8.5 להשלים את המציעים החסרים ממאגרים קיימים של החברה ו/או להמשיך לנהל התקשרויות לקבלת שירותי ניהול פרויקטים בהתבסס על המאגרים הקיימים בחברה.
- 5.9 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או מנהל הפרויקט המוצע על ידו בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.
- 5.10 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.
- 5.11 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

## 6. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

- 6.1 ככל שלדעת המציע, קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד ליום 17.06.2019 עד השעה 12:00, בדוא"ל shanil@ayalohw.co.il, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי



- ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.
- 6.2 תשובות ו/או הבהרות תימסרנה, לכל המשתתפים במכרז, עד ליום 09.07.2019, אלא אם כן ישונה מועד זה על ידי החברה.
- 6.3 משתתף שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות מסמכי המכרז, שגיאות, אי התאמות, טעויות וכיו"ב.
- 6.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או לחלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או להשגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 6.5 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל המציעים שהגישו את הצעתם למכרז בדוא"ל, דואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס והטלפון אשר נמסרו או יימסרו על ידי המציעים שהגישו את הצעתם למכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר הגישו את הצעתם למכרז. המציעים יאשרו את קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.
- 6.6 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 6.7 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.
- 6.8 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.
- 7. מפגש מציעים**
- 7.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת המפגש הינה ליתן רקע כללי על השירותים נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מפגש המציעים הינו כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר תתעוררנה. מוצהר ומובהר כי דברים אשר ייאמרו במהלך מפגש המציעים כאמור לא יחייבו את החברה, לא יהיו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.
- 7.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 10.06.2019 בשעה 10:00. מקום המפגש יהיה במשרדי חברת נתיבי איילון בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7, שד' נים 2, ראשל"צ וכמפורט בסעיף 1.11 לעיל.**



7.3 **מובהר בזאת, כי על כל מציע להשתתף במפגש המציעים באמצעות עד שני נציגים מטעמו.**  
המשתתפים מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן.

7.4 **מובהר בזאת, כי ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה.** מציע שלא ישתתף במפגש המציעים תהא ועדת המכרזים רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

## 8. הגשת ההצעה

### 8.1 עותקי ההצעה

ההצעה על כל נספחיה (הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע), תוגש בשלושה עותקים ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז. **הצעת המחיר תוגש על גבי טופס הצעת המחיר המצ"ב כנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז **אשר יוגש בעותק אחד ואשר יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.**

### 8.2 אופן ומועד הגשת ההצעות

8.2.1 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה **בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7 שד' נים 2, ראשל"צ**, לא יאוחר מיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד מאוחר ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

8.2.2 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 22.07.2019, כאשר תיבת המכרזים תיפתח בבוקר יום המועד האחרון להגשת ההצעות, החל מהשעה 7:00.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האחרון להגשת ההצעות ו/או תוגש לאחר המועד לא תתקבל.

### 8.3 תוקף ההצעה

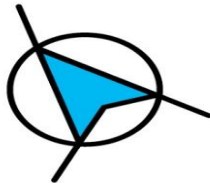
8.3.1 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שמונה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה.

8.3.2 ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

### 8.4 עותק מושחר

8.4.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".





- 8.4.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.
- 8.4.3 למען הסר ספק יובהר כי במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.
- 8.4.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ולמען הסר ספק, מובהר בזאת כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

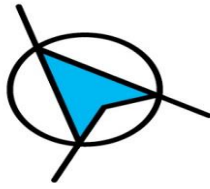
## 9. התמורה

- 9.1 תשומת לב המציעים מופנית להוראות ההסכם לביצוע מטלה המצורף כנספח ד' למסמכי המכרז המפרט את מנגנון התמורה המלא ובפרט לנספח ח' ונספח ט' להסכם זה, תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב התכנון, ותעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב הביצוע (בהתאמה).

## 10. הצעת מחיר ואחוז ההנחה שייקבע בהסכמים עם המציעים הזוכים

- 10.1 המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) את אחוז ההנחה המוצע על ידו על תעריפי נתיבי איילון ו/או תעריפי שעה של נתיבי איילון (מדובר באותו שיעור הנחה) בכל אחת מן הקטגוריות שניגש אליהן.
- 10.2 אחוז ההנחה בו ינקוב המציע הינו אחוז אחיד, קבוע וכולל שיחול על מלוא תכולת השירותים שיימסרו על ידו לחברה, בין אם המדובר במטלות ביצוע בשלב תכנון ו/או ביצוע ובין אם המדובר בשירותים נוספים. אחוז ההנחה בו ינקוב המציע יהיה תקף לכל גרסה ו/או עדכון אשר יבוצע לתעריפי נתיבי איילון ו/או תעריפי שעה של נתיבי איילון, כפי שאלה יעודכנו מעת לעת.
- 10.3 התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידם על תעריפי נתיבי איילון ו/או תעריפי שעה של נתיבי איילון בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) בנוגע לכל אחת מן הקטגוריות.
- 10.4 המציעים אינם רשאים במסגרת מכרז זה לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהי, והמציעים רשאים להציע אחוז הנחה בלבד. אם שלמרות האמור בסעיף זה ידרוש מציע אחוז תוספת מסוימים על תעריפי נתיבי איילון ו/או תעריפי שעה של נתיבי איילון (לרבות על ידי הוספת הסימון "+") ליד המספר שייכתב על ידו, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה של 0%.
- 10.5 ההנחה המרבית אשר מציעים רשאים להציע על תעריפי נתיבי איילון לא תעלה על 15% (ובמילים: חמישה עשר אחוזים) עבור כל הקטגוריות (א' – ד'), ("שיעור ההנחה המרבי"). במקרה שבו מציע יציע הנחה העולה על שיעור ההנחה המרבי הקבוע לעיל, כי אז תהא רשאית





החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה בגובה ההנחה המרבית.

10.6 מציע אשר לא הציע אחוז הנחה כלשהו בהצעתו, ייחשב הדבר כאילו הציע 0% הנחה.

10.7 **תשלום התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, יוגדר בכל הזמנת עבודה והוא יחושב וישולם על פי תעריפי נתיבי איילון לניהול או ביצוע פרויקט ו/או תעריפי שעה של נתיבי איילון ולאחר ניכוי אחוז ההנחה המוצע. התמורה תשולם לפי אבני דרך לתשלום, ובמקרים חריגים שיאושרו מראש, כתשלום שעתי על פי תעריפי שעה של נתיבי איילון, הכל כפי שתגדיר החברה בהסכם לביצוע מטלה עם מסירת מטלת עבודה ספציפית.**

10.8 כמפורט במסמכי המכרז, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך קידום, ליווי, ניהול תכנון, ניהול ביצוע, פיקוח, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה על הפרויקטים השונים המבוצעים על ידי נתיבי איילון (לעיל ולהלן: "שירותים נוספים"). במקרה של ביצוע שירותים נוספים (דהיינו – שירותים אשר אינם מתומחרים בתעריפי נתיבי איילון) תחושב התמורה בהתאם לתעריפי נתיבי איילון השונים או על בסיס שעות עבודה, בהתאם לתעריפי שעה של נתיבי איילון, בניכוי הנחת המכרז. מובהר בזאת כי ההנחה שתוצע על ידי המציעים תהיה אחידה ותחול הן ביחס לתשלום לפי אבני דרך, בהתאם לתעריפי נתיבי איילון והן בהתאם לתעריפי שעה של נתיבי איילון, כאמור לעיל.

יצוין, כי בנסיבות חריגות, בהתאם לשיקול דעת החברה ובאישור ועדת המכרזים של החברה, נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש מספקי המסגרת להעמיד לטובת מתן השירותים מתכננים או נותני שירותים אחרים לצורך קידום הפרויקט שלשמו מונה מנהל הפרויקט ומתן שירותים נוספים במסגרתו.

ככל שתתקיימנה נסיבות חריגות כאמור, התמורה למתכנן או לנותן השירות תחושב בהתאם לתעריפי נתיבי איילון הרלוונטיים, כפי שאלה יעודכנו מעת לעת.

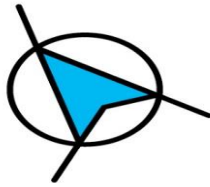
#### 11. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

#### 12. בחירת ההצעות הזוכות

12.1 לאור מורכבותו של המכרז, מהותו וחשיבותו מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה ו/או ההצעות הכספיות הנמוכות ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.



12.2 בכפוף לאמור לעיל, בחירת ההצעות הזוכות תיעשה לפי הציון הסופי המשוקלל שיינתן להן, בהתאם להוראות הקבועות בסעיף 5 לעיל. ההצעות שתימצאנה כשרות, תדורגנה על פי סדר יורד, החל מההצעה בעלת הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר ואילך. במקרה שבו יתברר כי קיימות מספר הצעות בהן הציון הסופי המשוקלל שווה, כי אז ייקבע סדר הדירוג של ההצעות כאמור על פי ניקוד האיכות של ההצעות.

12.3 במקרה של שוויון מוחלט בין ההצעות, הן ברכיב המחיר והן ברכיב האיכות, תדורגנה הצעות כאמור באותו הדירוג.

12.4 בכפוף להוראות המכרז, ועל פי המנגנון המפורט לעיל לדירוג ההצעות ולבחירתן, מובהר בזאת, כי בכוונת החברה לבחור, ככל הניתן, עד שלושים וחמישה (35) זוכים שונים בהתאם לחלוקה לקטגוריות המפורטות לעיל, אשר ייכללו במאגר ספקי המסגרת, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה וככל שהדבר ייטיב עמה.

### 13. ביטול מסירת מטלת ביצוע לספק המסגרת

13.1 לא עמד ספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את מסירת המטלה לידי או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו או להוציאו ממאגר ספקי המסגרת.

13.2 לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.

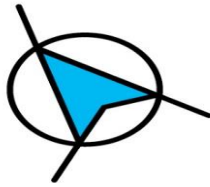
13.3 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את מסירת מטלת הביצוע לספק המסגרת בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון למסור את מטלת הביצוע לספק מסגרת אחר, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת, שמסירת מטלת הביצוע לידי בוטלה, אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול מטלת הביצוע תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במטלת הביצוע.

13.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם ספק המסגרת מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות לספק מסגרת אחר, ולהורות לו כי עליו להתקשר עמה בהסכם התקשרות להמשך ביצוע מטלת הביצוע על פי תנאי הצעתו. למען הסר ספק מובהר כי השימוש בזכות האמורה לפי סעיף זה נתון לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי לספק המסגרת אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין שלעיל.

13.5 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים את התחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע פלונית בהתאם לחוזה שנחתם עמו, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא למסור לאותו ספק מסגרת מטלות ביצוע נוספות או להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.

### 14. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:



14.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

14.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

14.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע ומנהל הפרויקט שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב **כנספת 11** לחוברת תנאי המכרז.

#### 15. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי ספק מסגרת שעליו תוטל מטלת ביצוע. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

#### 16. תנאים כלליים

##### 16.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

##### 16.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

##### 16.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

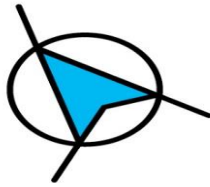
##### 16.4 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בספק, נשלט על ידו או נשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי



נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד: \_\_\_\_\_

שנת יסוד התאגיד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

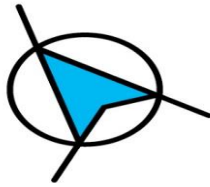
2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



## נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שדרות נים 2

ראשון לציון

א.ג.נ.,

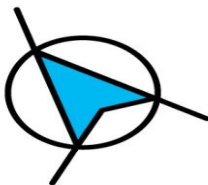
### טופס הצעה

1. **אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") להצעה להתקשר עמה בהסכם מסגרת מיוחד למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "השירותים" ו-"הפרויקטים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.**
2. **הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן כי קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת הפרויקט.**
3. **אנו מגישים את הצעתנו ביחס לקטגוריות הבאות [נא סמן את הבחירה]:**
  - קטגוריה א'
  - קטגוריה ב'
  - קטגוריה ג'
  - קטגוריה ד'
4. **הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו ואנו נכלל במאגר ספקי המסגרת, נמלא את כל מטלות הביצוע שיופנו אלינו על ידי החברה ונבצע את כל השירותים במסגרת הפרויקט בהתאם לכל תנאי המכרז, הפניה לביצוע מטלת ביצוע והנספחים להם לשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטת להלן.**
5. **היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם המסגרת המיוחד המצורף למכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.**
6. **רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.**
7. **הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה לשמונה חודשים. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.**
8. **היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם המסגרת המיוחד על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, ולחתום תוך 14 ימים מיום הודעתכם על מסמכי הסכם המסגרת המיוחד ולהפקיד בידיכם את כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.**

הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

---

---



---

שם המציע (מלא):

\_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע:

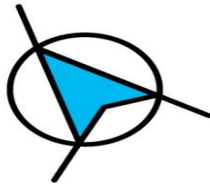
\_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה:

\_\_\_\_\_

תאריך

חותמת המציע



## נספח 2.1

(יוגש במעטפה סגורה ונפרדת שתוכנס למעטפת ההצעה)

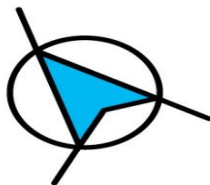
### טופס הצעת מחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת למכרז מסגרת מס' 12/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, ולאחר שבחנו את תעריפי נתיבי איילון (כהגדרתם במכרז) מציעים בזאת לחברה לבצע את השירותים נשוא המכרז (לרבות השירותים הנוספים, כהגדרתם במכרז), בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, על כל נספחיהם, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בתעריפי נתיבי איילון ולאחר ניכוי אחוז ההנחה המוצע על ידנו, והכל בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
2. בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
3. קראנו והבנו את ההוראות הקבועות בסעיף 9 לחוברת תנאי המכרז, ובכלל זה את ההוראות ביחס להצעת המחיר ולתחולת אחוז ההנחה המוצע על ידנו וידוע לנו כי ההנחה הניתנת על ידנו לכל קטגוריה הינה אחידה לכל השירותים נשוא המכרז באותה הקטגוריה.

**בשים לב לאמור במסמכי המכרז, על כל נספחיו, הצעתנו הכספית הינה כדלהלן:**

אנו מתחייבים להעניק לחברה אחוז הנחה אחיד על תעריפי נתיבי איילון ועל תעריפי שעה של נתיבי איילון, וזאת לגבי כל אחת מהקטגוריות הכלולות בהצעתנו, כמפורט בטבלה להלן:

הקטגוריה	ההנחה המוצעת, שתנוכה מתעריפי נתיבי איילון ומתעריף שעה של נתיבי איילון, הינה בשיעור אחיד של:
קטגוריה א'	% _____ (במילים: _____ אחוזים)
קטגוריה ב'	% _____ (במילים: _____ אחוזים)
קטגוריה ג'	% _____ (במילים: _____ אחוזים)
קטגוריה ד'	% _____ (במילים: _____ אחוזים)
שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 15% (ובמילים: חמישה עשר אחוזים) עבור כל הקטגוריות	
יש למלא את הצעת מחיר רק ביחס לקטגוריות אליהן ניגש המציע - יש להשאיר את התאים המיועדים בקטגוריות הלא רלוונטיות ריקים	
מובהר כי ניתן להגיש שיעור הנחה (במספרים טבעיים בלבד) שונה בכל קטגוריה אליה ניגש המציע.	



---

חתימת מורשי חתימה

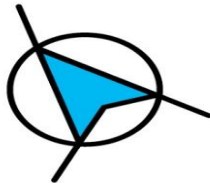
---

חותמת המציע

---

תאריך





### נספח 3

#### הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי **למכרז מסגרת מס' 12/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים**, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

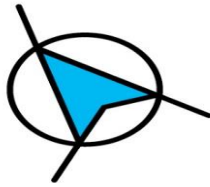
1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם המסגרת המיוחד וההסכמים הסטנדרטיים לביצוע מטלה.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

---

חתימת המציע

---

תאריך



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עורך דין

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

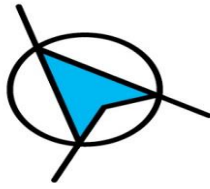
1. ההתקשרות בחוזה לפי **למכרז מסגרת מס' 12/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים**, הינה במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך



נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת מס' 12/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

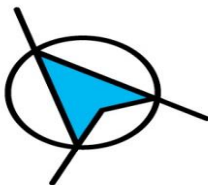
(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק;

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;



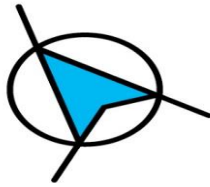
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה במשרדי מר/גבי \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.  
שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים  
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מסגרת מס' 12/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

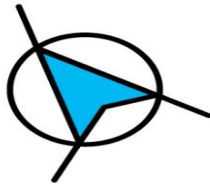
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



## נספח 6

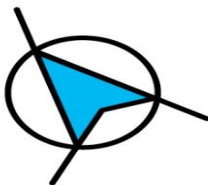
### הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או של עובד בנתיבי איילון ו/או של כל מי מטעמה ו/או של כל גורם אחר, בקשר עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם מטעמה ו/או עם כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלנו בניגוד לאמור בסעיפים 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבי קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייטו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או בחוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע



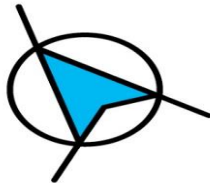
**נספח 7**

**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע<sup>2 1</sup>**

ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים	אופן הבחינה	אמת המידה
עד 15 נקודות	<p>עבור קטגוריות א' ו-ב' (בהן נדרש להציג מנהל פרויקט אחד) יינתנו 3 נקודות עבור כל פרויקט ועד לניקוד המרבי של 15 נקודות</p> <p>עבור קטגוריות ג' ו-ד' (בהן נדרש להציג שני מנהלי פרויקטים) יינתנו 1.5 נקודות עבור כל פרויקט ועד לניקוד מרבי של 7.5 נקודות לכל מנהל פרויקט, ועד 15 נקודות במצטבר</p> <p>*פרויקט שהוצג ובמסגרתו העניק מנהל הפרויקט שירותי ניהול תכנון וגם שירותי ניהול ביצוע, כהגדרתם, ייחשב כשני פרויקטים נפרדים לצרכי הניקוד (פעם אחת עבור ניהול התכנון, ופעם נוספת עבור ניהול הביצוע)</p>	<p>מספר פרויקטי התחבורה הבינעירוניים אשר במסגרתם העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו: ראשוני, מוקדם ומפורט) או ניהול ביצוע (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע) במהלך 7 השנים האחרונות בהיקפים הכספיים הבאים (לכל פרויקט):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 מלש"ח – עבור קטגוריה א'</li> <li>• 40 מלש"ח – עבור קטגוריה ב'</li> <li>• 80 מלש"ח – עבור קטגוריה ג'</li> <li>• 150 מלש"ח – עבור קטגוריה ד'</li> </ul> <p>במסגרת ניקוד האיכות יילקחו בחשבון הפרויקטים שהוצגו לצורך עמידה בתנאי הסף</p>	<p>ניסיון מנהל הפרויקט</p> <p>פרויקטים בינעירוניים</p>
עד 15 נקודות	<p>עבור קטגוריות א' ו-ב' (בהן נדרש להציג מנהל פרויקט אחד) יינתנו 3 נקודות עבור כל פרויקט ועד לניקוד המרבי של 15 נקודות</p> <p>עבור קטגוריות ג' ו-ד' (בהן נדרש להציג שני מנהלי פרויקטים) יינתנו 1.5 נקודות עבור כל פרויקט ועד לניקוד מרבי של 7.5 נקודות לכל מנהל פרויקט, ועד 15 נקודות במצטבר</p> <p>*פרויקט שהוצג ובמסגרתו העניק מנהל הפרויקט שירותי ניהול תכנון וגם שירותי ניהול ביצוע, כהגדרתם, ייחשב כשני פרויקטים נפרדים לצרכי הניקוד (פעם אחת עבור ניהול התכנון, ופעם נוספת עבור ניהול הביצוע)</p>	<p>מספר פרויקטי התחבורה העירוניים אשר במסגרתם העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו: ראשוני, מוקדם ומפורט) או ניהול ביצוע (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע) במהלך 7 השנים האחרונות בהיקפים הכספיים הבאים (לכל פרויקט):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 מלש"ח – עבור קטגוריה א'</li> <li>• 15 מלש"ח – עבור קטגוריה ב'</li> <li>• 25 מלש"ח – עבור קטגוריה ג'</li> <li>• 40 מלש"ח – עבור קטגוריה ד'</li> </ul> <p>במסגרת ניקוד האיכות יילקחו בחשבון הפרויקטים שהוצגו לצורך עמידה בתנאי הסף</p>	<p>ניסיון מנהל הפרויקט</p> <p>פרויקטים עירוניים</p>

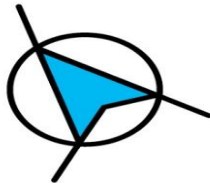
<sup>1</sup> בקטגוריות ג' ו-ד', מרכיב ציון האיכות יחולק 50/50 בין שני מנהלי הפרויקטים המוצעים.

<sup>2</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

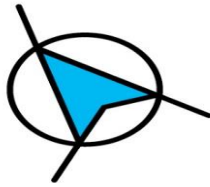


<p><b>עד 10 נקודות</b></p>	<p>עבור קטגוריות א' ו-ב' (בהן נדרש להציג מנהל פרויקט אחד) יינתנו 2 נקודות עבור כל פרויקט ועד לניקוד המרבי של 10 נקודות</p> <p>עבור קטגוריות ג' ו-ד' (בהן נדרש להציג שני מנהלי פרויקטים) יינתנו 1 נקודות עבור כל פרויקט ועד לניקוד מרבי של 5 נקודות לכל מנהל פרויקט, ועד 10 נקודות במצטבר</p> <p>*פרויקט שהוצג ובמסגרתו העניק מנהל הפרויקט שירותי ניהול תכנון וגם שירותי ניהול ביצוע, כהגדרתם, ייחשב כשני פרויקטים נפרדים לצרכי הניקוד (פעם אחת עבור ניהול התכנון, ופעם נוספת עבור ניהול הביצוע)</p>	<p>מספר פרויקטי התחבורה אשר כללו <b>אלמנטים בעלי מורכבות הנדסית</b> במסגרתם העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו: ראשוני, מוקדם ומפורט) או ניהול ביצוע (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע) במהלך 7 השנים האחרונות בהיקפים הכספיים הבאים (לכל פרויקט):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 מלש"ח – עבור קטגוריה א'</li> <li>• 40 מלש"ח – עבור קטגוריה ב'</li> <li>• 80 מלש"ח – עבור קטגוריה ג'</li> <li>• 150 מלש"ח – עבור קטגוריה ד'</li> </ul> <p>לצורך אמת מידה זו, פרויקטים בעלי מורכבות הנדסית הינם לשם הדוגמא, פרויקטים הכוללים את אחד מהאלמנטים הבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• גשר עם מפתח מינימאלי של 35 מ' מנהרה</li> <li>• סוללות גבוהות (8 מ' לפחות)</li> <li>• מאגר</li> <li>• קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'</li> </ul> <p>במסגרת ניקוד האיכות יילקחו בחשבון הפרויקטים שהוצגו לצורך עמידה בתנאי הסף</p>	<p><b>ניסיון מנהל הפרויקט</b></p> <p><b>פרויקטים בעלי אלמנטים של מורכבות הנדסית</b></p>
<p><b>עד 10 נקודות</b></p>	<p>תינתן נקודה אחת עבור כל מנהל פרויקט</p>	<p>מספר מנהלי הפרויקטים שהינם מהנדסים אזרחיים המועסקים אצל המציע ביחסי עובד-מעביד או כבעלים ו/או שותפים במציע ואשר הינם בעלי ניסיון של 5 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה.</p> <p>במסגרת ניקוד האיכות יילקחו בחשבון מנהלי הפרויקטים שהוצגו במסגרת ההצעה בקטגוריות השונות</p>	<p><b>מספר מנהלי פרויקטים המועסקים אצל המציע</b></p>
<p><b>עד 10 נקודות לכל פרויקט</b></p> <p><b>עד 20 נקודות סה"כ</b></p>	<p>לנציג מזמין העבודה ייתכן שיוצגו שאלות בין היתר ביחס לכל אחד מ-10 הנושאים המפורטים להלן.</p>	<p>לצורך הערכת מנהל הפרויקט בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי מנהל הפרויקט להוכחת ניסיונו.</p> <p>הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה</p>	<p><b>שביעות רצון מזמיני עבודה בפרויקטים קודמים</b></p>

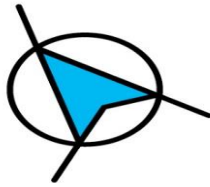




	<p>ניקוד האיכות שיוענק לכל שאלה יהיה זהה (עד 1 נקודה לכל שאלה),</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. הערכת הכנת לוחות הזמנים על ידי מנהל הפרויקט והעמידה בהם;</li> <li>2. הערכת ניהול התקציב על ידי מנהל הפרויקט והמעקב ביחס לעמידה בו;</li> <li>3. הערכת אופן ניהול כוח האדם הפועל מטעם מנהל הפרויקט (צוות הפיקוח וכו');;</li> <li>4. הערכת מנהל הפרויקט בניהול מתכננים, יועצים ובעלי מקצוע המועסקים בפרויקט;</li> <li>5. הערכת מנהל הפרויקט בניהול מערך הבטחת איכות בפרויקט;</li> <li>6. הערכת טיפול והתנהלות מנהל הפרויקט מול דרישות הקבלנים/ים לחריגים בפרויקט;</li> <li>7. הערכת רמת ניהול מידע ותיעוד מסמכים של מנהל הפרויקט;</li> <li>8. הערכת הקפדת מנהל הפרויקט על נושא הבטיחות בתנועה ובעבודה באתר הפרויקט;</li> <li>9. הערכת יכולות מנהל הפרויקט בפתרון בעיות ובניהול משברים בפרויקט;</li> <li>10. הערכת מידת השירותיות של מנהל הפרויקט.</li> </ol>	<p>טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה (נציג הגוף הציבורי אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט) אשר צוין בתצהירו של מנהל הפרויקט.</p> <p>על אף האמור לעיל, במקרה בו מנהל הפרויקט העניק בעבר ו/או מעניק כיום שירותי ניהול פרויקטים לנתיבי איילון, כי אז תבוצע הערכת שביעות הרצון ממנו, כדלקמן:</p> <p><u>1/2 מהניקוד המרבי באמת מידה זו</u> - יוענק בהסתמך על הערכתם של אנשי הקשר הרלוונטיים מטעם נתיבי איילון, אשר זהותם תיבחר לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של ועדת המשנה.</p> <p><u>1/2 מהניקוד המרבי באמת מידה זו</u> - יוענק על בסיס הפרויקט הנוסף מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המנהל הפרויקט להוכחת ניסיונו.</p> <p>עבור קטגוריות א' ו-ב' (בהן נדרש להציג מנהל פרויקט אחד) תוענקנה 10 נקודות עבור כל פרויקט ועד לניקוד המרבי של 20 נקודות</p> <p>עבור קטגוריות ג' ו-ד' (בהן נדרש להציג שני מנהלי פרויקטים) תוענקנה 5 נקודות עבור כל פרויקט ועד לניקוד מרבי של 10 נקודות לכל מנהל פרויקט, ועד 20 נקודות במצטבר</p>	
<p>עד 30 נקודות</p>	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי מהמציע וממנהל הפרויקט מטעם המציע במתן שירותי ניהול ופיקוח בהתאם, בין היתר, לפרמטרים הבאים:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. פרויקטים שניהל באפיון הדומה לפרויקטים נשוא המכרז.</li> <li>2. תפיסת הניהול ומתן השירותים של מנהל הפרויקט.</li> <li>3. אופן מעורבות מנהל/שותפי המציע.</li> <li>4. מקצועיות ויכולות מוכחות של מנהל הפרויקט המוצע בניהול פרויקטי תחבורה.</li> </ol>	<p>ועדת המשנה תבחן את הפרויקטים שהוצגו לצורך תנאי הסף וניקוד האיכות עבור מנהל הפרויקט.</p> <p>מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע, יזומן לראיון בפני נציגי חברת נתיבי איילון, בו תתאפשר התרשמות הנציגים מניסיונו ויכולתו המקצועיות של מנהל הפרויקט המוצע.</p> <p>עבור קטגוריות א' ו-ב' (בהן נדרש להציג מנהל פרויקט אחד) יינתנו עד 30 נקודות עבור מנהל הפרויקט.</p>	<p><b>התרשמות ועדת המשנה מהמציע וממנהל הפרויקט</b></p>



	<p>5. זמינות מנהל הפרויקט לביצוע השירותים.</p> <p>6. עמידת הפרויקטים המוצגים ביעדים שהוגדרו.</p> <p>7. הערכת איכות העבודה של מנהל הפרויקט בפרויקטים המוצגים.</p> <p>למען הסר ספק, ועדת המשנה רשאית להסתמך על כל מידע שיימצא רלוונטי, לרבות שיחות עם מזמיני העבודה בפרויקטים שהוצגו.</p>	<p>עבור קטגוריות ג' ו-ד' (בהן נדרש להציג שני מנהלי פרויקטים) יינתן ניקוד של עד 15 נקודות לכל מנהל פרויקט, ועד 30 נקודות במצטבר</p>	
<p><b>100 נקודות</b></p>	<p><b>סה"כ</b></p>		



## נספח 8

### תצהיר המציע

#### להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 3.1 לחוברת תנאי המכרז וניקוד האיכות

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כבעל השליטה/כמנכ"ל [מחק את המיותר] ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 12/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז").

2. המציע הינו בעל ניסיון של שנה לפחות במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע פרויקטי תחבורה, כהגדרתם במסמכי המכרז.

3. הנני מצהיר בזאת כי לאחר בירור ובדיקה שביצעתי, כדלקמן:

3.1. המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

3.2. המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

3.3. לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

4. לצורך ניקוד האיכות, אני מצהיר בזאת כי נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, אני מעסיק \_\_\_\_\_ [נא השלם] מנהלי הפרויקטים שהינם מהנדסים אזרחיים המועסקים אצל המציע ביחסי עובד-מעביד או כבעלים ו/או שותפים במציע ואשר הינם בעלי ניסיון של 5 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה.

יש לצרף את רשימת מנהלי הפרויקטים המועסקים על ידי המציע כאמור, הרשומים בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, לרבות אישורי הרישום של כל אחד ממנהלי הפרויקטים..

5. פרטים נוספים שלדעת ראש המשרד יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

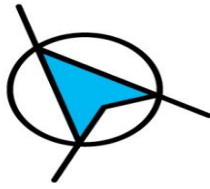
---

---

---

---

6. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצויינים לעיל.



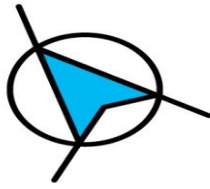
חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



## נספח 1א9

### תצהיר מנהל הפרויקט להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.2 לחוברת תנאי המכרז - קטגוריה א'<sup>3</sup>

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל פרויקט במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") **למכרז מסגרת מס' 12/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים** (להלן: "המכרז").

2. הנני מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעביד/שותף/בעלים במציע [מחק את המיותר].

3. הנני מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית.

4. הנני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ [נא השלם] במתן שירותי ניהול **תכנון וניהול ביצוע** של פרויקטי תחבורה;

5. הנני בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו: מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")) של פרויקט תחבורה **אחד** לפחות בהיקף כספי קבלני של **10 מיליון ₪ לפחות**, אשר תכנונו החל והושלם במהלך 10 שנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז תכנון וניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה.

6. הנני בעל ניסיון **בניהול ביצוע** של פרויקט תחבורה **אחד** לפחות (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע), בהיקף כספי קבלני של **10 מיליון ₪ לפחות**, (אשר ביצעו החל והושלם במהלך 10 שנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז).

7. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.2 לחוברת תנאי המכרז, הינו כדלקמן:

---

<sup>3</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

מס'	שם פרויקט התחבורה	תיאור תמציתי של הפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט <sup>1</sup>	תקופת מתן השירותים <sup>2</sup> תאריך התחלה ותאריך סיום	שם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט (שם, טלפון ודוא"ל)
1.					שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____ <u>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</u> <u>[נא למחוק את המיותר]</u>
2.					שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____ <u>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</u> <u>[נא למחוק את המיותר]</u>

**\*\* יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל בטופס וורד בלבד - בנוסח זהה.**

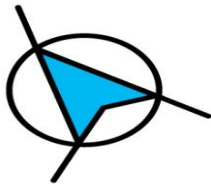
**\*\* ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

<sup>1</sup> עלות הקמה קבלני בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ.

<sup>2</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון; מועד תחילת שלב ביצוע; מועד סיום שלב ביצוע.

<sup>3</sup> יש לציין האם הוענקו שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו) ו/או שירותי ניהול ביצוע (בשלמותם)

\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.



8. פרטים נוספים שעשויים להיות בעלי חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

---

---

---

9. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני מותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת מנהל הפרויקט

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

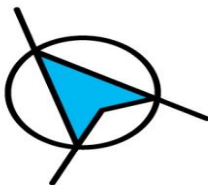
תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד





## נספח 2א9

### תצהיר מנהל הפרויקט לצורך ניקוד איכות ההצעה ביחס לקטגוריה א'<sup>7</sup>

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת ניקוד האיכות, הינו כדלקמן:

---

<sup>7</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

מס'	שם פרויקט התחבורה	תיאור השירותים שהוענקו והשלב <sup>3</sup>	פרויקט עירוני/בינעירוני [אנא סמן את החלופה]	האם הפרויקט כלל אלמנטים בעלי מורכבות הנדסית [אנא סמן את החלופה]	שם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט (שם, טלפון ודוא"ל)
1.		<u>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</u>  <u>[נא למחוק את המיותר]</u>	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל: _____ נייד: _____
2.		<u>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</u>  <u>[נא למחוק את המיותר]</u>	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל: _____ נייד: _____

<sup>1</sup> עלות הקמה קבלני בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ.

<sup>2</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון; מועד תחילת שלב ביצוע; מועד סיום שלב ביצוע.

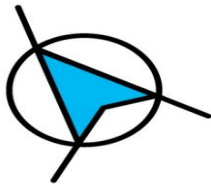
<sup>3</sup> יש לציין האם הוענקו שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו): (מוקדם "שיפוט 1"), (סופי "שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3") / ואו שירותי ניהול ביצוע (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע).

<p>שם איש קשר: _____</p> <p>תפקיד: _____</p> <p>חברה: _____</p> <p>מס' טל. _____</p> <p>נייד: _____</p>	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח <input type="checkbox"/> מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<p><u>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</u></p> <p><u>[נא למחוק את המיותר]</u></p>					3.
<p>שם איש קשר: _____</p> <p>תפקיד: _____</p> <p>חברה: _____</p> <p>מס' טל. _____</p> <p>נייד: _____</p>	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח <input type="checkbox"/> מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<p><u>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</u></p> <p><u>[נא למחוק את המיותר]</u></p>					4.
<p>שם איש קשר: _____</p> <p>תפקיד: _____</p> <p>חברה: _____</p> <p>מס' טל. _____</p> <p>נייד: _____</p>	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח <input type="checkbox"/> מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<p><u>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</u></p> <p><u>[נא למחוק את המיותר]</u></p>					5.

**\*\* יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל בטופס וורד בלבד - בנוסח זהה.**

**\*\* ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

**\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**



2. פרטים נוספים שעשויים להיות בעלי חשיבות ורלוונטיות:

---

---

---

---

3. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני מותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת מנהל הפרויקט

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד

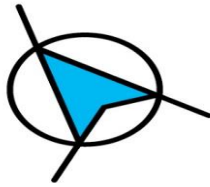
חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד



## נספח 19

### תצהיר מנהל הפרויקט להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.3 ביחס לקטגוריה ב'<sup>11</sup>

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמשפרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל פרויקט במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת מס' 12/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז").
2. הנני מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעביד/שותף/בעלים במציע [מחק את המיותר].
3. הנני מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית.
4. הנני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ [נא השלם] במתן שירותי ניהול תכנון וניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה.
5. הנני בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו: מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2"), מפורט ("שיפוט 3") של פרויקט תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי של 40 מיליון ₪ לפחות, אשר תכנונו החל והושלם במהלך 10 שנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז.
6. הנני בעל ניסיון בניהול ביצוע של פרויקט תחבורה אחד לפחות (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע), בהיקף כספי של 40 מיליון ₪ לפחות, אשר ביצעו החל והושלם במהלך 10 שנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז.
7. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.3 לחוברת תנאי המכרז, הינו כדלקמן:

---

<sup>11</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

מס'	שם פרויקט התחבורה	תיאור תמציתי של הפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט <sup>1</sup>	תקופת מתן השירותים (תאריך התחלה וסיום) <sup>2</sup>	שם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט (שם, טלפון ודוא"ל)
1.					שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____
2.					שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____

**\*\* יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל בטופס וורד בלבד - בנוסח זהה.**

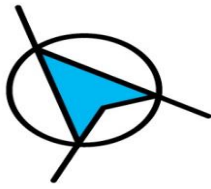
**\*\* ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

**\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**

<sup>1</sup> עלות הקמה קבלני בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ.

<sup>2</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון; מועד תחילת שלב ביצוע; מועד סיום שלב ביצוע.

<sup>3</sup> יש לציין האם הוענקו שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו): (מוקדם "שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3") /או שירותי ניהול ביצוע (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע).



8. פרטים נוספים שעשויים להיות בעלי חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

---

---

---

9. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני מותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת מנהל הפרויקט

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

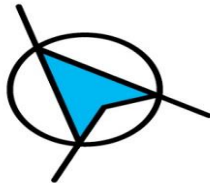
חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



## נספח 29

### תצהיר מנהל הפרויקט לצורך ניקוד איכות ההצעה ביחס לקטגוריה ב'<sup>15</sup>

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת ניקוד האיכות, הינו כדלקמן:

---

<sup>15</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.



מס'	שם פרויקט התחבורה	תיאור תמציתי של הפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט <sup>1</sup>	תקופת מתן השירותים(ת אריך התחלה וסיום) <sup>2</sup>	תיאור השירותים שהוענקו והשלב <sup>3</sup>	פרויקט עירוני/בינעירוני [אנא סמן את החלופה]	האם הפרויקט כלל אלמנטים בעלי מורכבות הנדסית [אנא סמן את החלופה]	שם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט (שם, טלפון ודוא"ל)
1.					<u>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</u>  <u>[נא למחוק את המיותר]</u>	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<b>שם איש קשר:</b> _____ <b>תפקיד:</b> _____ <b>חברה:</b> _____ <b>מס' טל. נייד:</b> _____
2.					<u>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</u>  <u>[נא למחוק את המיותר]</u>	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<b>שם איש קשר:</b> _____ <b>תפקיד:</b> _____ <b>חברה:</b> _____ <b>מס' טל. נייד:</b> _____

<sup>1</sup> עלות הקמה קבלני בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ.

<sup>2</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון; מועד תחילת שלב ביצוע; מועד סיום שלב ביצוע.

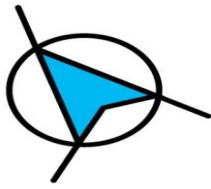
<sup>3</sup> יש לציין האם הוענקו שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו) ו/או שירותי ניהול ביצוע (על כל שלביו)

<b>שם איש קשר:</b> _____ <b>תפקיד:</b> _____ <b>חברה:</b> _____ <b>מס' טל. נייד:</b> _____	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח <input type="checkbox"/> מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<b>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</b>  <b>[נא למחוק את המיותר]</b>					3.
<b>שם איש קשר:</b> _____ <b>תפקיד:</b> _____ <b>חברה:</b> _____ <b>מס' טל. נייד:</b> _____	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח <input type="checkbox"/> מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<b>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</b>  <b>[נא למחוק את המיותר]</b>					4.
<b>שם איש קשר:</b> _____ <b>תפקיד:</b> _____ <b>חברה:</b> _____ <b>מס' טל. נייד:</b> _____	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח <input type="checkbox"/> מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<b>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</b>  <b>[נא למחוק את המיותר]</b>					5.

**\*\* יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל בטופס וורד בלבד - בנוסח זהה.**

**\*\* ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

**\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**



2. פרטים נוספים שעשויים להיות בעלי חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

---

---

---

3. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני מותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת מנהל הפרויקט

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

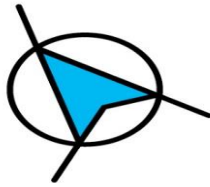
חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד



## נספח 19

### תצהיר מנהל הפרויקט להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.4 ביחס לקטגוריה ג'<sup>19</sup>

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל פרויקט במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת מס' 12/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז").

2. הנני מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעביד/שותף/בעלים במציע [מחק את המיותר].

3. הנני מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית.

4. הנני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ [נא השלם] במתן שירותי ניהול תכנון וניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה.

5. הנני בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו: מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2"), מפורט ("שיפוט 3") שלפרויקט תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי של 80 מיליון ₪ לפחות, אשר תכנונו החל והושלם במהלך 10 שנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז.

6. הנני בעל ניסיון בניהול ביצוע שלפרויקט תחבורה אחד לפחות (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע), בהיקף כספי של 80 מיליון ₪ לפחות, אשר ביצעו החל והושלם במהלך 10 שנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז.

7. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.4 לחוברת תנאי המכרז, הינו כדלקמן:

---

<sup>19</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

מס'	שם פרויקט התחבורה	תיאור תמציתי של הפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט <sup>1</sup>	תקופת מתן השירותים (תאריך התחלה וסיום) <sup>2</sup> תכנון/ביצוע הפרויקט החלו והושלמו במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות [יש להצהיר כן/לא]	תיאור השירותים שהוענקו והשלב <sup>3</sup>	שם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט (שם, טלפון ודוא"ל)
1.					<u>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</u> <u>[נא למחוק את המיותר]</u>	שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____
2.					<u>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</u> <u>[נא למחוק את המיותר]</u>	שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____

**\*\* יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל בטופס וורד בלבד - בנוסח זהה.**

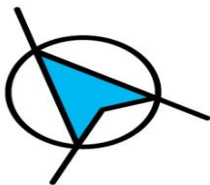
**\*\* ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

<sup>1</sup> עלות הקמה קבלני בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ.

<sup>2</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון; מועד תחילת שלב ביצוע; מועד סיום שלב ביצוע.

<sup>3</sup> יש לציין האם הוענקו שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו) ו/או שירותי ניהול ביצוע (בשלומתם)

\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.



8. פרטים נוספים שעשויים להיות בעלי חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

9. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני מותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת מנהל הפרויקט

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

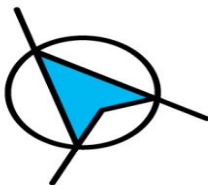
חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



## נספח 29

### תצהיר מנהל הפרויקט לצורך ניקוד איכות ההצעה ביחס לקטגוריה ג'<sup>23</sup>

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. ש.מספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת ניקוד האיכות, הינו כדלקמן:

---

<sup>23</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.



מס'	שם פרויקט התחבורה	תיאור תמציית של הפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט <sup>1</sup>	תקופת מתן השירותים <sup>2</sup> (תאריך התחלה וסיום)	תיאור השירותים שהוענקו והשלב <sup>3</sup>	עירוני/בינעירוני פרויקט [אנא סמן את החלופה]	האם הפרויקט כלל אלמנטים בעלי מורכבות הנדסית [אנא סמן את החלופה]	שם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט (שם, טלפון ודוא"ל)
1.					<u>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</u>  <u>[נא למחוק את המיותר]</u>	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<b>שם איש קשר:</b> _____ <b>תפקיד:</b> _____ <b>חברה:</b> _____ <b>מס' טל. נייד:</b> _____
2.					<u>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</u>  <u>[נא למחוק את המיותר]</u>	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<b>שם איש קשר:</b> _____ <b>תפקיד:</b> _____ <b>חברה:</b> _____ <b>מס' טל. נייד:</b> _____

<sup>1</sup> עלות הקמה קבלני בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ.

<sup>2</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון; מועד תחילת שלב ביצוע; מועד סיום שלב ביצוע.

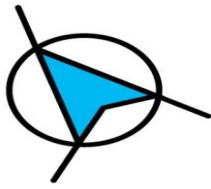
<sup>3</sup> יש לציין האם הוענקו שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו) ו/או שירותי ניהול ביצוע (בשלמותם)

<b>שם איש קשר:</b> _____ <b>תפקיד:</b> _____ <b>חברה:</b> _____ <b>מס' טל. נייד:</b> _____	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח <input type="checkbox"/> מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<b>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</b>  <b>[נא למחוק את המיותר]</b>					3.
<b>שם איש קשר:</b> _____ <b>תפקיד:</b> _____ <b>חברה:</b> _____ <b>מס' טל. נייד:</b> _____	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח <input type="checkbox"/> מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<b>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</b>  <b>[נא למחוק את המיותר]</b>					4.
<b>שם איש קשר:</b> _____ <b>תפקיד:</b> _____ <b>חברה:</b> _____ <b>מס' טל. נייד:</b> _____	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח <input type="checkbox"/> מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<b>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</b>  <b>[נא למחוק את המיותר]</b>					5.

**\*\* יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל בטופס וורד בלבד - בנוסח זהה.**

**\*\* ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

**\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**



2. פרטים נוספים שעשויים להיות בעלי חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

---

---

---

3. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני מותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת מנהל הפרויקט

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

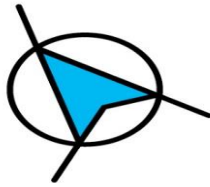
חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



## נספח 179

### תצהיר מנהל הפרויקט להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.5 ביחס לקטגוריה ד' 27

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל פרויקט במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת מס' 12/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז").

2. הנני מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעביד/שותף/בעלים במציע [מחק את המיותר].

3. הנני מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית.

4. הנני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ [נא השלם] במתן שירותי ניהול תכנון וניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה.

5. הנני בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו: מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2"), מפורט ("שיפוט 3")) של: (1) פרויקט תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי של 150 מיליון ₪ לפחות, אשר תכנונו החל והושלם במהלך 10 שנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז; ;

6. הנני בעל ניסיון בניהול ביצוע של פרויקט תחבורה אחד לפחות (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע), בהיקף כספי של 150 מיליון ₪ לפחות, אשר ביצעו החל והושלם במהלך 10 שנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז; ;

7. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.5 לחוברת תנאי המכרז, הינו כדלקמן:

---

<sup>27</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

מס'	שם פרויקט התחבורה	תיאור תמציתי של הפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט <sup>1</sup>	תקופת מתן השירותים <sup>2</sup> תכנון/ביצוע הפרויקט החלו והושלמו במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות [יש להצהיר כן/לא]	תיאור השירותים שהוענקו והשלב <sup>3</sup>	שם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט (שם, טלפון ודוא"ל)
1.					<u>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</u> <u>[נא למחוק את המיותר]</u>	שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____
2.					<u>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</u> <u>[נא למחוק את המיותר]</u>	שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____

**\*\* יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל בטופס וורד בלבד - בנוסח זהה.**

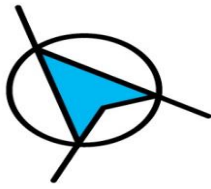
**\*\* ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

<sup>1</sup> עלות הקמה קבלני בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ.

<sup>2</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון; מועד תחילת שלב ביצוע; מועד סיום שלב ביצוע.

<sup>3</sup> יש לציין האם הוענקו שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו) ו/או שירותי ניהול ביצוע (בשלמותם)

\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.



8. פרטים נוספים שעשויים להיות בעלי חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

---

---

---

9. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני מותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת מנהל הפרויקט

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

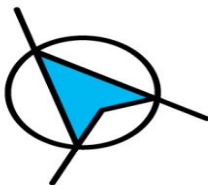
חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



## נספח 219

### תצהיר מנהל הפרויקט לצורך ניקוד איכות ההצעה ביחס לקטגוריה ד'<sup>31</sup>

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת ניקוד האיכות, הינו כדלקמן:

---

<sup>31</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.



מס'	שם פרויקט התחבורה	תיאור השירותים שהוענקו והשלב <sup>3</sup>	עירוני/בינעירוני פרויקט [אנא סמן את החלופה]	האם הפרויקט כלל אלמנטים בעלי מורכבות הנדסית [אנא סמן את החלופה]	שם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט (שם, טלפון ודוא"ל)
1.			<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<b>שם איש קשר:</b> _____ <b>תפקיד:</b> _____ <b>חברה:</b> _____ <b>מס' טל. נייד:</b> _____
2.			<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<b>שם איש קשר:</b> _____ <b>תפקיד:</b> _____ <b>חברה:</b> _____ <b>מס' טל. נייד:</b> _____

<sup>1</sup> עלות הקמה קבלני בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ.

<sup>2</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון; מועד תחילת שלב ביצוע; מועד סיום שלב ביצוע.

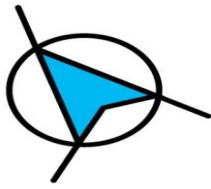
<sup>3</sup> יש לציין האם הוענקו שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו): (מוקדם "שיפוט 1"), (סופי "שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3") /או שירותי ניהול ביצוע (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע).

<p><b>שם איש קשר:</b> _____</p> <p><b>תפקיד:</b> _____</p> <p><b>חברה:</b> _____</p> <p><b>מס' טל. נייד:</b> _____</p>	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח <input type="checkbox"/> מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<p><b>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</b></p> <p><b>[נא למחוק את המיותר]</b></p>					.3
<p><b>שם איש קשר:</b> _____</p> <p><b>תפקיד:</b> _____</p> <p><b>חברה:</b> _____</p> <p><b>מס' טל. נייד:</b> _____</p>	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח <input type="checkbox"/> מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<p><b>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</b></p> <p><b>[נא למחוק את המיותר]</b></p>					.4
<p><b>שם איש קשר:</b> _____</p> <p><b>תפקיד:</b> _____</p> <p><b>חברה:</b> _____</p> <p><b>מס' טל. נייד:</b> _____</p>	<input type="checkbox"/> גשר עם מפתח <input type="checkbox"/> מינימאלי של 35 מ' מנהרה <input type="checkbox"/> סוללות גבוהות (8 מ' לפחות) <input type="checkbox"/> מאגר <input type="checkbox"/> קידוחים אופקיים בקוטר 32" ומעלה באורך מיני של 60 מ'	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בינעירוני	<p><b>ניהול תכנון/ ניהול ביצוע</b></p> <p><b>[נא למחוק את המיותר]</b></p>					.5

**\*\* יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל בטופס וורד בלבד - בנוסח זהה.**

**\*\* ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

**\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**



2. פרטים נוספים שעשויים להיות בעלי חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

---

---

---

3. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני מותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת מנהל הפרויקט

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד

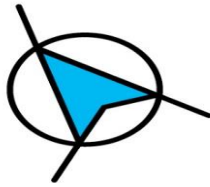
חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד



נספח 10

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

[שם המציע]

א.ג.נ.,

הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת \_\_\_\_\_ (להלן: "החברה"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות למכרז מסגרת מס' 12/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחוות דעתנו הבלתי מסויגת<sup>1</sup> עליהם ניתנה בימים \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, בהתאמה [נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת].

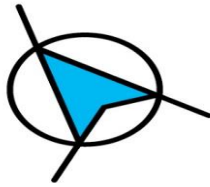
הריני לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, הכנסות החברה משירותי ניהול פרויקטים, הינן כדלקמן:

1. בשנת \_\_\_\_\_ ההכנסות הן בסך \_\_\_\_\_ ₪ כולל מע"מ.
2. בשנת \_\_\_\_\_ ההכנסות הן בסך \_\_\_\_\_ ₪ כולל מע"מ.
3. בשנת \_\_\_\_\_ ההכנסות הן בסך \_\_\_\_\_ ₪ כולל מע"מ.

בכבוד רב,

רואי החשבון

<sup>1</sup> ישתנה במקרים בהם ניתנה חוות דעת רואה חשבון השונה מהנוסח האחיד. במקרים אלה, יש לציין את סוג חוות הדעת שניתנה.



## נספח 11

### הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים\*

\* הערה

המציע וכל מנהלי הפרויקט שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף להצעתם הצהרה בנוסח זה, כשהיא חתומה ומאומתת על ידי עורך דין.

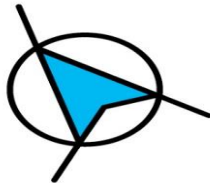
תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון  
א.ג.נ.,

### תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 12/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או מנהל הפרויקט המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו ו/או שהמציע ו/או מנהל הפרויקט המוצע מטעמו מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את מנהל הפרויקט המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים:



מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו	הגורם

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

שם המצהיר

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_

ת.ז.

אישור עו"ד

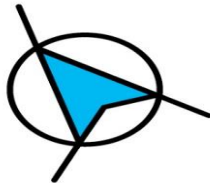
אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך



## נספח 12

### אנשי הצוות

#### 1. כללי

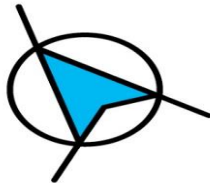
- 1.1. לצורך מתן השירותים הנדרשים, כמפורט במסמכי המכרז, ספקי במסגרת יעסיקו לכל הפחות את אנשי הצוות המפורטים להלן.
- 1.2. למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות בנספח זה הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על ספקי המסגרת, שאינה פוטרת אותם ממלוא התחייבויותיהם בהתאם למסמכי המכרז, ואין בתיאור המובא להלן כדי להוות תיאור מלא או ממצה של מספר אנשי הצוות, תפקידיהם וחובותיהם, ואין לראות בדרישות המפורטות בנספח זה מצג על פיו כח אדם זה הינו מספק לצורך עמידה בהתחייבויות ספקי המסגרת. אם לדעת ספקי המסגרת יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לאנשי הצוות המפורטים בנספח זה, כי אז על ספקי המסגרת להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיהם, והכל במסגרת התמורה שהוצעה על ידם בהצעתם למכרז. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי ספקי המסגרת יהיו אחראים באופן מלא על ניהול הפרויקט בשלמותו, מקצה לקצה, ובכלל זה על עמידה ביעדי איכות, על תקציב לויז' ובטיחות, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר, וזאת במסגרת השירותים הבסיסיים.
- 1.3. לכל המונחים בנספח זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי המכרז, אלא אם צוין אחרת.
- 1.4. בנוסף למנהל הפרויקט, על ספקי המסגרת להעמיד לצורך מתן השירותים, מפקח עבודות סלילה, מפקח חשמל, רכז חוזים וחשבונות ויועץ לוחות זמנים, כמפורט להלן (דרישה מינימאלית ולא ממצה).

#### 2. מפקח עבודות סלילה

- 2.1. ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מפקח עבודה נפרד לכל פרויקט שיימסר לידם, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:
  - 2.2.1. מהנדס, הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 ו/או הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012;
  - 2.2.2. בעל ניסיון של שנתיים לפחות בביצוע פרויקטי תחבורה.

#### 3. מפקח מקצועי בנושא חשמל ותאורה

- 3.1. ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מפקח מקצועי בנושא חשמל ותאורה, לפרויקטים הרלוונטיים שיימסרו לידם, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:
  - 3.1.1. מהנדס חשמל, הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בביצוע פרויקטי תחבורה, אן –



3.1.2. הנדסאי חשמל הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בביצוע פרויקטי תחבורה.

#### 4. רכז חוזים וחשבונות

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, רכז חוזים וחשבונות, בעל תואר הנדסאי או מהנדס, בעל ניסיון של שנה לפחות בניתוח שכר טרחה על פי התעריפים המקובלים בשוק התשתיות (כדוגמת א.א.א.י, נת"י, משב"ש וכו'), ובעל שליטה מלאה בתוכנת אקסל. רכז חוזים וחשבונות יהיה בעל ידע ומומחיות גם בתחום התעריפים וניתוחי שכר, ויהיה אחראי, בין היתר, על ניהול חוזי ההתקשרות מול ספקים, קבלנים, נותני שירותים בפרויקט וינהל את תהליך אישור החשבונות, העברת דרישות תשלום לחברה, קבלת תקציבים ותשלום חשבונות לספקים.

#### 5. יועץ לוחות זמנים

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, יועץ לוחות זמנים, אשר יהיה אחראי על ניהול לוחות הזמנים בפרויקט, ובכלל זה, בניית לוח זמנים כולל לפרויקט, מעקב, ניהול ופיקוח אחר לוחות הזמנים לפרויקט ואחר העמידה בלוחות הזמנים, עדכון לוחות הזמנים, מיקוד הפערים והצעות לשיקום. כן יודגש כי יועץ הלוחות הזמנים יהיה בעל ניסיון של שנתיים לפחות בניהול פרויקטים באמצעות תוכנת MS-Project.

#### 6. מועד הצגת אנשי הצוות

אנשי הצוות המפורטים לעיל יוצגו לאישור החברה בתוך **14 ימים** ממועד דרישתה של החברה, **במסירת המטלה הראשונה**, ובתוך **7 ימים** ממועד דרישתה של החברה, **במסירת המטלות הבאות**.

7. למען הסר ספק יובהר כי אנשי הצוות יאושרו מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה לספק המסגרת קודם לתחילת עבודתו. החלפת מי מאנשי הצוות מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב, שיינתן בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.