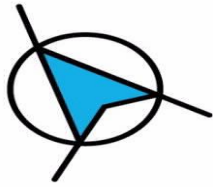


מכרז ממוכן (מקוון) מס' 9/21

לביצוע עבודות תכנון, אספקה, הקמה, הפעלה, חיבור לרשת  
החשמל הארצית ותחזוקה של מתקנים סולאריים לייצור  
חשמל בטכנולוגיה פוטו – וולטאית (PV) בהספק עד 200 קו"ט  
באתרים בחזקת נתיבי איילון

חוברת תנאי המכרז



1. **מבוא**

1.1 **כללי**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") הינה חברה ממשלתית הממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים, ומהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

החברה מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם לצורך ביצוע עבודות תכנון, אספקה, הקמה, הפעלה, חיבור לרשת החשמל הארצית ותחזוקה של מתקנים סולאריים לייצור חשמל בטכנולוגיה פוטו – וולטאית (PV) בהספק עד 200 קו"ט וכן ביצוע פעולות המשמשות ו/או שנועדו לשמש ו/או לשרת את המערכות החדשות שיוקמו, באתרים ו/או נכסים בחזקת נתיבי איילון וכן באתרים נוספים אשר החברה תהיה רשאית להוסיף, מעת לעת, לפי שיקול דעתה הבלעדי ובהתאם לתנאי המכרז (להלן: "המקרקעין" או "הנכסים" או "האתרים"), וזאת בהתאם למכסה שנקבעה בהחלטת הרשות לשירותים ציבוריים - חשמל (להלן: "הרשות") ולהחלטותיה הנוספות בנושא – קיימות ועתידיות, ככל שיהיו - וכן בהתאם לאמות המידה שקבעה הרשות (להלן: "ההסדרה" או "המכסה" ו-"אמות המידה", בהתאמה), והכל בהתאם לתנאי מכרז זה, הסכם ההתקשרות והנספחים המצורפים אליהם.

1.2 **מטרת המכרז**

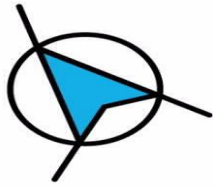
מבלי לגרוע מזכויות החברה בהתאם למסמכי המכרז, מטרת החברה במכרז זה הינה להתקשר עם מציע זוכה אחד, אשר יעמוד בכל תנאי הסף למכרז, ועמו תחתום החברה על הסכם ההתקשרות, לביצוע העבודות, כהגדרתן להלן.

1.3 **מרכיבי העבודה העיקריים**

1.3.1 מבלי לגרוע מהוראות מסמכי המכרז, יצוין כי עבודות התכנון, הקמה, הפעלה ותחזוקה של מערכות סולאריות יתבצעו בין היתר, באתרים המפורטים להלן, וכמפורט ב**נספח ג'** להסכם ההתקשרות.

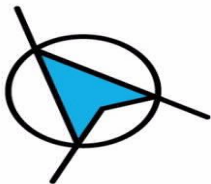
1.3.2 מובהר, כי רשימת האתרים המפורטת להלן ו/או בכל מקום אחר במסמכי המכרז וההסכם מהווה הערכה כללית בלבד, ואין באמור במסמכי המכרז וההסכם כדי להוות מצג ו/או התחייבות של החברה בדבר היקף ו/או כמות המערכות שיוקמו ו/או האתרים בהם יוקמו המערכות, וכן כי ייתכן שבחלק מהאתרים המפורטים להלן לא תוקם מערכת בשל אי קבלת האישורים הנדרשים לכך או מכל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

1.3.3 החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקף ו/או כמות המערכות שתוזמן בפועל מהקבלן ו/או את מספר האתרים בהם יותקנו המערכות, וכן להוסיף לפרויקט אתרים נוספים שלא מפורטים במסמכי המכרז ולמסור לקבלן את ביצוע העבודות בהם, בכל עת ולפי שיקול דעתה הבלעדי, והכל בתמורה למחירים שהציע בהצעת המחיר למכרז, ומבלי שהקבלן יהיה זכאי לתוספת תמורה בגין הגדלה ו/או הקטנה של היקף ו/או כמות המערכות שתוזמן בפועל ו/או מספר האתרים בהם יותקנו המערכות.



1.3.4 מבלי לגרוע מסמכות החברה לקבוע ו/או לשנות את האתרים שלגביהם יתבקש המציע הזוכה ליתן את שירותיו, להלן טבלה המפרטת את האתרים שלגביהם נדרשים שירותי תכנון, הקמה, הפעלה ותחזוקה של מערכות סולאריות:

מס'	אתר	פירוט	פוטנציאל משוער בקו"ט DC	הערות
1	כבישים מחלף 531/20	צד צפוני-מדרום למאגר	300	העבודה כוללת הוצאת היתר בניה למתקן. יש לשאוף להגדיר את המקום כדופן מאגר
2	מחלף כבישים 531/20	צד מזרח-חדר משאבות	300	העבודה כוללת הוצאת היתר בניה למתקן, האתר מחובר לרשת החלוקה במתח גבוה.
3	מחלף כבישים 531/20	צד דרומי	300	העבודה כוללת הוצאת היתר בניה למתקן.
4	חניון האוניברסיטה, תל אביב-יפו	על גג המצללה ובנין הנהגים תת קרקעי	80	גג בנין הנהגים הינו למעשה קרקע.
5	תל גיבורים		100	קו תפר בין מחוזות חח"י ובין עיריית תל אביב לעיריית חולון, העבודה כוללת הוצאת היתר בניה למתקן ודורשת הגדלת חיבור.
6	מחלף קוממיות	על מובל הניקוז	300	העבודה כוללת הוצאת היתר בניה למתקן, בניית קונסטרוקציה מעל המובל והגדלת חיבור.
6א	גשר אצל	על מובל הניקוז	100/300	העבודה כוללת הוצאת היתר בניה למתקן, בניית קונסטרוקציה מעל המובל והתחברות ללוח חשמל צפונית לגשר אצל, המזין את שביל אופני דן.
7	מחלף חולות כבישים 4\20	צד צפון	300	העבודה כוללת הוצאת היתר בניה למתקן והגדלת חיבור.
8	מחלף מבוא איילון	מדרום לטבעת	300	העבודה כוללת הוצאת היתר בניה למתקן והגדלת חיבור.



9	מחלף מבוא איילון	טבעת	300	העבודה כוללת הוצאת היתר בניה למתקן הגדלת חיבור.
10	חניון מידי ראשלי"צ (בסמוך למחלף קוממיות)		300	העבודה כוללת הוצאת היתר בניה למתקן הגדלת חיבור.
11	מרכזית המפרץ (חיפה)		300	

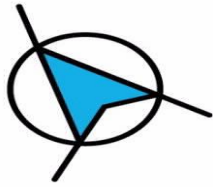
1.3.1 תשומת לב המציעים מופנית לסקר האתרים המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז, בנוגע לאתרים המפורטים לעיל.

מובהר בזאת, כי כל הנתונים המפורטים בטבלה שלעיל ובמסמך ג' הינם נתונים כלליים הידועים במועד פרסום המכרז, המצורפים לצורך התרשמות כללית בלבד, וכי ייתכן שיבוצעו בהם שינויים עם התקדמות הפרויקט. לאור האמור ולמען הסר ספק, מובהר כי אין בנתונים הנ"ל בכדי להוות מצג ו/או התחייבות מטעם החברה בגין ו/או בקשר עם האתרים ו/או העבודות שיבוצעו בפועל במסגרת הפרויקט, לרבות בקשר עם נכונות, דיוק ועדכניות הנתונים המפורטים בטבלה שלעיל ובמסמך ג', ולמציעים לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה, לרבות טענת הסתמכות, כנגד החברה בקשר עם הנתונים המפורטים במסמך ג'.

1.3.2 מובהר בזאת, כי מרכיבי העבודה העיקריים המפורטים בסעיף זה אינם מהווים רשימה סגורה של השירותים, והמציע הזוכה יידרש לספק את כל השירותים המפורטים במסמכי המכרז ובפרט בהסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז ובמפרט הטכני המצורף כנספח א' להסכם ההתקשרות.

1.3.3 יודגש כי בכל האתרים בהם תבוצע מערכת על הקרקע, על דופן מאגר או על גבי קירוי שטרם קיים, על המציע הזוכה להשיג היתרי בניה, לבצע הגדלת חיבור ולהשיג את כל ההיתרים והאישורים הנדרשים לצורך ביצוע העבודות. הקבלן יישא בכל התשלומים הכרוכים בהשגת ההיתרים והאישורים, תשלום אגרות ורישום למכסה, והוא יהיה זכאי להחזר תשלומי האגרות מהחברה, בכפוף להוראות המופרטות בהסכם ההתקשרות.

1.3.4 המציע הזוכה יידרש לתכנן את ביצוע העבודות בכל אחד מהאתרים שנמסרו לו על ידי החברה, וכן יהיה אחראי להשגת היתר בניה או פטור מהיתר בניה לצורך ביצוע העבודות (לפי העניין, בהתאם אתר הרלוונטי). במסגרת זו, יערוך המציע הזוכה, באמצעות מומחים ויועצים מטעמו כפי שיידרש, תכנון ראשוני ותכנון מפורט (לרבות ביצוע תיאום הנדסי מול הגורמים הרלוונטיים בחברה), בשים לב לדרישות המפורטות במסמכי המכרז ולהנחיות נתיבי איילון, ויקבל את אישורה של נתיבי איילון ביחס אליהם, כתנאי לתחילת ביצוע העבודות באתר הרלוונטי. אישור התכנון הראשוני והמפורט יהיה כפוף לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, אשר תיבחן את מסמכי התכנון המוצע טרם אישורו בשיתוף ותוך התייעצות עם אגפיה השונים, יועצים ומומחים מטעמה, רשויות מוסמכות, בעלי תשתיות, צדדים שלישיים וכל גורם אחר כפי שתמצא לנכון. מובהר כי המציע הזוכה יידרש להטמיע את כל ההערות שיתקבלו מהגורמים הנ"ל במסמכי



התכנון, וכי השגת כלל האישורים וביצוע כלל התיאומים הנדרשים לצורך ביצוע העבודות נשוא המכרז, הינה באחריותו הבלעדית של המציע הזוכה, והכל בהתאם ללוחות הזמנים ולהוראות שנקבעו בהסכם.

1.3.5 מובהר כי במסגרת תכנון ו/או ביצוע הפרויקט בחלק מהאתרים, ייתכן כי המציע הזוכה יידרש להסתייע ביועצים ומומחים מתחומים שונים, כגון: ניקוז, תנועה, חשמל, קרקע ועוד, וזאת כתלות בסוג העבודות המתוכננות באתר ובמיקומו. במקרה בו תסבור החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כי נדרשת באתר מסוים התייחסות של יועץ או מומחה כאמור, המציע הזוכה יידרש להעמידו לטובת הפרויקט, והכל כמפורט בהסכם. בהקשר זה, תשומת לב המציעים מופנית לנספח י' להסכם ההתקשרות, בו מפורטים בעלי התפקידים הנדרשים והדרישות המקצועיות ביחס אליהם.

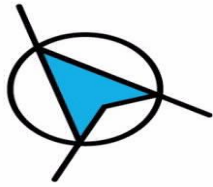
1.3.6 החברה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שלא לממש את הפרויקט בכלל האתרים המפורטים לעיל, וכן להוסיף ו/או לגרוע אתרים נוספים ו/או אחרים לפרויקט מכל סיבה שהיא ומבלי שתצטרך לנמק את החלטתה, ולמציע הזוכה וליתר המשתתפים במכרז לא תהיה כל טענה בקשר לכך.

1.3.7 למען הסר ספק, מובהר כי למציע הזוכה לא תוענק בלעדיות כלשהי על ידי החברה ביחס לביצוע העבודות נשוא המכרז וכי החברה, על פי שיקול דעתה והבלעדי, תהא רשאית להתקשר ו/או לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם העבודות נשוא המכרז, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, והכל בהתאם להוראות הדין.

#### 1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה" או "נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה, לפי העניין ולפי כל דין;
- "המועד האחרון להגשת הצעות" - המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף 10.1.5 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "הסכם התקשרות" - הסכם אשר ייחתם על ידי נתיבי איילון עם המציע הזוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז;
- "המפרט הטכני" - פירוט השירותים ואנשי הצוות שנדרשים מהמציע, אשר נוסחו מצורף כנספח א' להסכם ההתקשרות;
- "העבודות" - כל השירותים לרבות הקמת התשתיות ועבודות אחזקה כמפורט בסעיף 1.3 לעיל, בהסכם ההתקשרות ובמפרט הטכני, ובכלל זאת ביצוע עבודות תכנון, אספקה, הקמה, הפעלה, חיבור לרשת החשמל הארצית ותחזוקה של מתקנים סולאריים לייצור חשמל בטכנולוגיה פוטו-וולטאית (PV)
- "השירותים" -
- "שירותי האחזקה" -



וביצוע פעולות המשמשות ו/או שנועדו לשמש ו/או לשרת את התשתיות החדשות כהגדרת המונח לעיל;

מאגר מחירי בניה ותשתיות המתפרסם על ידי "דקל שרותי מחשב להנדסה בע"מ", כפי שיהיה בתוקף מעת לעת;

מי שהגיש הצעה למכרז זה;

מזיע או מציעים שזכו במכרז ונחתם עמם הסכם התקשרות לאספקת השירותים על פי מכרז זה;

כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, כל האמור בלשון יחיד – גם ברבים משמע ולהפך, והכל כשאין כוונה אחרת משתמעת.

### 1.5 תקופת ההתקשרות

1.5.1 תקופת ההתקשרות עם המזיע הזוכה תהיה תקופה בת 24 חודשים מהמועד בו ייחתם הסכם ההתקשרות על ידי החברה (להלן: "**תקופת ההתקשרות**"). לחברה תהא נתונה הזכות להאריך את תקופת החוזה בעד 5 תקופות נוספות של עד 12 חודשים נוספים כל אחת, וזאת לפי שיקול דעתה הבלעדי ובכפוף למתן הודעה מראש בת 30 ימים לקבלן.

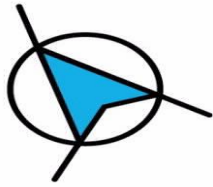
1.5.2 במהלך תקופת ההתקשרות, ובתקופת ההארכה (ככל שתהינה) החברה תהיה רשאית להזמין מהקבלן עבודות בהתאם להצעת המחיר שהציע למכרז, ובהתאם לתנאי ההסכם, באתר אחד או יותר, לרבות באתרים אשר לא נכללים ברשימת האתרים לעיל, בהתאם לתנאים ולמחירים המפורטים בהצעת המזיע ובהתאם לתנאי הסכם ההתקשרות.

1.5.3 תקופת ההתקשרות ביחס לכל אחד מהאתרים שיימסרו לביצועו של הקבלן במהלך תקופת ההתקשרות ו/או תקופת ההארכה, תחולק לשלבים כמפורט להלן:

1.5.3.1 תקופת התכנון וההקמה: החל מיום מתן צו התחלת עבודה (כהגדרתו בהסכם ההתקשרות) ביחס לאתר הרלוונטי ועד למתן אישור בדיקות קבלה (כהגדרתו בהסכם ההתקשרות) מהחברה לקבלן ביחס לאותו אתר.

1.5.3.2 תקופת התחזוקה: החל ממועד סיום תקופת התכנון וההקמה (מועד קבלת אישור בדיקות קבלה) באתר הרלוונטי, ולמשך תקופה של 24 חודשים (להלן: "**תקופת התחזוקה**"), במסגרתה יעניק הקבלן לחברה שירותי תפעול ותחזוקה ביחס לאתר הרלוונטי, כמפורט בהסכם התפעול והתחזוקה המצורף כנספח ה' להסכם (להלן: "**שירותי תחזוקה**").

1.5.3.3 תקופת האופציה (לשיקול דעתה של החברה): בתום תקופת התחזוקה, החברה תהיה רשאית, אך לא חייבת, להאריך את תקופת התחזוקה בעד 5 תקופות נוספות של עד 12 חודשים כל אחת, ובמהלכן להזמין מהמזיע הזוכה שירותי תחזוקה ביחס לאתר אחד או יותר, והכל כמפורט בהסכם.



1.5.4 המציע שיוכרז כזוכה במכרז יידרש להתחיל במתן השירותים במועד מוקדם ככל האפשר, לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ולא יאוחר מ-60 יום מיום מתן הודעת הזכייה במכרז.

1.5.5 מבלי לגרוע מהאמור, מובהר בזאת, כי ההחלטה אם לממש את זכות האופציה של החברה כאמור לעיל, הנה על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה. מובהר כי החברה תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, שלא למסור למציע שהצעתו תזכה במכרז את ביצוע השירותים לפי סעיף זה וכן תהא רשאית לפרסם מכרז חדש ו/או להתקשר עם כל גורם אחר לביצוע השירותים כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בווייתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה.

## 1.6 מכרז ממוכן (מקוון)

1.6.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

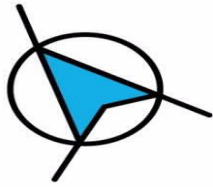
1.6.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ-48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות/ שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

1.6.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.6.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.6.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה/ הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.6.6 מאחר שרק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך/ הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו/ הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.



- 1.6.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 5 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.
- 1.6.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 13** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

## 1.7 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

30.5.21	-	פרסום המכרז	-
12:00 : 13.6.21	-	בשעה	מפגש מציעים
11:00 : 15.6.21	-	בשעה	סיור קבלנים (חובה)
12:00 : 30.6.21	-	בשעה	מועד אחרון לשאלות הבהרה
12:00 : 20.7.21	-	בשעה	המועד האחרון להגשת ההצעות

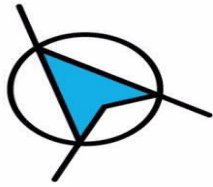
החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

## 2. תנאי הסף

רשאי להגיש הצעה מציע אשר נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז עומד בכל התנאים המפורטים להלן, **במצטבר**:

- 2.1 המציע הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל;
- 2.2 המציע הינו קבלן הרשום בפנקס הקבלנים, לפי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט-1969, באחד לפחות מהענפים להלן: קבוצה א' ענף 160 או קבוצה א' ענף 191.
- 2.3 החל מיום 1.1.2018, המציע הינו בעל ניסיון, כקבלן ראשי, בתכנון, הקמה והפעלה של מתקנים סולאריים בישראל, בהיקף מצטבר של 5,000 קילוואט מותקן לפחות, כאשר לפחות 1,000 קילוואט מותקן במצטבר הוקמו עבור לפחות שני גופים ציבוריים.
- לעניין זה, "גוף ציבורי": רשות מקומית, רשות ממשלתית, משרד ממשלתי או תאגיד ממשלתי או עירוני.
- יובהר, כי לצורך הוכחת ניסיון המציע בתנאי סף זה, יילקחו בחשבון רק פרויקטים המחויבים לרשת חברת החשמל לישראל כדון, במשך 3 חודשים לפחות טרם המועד האחרון להגשת הצעות.
- 2.4 המציע מקיים מערך הנדסה, תפעול ושירות עצמאי הכולל בקרה, מעקב וניטור של תוצאות והספקי המערכת הסולארית, ומעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעביד), או לחילופין קשור בהסכם התקשרות עם כל הגורמים להלן:
- 2.4.1 **מבצע ניטור** – בעל ניסיון בניטור 5 מערכות סולאריות לפחות בהספק מצטבר של 2,000 קילוואט לפחות.





- 2.4.2 **חשמלאי** – חשמלאי ראשי, בעל תעודה ורישיון בתוקף, בעל ותק של 5 שנים לפחות עד למועד האחרון להגשת הצעות, ובעל ניסיון בתחזוקת 5 מערכות סולאריות לפחות בהספק מצטבר של 2,000 קילוואט לפחות.
- 2.5 למציע מחזור הכנסות שנתי ממוצע מפעילות בתחום האנרגיה הסולארית של לפחות 5,000,000 ₪ (חמישה מיליון שקלים חדשים) ללא מע"מ בשנה בין השנים 2018-2020, וכן הון עצמי של לפחות 1,000,000 ₪ (מיליון שקלים חדשים) נכון ליום 31.12.2020.
- 2.6 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל ו/או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.
- 2.7 המציע הינו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 ;
- 2.8 המציע המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך 30,000 ₪ (שלושים אלף שקלים חדשים), כמפורט במסמכי המכרז, לרבות סעיף 9 להלן ;
- 2.9 המציע השתתף בסיוור הקבלנים, כמפורט בסעיף 8 להלן.

### 3. שקילת ההצעות ובחירת ההצעה הזוכה

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הטובה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציעים בעלי ההצעות הטובות ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתם או לבטל את המכרז.
- 3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים :

#### 3.3.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

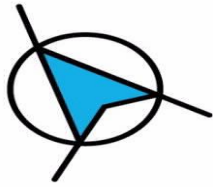
בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

#### 3.3.2 **שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה**

בשלב זה תיבחן איכות ההצעה המהווה 20% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה").

תשומת לב המציעים מופנית לנספח 7 לחוברת תנאי המכרז אשר מפרט את אמות המידה לניקוד איכות ההצעה.

#### 3.3.3 **שלב ג' - ניקוד מרכיב המחיר**



בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים, כאשר הצעת המחיר מהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה. התחרות בגין רכיב המחיר תתבצע בהתאם למשקולות ולנוסחאות המפורטות בנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז אשר מפרט את רכיבי הצעת מחיר ואופן שקלולם. ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

### 3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 80% ומשקלו של ציון מרכיב איכות ההצעה יהיה 20%.

יודגש כי ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.4 מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.5 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.6 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, נתיבי איילון תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה ו/או גופים ציבוריים אחרים עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה איתם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוד, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הינו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

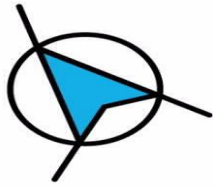
### 3.7 שקלול רכיב מחיר

3.7.1 במסגרת מכרז זה, מתבקשים המציעים למלא במערכת הממוכנת את אחוז ההנחה המוצע על ידם ביחס לכל אחד מרכיבי הצעת המחיר המפורטים בטופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1 למסמכי המכרז.

3.7.2 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע העבודות והשירותים נשוא המכרז, למעט מע"מ.

3.7.3 החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המציע ככל ויידרש.

3.7.4 בכל מקרה של סתירה או אי בהירות, הנתונים בטור בכותרתו "מחיר" יחייבו את המציע.



**מובהר כי את הצעת המחיר, יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד, ואין לצרפה ליתר מסמכי המכרז ונספחיו.**

3.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על-פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של נתיבי איילון.

3.9 מבלי לפגוע באמור, נתיבי איילון שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הינם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת נתיבי איילון לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לנתיבי איילון שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.10 נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, בין ביחס למציע ובין ביחס למי מטעמו, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

3.11 נתיבי איילון שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

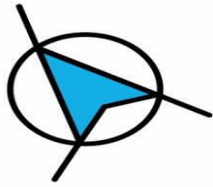
3.12 נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או מי מטעמו לראיונות אישיים ו/או בירורים פרונטאליים בנוגע להצעתו, למכרז ליכולתו ו/או כשירותו, והכל על פי שיקול דעתה.

3.13 נתיבי איילון רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.14 נתיבי איילון רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בוותור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה ונתיבי איילון תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי נתיבי איילון עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

#### **4. בחירת ההצעה הזוכה והליך תחרותי נוסף**

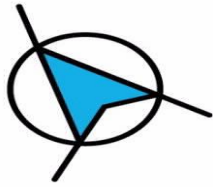
4.1 במקרה שבו ההפרש בין הציון הסופי המשוקלל שניתן להצעה הטובה ביותר לבין ההצעות שדורגו אחריה במדרג ההצעות, הנו קטן מ-10%, תהיה רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לערוך הליך תחרותי נוסף בין כל מי שייכלל בקבוצת המציעים הסופית, כהגדרתה להלן. מטרת ההליך התחרותי הנוסף הנה לאפשר לכל מציע אשר נכלל בקבוצת המציעים הסופית להגיש הצעה כספית טובה יותר מן ההצעה שהוגשה על ידו במקור.



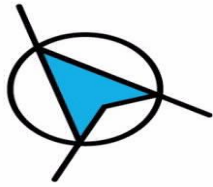
- 4.2 "קבוצת המציעים הסופית" תכלול את המציע שהצעתו זכתה לציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר, וכן כל מציע אשר הצעתו זכתה לציון סופי משוקלל הנמוך בעד 10% מהציון הסופי המשוקלל שניתן להצעה שזכתה לציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר.
- 4.3 החליטה נתיבי איילון על קיום הליך תחרותי נוסף, כי אז יערך ההליך כמפורט להלן:
- 4.3.1 נתיבי איילון תפנה בכתב לכל מציע אשר נכלל בקבוצת המציעים הסופית, ותודיע לו כי הוא רשאי להגיש הצעת מחיר נוספת (להלן: "הצעת מחיר סופית"), וכן את המועד האחרון והאופן להגשת הצעת המחיר הסופית. להודעת נתיבי איילון כאמור יצורף טופס, שעל גביו תוגש הצעת המחיר הסופית.
- 4.3.2 על הצעת המחיר הסופית להיות בתנאים המטיבים עם נתיבי איילון לעומת הצעת המחיר המקורית אשר הוצעה על ידי המציע. הצעת מחיר סופית אשר אינה בתנאים המטיבים עם נתיבי איילון לא תיחשב, ובמקרה כאמור תחשב הצעתו המקורית של המציע כהצעת המחיר הסופית. למען הסר ספק מובהר, כי כל תנאי המכרז יחולו גם על הצעת המחיר הסופית.
- 4.3.3 הצעות המחיר הסופיות ישוקללו עם ציוני האיכות שניתנו להצעות, ויינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 80% ומשקלו של ציון מרכיב איכות ההצעה יהיה 20%.

## 5. מסמכי המכרז

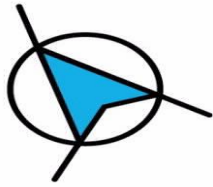
- 5.1 להלן רשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:
- 5.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):
- 5.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;
- 5.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;
- 5.1.1.3 נספח 2.1 – טופס הצעת מחיר (ימולא במערכת הממוכנת בלבד);
- 5.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע;
- 5.1.1.5 נספח 4 - אישור עורך דין;
- 5.1.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976;
- 5.1.1.7 נספח 6 - הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 5.1.1.8 נספח 7 - אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע – ביחס לרכיב ניקוד האיכות;
- 5.1.1.9 נספח 8 - תצהיר פירוט ניסיון להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.3-2.4 למכרז;
- 5.1.1.10 נספח 9 - נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת;
- 5.1.1.11 נספח 10 - אישור רו"ח;



- 5.1.1.12 נספח 11 - תצהיר בדבר מצב המציע;
- 5.1.1.13 נספח 12 - תצהיר היעדר ניגוד עניינים;
- 5.1.1.14 נספח 13 - תצהיר בדבר השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";
- 5.1.1.15 נספח 14 - הצהרה בדבר שמירת סודיות.
- 5.1.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות;
- 5.1.3 מסמך ג' - סקר אתרים;
- 5.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 5.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת:**  
**[www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il) תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית.**
- 5.4 **מסמכים שיש לצרף להצעה**
- לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, כמפורט במסמכי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים, האסמכתאות והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- 5.4.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או רשם השותפויות, לפי העניין;
- 5.4.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו רישיון קבלן בתוקף בהתאם לסיווג הנדרש בתנאי הסף הנ"ל;
- 5.4.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.3-2.4 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח **נספח 8**;
- 5.4.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.4 לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח על העסקת הגורמים המפורטים לעיל ו/או הסכמים המעידים על התקשרות בין המציע לבין הגורמים כקבלני משנה, בנוסח המצורף **כנספח 15** לחוברת תנאי המכרז וכן ימלא את פרטיהם במסגרת תצהיר **נספח 8** למכרז זה;
- 5.4.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.4.6 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.6 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז;



- 5.4.7 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.7 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז בכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 5.4.8 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.8 לעיל**, יצרף המציע ערבות מכרז בהתאם להוראות סעיף 9 להלן ובנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.5 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי מכרז זה, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 5.5.1 פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצ"ב **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.5.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.
- 5.5.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור.
- 5.5.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.5.5 טופס הצעת מחיר – ימולא **באמצעות המערכת הממוכנת בלבד**.
- 5.5.6 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.5.7 אישור עו"ד כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין, בנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.5.8 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.5.9 טופס אמות מידה לבחינת איכות ההצעה – ביחס למרכיב האיכות, בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.5.10 הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.5.11 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספח 13** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.5.12 הצהרה בדבר שמירת סודיות, בנוסח המצורף **כנספח 14** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.6 מובהר כי על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.7 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 זה לעיל, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום בו נדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.8 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה



מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

## 6. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

## 7. סתירות ו/או אי התאמות

7.1 **ככל שלדעת המציע, קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד ליום 30.6.21 בשעה 12:00** בלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תוך פירוט זהותו לשם פירוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה.

7.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפרט בסעיף 1.6 לעיל.

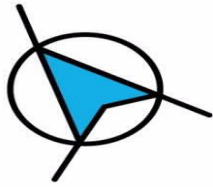
7.3 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

7.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

7.5 שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, עפ"י שקול דעת החברה. החברה אינה מתחייבת לענות על כל השאלות או על חלקי שאלה. מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

7.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות, להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

7.7 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי הבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו. במקרה של סתירה, האמור במסמכי הבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.

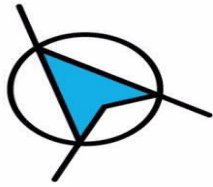


- 7.8 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.
- 7.9 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 7.10 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

## 8. מפגש מציעים, סיור קבלנים הבהרות ושינויים

- 8.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים וסיור קבלנים. מטרת מפגש המציעים וסיור הקבלנים היא ליתן רקע כללי על המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת סיור הקבלנים הינה להוות כלי עזר אשר יסייע ללבן שאלות שיתעוררו ומובהר כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לבצע את הסיור בכלל האתרים המפורטים לעיל והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש והסיור לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש ובסיור כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.
- 8.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש מציעים יתקיים ביום 13.6.21 בשעה 12:00**, מפגש המציעים יועבר באופן דיגיטלי באמצעות אפליקציה (יישומון): Microsoft Teams. המציעים מתבקשים לדייק ולעלות בזמן למפגש המציעים וכן להכין את שאלותיהם מראש. ההשתתפות במפגש המציעים **אינה חובה**.
- 8.3 זולת אם ייקבע אחרת, **סיור הקבלנים יתקיים ביום 15.6.21 בשעה 11:00. פרטים אודות מסלול הסיור יפורסמו בדף המכרז באתר החברה וכן במערכת הדקל. ההשתתפות בסיור הקבלנים היא חובה**. בהתאם לאמור, מציעים אשר ברצונם להגיש הצעה ולהשתתף במכרז, נדרשים להגיע לסיור הקבלנים במועד המדויק ובהתאם להנחיות שנתיבי איילון תפרסם בנושא.
- 8.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה את דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים באמצעות אתר האינטרנט של החברה.
- 8.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

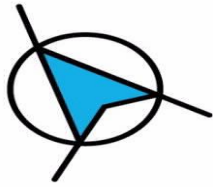




- 8.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניית המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.
- 8.7 הבהרות ושינויים שיפורסמו על ידי החברה, יועלו לאתר האינטרנט של החברה כמפורט בסעיף 7.3 לעיל.

## 9. ערבות מכרז

- 9.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח עפ"י חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת החברה, בנוסח המצורף **כנספת 9** לחוברת תנאי המכרז, על סך של 30,000 ₪ (שלושים אלף שקלים חדשים), להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז (להלן: "הערבות").
- 9.2 הערבות הינה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- 9.3 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות – לא תדון ועדת המכרזים של החברה בהצעתו.
- 9.4 תוקפה של הערבות יהא עד ליום 20.1.22.
- 9.5 מובהר כי החברה זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף 9.6 להלן.
- 9.6 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי לביצוע השירותים תיגרם דחייה במועד תחילת ביצוע העבודות ע"י המציע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המציע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד שישה (6) חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המציע במסגרת הצעתו למכרז. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סירב המציע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.
- 9.7 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החריגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.
- 9.8 החברה תשיב את הערבות למציעים במועדים הבאים, לפי העניין:
- 9.8.1 ערבות המציע שהוכרז ע"י החברה כזוכה: בסמוך לאחר שהחברה מסרה לזוכה הודעה על חתימת ההסכם עימו, ולאחר שהזוכה המציא לחברה את כלל המסמכים הנדרשים



לצורך חתימת ההסכם ובפרט ערבות ביצוע ערוכה כדבעי על פי הוראות הסכם ההתקשרות;

למרות האמור לעיל, החברה תהא רשאית לדרוש ממנפיק הערבות את הארכת תוקפה עד היום ה- 90 (כולל), שלאחר המועד בו שלחה החברה הודעה למציע שדורג שני, אודות קביעתה בדבר דרוג הצעתו כהצעה השנייה במדרג ההצעות.

9.8.2 ערבויות יתר המציעים: תימסרנה כ-30 יום ממועד דחייתה של ההצעה ומסירת הודעה על כך למציע.

9.9 טרם מועד החתימה על החוזה ימציא המציע הזוכה לחברה – כתב ערבות להבטחת מילוי התחייבויותיו בהתאם לנוסח כתב הערבות כמפורט בהסכם ההתקשרות.

9.10 מבלי לגרוע בכל זכות של החברה לפי כל דין, החברה תהא רשאית להציג את הערבות לפירעון ולחלט את הסכום הנקוב בה (או כל חלק ממנו), לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולאחר שנתנה למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו בכל מקום שבו המציע נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ו/או מסר לחברה מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק ו/או חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או שלא עמד במלוא התחייבויותיו בהתאם להצעה ולהוראות מסמכי המכרז.

9.11 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי החוזה ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

9.12 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

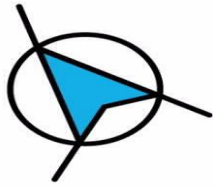
## 10. אופן ומועד הגשת ההצעה

### 10.1 כללי

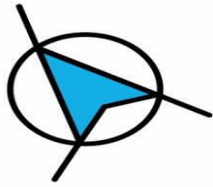
10.1.1 ההצעה על כל נספחיה (הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע), תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

10.1.2 **על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים לציין את הצעתם הכספית אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת.**

10.1.3 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת הצעות לא תיבדק.



- 10.1.4 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.
- 10.1.5 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 בצהריים ביום 20.7.21.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במערכת הממוכנת במועד האחרון להגשת הצעות לא תתקבל.
- 10.2 הצעת המחיר**
- 10.2.1 המציע מתבקש לנקוב בטופס הצעת המחיר במערכת הממוכנת בשיעור ההנחה המבוקש על ידו ביחס לכל אחד ממרכיבי הצעת המחיר.
- 10.2.2 מובהר כי סה"כ סכום הצעת המציע, תחושב בהתאם למכפלת המחיר שהוצע על ידי המציע במשקל הרכיב, כמפורט בטופס הצעת המחיר.
- 10.2.3 מובהר כי רכיבי ומשקולות הצעת המחיר ישמשו לצורך שקלול והשוואה בין הצעות מחיר בלבד, ואין בהם כדי לחייב את החברה להזמין עבודות בהיקף או מסוג כלשהו, וכי התמורה שתשולם בפועל למציע הזוכה תחושב בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות ובהתאם לאבני הדרך ותנאי התשלום המפורטים בו.
- 10.2.4 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה שתוצע על ידי המציעים תהווה את התמורה הסופית והכוללת את כל הוצאות המציע, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדי נותן השירותים (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא.
- 10.3 עותק מושחר**
- 10.3.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".
- 10.3.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.
- 10.3.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.
- 10.4 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 10.5 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז ואת ניקוד האיכות באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים לציין ולהגיש את הצעתם הכספית אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.
- 10.6 **אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.**



- 10.7 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ולתנאי המכרז באמצעות האתר המקוון כמפורט בסעיף 1.6 לעיל, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להרשמה למכרז. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תתקבל.
- 10.8 **המועד האחרון להגשת הצעות הנו שעה 12:00 ביום 20.7.21**, הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים **הממוכנת** במועד האמור לא תתקבל.
- 10.9 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה.
- 10.10 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

#### 11. ניגוד עניינים

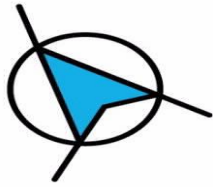
החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

- 11.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 11.2 מציע אין מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

#### 12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

- 12.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות.
- 12.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את ערבות הביצוע, כאמור בהסכם ההתקשרות.
- 12.3 על המציע הזוכה להציג לאישור החברה את אנשי הצוות מטעמו (המועסקים על ידו כי ביחסי עובד-מעביד, או קשורים עמו בהסכם התקשרות), העומדים לפחות בכל התנאים המפורטים להלן:
- 12.3.1 מנהל פרויקט בעל ניסיון של 3 שנים לפחות עד למועד האחרון להגשת הצעות, בניהול והובלת 5 פרויקטים סולאריים בטכנולוגיית PV בהספק מצטבר של 2,000 קילוואט לפחות.
- 12.3.2 מהנדס חשמל שהינו מהנדס רשום בפנקס המהנדסים של משרד הכלכלה, בעל רישיון תקף, בעל ותק בתחום תכנון חשמל של 5 שנים לפחות עד למועד האחרון להגשת הצעות, עם ניסיון בתכנון ופיקוח על 2 פרויקטים בהספק חשמלי מצטבר של 2,000 קילוואט לפחות.



12.3.3 חשמלאי שהינו חשמלאי ראשי, בעל תעודה ורישיון בתוקף, בעל ותק של 2 שנים לפחות עד למועד האחרון להגשת הצעות בתחום עבודות החשמל לרבות הקמת מערכות בהיקף מצטבר של 2,000 קילוואט לפחות, וכן בעל ניסיון מוכח בתכנון ופיקוח על עבודות החשמל הנדרשות להקמת מערכות סולאריות.

12.3.4 מהנדס קונסטרוקציה שהינו מהנדס רשום בפנקס המהנדסים של משרד הכלכלה, בעל רישיון תקף, בעל ותק בתחום תכנון קונסטרוקציות של 5 שנים לפחות עד למועד האחרון להגשת הצעות, עם ניסיון בתכנון ופיקוח על 3 פרויקטים בהספק חשמלי מצטבר של 1,000 קילוואט לפחות.

12.3.5 חברת בקרת איכות לעבודות הנדסה אזרחית, אשר תעמיד לצורך ביצוע הפרויקט מנהל בקרת איכות שהינו מהנדס קונסטרוקציה ראשי בעל ניסיון של שנתיים לפחות.

12.3.6 ממונה בטיחות שהינו בעל ניסיון של 2 שנים לפחות עד למועד האחרון להגשת הצעות ביעוץ בטיחות לעבודות בתחום המערכות הסולאריות, בהספק חשמלי מצטבר של 1,000 קילוואט לפחות.

מובהר כי לצורך הוכחת ניסיון אנשי הצוות הנ"ל, יילקחו בחשבון רק פרויקטים שבוצעו באתרים נפרדים, המחוברים לרשת חברת החשמל לישראל כדין, במשך 3 חודשים לפחות.

12.4 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

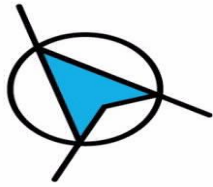
### 13. ביטול ההתקשרות עם הזוכה ו/או התקשרות עם מציע אחר (כשיר שני)

13.1 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבויותיו לפי הצעתו, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

13.2 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.

13.3 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהייה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות להמשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעתו. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהייה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע ושהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

13.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לפצל את ההתקשרות ולפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציע שהוכרז כזוכה במכרז, כאמור לעיל, גם במקרה



בו נתיבי איילון תהיה מעוניינת בביצוע העבודות נשוא המכרז על ידי גורם נוסף, וזאת בכל שלב במהלך ביצוע הפרויקט, ובעניין זה יחולו הוראות סעיף 13.3 לעיל.

13.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של נתיבי איילון לפעול בכל דרך חוקית אחרת, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת קבלן לביצוע הפרויקט.

#### 14. דרישות ביטוח

14.1 תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

14.2 המציע, בעצם הגשת הצעתו, מצהיר ומתחייב כי היה והצעתו תתקבל (דהיינו, יבחר כזוכה או כאחד הזוכים במכרז) ימציא לחברה את אישור קיום ביטוחים כפי הנדרש במכרז ללא כל שינוי בתוכנם, אלא אם אושר שינוי מסוים במסגרת הליך שאלות הבהרה או הליך אחר בטרם הגשת המכרז.

14.3 מובהר בזאת, כי לפני הגשת הצעה למכרז זה, על המציע חלה האחריות לוודא בעצמו ועל חשבונו אצל חברת ביטוח האם תסכים לבטחו כנדרש במכרז ואת המשמעויות הכספיות של התאמת הכיסוי הביטוחי העומד לרשותו לדרישות החברה.

14.4 למען הסר ספק מובהר בזאת:

14.4.1 מציע שהצעתו תתקבל לא יוכל לטעון כי אין ביכולתו ו/או חברת ביטוח מסרבת להתאים את כיסוי הביטוח שלו לנדרש במכרז ו/או כי עלויות התאמת כיסוי הביטוח שלו לדרישות החברה לא נלקחו בחשבון בהצעתו.

14.4.2 מציע שהצעתו תתקבל ולא יתאים את כיסוי הביטוח שלו לדרישות החברה במועד הרשום בהסכם או בכל מקום אחר במכרז, שמורה לחברה הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לחלט את ערבות המכרז שהגיש, לבצע את הנדרש במכרז זה על ידי ספק אחר וכן לנקוט נגדו בכל דרך חוקית העומדת לרשותה לדרוש ממנו פיצוי על הנזקים שיגרמו לה מעצם אי עמידת המציע בהתחייבות זו כלפיה.

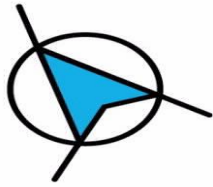
14.5 החברה ו/או יועץ הביטוח מטעמה יהיו רשאים לשנות את תנאי הביטוח הנדרשים במכרז, בכל מועד עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

#### 15. תנאים כלליים

##### 15.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע העבודות נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

##### 15.2 דין חל



הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

**15.3 תניית שיפוט**

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים במחוז מרכז - לוד.

**15.4 הוצאות השתתפות בהליך**

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך המכרזי, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

**15.5 זכות עיון בהצעה הזוכה**

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה או באופן מקוון, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל [shanil@ayalon.co.il](mailto:shanil@ayalon.co.il) ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

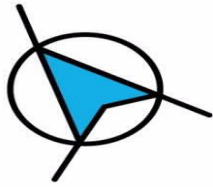
**15.6 הצעה בודדת**

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם במציע. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" – כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן מאיר,

מנכ"ל



נספח 1

פרופיל המציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד: \_\_\_\_\_

שנת יסוד התאגיד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

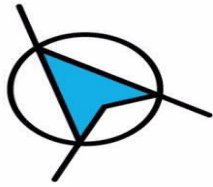
3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_





נספח 2

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
א.ג.נ.,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה") למתן הצעה למכרז מס' 9/21 לביצוע עבודות תכנון, אספקה, הקמה, הפעלה, חיבור לרשת החשמל הארצית ותחזוקה של מתקנים סולאריים לייצור חשמל בטכנולוגיה פוטו – וולטאית (PV) בהספק עד 200 קו"ט באתרים בחזקת נתיבי איילון (להלן- "העבודה") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן- "הפניה") מציעים בזה לחברה לבצע את העבודה, הכל כמפורט בפניה על כל נספחיה.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל העבודות בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על ההסכם לביצוע העבודות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

שם המציע (מלא):

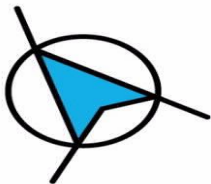
שמות מורשי החתימה מטעם המציע:

חתימות מורשי החתימה:

חותמת המציע:

תאריך:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



**נספח 2.1**

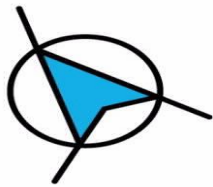
**(ימולא במערכת הממוכנת בלבד)**

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
שדרות נים 2  
ראשון לציון  
א.ג.נ.,

**הנדון: טופס הצעת המחיר**

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 9/21 לביצוע עבודות תכנון, אספקה, הקמה, הפעלה, חיבור לרשת החשמל הארצית ותחזוקה של מתקנים סולאריים לייצור חשמל בטכנולוגיה פוטו – וולטאית (PV) בהספק עד 200 קו"ט באתרים בחזקת נתיבי איילון (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה), מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לתשלום כפי שיפורט להלן:

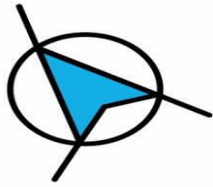
מס' רכיב בהצעת מחיר	מחיר מקסימום ₪	מחיר מציע ₪	משקל הרכיב במחיר המשוקלל
A.	3,000	**יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד**	68%
B.	130	**יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד**	2%
C.	700	**יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד**	1%
D.	200	**יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד**	1%



E.	מחיר למי"ר לקירווי מובל בסככה תקנית על פי מפרט טכני. המחיר כולל העסקת חברת בקרת איכות חיצונית, ומהנדס קונסטרוקציה רשוי אשר יחתום על כלל התכניות והאישורים הנדרשים.	300	**יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד**	5%
F.	מחיר למי"ר לקירווי חניון על פי מפרט טכני. המחיר כולל העסקת חברת בקרת איכות חיצונית, ומהנדס קונסטרוקציה רשוי אשר יחתום על כלל התכניות והאישורים הנדרשים.	450	**יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד**	9%
G.	עלות למטר אורך חפירה כולל פתיחת הקרקע, הנחת חול, צנרת, חשמל, הנחת סרט סימון, מצעים, אספלט או משתלבות, חיבור צנרת החשמל ועבודות פינוי והחזרת המצב לקדמותו.	500	**יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד**	3%
H.	המחיר המלא לקו"ט לשנה שישולם למציע בגין אחזקה ותפעול של המערכות הסולאריות עבור כלל האתרים הנכללים במסמכי מכרז זה.	80	**יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד**	8%
I.	אספקת והתקנת מערכת שטיפה אוטומטית בטכנולוגיית מתזים בכמתואר במפרט הטכני.	40,000	**יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד**	3%

**1. מחירים קבועים (לא לתחרות, יחייב את המציע הזוכה):**

- 1.1 במקרה בו תדרוש החברה הקמת מערכת הכוללת יריעות פאנלים סולאריים, המחיר המלא לכל קו"ט שישולם למציע בגין תכנון, אספקה, הקמה, הפעלה, חיבור לרשת החשמל הארצית של המערכות הסולאריות הכוללות יריעות פאנלים סולאריים, בין אם על גג ובין אם כמערכת קרקעית יהיה – 3,500 ₪ לקו"ט.
- 1.2 איטום למי"ר לגג בטון באמצעות יריעה ביטומנית על פי מפרט טכני מצורף – יעלה 80 ₪ למי"ר, לרבות יציקת קוביות בטון סביב צנרת, רולקות וסרגל אלומיניום.
- 1.3 תיקוני איטום – יבוצעו בעלות של 20 ₪ למי"ר (החישוב הוא על כלל שטח הגג).
- 1.4 מערכת מטראולוגית, כמפורט במפרט הטכני – תסופק בעלות של 5,000 ₪ ליחידה ותותקן ב-25% מהאתרים.



1.5 בדיקת הצפה תבוצע על פי דרישת חברת נתיבי איילון (לכל אתר, ללא תלות בגודל ו/או סוג האתר) – בעלות של 1,500 ₪ למבנה.

## 2. הבהרות בנוגע להצעת המחיר:

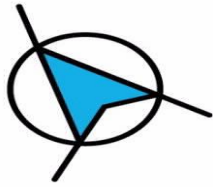
- 2.1 הצעת המחיר כוללת את עלות בדיקת המתקן, ועבור החלפת מונה צריכה והתקנת מונה הייצור.
- 2.2 הצעת המחיר כוללת את כלל התשלומים והעבודה מול חח"י וככל והמציע הזוכה יידרש לשלם אגרות אשר מוטלות על בעלי המערכת, התשלום יבוצע על ידי המציע הזוכה ובאחריותו הבלעדית. בסיום כל רבעון קלנדרי יוגש לנתיבי איילון פירוט אגרות ששולמו על ידי המציע הזוכה עבור החברה, כאמור לעיל, בצירוף קבלות ואסמכתאות מתאימות לביצוע התשלום, ובכפוף לאישורה החברה ישולם למציע הזוכה החזר תשלום בגין האגרות ששילם.
- 2.3 כמו כן, מובהר כי הצעת המחיר כוללת: תא מדידה, מונה ייצור (והאגרה הנלוות לו) וחיבור המתקן עד להפקת חשבון ראשון.
- 2.4 הצעת המחיר כוללת בדיקת קונסטרוקטור, הפקת אישור יציבות לפני תחילת ההקמה, הפקת אישור לארבע המערכות הסולריות הקיימות כיום בשטח הרשות וכן אישור להקמת המערכת הסולארית וכלל עבודות המסגרות בסיום.
- 2.5 הצעת המחיר כוללת בדיקת בודק חשמל על פי דרישת אמות המידה לחשמל וחיבור הלוחות למערכת כיבוי אש המקומית בכל אתר.
- 2.6 הצעת המחיר כוללת בדיקת בודק קרינת חשמל אלקטרומגנטית לפני תחילת העבודה ואחרי תחילת העבודה.
- 2.7 הצעת המחיר כוללת בדיקת אישורי גנרטור, במידה וקיים באתר, במידה ואינו קיים אישור לגנרטור, על הקבלן לוודא חיבור לפני הגנרטור, ולוודא מול חח"י, שאי קיום האישור לא יהווה מכשול לחיבור המערכת לרשת החשמל.

## 3. נוסחת קביעת הציון

- 3.1 לצורך מתן ניקוד בגין הצעת המחיר, בשלב הראשון, תיקבע עלות הצעת המחיר משוקללת, כאשר המחיר המוצע יוכפל במשקל היחסי.
- 3.2 במקרה שבו המחיר מוצע עולה על מחיר המקסימום יהווה הדבר עילה לפסילת ההצעה.

## 4. שקלול הציון

- 4.1 ההצעה המשוקללת הזולה ביותר תקבל את הציון המקסימלי של 80 נקודות, וההצעות האחרות יקבלו ציון יחסי להצעה זו בסדר יורד, על פי הנוסחה הבאה:



$$P1/P2*80 = E$$

$$\text{ניקוד להצעה הנבדקת} = E$$

$$\text{מחיר משוקלל של ההצעה הנמוכה ביותר} = P 1$$

$$\text{מחיר משוקלל של ההצעה הנבדקת} = P 2$$

$$\text{הציון המקסימאלי} = 80$$

5. הבהרות בנוגע להצעת המחיר :

- 5.1 ידוע לנו כי התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים כאמור לעיל, הינה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא פניה זו בכללותם, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם עבודתנו, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל, בתוספת מע"מ.
- 5.2 ידוע לנו כי התמורה תחושב על פי ביצוע השירותים בפועל באישורה של נתיבי איילון ובהתאם להנחיותיה ולשביעות רצונה ובהתאם למחירים שהוצעו על ידינו, כפי שנקבעו על פי תוצאות המכרז.
- 5.3 ההצעה נכונה ומעודכנת למועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה ותחייב את המציע בכל תקופת ההתקשרות, כולל הארכות אם תהיינה.
- 5.4 הצעה הינה בשקלים חדשים בלבד ואינה כוללת מס ערך מוסף (מע"מ).
- 5.5 הצעתנו הינה במחירים קבועים וסופיים, ותכלול את כל ההוצאות הרלבנטיות, לרבות שעות עבודה של חברי הצוות השונים, שעות ועלות נסיעה, וכל הוצאה אחרת שתידרש למימוש השירות על פי מכרז זה.
- 5.6 המחיר המוצע בכל רכיב לא יעלה על מחיר המקסימום הנקוב לצידו.
- 5.7 ידוע לנו כי במקרה שבו המחיר המוצע עולה על מחיר המקסימום יהווה הדבר עילה לפסילת ההצעה.

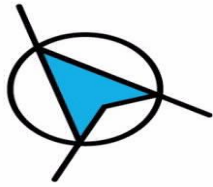
**אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.**

שם המציע (מלא) : \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע : \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה : \_\_\_\_\_

חותמת המציע : \_\_\_\_\_ תאריך : \_\_\_\_\_



### הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 9/21 לביצוע עבודות תכנון, אספקה, הקמה, הפעלה, חיבור לרשת החשמל הארצית ותחזוקה של מתקנים סולאריים לייצור חשמל בטכנולוגיה פוטו – וולטאית (PV) בהספק עד 200 קו"ט באתרים בחזקת נתיבי איילון, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.

2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות חוזה ההתקשרות.

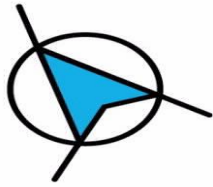
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכך שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי החוזה ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי חוזה זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.

4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.

5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור עורך דין

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בחוזה לפי מכרז מס' 9/21 לביצוע עבודות תכנון, אספקה, הקמה, הפעלה, חיבור לרשת החשמל הארצית ותחזוקה של מתקנים סולאריים לייצור חשמל בטכנולוגיה פוטו – וולטאית (PV) בהספק עד 200 קו"ט באתרים בחזקת נתיבי איילון, הינן במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_

4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.

5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.

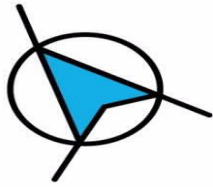
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך



**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום  
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' מס' 9/21 לביצוע עבודות תכנון, אספקה, הקמה, הפעלה, חיבור לרשת החשמל הארצית ותחזוקה של מתקנים סולאריים לייצור חשמל בטכנולוגיה פוטו – וולטאית (PV) בהספק עד 200 קו"ט באתרים בחזקת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

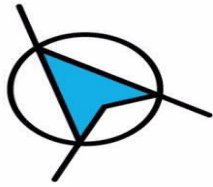
(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק;

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;





"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

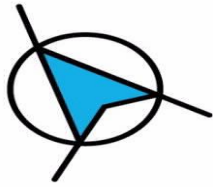
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



**תצהיר**

**בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' מס' 9/21 לביצוע עבודות תכנון, אספקה, הקמה, הפעלה, חיבור לרשת החשמל הארצית ותחזוקה של מתקנים סולאריים לייצור חשמל בטכנולוגיה פוטו – וולטאית (PV) בהספק עד 200 קו"ט באתרים בחזקת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

**4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_ חתימת המצהיר/ה

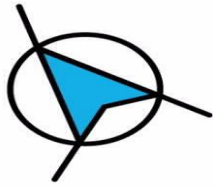
**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה

וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_



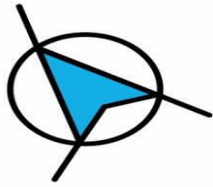
**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז - 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבי קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע



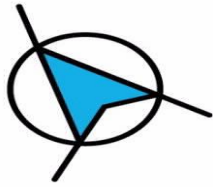
**נספח 7**

**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע – ביחס לרכיב ניקוד האיכות**

ניקוד מירבי	אמות מידה ופירוט	
6 נק'	<p>ככל שלמציע ניסיון בתכנון, הקמה והפעלה של מתקנים סולאריים בישראל, כקבלן ראשי, עד למועד הגשת ההצעה, בהיקפים הבאים (מעבר לנדרש בתנאי הסף), הוא יהיה זכאי לניקוד כדלקמן:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5,000 ועד 7,000 קילוואט – 1 נקודות;</li> <li>• 7,000 ועד 10,000 קילוואט – 3 נקודות;</li> <li>• מעל 10,000 קילוואט – 6 נקודות</li> </ul>	ניסיון המציע בתכנון הקמה והפעלה
5 נק'	<p>ככל שלמציע ניסיון בתכנון, הקמה והפעלה של מתקנים סולאריים בישראל, כקבלן ראשי, עד למועד הגשת ההצעה, עבור גופים ציבוריים בהיקפים הבאים (מעבר לנדרש בתנאי הסף), הוא יהיה זכאי לניקוד כדלקמן:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1,000 עד 2,000 קילוואט – 1 נקודות;</li> <li>• 2,000 ועד 5,000 קילוואט – 3 נקודות;</li> <li>• מעל 5,000 קילוואט – 5 נקודות.</li> </ul>	ניסיון המציע בתכנון, הקמה והפעלה עבור גופים ציבוריים
3 נק'	<p>שנות ניסיון בהקמת מערכות סולאריות בישראל, כקבלן ראשי, עד למועד הגשת ההצעה:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 עד 4 שנים – 1 נקודה;</li> <li>• 4 עד 6 שנים – 2 נקודות;</li> <li>• מעל 6 שנים – 3 נקודות.</li> </ul>	ותק המציע
6 נק'	<p>החברה תבחר עד שלושה אנשי קשר מטעם מזמיני עבודות אשר צוינו על ידי המציע בהצעתו, עימם התקשר המציע לצורך מתן שירותים בתחום המערכות הסולאריות. החברה תפנה לממליצים, לפי שיקול דעתה הבלעדי ותבקש לקבל את חוות דעתם ביחס לעבודות שבוצעו על ידי המציע. במסגרת זו רשאית החברה להביא בשיקוליה כל היבט רלוונטי ובכלל זה: איכות השירותים, אמינות, עמידה בלוח"ז ובהתחייבויות קודמות אחרות, הערכתה לגבי איתנותו הפיננסית, שמירה על בטיחות בעבודה, ועוד.</p>	המלצות והתרשמות
<b>20</b>		<b>סה"כ</b>

חתימה: \_\_\_\_\_

שם המציע: \_\_\_\_\_



**נספח 8**

**תצהיר**

**פירוט ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3-2.4 למכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. ש.ש מספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב \_\_\_\_\_ (מס' תאגיד/הע.מ) \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 9/21 לביצוע עבודות תכנון, אספקה, הקמה, הפעלה, חיבור לרשת החשמל הארצית ותחזוקה של מתקנים סולאריים לייצור חשמל בטכנולוגיה פוטו – וולטאית (PV) בהספק עד 200 קו"ט באתרים בחזקת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

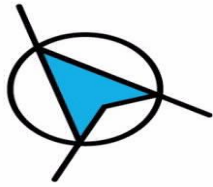
2. המציע הינו קבלן הרשום בפנקס הקבלנים, לפי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט-1969, באחד לפחות מהענפים להלן: קבוצה א' ענף 2 או קבוצה א' ענף 191.

**מצ"ב לתצהיר זה העתק רישיון קבלן רשום, בסיווג הנ"ל.**

3. המציע הינו בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2018, כקבלן ראשי, בתכנון, הקמה והפעלה של מתקנים סולאריים בישראל, בהיקף מצטבר של \_\_\_\_\_ קילוואט מותקן, כאשר לפחות \_\_\_\_\_ קילוואט מותקן במצטבר הוקמו עבור לפחות שני גופים ציבוריים, כמפורט בטבלה שלהלן: לעניין זה, "גוף ציבורי": רשות מקומית, רשות ממשלתית, משרד ממשלתי או תאגיד ממשלתי או עירוני.

יובהר, כי לצורך הוכחת ניסיון המציע בתנאי סף זה, יילקחו בחשבון רק פרויקטים המחוברים לרשת חברת החשמל לישראל כדין, במשך 3 חודשים לפחות טרם המועד האחרון להגשת הצעות.

שם הגוף יש לסמן האם הינו גוף ציבורי	תיאור הפרויקט	תקופת הפרויקט	מספר מתקנים	סך קילוואט מותקן	סוג הסדרה	תאריך חיבור לרשת חח"י	איש קשר ופרטיו
1	<input type="checkbox"/> גוף ציבורי						
2	<input type="checkbox"/> גוף ציבורי						



								3	<input type="checkbox"/> גוף ציבורי
								4	<input type="checkbox"/> גוף ציבורי
								5	<input type="checkbox"/> גוף ציבורי
								6	<input type="checkbox"/> גוף ציבורי
								7	<input type="checkbox"/> גוף ציבורי
								8	<input type="checkbox"/> גוף ציבורי
								9	<input type="checkbox"/> גוף ציבורי
								10	<input type="checkbox"/> גוף ציבורי

4. המציע מקיים מערך הנדסה, תפעול ושירות עצמאי הכולל בקרה, מעקב וניטור של תוצאות והספקי המערכת הסולארית, ומעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעביד) או קשור בהסכם התקשרות עם הגורמים הבאים:

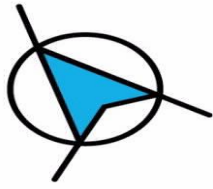
4.1 גורם המבצע ניטור בעל ניסיון מוכח בניטור 5 מערכות סולריות לפחות בהספק מצטבר של 2,000 קילוואט לפחות.

4.2 חשמלאי ראשי, בעל תעודה ורישיון בתוקף, בעל ותק של 5 שנים לפחות, נכון למועד הגשת הצעות, ובעל ניסיון בתחזוקת 5 מערכות סולריות לפחות, בהיקף מצטבר של 2,000 קילוואט לפחות.

5. למציע מחזור הכנסות שנתי ממוצע מפעילות בתחום באנרגיה הסולארית של 5,000,000 ₪ (חמישה מיליון שקלים חדשים) ללא מע"מ בשנה בין השנים 2018-2020, וכן הון עצמי של לפחות 1,000,000 ₪ (מיליון שקלים חדשים) נכון ליום 31.12.2020.

6. המציע הינו בעל \_\_\_\_\_ [יש להשלים] שנות ניסיון בהקמת מערכות סולאריות בישראל כקבלן ראשי.

7. הריני להצהיר כי הפרטים האמורים לעיל נכונים ומדויקים.



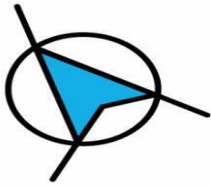
חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.  
שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים  
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 9

**נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שד' נים

ראשון לציון

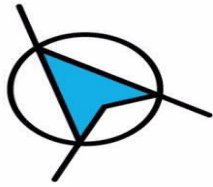
הנדון: **ערבות בנקאית מס'** \_\_\_\_\_

1. על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 30,00 ₪ (במילים: שלושים אלף שקלים חדשים) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם עמידתו של המציע בהתחייבויותיו הכלולות בהצעה שהגיש במסגרת מכרז מס' 9/21 לביצוע עבודות תכנון, אספקה, הקמה, הפעלה, חיבור לרשת החשמל הארצית ותחזוקה של מתקנים סולאריים לייצור חשמל בטכנולוגיה פוטו – וולטאית (PV) בהספק עד 200 קו"ט באתרים בחזקת נתיבי איילון.
  2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
  3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
  4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
  5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.
- כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום \_\_\_\_\_.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_





נספח 10

[יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח]

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

[שם המציע]

א.ג.נ.,

הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת \_\_\_\_\_ (להלן: "החברה"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות במכרז מס' 9/21 לביצוע עבודות תכנון, אספקה, הקמה, הפעלה, חיבור לרשת החשמל הארצית ותחזוקה של מתקנים סולאריים לייצור חשמל בטכנולוגיה פוטו – וולטאית (PV) בהספק עד 200 קו"ט באתרים בחזקת נתיבי איילון, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים השנתיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחוות דעתנו הבלתי מסויגת<sup>1</sup> עליהם ניתנה בימים \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, בהתאמה [נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת].

א. הריני לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, הכנסות החברה מפעילות בתחום באנרגיה הסולארית הן כדלקמן:

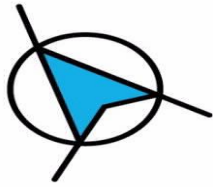
1. בשנת 2018 ההכנסות הן בסך \_\_\_\_\_ ₪ ללא מע"מ.
2. בשנת 2019 ההכנסות הן בסך \_\_\_\_\_ ₪ ללא מע"מ.
3. בשנת 2020 ההכנסות הן בסך \_\_\_\_\_ ₪ ללא מע"מ.

ב. ההון העצמי של המציע כמפורט בדוחותיו הכספיים ליום 31.12.2020 הינו \_\_\_\_\_.

בכבוד רב,

רואי החשבון

\_\_\_\_\_



## נספח 11

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

### הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע במכרז מס' 9/21 לביצוע עבודות תכנון, אספקה, הקמה, הפעלה, חיבור לרשת החשמל הארצית ותחזוקה של מתקנים סולאריים לייצור חשמל בטכנולוגיה פוטו – וולטאית (PV) בהספק עד 200 קו"ט באתרים בחזקת נתיבי איילון, הנני מאשר בזאת כדלקמן:

1.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

1.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

1.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

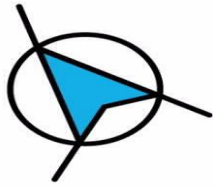
2. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



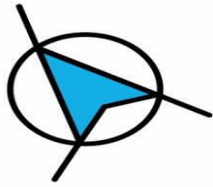
### הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
א.ג.נ.,

#### תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_  
(להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 9/21 \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע במכרז לביצוע עבודות תכנון, אספקה, הקמה, הפעלה, חיבור לרשת החשמל הארצית ותחזוקה של מתקנים סולאריים לייצור חשמל בטכנולוגיה פוטו – וולטאית (PV) בהספק עד 200 קו"ט באתרים בחזקת נתיבי איילון (להלן: "המכרז") שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות ובכלל זה המודד המוצע (להלן: "אנשי הצוות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:



מהות הקשר של הגורם ו'או מי מטעמו	הגורם

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

שם המצהיר

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

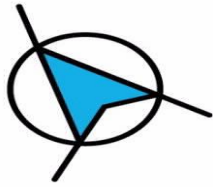
\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_



**נספח 13**

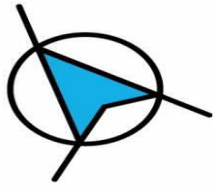
**תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"**

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
  - 3.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
  - 3.2 עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
  - 3.3 רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
  - 3.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

**יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**

  - 3.5 הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
  - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
  - 3.6 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.

לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il).



4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

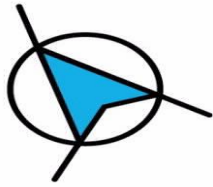
כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



נספח 14

הנדון: הצהרה בדבר שמירת סודיות

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ מרחוב \_\_\_\_\_ עיר \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר אמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מתחייב לשמור בסודיות גמורה כל מידע (Information), וידע (Know-How), אודות החברה אשר יגיע לידי המציע או למי מטעמו בקשר למתן השירותים במכרז זה (להלן: "מידע סודי"), בין בכתב ובין בע"פ, בין אם באופן ישיר ובין אם בעקיפין, בין אם נתקבל במהלך מתן השירותים או לאחר מכן.
2. אני מתחייב לשמור בסוד ידיעות שתגענה אליו עקב ביצוע מכרז זה וללא הרשאה מהחברה, המציע לא ימסור מידע סודי כאמור לאדם שלא יהיה מוסמך לקבלה.
3. אני מתחייב לאבטח את כל המידע הסודי המגיע אליו במסגרת מכרז זה.
4. אני מתחייב להשמיד את כל המידע הסודי בתום ההתקשרות עם החברה, או במועד שתורה לו החברה, לפי המוקדם מביניהם.
5. אני מתחייב, כי ככל שלצורך מתן השירותים אתקשר עם צדדים שלישיים כלשהם, אדאג כי התחייבותי זו תקוים גם על ידם.
6. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_  
תאריך

אישור

הנני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד מאשר בזה כי ביום \_\_\_\_\_ התייצב במשרדי ברחוב \_\_\_\_\_, ה"ה \_\_\_\_\_ המוכר לי אישית/ שזיהיתיו על פי ת.ז. מס' \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתי אותו כי עליו לומר את האמת כולה ואת האמת בלבד, וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת, עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך