

מסמך א'

## מכרז מס' 33/16

למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע פרויקט "גשר יהודית"

חברת תנאי המכרז



מהדורה מעודכנת: נובמבר 2016

1.1 **כללי**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע פרויקט "גשר יהודית" (להלן: "הפרויקט"), הכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 **רקע**

1.2.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בין היתר, בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים. במסגרת זו, ביצוע הפרויקט נמצא תחת אחריותה של נתיבי איילון.

1.2.2 מטרת הפרויקט הינה הקמת גשר להולכי רגל ורוכבי אופניים מעל ציר האיילון המחבר בין מתחם ביצרון לשדרות יהודית בתל אביב-יפו, ושדרוג הרחובות הסמוכים לגשר.

1.2.3 הפרויקט שבנדון הינו פרויקט מורכב, המצריך ידע, ניסיון ויכולת מוכחים בביצוע אלמנטי קונסטרוקציה מורכבים, בשילוב עם עבודה ברחובות, וכן תיאום והקמה של הסדרי תנועה, הן בנתיבי איילון והן ברחובות הסמוכים, ולמשך כל תקופת הפרויקט.

1.2.4 גשר יהודית מוקם כגשר פלדה, בעל מפתח אחד (110 מ') מעל נתיבי איילון, נחל איילון ורצועת הרכבת, והוא מתחבר לרחוב יגאל אלון במזרח ולשדרות יהודית במערב. כאמור לעיל, הפרויקט כולל עבודות פיתוח נרחבות ברחובות יגאל אלון, שדרות יהודית ובית הלל, וכן טיפול במדרונות נתיבי איילון.

1.2.5 במסגרת מכרז זה מתבקשים המציעים להציע אחוז הנחה/תוספת קבועה, אשר תחול תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב הביצוע המצורפים כנספח ט' להסכם לניהול פרויקט לשלב ביצוע המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, וכפי שאלו יעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת (להלן: "תעריפי נתיבי איילון").

1.3 **מטרת המכרז**

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם המציע הזוכה במכרז, אשר הנו בעל ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים ואשר עמד בתנאי הסף הקבועים למכרז, אשר יידרש להעניק שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע הפרויקט, והכל בהתאם למפורט במסמכי המכרז.

1.4 **אישור תקציבי**

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או

מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

מובהר כי במקרה של ביטול המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי, ומטעם זה בלבד, יהיו זכאים רוכשי מסמכי המכרז להגיש בקשה להחזר התשלום ששולם על ידם בגין מסמכי המכרז. מובהר כי למעט השבת הסכום ששולם על ידי המציעים בגין מסמכי המכרז, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם מכרז זה.

## השירותים

1.5

1.5.1 מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים שירותי קידום, ליווי, תיאום, ניהול ביצוע ופיקוח על ביצוע הפרויקט, בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב', ונוהלי נתיבי איילון המחייבים המצורפים למכרז זה כמסמך ג', וכפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

### שירותים נוספים

כמפורט במסמכי המכרז, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמציע הזוכה כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך קידום, ליווי, ניהול ביצוע, פיקוח, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה על הפרויקט (להלן: "שירותים נוספים"). במקרה של ביצוע שירותים נוספים (דהיינו – שירותים אשר אינם מתומחרים בתעריפי נתיבי איילון) תחושב התמורה לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון למציע הזוכה על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפים הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" שפורסמה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, וכפי שתעודכן מעת לעת (לעיל ולהלן: "תעריף חשכ"ל"), בניכוי כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף חשכ"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת, וכן בניכוי ההנחה/תוספת שהוצעה על ידי המציע במסגרת המכרז. מובהר בזאת כי ההנחה/תוספת שתוצע על ידי המציעים תהיה אחידה לכל העבודות המפורטות בתעריפי נתיבי איילון ו/או בתעריפי חשכ"ל, כאמור לעיל.

## אנשי הצוות

1.6

מבלי לגרוע מיתר ההוראות הקבועות במסמכי המכרז, השירותים יוענקו לחברה על ידי אנשי הצוות מטעם המציע הזוכה, כדלקמן:

1.6.1 **אנשי הצוות שהוצעו על ידי המציע הזוכה במכרז, העומדים בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.4, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לנתיבי איילון (לעיל ולהלן: "אנשי הצוות").**

1.6.2 אנשי הצוות מטעם המציע הזוכה יאושרו מראש על ידי נתיבי איילון כתנאי להזמנת שירותים כלשהם מהמציע הזוכה קודם לתחילת עבודתם, והם יועסקו במתן השירותים לאורך כל תקופת ההתקשרות.

1.6.3 החלפת אנשי הצוות לעניין מתן השירותים מותנית באישור נתיבי איילון בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין.

1.6.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש מנותן השירותים החלפה מיידית של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, לרבות מנהל הפרויקט, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.6.5 **מובהר בזאת, כי כל אחד מאנשי הצוות רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.**

## 1.7 תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה במכרז תהא החל מהמועד בו נמסרה לו עבודת ניהול ביצוע הפרויקט ועד להשלמתו הסופית של הפרויקט לרבות במהלך תקופת הבדק ו/או לאחריה, הכל כמפורט בהסכם ההתקשרות (להלן ולעיל: "**תקופת ההתקשרות**").

## 1.8 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

פרסום המכרז	-	14.11.2016
מפגש מציעים	-	30.11.2016 בשעה 14:00
המועד האחרון לשאלות הבהרה	-	7.12.2016 עד השעה 12:00
המועד האחרון להגשת ההצעות	-	21.12.2016 עד השעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

## 2. תנאי הסף

לאור מורכבותם של השירותים, מהותם וחשיבותם, רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים המפורטים להלן, במצטבר:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 בעל השליטה ו/או מנכ"ל המציע ו/או מהנדס ראשי (אשר הועסק לפחות שנה אחת ברציפות קודם למועד האחרון להגשת הצעות למכרז אצל המציע) הינו מהנדס בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע פרויקטי תשתית תחבורתיים;
- 2.3 בעל ניסיון במהלך 10 השנים האחרונות בניהול ביצוע עבודות הנדסיות בלפחות שני פרויקטי גישור;
- 2.4 מעסיק בעצמו, או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם לכל הפחות **שני מהנדסים**, כמפורט להלן:

2.4.1 מנהל פרויקט: מהנדס בעל ניסיון במהלך 10 השנים האחרונות בניהול ביצוע עבודות הנדסיות בפרויקטי גישור, במהלכן ניהל ביצוע של לפחות שני פרויקטי גישור אשר כל אחד מהם כלל גשר בשטח מסעה של 250 מ"ר לכל הפחות, ובלבד שלפחות גשר אחד מתוכם הינו גשר הבנוי מקונסטרוקציית פלדה;

- 2.4.2 **מפקח**: מהנדס בעל ניסיון במהלך 10 השנים האחרונות **בפיקוח** על ביצוע עבודות הנדסיות בפרויקט גישור, במהלכן פיקח על ביצוע פרויקט גישור אחד לפחות, אשר כלל גשר הבנוי מקונסטרוקציית פלדה בשטח מסעה של 250 מ"ר לכל הפחות;
- 2.5 המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך של 50,000 ₪ (במילים: חמישים אלף שקלים חדשים), כמפורט בסעיף 6 להלן;
- 2.6 בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 1,000,000 ש"ח (במילים: מיליון שקלים חדשים) (לא כולל מע"מ) לפחות, בשנים 2013, 2014 ו-2015;
- 2.7 בעל תזרים מזומנים חיובי (או אפס), בשנת 2015;
- 2.8 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.
- 2.9 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
- 2.10 השתתפות חובה במפגש מציעים;

#### **הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

- א. "**פרויקט גישור**": פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל ובמסגרתו בוצעו עבודות לבניית גשר מבטון או מפלדה המיועד לתנועת רכבים ו/או הולכי רגל, במפתחים העולים על 12 מטר אורך, ובלבד שעד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז התקבלה בפרויקט תעודת גמר או חשבון סופי או שהפרויקט נפתח לתנועה בתצורתו הסופית;
- ב. "**פרויקט תשתית תחבורתיים**": פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל ובמסגרתו בוצעו עבודות: כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה);
- ג. "**מהנדס**": מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף;
- ד. "**שליטה**": כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

#### **הבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

- א. ככל שהמציע קשור עם איזה מבין אנשי הצוות המוצגים על ידו בהצעתו בהסכם התקשרות כאמור בסעיף 2.4 לעיל, על המציע לצרף להצעתו עותק חתום של הסכם ההתקשרות עם אנשי הצוות הנ"ל להצעתו כמפורט בסעיף 5.1.5 להלן;
- ב. כל היקפי הפרויקטים הכספיים המתייחסים לניסיון בנייה על ביצוע הינם במונחים קבלניים לביצוע בערכים נומינאליים; למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב).

#### **שקילת ההצעות** .3

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

### 3.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

### 3.3.2 שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים (המהווה 80% ממשקל הציון הסופי של ההצעה).

בחירת איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 12 לחוברת תנאי המכרז.

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 70 מתוך 100 (ציון משוקלל של הסעיפים בשלב זה), יעבור לשלב ג'.

### 3.3.3 שלב ג' - הצעות המחיר

בשלב זה תיפתחנה הצעות המחיר של המציעים אשר עמדו בסף האיכות המינימאלי המפורט לעיל.

התחרות בגין רכיב המחיר הינה על גובה ההנחה/תוספת אשר תוצע על ידי המציע על תעריפי נתיבי איילון.

מובהר, כי שיעור ההנחה/תוספת המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 15% (ובמילים חמישה עשר אחוזים) מתעריפי נתיבי איילון.

תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 10 להלן ביחס להצעת המחיר.

ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

**הניקוד של ההצעה הנבחרת =  $100 \times$  ההצעה הנבחרת / ההצעה הזולה ביותר**

להלן תוצג דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר למכרז בו הוגשו 2 הצעות:

מציע אחד הציע הצעת מחיר בשיעור הנחה של 5% ומציע שני הציע הצעת מחיר בשיעור הנחה של 10%.

- **המציע הראשון, שהציע את ההצעה הזולה ביותר (הנחה בשיעור של 10%)**  
- יקבל את הציון המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו -  $100 \text{ נק' } \times 20\% = 20$   
נק' בגין מרכיב המחיר.
- **המציע השני, שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 5%)**  
- יקבל את הציון היחסי אשר יחושב לפי הנוסחה שלעיל, דהיינו -  $5\% \text{ חלקי } 10\% \times 100 = 5$   
 $10\% \times 0.5 = 5$  נק' בגין מרכיב המחיר.

#### 3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר חישוב שקלול המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא:  
משקלה של הצעת המחיר יהיה 20% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 80%.

#### **ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.**

3.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע ו/או אנשי הצוות, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו, היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.7 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.8 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לאנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות

בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

3.9 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.10 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

3.11 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.**

#### **מסמכי המכרז** .4

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

4.1.1 **מסמך א'** - חוברת תנאי המכרז על נספחיה (מסמך זה) :

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע ;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה ;

4.1.1.3 נספח 2.1 - טופס הצעת מחיר ;

4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע ;

4.1.1.5 נספח 4 - נוסח ערבות המכרז ;

4.1.1.6 נספח 5 - אישור עו"ד ;

4.1.1.7 נספח 6 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976 ;

4.1.1.8 נספח 7 - הצהרה המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;

4.1.1.9 נספח 8 - תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף ;

4.1.1.10 נספח 9 - אישור רו"ח בדבר מחזור הכנסות ;

4.1.1.11 נספח 10 - אישור רו"ח בדבר תזרים מזומנים ;

4.1.1.12 נספח 11 - תצהיר בדבר מצב המציע ;

4.1.1.13 נספח 12 - אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע ;

4.1.1.14 נספח 13 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים.

4.1.2 **מסמך ב'** - הסכם התקשרות ;

4.1.3 **מסמך ג'** - נוהלי נתיבי איילון.



4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 את מסמכי המכרז ניתן לאסוף ממוזכרת מינהל הכספים במשרדי חברת נתיבי איילון ברחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) תל אביב, בימים א'–ה' בין השעות 00:00–14:00 (טלפון: 03-6931207).

## 5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע ואנשי הצוות כנדרש בתנאי המכרז, וכן לצורך בחינת איכות המציע ואנשי הצוות, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע את מסמכי התאגדותו, תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל** יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 8א** לחוברת תנאי המכרז, בו **יפרט את ניסיונו של בעל השליטה ו/או מנכ"ל ו/או מהנדס ראשי במציע** כנדרש בתנאי הסף, וכן יצרף **רישיון מהנדס אזרחי (בענף הנדסה אזרחית) בתוקף**;

**להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל**, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 8ב** לחוברת תנאי המכרז, בו **יפרט את ניסיונו של המציע** כנדרש בתנאי הסף;

**כן יצרף המציע אישורים ממזמיני העבודה המוצגים על ידו בתצהיר, התומכים והמפרטים את ניסיונו של המציע, כמפורט בתצהיר.**

5.1.3 **הוכחת ניסיון אנשי הצוות: להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.4.1-2.4.2 לעיל**, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 8ג** לחוברת תנאי המכרז;

**יש לצרף תצהיר נפרד ביחס לכל אחד מאנשי הצוות המוצעים על ידי המציע; התצהיר ייחתם על ידי איש הצוות ועל ידי המציע;**

**כן יצרף המציע אישורים ממזמיני העבודה המוצגים על ידו בתצהיר, התומכים והמפרטים את ניסיונם של אנשי הצוות, כמפורט בתצהיר וכן יצרף רישיון מהנדס אזרחי (בענף הנדסה אזרחית) בתוקף ביחס לכל אחד מאנשי הצוות.**

5.1.4 **ככל שהמציע קשור בהסכם עם מי מאנשי הצוות הקבועים בסעיפים 2.4.1-2.4.2 לעיל**, יצרף המציע **עותק מהסכם ההתקשרות החתום עימם כאמור** אשר עליו לעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שייחתם בין המציע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון.

- 5.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לעיל**, יצרף המציע להצעתו ערבות מכרז כנדרש בתנאי הסף האמור ובסעיף 6.1 להלן, ובהתאם לנוסח הערבות המצ"ב **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.1.6 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.6 לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח בנוסח המצ"ב **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.1.7 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.7 לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח בנוסח המצ"ב **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.1.8 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.8**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.1.9 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976.
- 5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי מכרז זו, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן :
- 5.2.1 טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 ;
- 5.2.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור ;
- 5.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן-
- א. כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לביצועם הנם במסגרת סמכויות התאגיד ;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד ;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד ;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד ;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז ;

5.2.9 המציע וכל אחד מאנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף **הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**, בנוסח המצ"ב **כנספח 13** לחוברת תנאי המכרז;

5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 זה לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

5.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

## 6. ערבות מכרז

6.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת החברה, בנוסח המצ"ב **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, על סך של 50,000 ₪ (ובמילים: חמישים אלף שקלים חדשים), להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז (להלן: "**הערבות**").

6.2 הערבות הנה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות.

6.3 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות - לא תדון ועדת המכרזים של החברה בהצעתו.

6.4 תוקפה של הערבות יהא עד ליום 21.3.2017.

6.5 כאמור בסעיף 10.7 להלן תהא החברה זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף 10.7 להלן.

6.6 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי לביצוע השירותים תגרם דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים על ידי מציע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המציע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד 6 חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המציע במסגרת הצעתו למכרז. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סרב המציע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש

בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לשירותים נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

6.7 החברה תהא רשאית להגיש את הערבות לפירעון כל אימת שהמציע לא יעמוד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז.

6.8 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים של החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החריגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.

6.9 אם הצעתו של המציע תדחה או תפסל, תשחרר החברה את הערבות בסמוך לאחר ההודעה על דחייתה. אם הצעתו תתקבל, תשחרר הערבות תוך 3 ימים מיום שהמציע יחתום על הסכם ההתקשרות בכפוף למילוי התנאי הקבוע בסעיף 6.10 להלן.

6.10 בשעת החתימה על הסכם ההתקשרות ימציא המציע הזוכה לחברה כתב ערבות להבטחת מילוי התחייבויותיו בהתאם לנוסח כתב הערבות כמפורט בהסכם ההתקשרות.

6.11 מבלי לגרוע מכל זכות של החברה לפי כל דין, החברה תהא רשאית להציג את הערבות לפירעון ולחלט את הסכום הנקוב בה (או כל חלק ממנו), לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולאחר שנתנה למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו בכל מקום שבו המציע נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ו/או מסר לחברה מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק ו/או חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת הצעות ו/או שלא עמד במלוא התחייבויותיו בהתאם להצעה ולהוראות מסמכי המכרז.

6.12 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי הסכם ההתקשרות ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לשירותים נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

6.13 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, ככל שרלוונטי, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

## הסתייגות .7

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות הצעות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

#### 8. סתירות ו/או אי התאמות

- 8.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, **עד השעה 12:00 ביום 7.12.2016 באמצעות מייל לכתובת ifata@ayalohw.co.il או פקס שמספרו 03-6931234**, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.
- 8.2 תשובות ו/או הבהרות תימסרנה, לכל המציעים במכרז, עד ליום 14.12.2016 אלא אם ישונה מועד זה על ידי החברה.
- 8.3 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 8.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 8.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

#### 9. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

- 9.1 בכונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת הפגישה הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש מציעים כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.
- 9.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 30.11.2016 בשעה 14:00. מקום המפגש יהיה במשרדי החברה ברחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב.** המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המציעים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת מייל ifata@ayalohw.co.il או לפקס שמספרו 03-6931234 לפחות 72 שעות קודם למועד מפגש המציעים.
- 9.3 **ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה.** מציע שלא ישתתף בכנס תהא ועדת המכרזים של החברה רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.
- 9.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז בדואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס אשר נמסרו או יימסרו על ידי רוכשי מסמכי המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית

להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר רכשו את חוברת תנאי המכרז. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

9.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

## 10. הגשת ההצעה והתמורה

### 10.1 כללי

ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש ב-3 עותקים ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז. טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) יוגש בעותק אחד, והוא יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

### 10.2 הצעת המחיר

10.2.1 המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) את אחוז ההנחה/תוספת המוצעת על ידו על תעריפי נתיבי איילון (נספח ט' להסכם לניהול פרויקט לשלב ביצוע המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז) וכן על תעריפי חשכ"ל ביחס לשירותים נוספים (המדובר באותו אחוז הנחה/תוספת).

10.2.2 אחוז ההנחה/תוספת בו ינקוב המציע הינו אחוז אחיד, קבוע וכולל שיחול על מלוא תכולת השירותים שיימסרו לו על ידי החברה. אחוז ההנחה/תוספת בו ינקוב המציע יהיה תקף לכל גרסה ו/או עדכון אשר יבוצע לתעריפי נתיבי איילון ולתעריפי חשכ"ל, כפי שיעודכנו מעת לעת.

10.2.3 **התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה/תוספת אשר תוצע על ידי המציע על תעריפי נתיבי איילון ועל תעריפי חשכ"ל בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז).**

10.2.4 **ההנחה/תוספת המרבית אשר המציעים רשאים להציע על תעריפי נתיבי איילון ותעריפי חשכ"ל לא תעלה בכל מקרה על 15% (ובמילים: חמישה עשר אחוזים).** במקרה שבו מציע יציע הנחה/תוספת העולה על שיעור ההנחה/תוספת המרבית הקבוע לעיל, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה/תוספת בגובה ההנחה/תוספת המרבית.

10.2.5 מציע אשר לא הציע אחוז הנחה/תוספת כלשהו בהצעתו, ייחשב הדבר כאילו הציע 0% הנחה.

10.2.6 **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר**

**המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.**

**10.3 אופן תשלום התמורה**

10.3.1 התמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה במכרז בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, תחושב בהתאם לתעריפי נתיבי איילון ו/או תעריף חשכ"ל ולאחר החלת ההנחה/תוספת שהוצעה על ידו בטופס הצעת המחיר **(נספח 2.1)**.

10.3.2 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כ**מסמך ב'**), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

**10.4 עותק מושחר**

10.4.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא הצעת המחיר), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

10.4.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

10.4.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

10.5 על המציע לשלשל את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

10.6 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 21.12.2016.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

10.7 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 3 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה ואת תוקף הערבות כמפורט בסעיף 6 לעיל. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות והערבות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו והערבות שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו והערבות, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

10.8 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע וכל אחד מאנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב כנספח 13 לחוברת תנאי המכרז.

12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

12.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע, להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

12.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי סעיף זה, תהא נתיבי איילון רשאית לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.

12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

12.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו



בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

#### 13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

#### 14. תנאים כלליים

##### 14.1 דין תל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו יעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

##### 14.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

##### 14.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

##### 14.4 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בנותן השירותים, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

אבי חודין

המנהל הכללי

**נספח 1**

**טופס פרופיל מציע**

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ.: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.נ.,

**טופס הצעה**

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 33/16 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע פרויקט "גשר יהודית" (להלן: "השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת הפרויקט.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח בנספח 4 לחוברת תנאי המכרז. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידכם את הערבויות הנדרשות בהסכם ההתקשרות, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בהסכם ההתקשרות ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בהסכם ההתקשרות ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם ההתקשרות, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יוחלט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :

---

---

---

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפני/ כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפני באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_ חתימה + חותמת

## נספח 2.1

### יוגש במעטפה סגורה ונפרדת)

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.נ.,

### הנדון: הצעת מחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 33/16 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע פרויקט "גשר יהודית" (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, ולאחר שבחנו את תעריפי נתיבי איילון (כהגדרתם במכרז), מציעים בזה לבצע את השירותים נשוא המכרז (לרבות השירותים הנוספים, כהגדרתם במכרז), בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז על כל נספחיו, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בתעריפי נתיבי איילון ו/או בתעריף חשכ"ל בהצעתנו שלהלן:

ההנחה/תוספת המוצעת, שתנוכה מתעריפי נתיבי איילון ומתעריף חשכ"ל, הינה בשיעור אחיד של:	% _____ (במילים: _____ אחוזים)
---	--------------------------------

2. הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
3. קראנו והבנו את ההוראות הקבועות בסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז, ובכלל זה ההוראות ביחס להצעת המחיר.
4. ידוע לנו כי ההנחה/תוספת המוצעת על ידנו הינה אחידה לכל השירותים נשוא המכרז, וכן ידוע לנו כי ההנחה/ תוספת המוצעת על ידנו תחול גם במקרה שבו תחושב התמורה על בסיס תעריף חשכ"ל.
5. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם.
6. אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

**הצהרת המציע**

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 33/16 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע פרויקט "גשר יהודית" בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכלל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם ההתקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

---

חתימת המציע

---

תאריך

**נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

**הנדון: ערבות בנקאית מס' \_\_\_\_\_**

7. על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 50,000 ₪ (במילים: שלושים אלף שקלים חדשים) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם עמידתו של המציע בהתחייבויותיו הכלולות בהצעה שהגיש במסגרת מכרז מס' 33/16.
8. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום 7 ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
9. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
10. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
11. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 21.3.2017.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_

**אישור עו"ד**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 33/16 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע פרויקט "גשר יהודית" הן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המניות במציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך



תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום  
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמשפרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 33/16 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע פרויקט "גשר יהודית" שפורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 ;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם ;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

---

חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד

**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

**תצהיר ראש המשרד (בעלים/מנכ"ל/מהנדס ראשי)  
להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כבעל השליטה / כמנכ"ל/ כמהנדס ראשי [מחק את המיותר] ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 33/16 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע פרויקט "גשר יהודית" (להלן: "המכרז");
2. הנני מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בתחום הנדסה אזרחית;

**מצ"ב לתצהיר זה רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.**

3. הנני בעל \_\_\_\_\_ שנות ניסיון במהלך \_\_\_\_\_ השנים האחרונות בניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע פרויקטי תשתית תחבורתיים; [נא להשלים פרטים];
4. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז, הינו כדלקמן:

מ ס'	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	היקף כספי	תקופת מתן השירותים תוך פירוט המועדים הרלוונטיים <sup>1</sup>	תיאור השירותים שהוענקו	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר

5. פרטים נוספים שלדעת ראש המשרד יש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

<sup>1</sup> מועד התחלה; מועד השלמת תכנון; מועד פרסום מכרז; מועד תחילת ביצוע; מועד השלמה;

6. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת ראש המשרד

1. תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת ראש המשרד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

2. תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ו- מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

**תצהיר המציע**

**להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 33/16 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע פרויקט "גשר יהודית" (להלן: "המכרז").

2. ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז, הינו כדלקמן:

מס'	שם הפרויקט	תיאור של הפרויקט	היקף כספי	תקופת מתן השירותים <sup>2</sup>	תיאור השירותים שהוענקו	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								

3. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

4. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_

**אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו לדליל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

<sup>2</sup> מועד התחלה; מועד פרסום מכרז; מועד תחילת ביצוע; מועד השלמה;

**תצהיר**

**להוכחת ניסיון איש הצוות מטעם המציע**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כ- מנהל הפרויקט / מפקח [מחק את המיותר] במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מס' 33/16 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע פרויקט "גשר יהודית" (להלן: "המכרז").

2. הנני מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית;

**מצ"ב לתצהיר זה רישיון בתוקף.**

3. הנני בעל \_\_\_\_\_ שנות ניסיון במהלך \_\_\_\_\_ השנים האחרונות בניהול ביצוע עבודות הנדסיות בפרויקטי גישור;

4. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז, הינו כדלקמן:

מס'	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	היקף כספי	תקופת מתן השירותים <sup>3</sup>	תפקיד בפרויקט	תיאור השירותים שהוענקו	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
1.									
2.									
3.									
4.									

5. פרטים נוספים שלדעת איש הצוות יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

---



---

6. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

<sup>3</sup> מועד התחלה; מועד פרסום מכרז; מועד תחילת ביצוע; מועד השלמה;

## חתימת איש הצוות

1. תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

## אישור עו"ד לחתימת איש הצוות

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

## חתימת המציע

2. תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_

## אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



**נספח 9**

תאריך: \_\_\_\_\_

**אישור רו"ח**

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: **חברת** \_\_\_\_\_ **בע"מ/ח.פ.**

כרואי החשבון של חברת \_\_\_\_\_, הרינו לדווח כלהלן:

1. שנת 2013 – מחזור ההכנסות השנתי, על פי דוחות כספיים מבוקרים, עלה על סך של \_\_\_\_\_ ₪ (לא כולל מע"מ).
2. שנת 2014 – מחזור ההכנסות השנתי, על פי דוחות כספיים מבוקרים, עלה על סך של \_\_\_\_\_ ₪ (לא כולל מע"מ).
3. שנת 2015 – מחזור ההכנסות השנתי, על פי דוחות כספיים מבוקרים, עלה על סך של \_\_\_\_\_ ₪ (לא כולל מע"מ).
4. מחזור ההכנסות השנתי הממוצע, על פי דוחות כספיים מבוקרים, ללא התאמות ו/או הצמדות, לשנים 2013, 2014 ו-2015 הינו למעלה מ- \_\_\_\_\_ ₪ (לא כולל מע"מ).

\_\_\_\_\_  
רואי החשבון

נספח 10

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון  
א.ג.נ.,

הנדון: אישור רו"ח בדבר תזרים מזומנים

כרו"ח של חברת \_\_\_\_\_ בע"מ/ח.פ. \_\_\_\_\_ ("המציע"), הרינו לאשר בזאת כי  
המציע הנו בעל תזרים מזומנים חיובי (או אפס), בשנת 2015.

\_\_\_\_\_  
רואי החשבון

## נספח 11

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

### הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 33/16 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע פרויקט "גשר יהודית".

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע**

ניקוד מרבי	חלוקת קריטריונים	אופן הבחינה	אמת המידה														
עד 10 נקודות	בגין כל פרויקט גישור נוסף שיציג המציע (מעבר לדרישה הקבועה בתנאי הסף שבסעיף 2.3) – תוענק 1 נקודה עד למקסימום של 10 נקודות.	הערכת ניסיון עודף מעבר לדרישה שבתנאי הסף שבסעיף 2.3	ניסיון עודף של המציע (מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף למכרז)														
עד 30 נקודות	בגין כל פרויקט שבמהלכו ניהל מנהל הפרויקט (מעבר לדרישה הקבועה בתנאי הסף שבסעיף 2.4.1) – תוענק 1 נקודה עד למקסימום של 10 נקודות; בגין כל פרויקט שבמהלכו ניהל מנהל הפרויקט המוצע את שלב הביצוע/ פיקח המפקח המוצע על שלב הביצוע של פרויקט גישור אשר כלל גשר פלדה בשטח מסעה של 250 מ"ר לכל הפחות (מעבר לדרישה הקבועה בתנאי הסף שבסעיפים 2.4.1-2.4.2) – תוענק 1 נקודה עד למקסימום של 10 נקודות; בגין כל פרויקט שבמהלכו ניהל מנהל הפרויקט המוצע את שלב הביצוע/ פיקח המפקח המוצע על שלב הביצוע של פרויקט גישור אשר כלל גשר פלדה בשטח של 250 מ"ר לכל הפחות אשר מגשר מעל דרך זו נתיבית ודו מסלולית – יוענקו 5 נקודות, עד למקסימום של 10 נקודות.	הערכת ניסיון עודף מעבר לדרישה שבתנאי הסף שבסעיף 2.4	ניסיון עודף של צוות ניהול הפרויקט המוצע (מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף למכרז)														
עד 15 נקודות	הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, מכל אחד מאנשי הצוות מטעם המציע במתן שירותי ניהול ביצוע בהתאם לפרמטרים הבאים: השכלתו של איש הצוות, התרשמות מיכולות מוכחות בניהול פרויקטים עתירי תקציב, התרשמות מיכולות מוכחות בניהול פרויקטי הנדסה אזרחית (כהגדרתם בתנאי הסף) מורכבים, התרשמות מיכולות לניהול תקציב ולוחות זמנים, התרשמות מיכולות ניהול משברים וקידום הפרויקט והערכה כללית. הערכת מנהל הפרויקט – עד 10 נקודות; הערכת המפקח – עד 5 נקודות.	נציגי המציע המיועדים לשמש כ"מנהל הפרויקט" מטעם המציע וכ"מפקח", כאמור בסעיף 2.3 למכרז, יזומנו לראיונות בפני ועדת המשנה, בהם תתאפשר התרשמות הוועדה מהשכלתו, ניסיונו ויכולותיו המקצועיים של כל אחד מאנשי הצוות הנ"ל.	ראיונות עם אנשי הצוות														
עד 15 נקודות לכל פרויקט - עד 30 נקודות בסך	לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלה ביחס לכל אחד מ-10 הנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל-5. הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן:	לצורך הערכת מנהל הפרויקט בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו של מנהל הפרויקט המוצע מטעמו בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4.1 לחוברת תנאי המכרז, ותבצע ביחס אליהם הערכה של שביעות רצון מזמיני העבודה ממנהל	שביעות רצון מזמיני עבודה בפרויקטים קודמים														
	<table border="1"> <tr> <td>ציון</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ניקוד</td> <td>0</td> <td>0.3</td> <td>0.6</td> <td>0.9</td> <td>1.2</td> <td>1.5</td> </tr> </table>	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.3	0.6	0.9	1.2	1.5		
ציון	0	1	2	3	4	5											
ניקוד	0	0.3	0.6	0.9	1.2	1.5											

<p><b>הכל</b></p>	<p><u>רשימת השאלות שיוצגו לנציג מזמין העבודה:</u></p> <p>1. הערכת הכנת לוחות הזמנים על ידי מנהל הפרויקט והעמידה בהם – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u>;</p> <p>2. הערכת ניהול התקציב על ידי מנהל הפרויקט והמעקב ביחס לעמידה בו – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u>;</p> <p>3. הערכת טיפול והתנהלות מנהל הפרויקט מול גופים ורשויות לצורך קבלת אישורים ותיאומים, ובקידום זמינויות בכל משך הפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u>;</p> <p>4. הערכת מנהל הפרויקט בעבודה מול מתכננים, יועצים ובעלי מקצוע המועסקים בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u>;</p> <p>5. הערכת מנהל הפרויקט בניהול מערך הבטחת איכות בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u>;</p> <p>6. הערכת טיפול והתנהלות מנהל הפרויקט מול דרישות הקבלן/ים לחריגים בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u>;</p> <p>7. הערכת רמת ניהול מידע ותייעוד מסמכים של מנהל הפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u>;</p> <p>8. הערכת הקפדת מנהל הפרויקט על נושא הבטיחות בתנועה ובעבודה באתר הפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u>;</p> <p>9. הערכת יכולות מנהל הפרויקט בפתרון בעיות ובניהול משברים בפרויקט לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u>;</p> <p>10. הערכת מידת השירותיות של מנהל הפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u>;</p>	<p>הפרויקט המוצע על ידי המציע.</p> <p>הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין בתצהירו של המציע.</p> <p>על אף האמור לעיל, במקרה בו מנהל הפרויקט העניק בעבר ו/או מעניק כיום שירותי ניהול פרויקטים לנתיבי איילון, כי אז תבוצע הערכת שביעות הרצון ממנו, כדלקמן:</p> <p><u>50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (15 נקודות) - יוענק בהסתמך על הערכתם של אנשי הקשר הרלוונטיים בנתיבי איילון, אשר זהותם תיבחר לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של ועדת המשנה.</u></p> <p><u>50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (15 נקודות) - יוענק על בסיס פרויקט אחד בלבד מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו של מנהל הפרויקט בתנאי הסף כאמור לעיל.</u></p>	
<p><b>עד 15 נקודות</b></p>	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות חברי ועדת המשנה, לפי שיקול דעתם המקצועי, ובהתאם לחלוקת הניקוד שלהלן:</p> <p>א. <u>התרשמות מתוכן המסמך:</u></p> <p>1. הערכת התייחסות המציע לאופן ניהול הביצוע על כל מורכבותו בפרויקט – <u>עד 3 נקודות</u>;</p> <p>2. הערכת התייחסות המציע לאופן טיפול והתנהלות מול דרישות הקבלן/ים לחריגים, לרבות דרכי מניעה והתמודדות עם "חריגים שאינם מוצדקים" – <u>עד 2 נקודות</u>;</p> <p>3. הערכת התייחסות המציע לאופן פתרון וניהול משברים – <u>עד 1 נקודה</u>;</p> <p>4. הערכת התייחסות המציע להכנת לוחות הזמנים ודרכי המעקב על העמידה בהם – <u>עד 1 נקודה</u>;</p>	<p>המציע נדרש לצרף להצעתו מסמך מתודולוגיה למתן השירותים נשוא המכרז.</p> <p>מסמך המתודולוגיה יכלול בין היתר, התייחסות לעבודתו מול קבלנים, מתכננים ויועצים, ניהול ומעקב על שלבי הביצוע, מעקב תקציבי, אופן בדיקה ואישור חשבונות, מעקב לוחות זמנים, בקרת טיב ואיכות, ניהול בטיחות בתנועה ובעבודה, ניהול משברים, אופן וצורת מעקב החלטות אשר מבוצעים כיום על ידי המציע בפרויקטים שלו וכיו"ב.</p> <p>במסגרת המתודולוגיה המציעים רשאים להציג כל פרט אותו הם מוצאים לנכון להציג, ובכלל זה</p>	<p><b>מתודולוגיה</b></p>

	<p>5. הערכת התייחסות המציע לניהול התקציב ודרכי המעקב לעמידה בו – <u>עד 1 נקודה</u> ;</p> <p>6. הערכת התייחסות המציע לבקרת איכות וטיב – <u>עד 1 נקודה</u> ;</p> <p>7. הערכת התייחסות המציע לנושא הבטיחות (עבודה ותנועה) בביצוע – <u>עד 1 נקודה</u> ;</p> <p>ב. <u>התרשמות פרונטאלית מהצגת המתודולוגיה</u></p> <p>בסיום ראיונות אנשי הצוות מטעם המציע, כמפורט באמת המידה השנייה לעיל, יידרש נציג המציע ומנהל הפרויקט שהוצג בהצעתו, להציג את עיקרי המתודולוגיה בפני ועדת המשנה – הניקוד יוענק לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי של ועדת המשנה - <u>עד 5 נקודות</u>.</p>	<p>אמצעים, משאבים ותוכנות עזר ייעודיות אשר נמצאות ברשות המציע לצורך מתן השירותים.</p> <p>את המתודולוגיה ניתן להציג באמצעות מלל ותרשימים.</p>
--	---	--

**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים\***

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 33/16 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע פרויקט "גשר יהודית" (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר	תאריך
חתימת המצהיר	ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד	תאריך
-------------------	-------

\* המציע וכל אחד מאנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף להצעתם הצהרה בנוסח זה, חתומה ומאומתת על ידי עורך דין