

מכרז מס' 31/16**למתן שירותי תכנון העדפה לאוטובוסים ברמזורים במסגרת פרויקט "מהיר לעיר"****במטרופולין תל אביב (מכרז מסגרת)****הודעה על דחיית מועדים, פרוטוקול מפגש מציעים ותשובות לשאלות הבהרה מס' 2**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת הודעה על דחיית מועדים, פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים במשרדי החברה ביום 05.12.2016, וכן את תשובותיה לשאלות הבהרה שהועברו על ידי המשתתפים במכרז שבנדון להלן: "המכרז", בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

1. הודעה על דחיית מועדים

- 1.1 לאור פניות המשתתפים, ועל מנת להעניק למציעים שהות מספקת לצורך היערכותם להגשת ההצעות למכרז, **נתיבי איילון מבקשת להודיע על דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות.**
- 1.2 **המועד האחרון להגשת ההצעות המעודכן הינו שעה 12:00 ביום 02.01.2017.** את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי נתיבי איילון. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

2. פרוטוקול מפגש מציעים והבהרה למסמכי המכרז**משתתפים:**

- גבי רותי אמיר – ראש מינהל תחבורה ציבורית - נתיבי איילון;
 - מר יועד שחר – מינהל תחבורה ציבורית - נתיבי איילון;
 - עו"ד שי בראון – יועץ משפטי - גולדפרב זליגמן ושות';
- נציגי המשתתפים במכרז.

- 2.1 למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2.2 הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. לנוחיות המשתתפים, המצגת מצויה לעיון המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת: www.ayalohw.co.il. כן הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות לכל דבר ועניין.

2.3 **גב' רותי אמיר**, ראש מינהל התחבורה הציבורית בנתיבי איילון, ביקשה לפתוח את המפגש ולהציג את חשיבות השירותים הנדרשים. כמו כן, ציינה במסגרת דבריה כי יתכן שהתמורה אשר תשולם למציע הזוכה בגין השירותים נשוא המכרז עשויה להיות שונה מכפי שפורטה במסמכי המכרז.

תשומת לב המשתתפים מופנית להבהרה מס' 1 למסמכי המכרז אשר פורסמה על ידי נתיבי איילון, במסגרתה הובהר כי התמורה בגין השירותים נשוא המכרז תיוותר ללא שינוי ותהא בהתאם למפורט במסמכי המכרז.

2.4 **מר יועד שחר**, ממינהל תחבורה ציבורית בנתיבי איילון, ביקש להציג את פרויקט "מהיר לעיר" (להלן "הפרויקט") ואת מהות השירותים הנדרשים. במסגרת דבריו, ביקש מר שחר להתייחס, בין היתר, לנושאים הבאים:

2.4.1 **מטרות הפרויקט.** היגן הגדלת מספר הנוסעים בתחבורה הציבורית במטרופולין תל אביב, שיפור רמת השירות בהיבטי מהירות, תדירות, אמינות, נוחות ונגישות והפיכת התחבורה הציבורית לאלטרנטיבה לרכב הפרטי. הפרויקט מיישם גישה הוליסטית הרואה את ההעדפה לתחבורה ציבורית כשילוב של מכלול רכיבים הכוללים תשתית, תפעול ותכנון תנועה ובהתאם לכך, ההעדפה העירונית לתחבורה ציבורית תכלול, בין היתר וככל הניתן מתן העדפה לאוטובוסים ברמזורים.

2.4.2 **מטרת המכרז.** הינה להתקשר עם מציעים זוכים, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ויציגו בהצעתם אנשי צוות העונים על תנאי הסף הקבועים במכרז, ואשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת ומתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יעניק את השירותים באמצעות אנשי הצוות, כמפורט במסמכי המכרז.

2.4.3 **השירותים הנדרשים.** הוצגו למשתתפים השירותים הנדרשים במסגרת המכרז, תוך שימת דגש כי השירותים יסופקו לחברה על ידי אנשי הצוות שהוצעו על ידי המציעים הזוכים במכרז, והכל בהתאם למפורט במסמכי המכרז, לרבות המפרט הטכני למתן השירותים המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז.

2.5 עו"ד שי בראון ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וכי מסמכים אלה מצויים גם כן לעיון המציעים באתר האינטרנט של החברה. עו"ד בראון המשיך וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים :

2.5.1 **לוח זמנים להליך.** לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הובהר, ובכלל זה הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה וכי **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.**

תשומת לב המשתתפים מופנית להודעה על דחיית המועדים שלעיל לעניין לוחות הזמנים למכרז.

2.5.2 **חלוקת המטלות.** המשתתפים הופנו להוראות הקבועות בסעיף 1.10 לחוברת תנאי המכרז המפרטות את אופן חלוקת המטלות בין אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים. בהקשר זה הודגש, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידיו מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם ייכללו במאגר ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעת נתיבי איילון, מיהו ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.

2.5.3 **אנשי הצוות.** הובהר כי אנשי הצוות שהוצעו על ידי המציעים הזוכים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לנתיבי איילון כמפורט במסמכי המכרז, וכי כל אחד מאנשי הצוות רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.

2.5.4 **מתכנן-העל.** נתיבי איילון תבחר באחד מאנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים אשר ישמש כמתכנן-העל ויעניק לנתיבי איילון שירותים בהתאם למפורט במסמכי המכרז.

2.5.5 **תקופת ההתקשרות.** הובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 36 חודשים. בהתאם לאמור, תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, הובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור. עוד הובהר כי לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.

2.5.6. בהקשר זה הובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

2.5.7. **תנאי הסף.** הודגשו תנאי הסף הקבועים במסמכי המכרז. המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את תנאי הסף. תנאי הסף נחלקים לתנאי סף בהם נדרש לעמוד המציע עצמו ולתנאי סף בהם נדרש לעמוד כל אחד מאנשי הצוות באופן אישי. המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה.

2.5.8. **שלבי המכרז.** המציעים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים: **בשלב א'** תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; **בשלב ב'** תיבחן איכות ההצעות של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה הקבועות **בנספח 10** לחוברת תנאי המכרז; **בשלב ג'** תשוקללנה הצעות המחיר שהוגשו על ידי המציעים, בהתאם לאמור בסעיף 3.3.3 לחוברת תנאי המכרז; ו-**בשלב ד'** יתבצע שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ניקוד סופי להצעה על פי היחס הבא: משקלו של מרכיב המחיר יהיה 20% ומשקלו של מרכיב האיכות יהיה 80%. ההצעות תדורגנה בהתאם לניקוד הסופי המשוקלל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

2.5.9. **הצעת מחיר/תמורה.** התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר הנה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע ביחס למחיר הבסיס שהנו התמורה המרבית אשר נקבעה על ידי נתיבי איילון לביצוע השירותים במלואם על ידי איש צוות כמתכנן ביחס לרמזור אחד, וזאת בהתאם לנוסחת התעריף המצורפת **כמסמך ד'** למסמכי המכרז. בהקשר זה, תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 9 לחוברת תנאי המכרז לעניין הגשת ההצעות והתמורה.

2.5.10. עוד הובהר כי המציעים אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן הובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0), שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם למחיר הבסיס אשר ננקב על ידי נתיבי איילון.

2.5.11. בהקשר זה הובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 15% ממחיר הבסיס.

2.5.12. הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת. בהקשר זה הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז.

2.5.13. ניגוד עניינים. המשתתפים הופנו לסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

2.5.14. השתתפות חובה. הובהר כי ההשתתפות במפגש המציעים הינה חובה, וכי רק מציעים אשר נטלו חלק במפגש המציעים ונרשמה נוכחותם יהיו רשאים להגיש את הצעתם למכרז.

3. תשובות לשאלות הבהרה

נושא/סעיף	מס'	שאלות/תשובות
צירוף המצגת ופרוטוקול מפגש המציעים	1.	שאלה: נבקשכם להבהיר, האם על המציעים לצרף להצעתם את המצגת שהוצגה במפגש המציעים ואת פרוטוקול מפגש המציעים כחלק ממסמכי המכרז? תשובה: כן. בנוסף, מובהר כי על המציעים לצרף להצעתם את כל ההבהרות והעדכונים למסמכי המכרז אשר פורסמו על ידי נתיבי איילון.
	2.	שאלה: נבקשכם להבהיר, האם יבחר רק מתכנן-על אחד? תשובה: כן. תשומת לב המשתתפים מופנית לסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז, על פיו נתיבי איילון תבחר באחד מאנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים אשר ישמש כמתכנן-על וכי נתיבי איילון רשאית להחליפו במהלך תקופת ההתקשרות לפי שיקול דעתה. מובהר בזאת כי מתכנן-העל שייבחר על ידי נתיבי איילון יבצע הנחייה, ליווי ופיקוח רק על חלק מהרמזורים הכלולים בפרויקט, והכל על פי החלטת נתיבי איילון ובהתאם למסמכי המכרז.
מתכנן-על	3.	שאלה: נבקשכם להבהיר ביחס לסעיף 3 בנספח 11 לחוברת תנאי המכרז, למה כוונתכם במינוח "היקף" ביחס לפרויקט? תשובה: מובהר בזאת כי מדובר בהיקף כספי לביצוע כלל הפרויקט.
	4.	שאלה: לצורך מתן ציון איכות ההצעה ביחס לאיש הצוות המוצע, הן לתפקיד "מתכנן" והן לתפקיד "מתכנן-על", לא ניתן ניקוד על ניסיון קודם כ-"מתכנן על". נבקשכם לשקול מתן ציון על ניסיון קודם כאמור. תשובה: הבקשה נדחית.
	5.	שאלה: נבקשכם להקטין את היקף העבודה הנדרש מאיש הצוות אשר יעניק שירותים כמתכנן-העל במסגרת המכרז כך שיעמוד על שיעור של 30%-40% משרה. תשובה: הבקשה נדחית. תשומת לב המשתתפים מופנית לסעיף 3 למפרט הטכני למתן השירותים אשר צורף למסמכי המכרז, הקובע, בין היתר, כי מתכנן-העל יהיה זמין לביצוע המשימות ובמידת הצורך אף בהיקף של עד 100% משרה.

<p>שאלה: נבקשכם להבהיר כי ניתן להציג לצורך עמידה בתנאי סף שבסעיף 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז, צמתים אשר תוכננו שלא בישראל?</p>	6.	
<p>תשובה: כן.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם לקבוע ביחס לתנאי הסף שבסעיף 2.3.1 לחוברת תנאי המכרז כך שבמידה שבמדינה הזרה בה איש הצוות למד ו/או צבר ניסיון, אין פנקס מהנדסים או מרשם מקביל מוכר, ניתן יהיה להסתפק בדיפלומה של המתכנן הזר.</p>	7.	איש צוות שהינו מהנדס ממדינה זרה
<p>תשובה: מובהר בזאת כי ככל שאין פנקס מהנדסים או מרשם מקביל מוכר במדינה זרה כאמור בתנאי הסף, נדרש המציע לציין זאת מפורשות בהצעתו (בתצהיר הנוגע לאותו איש הצוות) וכן לצרף לתצהיר זה את כל האישורים והאסמכתאות הנדרשים במדינה בה איש הצוות למד ו/או צבר ניסיון על מנת להעניק את השירותים נשוא המכרז. נושא זה ייבחן באופן פרטני על ידי נתיבי איילון.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, האם נתיבי איילון תעביר טפסים מתאימים באנגלית לצורך הצגת איש צוות זר מטעם המציע?</p>	8.	
<p>תשובה: מציע המעוניין להציג בהצעתו איש צוות זר מטעמו רשאי לצרף להצעתו טפסים ערוכים בשפה האנגלית אשר תואמים במדויק את נוסח הטפסים במסמכי המכרז ואשר הינם חתומים ומאומתים כנדרש.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, האם נדרש איש הצוות מטעם המציע להיות בעל רישיון מהנדס בנוסף להיותו מהנדס רשום בפנקס המהנדסים.</p>	9.	
<p>תשובה: לא. מובהר בזאת כי התצהיר להצגת ניסיון איש הצוות מטעם המציע (נספח 8 מעודכן), רצ"ב למסמך פרוטוקול והבהרות זה, מחליף את הנוסח שצורף כנספח לחוברת תנאי המכרז.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם לאפשר, ביחס לסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז, הצגת ניסיון של הבעלים במציע שהינו תאגיד כניסיון של המציע.</p>	10.	
<p>תשובה: לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז, יהיו המציעים רשאים להציג את ניסיונו של מנכ"ל המציע ו/או בעלי המציע, בתכנון שבוצע על ידי אחד מהם שלא במסגרת עבודתו במציע.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם לשנות את הוראות סעיפים 2.2 ו- 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז כך שניתן יהיה להציג להוכחת תנאי הסף הנ"ל גם פרויקטים בצמתים בין עירוניים.</p>	11.	
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		תנאי הסף
<p>שאלה: נבקשכם לאפשר השתתפות במכרז למהנדסים שאינם רשומים בפנקס המהנדסים אך הינם בעלי ניסיון מוכח בתכנון רמזורים.</p>	12.	
<p>תשובה: הבקשה נדחית, למעט מהנדס זר. ראו לעניין זה תשובה לשאלה מסי' 7 לעיל.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, האם הציון המינימאלי על מנת לעבור לשלב ג' הינו ביחס לכל אחד מאנשי הצוות בנפרד?</p>	13.	
<p>תשובה: מובהר בזאת כי סף האיכות המינימאלי לצורך המעבר בין שלב ב' לשלב ג' מתייחס לניקוד של כל אחד מאנשי הצוות מטעם המציע בנפרד.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, האם ניתן לקבל ניקוד בגין אותו פרויקט ביותר מאמת מידה אחת ב-"ניסיון איש הצוות המוצע"?</p>	14.	
<p>תשובה: כן, ובלבד שהפרויקט עונה על כל אחת מאמות המידה שנקבעו באופן מלא.</p>		

<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, האם ניתן לקבל ניקוד בגין אותו <u>רמזור</u> בכל או בחלק מרכיבי אמת המידה "ניסיון איש הצוות המוצע"?</p>	15.	
<p>תשובה: כן. ראו לעניין זה תשובה לשאלה מס' 14 לעיל.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, האם אותו פרויקט צומת מרומזר יכול להיות מוצג על ידי מספר אנשי צוות מוצעים מאותו משרד ככל שעבדו עליו במשותף?</p>	16.	
<p>תשובה: לא. מובהר בזאת כי כל תכנון צומת מרומזר יכול להיות מוצג רק על ידי איש צוות אחד מטעם מציע, אשר רשום כמתכנן הצומת המרומזר על גבי התוכניות עצמן.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם לתקן את רכיבי אמות המידה לפיהם ינוקדו פרויקטים במסגרתם יש רמזורים שהופעלו, או לחילופין, לנקד פרויקטים במסגרתם יש רמזורים שתכנונם בוצע באופן כמעט מלא.</p>	17.	
<p>תשובה: הבקשה נדחת.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, כיצד יש להשלים את המבוקש בסעיף 4 לנספח 8 לחוברת תנאי המכרז?</p>	18.	
<p>תשובה: יש לנקוב במספר הצוותים בהם איש הצוות היה ו/או עדיין חבר בתחומים המפורטים בסעיף וכן יש להקיף בעיגול את התחומים. <u>תשומת לב המשתתפים מופנית לפרטים המבוקשים בהקשר זה בנספח 8 המעודכן המצורף להבהרה זו (כמפורט בתשובה לשאלה מס' 9 לעיל).</u></p>		
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר ביחס לנספח 8 לחוברת תנאי המכרז, למה כוונתכם במינוח "היקף כספי"?</p>	19.	
<p>תשובה: ראו לעניין זה, תשובה לשאלה מס' 3 לעיל וכן <u>נספח 8 המעודכן המצורף להבהרה זו (כמפורט בתשובה לשאלה מס' 9 לעיל).</u></p>		
<p>שאלה: נבקשכם לאשר, כי על כל תצהיר של איש צוות מטעם מציע, להיחתם על ידי איש הצוות המוצע וכן על ידי המציע עצמו וכי חתימתו של כל גורם כאמור להיות מאומתת על ידי עו"ד?</p>	20.	
<p>תשובה: האמור מאושר. <u>תשומת לב המשתתפים מופנית בהקשר זה לנספח 8 המעודכן המצורף להבהרה זו (כמפורט בתשובה לשאלה מס' 9 לעיל).</u></p>		
<p>שאלה: האם ניתן לבצע את הריאיון האישי עם אנשי הצוות הזרים מטעם המציע באמצעות שיחת ועידה בוידאו?</p>	21.	
<p>תשובה: כן.</p>		
<p>שאלה: אילו תוכנות נוספות, מעבר לתוכנת ענבר, מאושרות על ידי משרד התחבורה ועל ידי נתיבי איילון לתכנון רמזורים?</p>	22.	
<p>תשובה: סעיף 1.9 לחוברת תנאי המכרז קובע כי אנשי הצוות רשאים לספק את השירותים באמצעות תוכנת "ענבר" או בתוכנה לתכנון רמזורים אחרת המאושרת על ידי משרד התחבורה. מובהר בזאת כי ככל שתאושר תוכנה נוספת לתכנון רמזורים על ידי משרד התחבורה, חברת נתיבי איילון תאפשר לאנשי הצוות לתכנן את ההעדפה ברמזורים באמצעותה.</p>		תוכנה לתכנון רמזורים
<p>שאלה: נבקשכם לשנות את הוראות סעיף 1.9 לחוברת תנאי המכרז כך שנתיבי איילון תישא בעלות האספקה והשימוש בתוכנה לתכנון רמזורים במסגרת מתן השירותים על ידי אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים. בהקשר זה ולשם יעילות התכנון, נבקש כי נתיבי איילון תישא בעלות כאמור של רישיון שימוש נפרד לכל איש צוות שייבצע תכנון במסגרת המכרז.</p>	23.	

<p>תשובה: הבקשה מתקבלת. במידה ומשרד התחבורה יאשר תוכנה נוספת לתוכנת "ענבר" לתכנון רמזורים, ואיש הצוות יבחר לתכנן באמצעות תוכנה זו, מובהר בזאת כי נתיבי איילון תישא בעלות האספקה והשימוש לאותה תוכנה. רישיון השימוש יהיה בהתאם להסכמות בין נתיבי איילון לחברת התוכנה, ובכלל זה תנאי הרישיון.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם לשנות את מסמכי המכרז כך שאופציית השימוש בתוכנת "ענבר" על ידי המציעים הזוכים תימחק.</p>	.24	
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, האם אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים יקבלו מנתיבי איילון מסמך עקרונות לתכנון העדפה ברמזורים בפרויקט "מהיר לעיר" ולקסיקון לתכנון העדפה ברמזורים בפרויקט "מהיר לעיר"?</p>	.25	סעיף 2.1.8 למפרט הטכני למתן השירותים
<p>תשובה: מובהר בזאת כי בכוונת נתיבי איילון להעביר מסמך עקרונות לתכנון העדפה ברמזורים ולקסיקון לתכנון העדפה ברמזורים בפרויקט.</p>		
<p>שאלה: אנו סבורים כי אין צורך בחישוב שתי מטריצות להעדפת אוטובוסים ברמזורים, נבקש הבהרתכם בעניין ביחס לדרישה המוצגת בסעיף 2.2.2 למפרט הטכני למתן השירותים.</p>	.26	סעיף 2.2.2 למפרט הטכני למתן השירותים
<p>תשובה: המציעים הזוכים ידרשו לספק את השירותים נשוא המכרז באמצעות אנשי הצוות מטעמם בהתאם להנחיותיה של נתיבי איילון כפי שתועברנה מעת לעת, וכמפורט במפרט הטכני למתן השירותים אשר צורף למסמכי המכרז, וזאת במידת הצורך, ובהתאם לעבודות התכנון והבקרה הנדרשות לצורך קבלת אישור לתכניות הרמזורים בפרויקט.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, האם תכנון שמבוצע על ידי מתכנן זר, יוכל להיות מוצג על ידי מתכנן אחר, ישראלי, מטעם אותו מציע, וזאת על מנת להימנע מהגעה שוטפת של מתכנן זר לישראל?</p>	.27	
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת. המתכנן הזר לא יידרש להגיע לכל פגישה שתיערך בנתיבי איילון בנושא. מובהר בזאת כי המציע הזוכה אשר מטעמו המתכנן הזר מעניק שירותים על פי המכרז, יישא באחריות לעדכון המתכנן הזר ולהעברת תוכן הפגישה, החומר התכנוני ותוצרי העבודה בין המתכננים.</p>	.28	סעיף 2.3 למפרט הטכני למתן השירותים
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, האם במסגרת הליך אישור התכנון כמפורט בסעיף 2.3 למפרט הטכני למתן השירותים, התכנון ייבדק על ידי 2 בודקים (רשות מקומית ורשות מרכזית)?</p>	.29	
<p>תשובה: מובהר בזאת כי במסגרת המכרז, המציע מחויב לבצע כל בדיקה שתידרש על ידי נתיבי איילון על מנת לקבל את אישור כל הגורמים הרלוונטיים לתכנון.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם להעביר את התוצרים הנדרשים בשלב התכנון המפורט הקבועים בסעיפים 2.4.1, 2.4.2, ו-2.4.4 למפרט הטכני למתן השירותים, לשלב התכנון הסופי.</p>	.30	סעיפים 2.4.1, 2.4.2 ו-2.4.4 למפרט הטכני למתן השירותים
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: אנו סבורים כי שינויים גיאומטריים מהותיים יכולים לשנות את התכנון ולכן נבקשכם לגרוע משלב הכיול שינויים גיאומטריים שידרשו.</p>	.31	סעיף 2.7.1 למפרט הטכני למתן השירותים
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		

<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, האם נתיבי איילון תשלם למציעים הזוכים בגין הפקת מסמכים, תכניות חוברות, וכדו'?</p>	.32	התמורה
<p>תשובה: תשומת לב המשתתפים מופנית להוראות סעיף 9.3 לחוברת תנאי המכרז לעניין תשלום התמורה, על פיהן התמורה הקבועה במכרז תהווה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא המכרז ובכלל זה הוצאות משרדיות.</p>		

מסמך פרוטוקול והבהרות זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____
 חתימת המציע: _____
 תאריך: _____

נספח 8 (נוסח מעודכן)

תצהיר להצגת ניסיון קודם של אנשי הצוות לצורך עמידה בתנאי הסף

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כאיש צוות מטעם המציע במסגרת הצעת המציע _____, מס' תאגיד/ע.מ. _____ (להלן: "המציע") למכרז מס' 31/16 למתן שירותי תכנון העדפה לאוטובוסים ברמזורים במסגרת פרויקט "מהיר לעיר" במטרופולין תל אביב (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז").

2. הנני מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 / מרשם מקביל מוכר במדינת _____, בענף _____ [גא הקף והשלם].

מצ"ב לתצהיר זה אסמכתא בעניין.

3. הנני המציע עצמו/מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעביד/קשור עימו בהסכם התקשרות [גא הקף].

4. הנני ו/או הייתי חבר ב _____ [גא השלם מספר] צוותי כתיבת הנחיות בתחומי תנועה, תחבורה ורמזורים [גא הקף את התחומים הרלוונטיים].

5. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.3.1, 2.3.2 ו-2.3.3 לחוברת תנאי המכרז, לניקוד איכות ההצעה ובחירת מתכנן-העל בהתאם למסמכי המכרז, הנו כדלקמן:

מס'ד	שם הפרויקט והיקפו הכספי (נומינאלי) ללא מע"מ	תיאור של הפרויקט	תקופת מתן השירותים (חודש ושנת התחלה וסיום)	תיאור עבודות התכנון שבוצעו לרבות שלבי התכנון*	שם הצומת/הציר שבו תוכנן הרמזור (כולל רחוב ועיר)	האם הרמזור הושלם [ציין כן/לא]	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									
6.									

									7.
									8.
									9.
									10.

**** יש לציין האם תוכננה העדפה אקטיבית לתחבורה ציבורית; האם כללו קיצור והארכת זמני הירוק; האם כללו הכנסת תמונה נוספת; והאם תוכנן בשיטת "גל ירוק", והכל בהתאם למפורט בנספח 11 לחוברת תנאי המכרז.**

**** על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לחוברת תנאי המכרז על גבי פורמט זה.**

**** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.**

**** יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**

6. לתמיכה בתצהיר זה מצורפים האישורים/המלצות/אסמכתאות הבאים [נא להשלים את הטבלה מטה]:

מס'	תיאור האישור/ההמלצה/האסמכתא

7. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת איש הצוות

1. תאריך: _____; שם מנהל הצוות: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת איש הצוות

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחורתמת עו"ד

חתימת המציע

2. תאריך: _____; שם מנהל הצוות: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחורתמת עו"ד