

מכרז מס' 09/16  
למתן שירותי ניהול פרויקטים בשלב  
תכנון וניהול פרויקטים בשלב ביצוע

חברת נתיבי איילון בע"מ

מפגש מציעים 14 ביוני 2016



# נושאים

- פתח דבר והצגת חברת נתיבי איילון
- מטרת המכרז וחלוקת הקטגוריות
- לוח זמנים להמשך ההליך
- מבנה המכרז
  - חלוקת הקטגוריות וההשתתפות בהן
  - אנשי הצוות
  - תקופת ההתקשרות
  - תנאי סף
  - מסמכים להוכחת העמידה בתנאי הסף
  - שלבי המכרז
  - ההצעה הכספית והתמורה
- תפעול וחלוקת עבודות
  - ההסכמים ונהלי החברה המצורפים
  - חלוקת המטלות
  - ועוד

# מטרת המכרז

מטרת המכרז, הינה להרכיב קבוצה של עד 35 ספקי מסגרת, בכל חמשת הקטגוריות (עד 7 ספקי מסגרת בכל קטגוריה), אשר מתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יבצע מטלה ספציפית ומוגדרת

קטגוריה ה' – מעל 500 מ' ש"ח

קטגוריה ד' – 150 מ' ש"ח ועד 500 מ' ש"ח

קטגוריה ג' – 50 מ' ש"ח ועד 150 מ' ש"ח

קטגוריה ב' – 20 מ' ש"ח ועד 50 מ' ש"ח

קטגוריה א' – עד 20 מ' ש"ח

# לוח זמנים להמשך ההליך

- מפגש מציעים – 14.6.2016 בשעה: 14:00
- המועד האחרון לשאלות הבהרה – 21.6.2016 עד השעה: 12:00
- המועד האחרון להגשת ההצעות – 7.7.2016 עד השעה: 12:00

# חלוקת הקטגוריות

- קטגוריה א':

בקטגוריה זו נכללים שירותים לפרויקטים אשר היקפם הכספי (בהתאם לאומדן ולהערכות נתיבי איילון), אינו עולה על סך של 20 מיליון ₪ (לפני מע"מ);

- קטגוריה ב':

בקטגוריה זו נכללים שירותים לפרויקטים אשר היקפם הכספי (בהתאם לאומדן ולהערכות נתיבי איילון), הינו מעל לסך של 20 מיליון ₪ (לפני מע"מ) ועד לסך של 50 מיליון ₪ (לפני מע"מ);

# חלוקת הקטגוריות – המשך

- קטגוריה ג':

בקטגוריה זו נכללים שירותים לפרויקטים אשר היקפם הכספי (בהתאם לאומדן ולהערכות נתיבי איילון), הינו מעל לסך של 50 מיליון ₪ (לפני מע"מ) ועד לסך של 150 מיליון ₪ (לפני מע"מ);

- קטגוריה ד':

בקטגוריה זו נכללים שירותים לפרויקטים אשר היקפם הכספי (בהתאם לאומדן ולהערכות נתיבי איילון), הינו מעל לסך של 150 מיליון ₪ (לפני מע"מ) ועד לסך של 500 מיליון ₪ (לפני מע"מ);

- קטגוריה ה':

בקטגוריה זו נכללים שירותים לפרויקטים אשר היקפם הכספי (בהתאם לאומדן ולהערכות נתיבי איילון), הינו מעל לסך של 500 מיליון ₪ (לפני מע"מ).

# השתתפות בקטגוריות

- מציע במכרז יהיה רשאי להגיש את הצעתו לעד שתי (2) קטגוריות בלבד מבין הקטגוריות א'-ד', ואולם המציע יוכל לזכות ולהיכלל בקבוצת ספקי המסגרת אך ורק בקטגוריה אחת מבין הקטגוריות א'-ד'.
- מציע במכרז יהיה רשאי להגיש את הצעתו גם לקטגוריה ה' בנוסף להגשת הצעותיו לקטגוריות א'-ד', כך שהמציע יוכל לזכות ולהיכלל בקבוצת ספקי המסגרת בקטגוריה אחת מבין קטגוריות א'-ד' וגם בקבוצת ספקי המסגרת בקטגוריה ה'.
- במקרה של מועמדות לזכייה בשתי קטגוריות מבין הקטגוריות א'-ד', המציע ייכלל בקטגוריה אשר בה הוענק לו הניקוד הגבוה ביותר מבין שתי הקטגוריות להן הגיש המציע את הצעתו.
- במקרה של ניקוד זהה, הקביעה לאיזו קטגוריה ישוּך המציע תהיה בהתאם למצרף ההצעות של כלל המציעים במכרז המיטיב ביותר עם נתיבי איילון בכל אחת מהקטגוריות, ובהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי.

# תקופת ההתקשרות

- תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.
- נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך.
- תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם המסגרת המיוחד עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת.
- עם תום תקופת ההתקשרות, נתיבי איילון לא תפנה לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן.



# אנשי הצוות

- אנשי הצוות שיוצגו על ידי ספק המסגרת בהצעתו למכרז, העונים על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לנתיבי איילון במידה ותימסר לספק המסגרת על ידי נתיבי איילון מטלה כלשהי.
- אנשי הצוות יאושרו מראש על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה לספק המסגרת קודם לתחילת עבודתו, והם יעסקו במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא המטלה שתימסר.
- החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור נתיבי איילון בלבד, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.
- כל אחד מאנשי הצוות רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.

# תנאי סף כלליים

- עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- בעל השליטה ו/או מנכ"ל המציע הינו מהנדס בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע פרויקטי הנדסה אזרחית;
- המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך של 50,000 ₪ (במילים: חמישים אלף שקלים חדשים), כמפורט במסמכי המכרז;
- בעל תזרים מזומנים חיובי (או אפס), כמפורט בדוחות הכספיים המבוקרים לשנת 2014;
- אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.
- בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
- השתתפות חובה במפגש מציעים.

# קטגוריה א' - תנאי סף מקצועיים

• בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו: ראשוני, מוקדם ומפורט) וניהול ביצוע, של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 30 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 10 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

## -א-

• בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו, למעט תכנון מפורט) של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם (למעט תכנון מפורט) החל משנת 2005 והסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 30 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 10 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שבמסגרת פרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות בוצע תכנון סטטוטורי;

## -ג-

בעל ניסיון בניהול תכנון מפורט ובניהול ביצוע של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם המפורט החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 30 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 10 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

# קטגוריה א' – אנשי צוות ומחזור הכנסות

מעסיק בעצמו, או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם לכל הפחות **שני מהנדסים או מהנדס ושני הנדסאים**, לפי העניין, כמפורט להלן:

- **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 3 שנים בניהול תכנון עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית; וגם – מהנדס בעל ניסיון של למעלה מ- 3 שנים בניהול ביצוע עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית;

**-א1-**

- **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 3 שנים בניהול תכנון ו/או ביצוע עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית; וגם – **2 הנדסאים** בעלי ניסיון של למעלה מ- 10 שנים, ובלבד שלפחות אחד מההנדסאים האמורים הינו בעל ניסיון בניהול ביצוע עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית ולפחות אחד מהם הינו בעל ניסיון בניהול תכנון עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית.

- בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של **1,000,000 ש"ח** (במילים: מיליון שקלים חדשים) (לא כולל מע"מ) לפחות, בשנים **2012, 2013 ו-2014**.

# קטגוריה ב' - תנאי סף מקצועיים

• בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו: ראשוני, מוקדם ומפורט) וניהול ביצוע, של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 60 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

## -א-

• בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו, למעט תכנון מפורט) של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם (למעט תכנון מפורט) החל משנת 2005 והסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 60 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שבמסגרת פרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות בוצע תכנון סטטוטורי;

## -ג-

בעל ניסיון בניהול תכנון מפורט ובניהול ביצוע של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם המפורט החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 60 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

# קטגוריה ב' – אנשי צוות ומחזור הכנסות

מעסיק בעצמו, או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם לכל הפחות **שני מהנדסים**, כמפורט להלן:

- **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 5 שנים בניהול תכנון עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש כמנהל פרויקט בשלב התכנון במסגרת פרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 15 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שהחל בו שלב הביצוע;

## -וגם-

- **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 5 שנים בניהול ביצוע עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש כמנהל פרויקט בשלב הביצוע במסגרת פרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 15 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שביצוע העבודות בפרויקט האמור הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות.

- בעל **מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 1,000,000 ש"ח** (במילים: מיליון שקלים חדשים) (לא כולל מע"מ) לפחות, בשנים 2012, 2013 ו-2014.

# קטגוריה ג' - תנאי סף מקצועיים

• בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו: ראשוני, מוקדם ומפורט) וניהול ביצוע, של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 150 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 70 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

## -א'-

• בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו, למעט תכנון מפורט) של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם (למעט תכנון מפורט) החל משנת 2005 והסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 150 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 70 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שבמסגרת פרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות בוצע תכנון סטטוטורי;

## -וגם-

בעל ניסיון בניהול תכנון מפורט ובניהול ביצוע של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם המפורט החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 150 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 70 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

# קטגוריה ג' – אנשי צוות ומחזור הכנסות

מעסיק בעצמו, או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם לכל הפחות **שלושה מהנדסים**, כמפורט להלן:

- **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 5 שנים בניהול תכנון עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית;

- **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 5 שנים בניהול ביצוע עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית;

- **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 10 שנים בניהול ביצוע עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש **כמנהל פרויקט בשלב הביצוע** במסגרת פרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 30 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שביצוע העבודות בפרויקט האמור הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות.

- בעל **מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 1,000,000 ש"ח** (במילים: מיליון שקלים חדשים) (לא כולל מע"מ) לפחות, בשנים 2012, 2013 ו-2014.



# קטגוריה ד' - תנאי סף מקצועיים

• בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו: ראשוני, מוקדם ומפורט) וניהול ביצוע, של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 300 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 150 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

-א'-

• בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו, למעט תכנון מפורט) של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם (למעט תכנון מפורט) החל משנת 2005 והסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 300 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 150 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שבמסגרת פרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות בוצע תכנון סטטוטורי;

-וגם-

בעל ניסיון בניהול תכנון מפורט ובניהול ביצוע של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם המפורט החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 300 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 150 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

# קטגוריה ד' – אנשי צוות ומחזור הכנסות

מעסיק בעצמו, או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם לכל הפחות **חמישה מהנדסים**, כמפורט להלן:

- **שני מהנדסים** בעלי ניסיון של למעלה מ- 3 שנים בניהול תכנון ו/או ביצוע עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית;
- **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 5 שנים בניהול תכנון עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש **כמנהל פרויקט בשלב התכנון** בפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 50 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שהחל בו שלב הביצוע;
- **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 5 שנים בניהול ביצוע עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש **כמנהל פרויקט בשלב הביצוע** בפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 50 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שביצוע העבודות בפרויקט האמור הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות;
- **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 10 שנים בניהול ביצוע עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש **כמנהל פרויקט בשלב הביצוע** בפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 100 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שביצוע העבודות בפרויקט האמור הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות.
- בעל **מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 2,000,000 ש"ח** (במילים: שני מיליון שקלים חדשים) (לא כולל מע"מ) לפחות, בשנים 2012, 2013 ו-2014.

# קטגוריה ה' – תנאי סף מקצועיים

• בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו: ראשוני, מוקדם ומפורט) וניהול ביצוע, של 4 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 800 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 250 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

## -א-

• בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו, למעט תכנון מפורט) של 4 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם (למעט תכנון מפורט) החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 800 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 250 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שבמסגרת פרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות בוצע תכנון סטטוטורי;

## -וג-

בעל ניסיון בניהול תכנון מפורט ובניהול ביצוע של 4 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם המפורט החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 800 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 250 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

# קטגוריה ה' – אנשי צוות ומחזור הכנסות

מעסיק בעצמו, או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם לכל הפחות **שישה מהנדסים**, כמפורט להלן:

- **שני מהנדסים בעלי ניסיון של למעלה מ- 3 שנים בניהול תכנון ו/או ביצוע עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית;**
- **מהנדס בעל ניסיון של למעלה מ- 5 שנים בניהול תכנון עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש **כמנהל פרויקט בשלב התכנון** בפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 75 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שהחל בו שלב הביצוע;**
- **מהנדס בעל ניסיון של למעלה מ- 5 שנים בניהול ביצוע עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש כמנהל פרויקט בשלב הביצוע בפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 75 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שביצוע העבודות בפרויקט האמור הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות;**
- **מהנדס בעל ניסיון של למעלה מ- 10 שנים בניהול תכנון עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש **כמנהל פרויקט בשלב התכנון** בפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 150 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שהחל בו שלב הביצוע;**
- בעל **מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 3,000,000 ש"ח** (במילים: שלושה מיליון שקלים חדשים) (לא כולל מע"מ) לפחות, בשנים **2012, 2013 ו-2014**.

# מסמכים להוכחת עמידה בתנאי הסף הכלליים

- מסמכי התאגדותו, תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות;
- תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8א לחוברת תנאי המכרז, בו יפרט את ניסיונו של בעל השליטה ו/או מנכ"ל המציע כנדרש בתנאי הסף, בצירוף רישיון מהנדס אזרחי בתוקף;
- ערבות מכרז בסך של 50,000 ₪ כנדרש, בהתאם לנוסח הערבות המצורף למכרז;
- אישור רו"ח ביחס למחזור הכנסותיו של המציע, בהתאם לנוסח המצורף למכרז;
- תצהיר ערוך ומאומת כדין ביחס למצב המציע, בהתאם לנוסח המצורף למכרז.

# מסמכים נוספים

מסמכים כמפורט בחוברת תנאי המכרז, ובכלל זה:

- ככל שהמזיע קשור בהסכם עם מי מאנשי הצוות המוצגים בהצעתו יש לצרף **הסכם התקשרות חתום עם אנשי הצוות המוצגים בהצעתו**;
- **מצגת בפורמט Power Point** שתוצג על ידי המזיע, כחלק מבדיקת איכות ההצעות כמפורט בחוברת תנאי המכרז + תצהיר בדבר נכונות המצגים והנתונים המפורטים בה;
- **מסמך מתודולוגיה** שיוגש על ידי המזיע ויבדק כחלק מבדיקת איכות ההצעה כמפורט בחוברת תנאי המכרז;
- המזיע וכל אחד מאנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף **הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים** בנוסח המצורף לחוברת תנאי המכרז;
- טפסים, אישורים ואסמכתאות בהתאם לרשימה שבסעיף 4.2 לחוברת תנאי המכרז.

# שלבי המכרז

- שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך;
  - שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה לפי אמות המידה שבנספח 13;
  - שלב ג' - הצעות המחיר לפי גובה ההנחה שתוצע על ידי המציע;
  - שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה;  
ניקוד איכות ההצעה - 70% ממשקל ההצעה  
הצעות המחיר - 30% ממשקל ההצעה
- ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל

# ההצעה הכספית

- נדרש למלא בטופס הצעת המחיר את **אחוז ההנחה המוצעת** על תעריפי נתיבי איילון למטלות ניהול תכנון וביצוע וכן על תעריפי חשכ"ל ביחס לשירותים נוספים;
- התעריפים מפורטים בהסכמי ניהול התכנון וניהול הביצוע המצורפים למכרז;
- המציעים אינם רשאים למלא אחוז תוספת;
- **ההנחה המרבית** אשר המציעים רשאים להציע על תעריפי נתיבי איילון ותעריפי חשכ"ל **לא תעלה על 15%**;
- התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז תחושב לאחר **מיצוע ההצעות הכספיות של כל המציעים המועמדים לזכייה במכרז.**



# תפעול וחלוקת עבודות

- ההסכמים ונהלי החברה המצורפים למסמכי המכרז.
- חלוקת המטלות.
- תהליך הערכה ושביעות רצון.
- היעדר בלעדיות.
- עריכת הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי.
- מסירת מטלה ביחס לפרויקט המשויך לקטגוריה מסוימת, למציע אשר נכלל בקטגוריה גבוהה יותר מהקטגוריה אליה מסווג הפרויקט.

# תודה ובהצלחה!

