

מכרז מס' 51/20
לאיתור, בחינה והפעלת מערך
שטאלים ציבוריים ימיים בישראל



אוקטובר 2020

כתוצאה מעומסי ביקוש הולכים ומחמירים על תשתיות התחבורה היבשתיות, בוחנת נתיבי איילון הקמת מערך שאטלים ימיים ככלי לשינוע נוסעים במרחב הימי

לצורך יישום המערך נתיבי איילון מפרסמת מכרז מסגרת לאיתור, בחינה והפעלת מערך שאטלים ציבוריים ימיים בישראל

להלן מטרות המכרז העיקריות:



הקמת מאגר ספקים ומפעילים רלוונטיים



קבלת כלל הנתונים והמידע הדרושים להפעלת המערך



זיהוי חסמים ואתגרים ליישום המערך



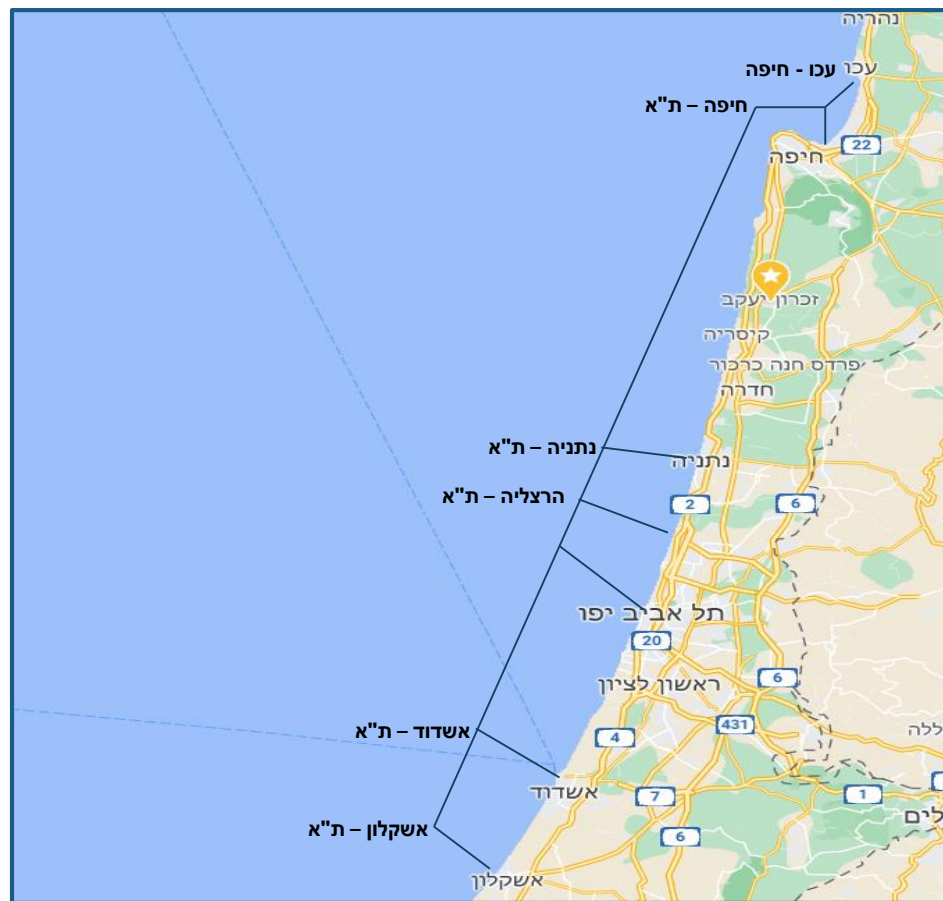
הזוכים במכרז יאוגדו למסגרת ספקים אשר מתוכה יבחרו בעתיד מפעילי מערך שאטלים ימיים ככל שיוחלט על הפעלת מערך שכזה

בתצורה הסופית של השירות ניתן להפעיל מספר שירותים על בסיס תשתית קיימת

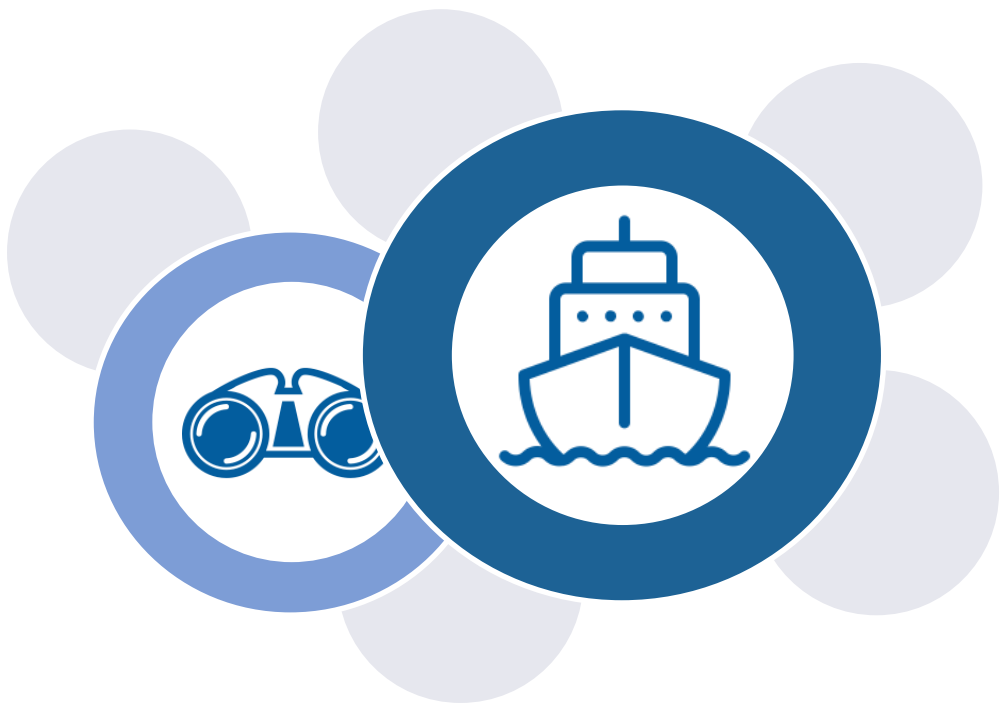
בהמשך תיבחן הפעלה של מערך ספציפי בין ערי החוף של ישראל, אשר ימצאו כמתאימים לצורך כך

מרחק (במייל ימי)	קו*
7	עכו - חיפה
54	חיפה - ת"א
17	נתניה - ת"א
6	הרצליה - ת"א
17	אשדוד - ת"א
30	אשקלון - ת"א

*דוגמאות לקווים פוטנציאליים



מיפוי בעלי עניין בפרויקט – חלוקה לקטגוריות



- 

חברות ימיות

 - מפעילים אפשריים >
 - מרינות/נמלים >
 - מספנות >
 - חברות תחזוקה – כלי שיט >
 - אסדות גז >
- 

משתמשים

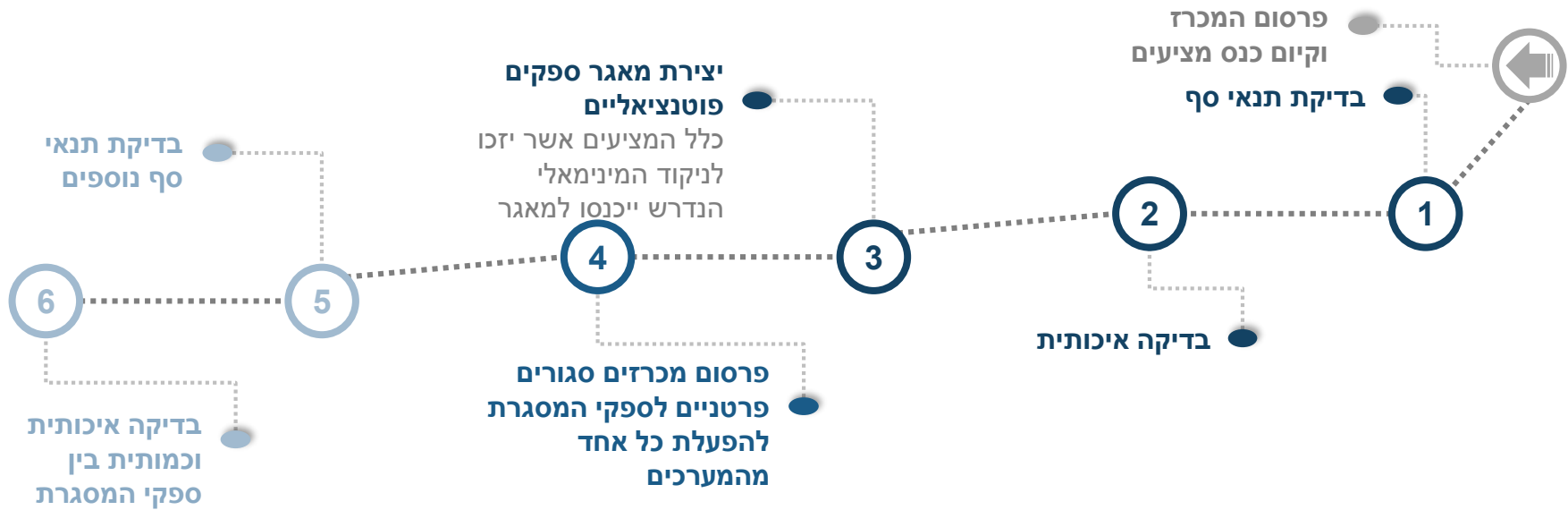
 - נוסעים >
 - תיירות – חוף/פנים >
 - סחורות >
 - מעגנות/נמלים >
- 

תשתיות ורגולציה

 - נתיבי איילון >
 - חברות אוטובוסים >
 - רשות לנמלים – חנ"י, נמלים >
- 

גופים ממשלתיים

 - משרדי ממשלה – משרד התחבורה, עבודה >
 - צה"ל – חיל הים >
 - רשויות מקומיות >



תאריך	לוחות הזמנים המתוכננים*
15.9.2020	פרסום המכרז
12:00 בשעה 27.10.2020	מפגש מציעים מקוון (ההשתתפות אינה חובה)
12:00 בשעה 3.11.2020	המועד האחרון לשאלות הבהרה
12:00 בשעה 23.11.2020	המועד האחרון להגשת ההצעות

*ייתכנו שינויים בלוחות הזמנים להליך המכרזי, ככל ששינויים כלשהם יחולו, תשלח הודעה למציעים

במכרז המסגרת תנאי הסף כוללים תנאי סף מקצועיים המתמקדים בניסיון המציעים בפעילות ימית

בשנים 2017-2019 המציע ביצוע לפחות אחד מהבאים:

- הפעיל 4 כלי שייט לפחות בכל שנה, כל אחד מהם בתדירות הפעלה של פעם בשבוע לפחות, כאשר כל כלי שייט ביצע מרחק של 1,000 ק"מ בשנה לפחות
- נתן שירותי מערך חופי, בעצמו או באמצעות קבלן משנה מטעמו, ל- 10 כלי שיט לפחות בכל שנה, כאשר אורך כל אחד מכלי השיט כאמור הינו 24 מטרים לפחות

בשנים 2017-2019 המציע העסיק לפחות 10 עובדים שכירים הקשורים עמו ביחסי עובד-מעסיק בכל שנה, בהיקף משרה מלאה לפחות לכל עובד

- "הפעלת כלי שייט" – העברת נוסעים ו/או שינוע מטען או ביצוע פעולות חילוץ ימי באמצעות כלי שייט ימי שהינו במשקל מעל 1,000 טון ו/או הינו באורך מעל 24 מטרים
- "שירותי מערך חופי" – מערך תפעול לוגיסטי במסגרתו סיפק המציע לצוות כלי השייט לפחות אחד מהבאים: מזון; מוצרי היגיינה; דלק; מים



במסגרת הגשת ההצעות יידרשו המציעים להציג את הקונספט המוצע על ידם להפעלת שירות שאטלים ימיים על בסיס קו קבוע זאת בהצגת מפרט טכני ותוך התחשבות במכלול הדרישות, העלויות והסיכונים הנגזרים ממאפייני פעילות מסוג זה בישראל

שלב הניקוד האיכותי יתבסס על בחינת הקונספט המוצע על ידי המציע וניקוד ההצעות על לאור איכות ההצעה

תיאור מפורט של כלי השיט בהם ישתמש הספק לצורך הפעלת שאטלים ימיים

פירוט מלא של המערך התפעולי לרבות ציוד תפעולי נדרש

פירוט מלא של מערך התחזוקה

אומדן עלויות לכלל המערך

תיאור חסמים וסיכונים בהפעלת המערך ודרכי התמודדות עימם

תיאור ניסיון קודם והיקף פעילות

מידע ונתונים נוספים מעבר לדרישות לעיל



המפרט הטכני שיוגש בידי המציע יידרש לכלול את הבאים



לפירוט נספח ג' של המכרז לחץ כאן

ניקוד בגין המידע והפירוט אשר נמסר במסמך הטכני שצירף המציע להצעתו	המידע והפירוט הנדרשים	נושא
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט על כלל המאפיינים הטכניים של כלי השייט – גודל הכלי (שוקע, רוחב, אורך), כמות נוסעים, מהירות הפלגה ומנועים, יכולת תמרון, גיל כלי השייט, מערכות בטיחות (מכ"מים, חיישני תנועה, מצלמות יום ולילה, מערכות התראה) וכדומה.	כלי השייט
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט על מידת ההתאמה של כלי השייט לתנאי הים בישראל – פירוט תאוצות הכלי אל מול תחזיות גלים בישראל ואל מול נוחות ההפלגה, פירוט מערכות הייצוב הנדרשות על גבי הכלי לטובת מקסום נוחות ההפלגה, ניתוח של מספר ימי ההפעלה האפשריים של השירות.	
ניקוד מקסימאלי – 3 נק'	פירוט וניתוח של אומדני הזמנים להורדת והעלאת נוסעים על כלי השייט מרגע עצירת הכלי ועד עזיבתו את הרציף.	
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט כוח האדם הנדרש עבור מערך התפעול המשלים למיזם – מנקים, אנשי אבטחה, מודיעין וסדרנות, שירות לקוחות, יועצים חיצוניים (משפטי, פיננסי), מנהלה (מנהלי תפעול ולוגיסטיקה, הנהלת פרויקט, מזכירות).	מערך תפעולי
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט כוח האדם הנדרש על גבי כלי השייט – משיטים, דיילים/סדרנים, אבטחה, מכונאים.	
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט כלל הציוד הנדרש לטובת התפעול השוטף של כלי השייט – ציוד ביטחוני, ציוד טכני.	
ניקוד מקסימאלי – 2 נק'	פירוט של תהליך ההכשרה הנדרש עבור כלל אנשי הצוות במיזם.	

ניקוד בגין המידע והפירוט אשר נמסר במסמך הטכני שצירף המציע להצעתו	המידע והפירוט הנדרשים	נושא
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט כוח האדם עבור התחזוקה השוטפת של כלי השייט – מכונאים, קבלני משנה שונים (מספנות, חברות תחזוקה).	מערך תחזוקה
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט כלל מרכיבי שגרת התחזוקה – המונעת והתקופתית – של כלי השייט וינתח את ההשפעות של שגרה זאת על רציפות השירות.	
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט וניתוח של אורך חיי הרכיבים העיקריים בכלי השייט – מערכות חשמל, מנועים, שלד, מערכות ייצוב.	
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט וניתוח של עלויות כוח האדם במיזם – חישוב שכר שעתי וחודשי, בהתאם לשיטת התשלום עבור כל תפקיד, עבור כלל אנשי הצוות כולל עובדי מנהלה ושירות תומך.	
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט וניתוח של עלויות תפעול כלי השייט (למעט כ"א) – עלויות דלק לפי שעת הפלגה, עלויות עגינה שנתיות, עלויות טיפול והספנה שנתיות, ביטוח שנתי, עלויות רישוי ואגרה.	עלויות המערך
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט וניתוח של סך עלויות השירות בהתאם למספר כלי השייט המוצעים ומסלולי ההפלגה המתוכננים.	

ניקוד בגין המידע והפירוט אשר נמסר במסמך הטכני שצירף המציע להצעתו	המידע והפירוט הנדרשים	נושא
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט וניתוח הסיכונים הבטיחותיים והביטחוניים בפרויקט והשפעתם על השירות – מגבלות ים, בטיחות הפלגה, אבטחה, התנגשויות.	
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט וניתוח של החסמים האפשריים עבור הפרויקט והשפעתם על השירות – תקינה ורגולציה, מגבלות מהירות, נוחות נוסעים (מצב ים ומהירות), ממשק בין מערך יבשתי לימי, עלויות, מרינות ומעגנים, סביבה.	חסמים וסיכונים
ניקוד מקסימאלי – 5 נק' לפרויקט, בגין עד 4 פרויקטים סך ניקוד מקסימאלי 20 נק'	הצגת פרויקטים שביצע המציע בעולם בהפעלת כלי שיט – תיבחן מידת הפירוט שבה יציג המציע את הפרויקטים הרלוונטיים. בנוסף, תיבחן תדירות ההפעלה, היקף הפעילות והפעלת כלי שיט בים פתוח.	ניסיון עבר בארץ ובעולם
מידע נוסף – עד 5 נק' התרשמות כללית – עד 5 נק' סך ניקוד מקסימאלי 10 נק'	המציעים רשאים לכלול במענה הטכני מידע ונתונים נוספים מעבר לאלו המפורטים לעיל, ככל שהם רלוונטיים להצעת המציע ולקונספט המוצע ויישומו. בנוסף יינתן ניקוד על בסיס התרשמות כללית של החברה מהצעת המציע.	פרטים נוספים והתרשמות כללית
100 נקודות	סה"כ	

* ציון עובר - 65 נקודות

תודה על ההקשבה

