

3 באוגוסט 2020

לכבוד  
משתתפי המכרז  
א.ג.נ.,

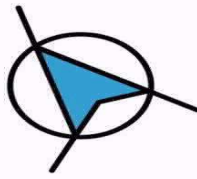
הנדון : מכרז ממוכן (מקוון) מס' 38/20

לאספקה, התקנה, אינטגרציה ותחזוקה של ציוד ניטור וחישה לרכבים

הבהרה מס' 2 – מענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם תשובות לשאלות הבהרה למכרז שבנדון (להלן: "המכרז") בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

מס'	נושא/סעיף	שאלות/תשובות
<b>מסמך ג' – מפרט טכני</b>		
.1	4.2	<b>שאלה:</b> סעיף זה מפרט דרישות מאוד בסיסיות, מבלי לנקוב בטכנולוגיה ספציפית. נבקש להגדיר בצורה מפורשת את הטכנולוגיה ולהוסיף סעיף למפרט שיחייב שימוש בטכנולוגיה – G5 ITS.
		<b>תשובה:</b> מובהר כי נתיבי איילון תאפשר שימוש בטכנולוגיה המוצעת, ככל והטכנולוגיה עומדת בדרישות המכרז והמפרט הטכני.
.2	4.2.4	<b>שאלה:</b> א. נבקש לדעת האם לנתיבי איילון יש הסכם עם חברות האוטובוסים להתקנת המשדרים באוטובוסים? ב. נבקש לדעת מי חברות האוטובוסים שנבחרו ומה הדרישות שלהן כדי להתקין ולהתממשק אליהן?
		<b>תשובה:</b> מובהר כי המשדרים יותקנו על האוטובוסים של חברות האוטובוסים הפעילות במטרופולין תל אביב או אחרות ככל שידרש. מפעילי האוטובוסים כפופים למפקח על התעבורה במשרד התחבורה ונתיבי איילון פועלת בתיאום מלא ובכפוף להנחיות משרד התחבורה בעניין זה.
.3	4.3.11	<b>שאלה:</b> א. נבקש לדעת האם הלולאה הווירטואלית משמשת עבור הצומת בו מותקנת הלולאה?

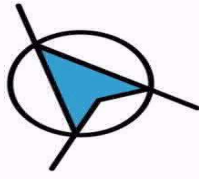


<p>ב. נבקש לדעת מה משמעות לולאה וירטואלית במידות 2 מטר אורך ו 2 מטר רוחב?</p>		
<p><b>תשובה:</b> לולאה וירטואלית מתייחסת לשטח (מלבן) הגילוי מעל הנתיב, אשר יכול להיות ממוקם קרוב או רחוק מהצומת, בהתאם להחלטת מתכנן הרמזורים. לצורך גילוי רכב נדרש להתקין גלאי במרחקים שונים מהצומת. גלאי זה יכול להיות פיזי (מותקן בשטח) או וירטואלי (מוגדר כמלבן בתמונת וידאו או כמלבן מיקום GPS או כל טכנולוגיה אחרת שלא מצריכה התקנה פיזית של לולאה בנתיב).</p>		
<p><b>שאלה:</b> נבקש לפרט מה האפשרויות הנדרשות מיחידת ניטור ואיסוף המידע.</p>	4.4.4	.4
<p><b>תשובה:</b> סעיף 4.4 למפרט הטכני מתאר את כל הדרישות הפונקציונאליות של יחידת ניטור ואיסוף מידע. בתמצית, יחידה זו אחראית על איסוף המידע מהגלאים והמשדרים והעברתם, בסופו של ההליך, אל מרכז ניהול התנועה. יחידה זו תשדר תקינות ואי תקינות עצמאית אל מרכז ניהול התנועה.</p>		
<p><b>שאלה:</b> א. נבקש לדעת מה הכוונה בפנסי רמזור ייעודיים? ב. נבקש לדעת מי מספק אותם?</p>	4.5.7.4	.5
<p><b>תשובה:</b> א. פנסי רמזור רק למתקן גילוי. ב. יסופקו על ידי הספק כחלק ממתקן הגילוי.</p>		
<p><b>שאלה:</b> א. האם נדרש לספק רמזור יעודי בצומת? ב. למי מיועדת תצוגת תרחישי הרמזור הייעודי בצומת?</p>	4.5.8	.6
<p><b>תשובה:</b> א. באחריות המציע לספק רמזור ייעודי אשר יתחבר אך ורק למתקן הגילוי, בהתאם למיקום אשר תבקש נתיבי איילון. ב. תרחישי הרמזור יוצגו לנהגי האוטובוסים כאשר האוטובוס עולה על מתקן הגילוי.</p>		

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

תחבורה  
מתקדמת  
לישראל

נתיבי  
איילון



\*\*\*

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

שם המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_