

נעים לירוק 3 – דרישות ספק תשתית

גירסה 1.0, 26 יולי 2014

גירסאות	תוכן
1.0	גירסה ראשונה

טבלה 1 : תוכן גירסאות

תוכן עיניים

4.....	1	תוכן עיניים
4.....	1.1	הקדמה
4.....	1.2	קהל היעד למסמך
4.....	1.3	תכולת המסמך
4.....	1.4	אזכורים
5.....	2	דרישות פונקציונליות
5.....	2.1	קווי מסגרת לספק התשתית
6.....	2.2	דרישות ממתקן הניטור במכונת
6.....	2.2.1	דרישות כלליות
6.....	2.2.2	דרישות התקנה
6.....	2.3	דרישות פרוטוקול התקשורת בין ספק התשתית לספק השרות השונים
6.....	2.4	דרישות פונקציונליות

טבלאות

2.....	1	טבלה : תוכן גירסאות
4.....	2	טבלה : תכולת המסמך

דיאגרמות

5.....	1	דיאגרמה : מתווה השחקנים וגזרות אחריות
--------	---	---------------------------------------

1 תוכן עניינים

1.1 הקדמה

מסמך זה מתאר את הדרישות הפונקציונליות מספק התשתית כחלק ממכרז נעים לירוק 3.

1.2 קהל היעד למסמך

מסמך זה מיועד לשלושה (3) קהלים שונים:

1. גופים / חברות המעוניינים להציע את שרותיהם כספק תשתית כחלק ממכרז נעים לירוק 3.
2. גופים / חברות המעוניינים להציע את שרותיהם כספק שרות כחלק ממכרז נעים לירוק 3 ובמסגרת זו יפעלו בשיתוף פעולה עם ספקי התשתית.
3. גוף פיקוח (רגולטורי) האמון על אישור הצעת ספק התשתית כנגד דרישות אלו.

1.3 תכולת המסמך

פרקים
פרק 1: תוכן עניינים
פרק 2: דרישות פונקציונליות

טבלה 2 : תכולת המסמך

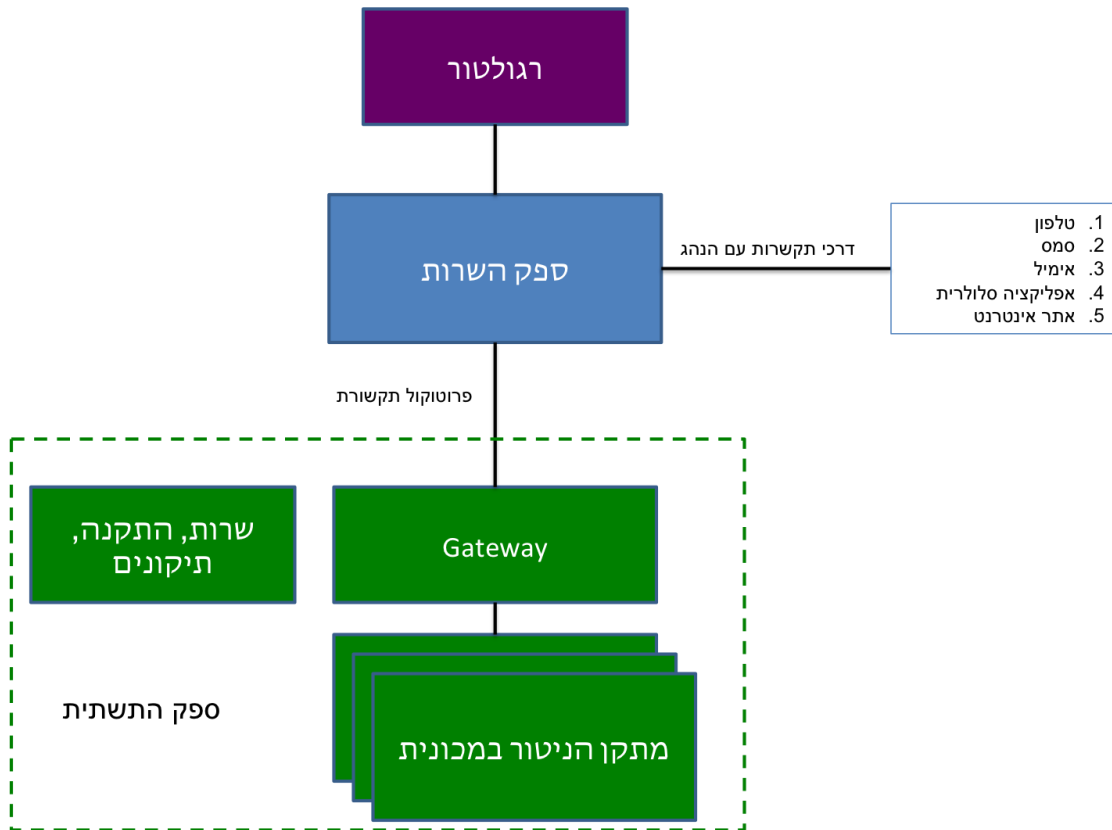
1.4 אזכורים

1. מתווה המכרז
2. דרישות מספק השרות
3. מסמך פרוטוקול ספק תשתית לספק שרות
4. תקן 5905 חלק 2 סופי - דרישות כלליות
5. תקן 5905 חלק 3 סופי - דרישות התקנה

2 דרישות פונקציונליות

2.1 קווי מסגרת לספק התשתית

כמוסבר במסמך מתווה המרכז, ספק השרות וספק התשתית ישתפו פעולה ע"מ לספק את השרות המבוקש לנהג כשהאחריות הכוללת לשרות זה הינה של ספק השרות. פרק זה מתאר את תפקידיו, גזרות האחריות והדרישות מספק התשתית. הדיאגרמה למטה מראה בצורה סכמתית את מתווה השחקנים וגזרות האחריות.



דיאגרמה 1: מתווה השחקנים וגזרות אחריות

פתרון ספק התשתית יכלול את המרכיבים הבאים:

1. מתקני ניטור (אחד במכונית)
2. התקנה, תיקון והחלפה של מתקי הניטור
3. Gateway, המשמש "כצינור" תקשורת בין מתקני הניטור במכוניות וספקי השרות השונים
4. מימוש ממשק תקשורת לספקי השרות השונים מבוסס על מסמך פרוטוקול שינחה משרד התחבורה
5. שרות לקוחות מול ספקי השרות השונים

מסמך זה מתאר את הדרישות מספק התשתית המחולקות לשלול מחלקות שונות:

1. דרישות ממתקן הניטור במכונית
2. דרישות פרוטוקול התקשורת בין ספק התשתית לספק השרות השונים
3. דרישות פונקציונליות

2.2 דרישות ממתקן הניטור במכונית

מתקן הניטור יעמוד בתקן הישראלי 5905, דרישות כלליות והתקנה כמפורט להלן:

2.2.1 דרישות כלליות

במלואן.

2.2.2 דרישות התקנה

במלואן למעט פרק 10 (שלט הודעה לנהג).

2.3 דרישות פרוטוקול התקשורת בין ספק התשתית לספק השרות השונים

ראה מסמך דרישות פרוטוקול ספק תשתית לספק שרות.

2.4 דרישות פונקציונליות

1. ספק התשתית יספק לספק השרות את כל הפרטים הדרושים ע"מ שספק השרות יוכל לחשב את עלות נסיעה (עבור כל נסיעה) כפונקציה של זמן ומרחק כמוגדר במתווה המכרז
2. ספק התשתית יספק לספק השרות את כל הפרטים הדרושים ע"מ שספק השרות יוכל לתאר לנהג את מסלול הנהיגה - עבור כל נסיעה - במדויק (ראה סעיף הבא)
3. במדויק – הגדרה:
 - a. חישוב מרחק הנסיעה לא יסטה מ 1% מהמרחק האמיתי
 - b. מקור מדידת מרחק הנסיעה יהיה האודומוטר או כל אמצעי אחר ובלבד שלא מערכת ה GPS
 - c. חישוב זמן הנסיעה לא יסטה מ 1% מהזמן האמיתי
 - d. מיקום הרכב בזמן נסיעה (נ"צ) כל 30 שניות או 200 מטר, המוקדם מבין שניהם
4. זמינות ספק התשתית
 - a. במקרה של אי תקלה (מצב נורמלי)
 - i. כלל נתוני נסיעה יהיו זמינים לספק השרות לא יאוחר מ 60 דקות מגמר נסיעה
 - ii. ספק התשתית יהיה זמין לספק השרות ע"מ לספק את השרות הנדרש ללקוח

b. במקרה של תקלה

- i. זמינות ספק התשתית לספק השרות, בכל הערוצים לא תעלה על 24 שעות ובמצטבר שנתית לא תעלה על שבועיים
5. ספק התשתית מחוייב לאפשר נדידה של לקוח בין ספקי השרות השונים
6. במידה וספק התשתית יממש גישה אלקטרונית למתקן הניטור (לדוגמה פרוטוקול תקשורת "מעל" רשת סלולרית) אזי מתקן הניטור יהיה מאובטח כך שרק ספק התשתית יוכל לתקשר (אלקטרונית) עם המתקן, במילים אחרות באחריות ספק התשתית לאבטח את מתקן הניטור כך שאף גורם לא יוכל לחדור למתקן הניטור דרך שלל פרוטוקולי התקשורת הנתמכים ע"י מתקן הניטור
7. מתקן הניטור יהיה מאובטח פיזית כך שכל התערבות במתקן שאינה של ספק התשתית, או ללא אישורו, תדווח לספק השרות מיידית