

מכרז מס' 27/16 למתן שירותי ייעוץ לוחות זמנים לפרויקטי חברת נתיבי איילון
בע"מ (מכרז מסגרת)

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים במשרדי החברה ביום 06.12.2016, וכן את תשובותיה לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים והבהרה למסמכי המכרז

משתתפים:

מר דורון אדרי - ראש מינהל תכנון - נתיבי איילון;
עוה"ד שי בראון וסיוון מזרחי - יועצים משפטיים - גולדפרב זליגמן ושות';
מר טוני לופו – יועץ מקצועי - פי.בי.אמ תיכנון ושיטות בנייה;
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.
2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת שהוצגה על ידי ראש מינהל תכנון. הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים כאמור לעיל מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות לכל דבר ועניין.
3. **מר דורון אדרי**, ראש מינהל תכנון בנתיבי איילון, ביקש לפתוח את המפגש ולסקור את עיקרי הפרויקטים המתנהלים בחברה ואת מהות השירותים הנדרשים. במסגרת דבריו, ביקש מר אדרי להתייחס, בין היתר, לנושאים הבאים:
 - 3.1 **מהות השירותים הנדרשים.** לצורך ניהול תכנון וביצוע פרויקטים על ידי נתיבי באמצעות מינהל תכנון, מינהל ביצוע ומינהל תחבורה ציבורית, נתיבי איילון מבקשת להקים מערך של ניהול לוחות זמנים. ראש מינהל תכנון הדגיש כי המדובר בעבודה רגישה, חשובה ומהותית ביותר בכל הנוגע לניהול הפרויקטים על ידי

החברה וכי המציעים שיוכרוזו כזוכים במכרז זה ישמשו כחלק ממערך הניהול והפיקוח של החברה.

- 3.2. **מטרת המכרז.** הנה להתקשר עם עד 4 מציעים זוכים, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ויציגו בהצעתם מנהל צוות העונה על תנאי הסף הקבועים במכרז, אשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת ומתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יעניק את השירותים כמפורט במסמכי המכרז.
- 3.3. **השירותים הנדרשים.** הוצגו למשתתפים השירותים הנדרשים במסגרת המכרז, תוך שימת דגש כי השירותים יסופקו לחברה על ידי מנהלי הצוות שהוצעו על ידי המציעים הזוכים במכרז, והכל בהתאם למפורט במסמכי המכרז, לרבות המפרט הטכני למתן השירותים המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז.
4. **עו"ד שי בראון** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וכי מסמכים אלה מצויים גם כן לעיון המציעים באתר האינטרנט של החברה. עו"ד בראון המשיך וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:
- 4.1. **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:
- | | | |
|---------------------------|---|--------------------------|
| המועד האחרון לשאלות הבהרה | - | 11.12.2016 עד השעה 12:00 |
| המועד האחרון להגשת ההצעות | - | 22.12.2016 עד השעה 12:00 |
- 4.2. הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה וכי **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד השעה 12:00 ביום 22.12.2016/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.**
- 4.3. **חלוקת המטלות.** המשתתפים הופנו להוראות הקבועות בסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז המפרטות את אופן חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים. בהקשר זה הודגש, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם ייכללו במאגר ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעת נתיבי איילון, מיהו ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.
- 4.4. **מנהל הצוות.** הובהר כי מנהל הצוות שהוצג על ידי ספק המסגרת בהצעתו למכרז, העונה על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והוא בלבד, יהיה מנהל הצוות שיעניק את השירותים לנתיבי איילון כמפורט במסמכי המכרז, וכי מנהל הצוות רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.
- 4.5. **תקופת ההתקשרות.** הובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של **24 חודשים**. תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המציע

הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור. עוד הובהר כי לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.

4.6 בהקשר זה הובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

4.7 **תנאי הסף.** הודגשו תנאי הסף הקבועים במסמכי המכרז. המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את תנאי הסף. תנאי הסף נחלקים לתנאי סף בהם נדרש לעמוד המציע עצמו ולתנאי סף בהם נדרש לעמוד מנהל הצוות המוצע מטעמו. המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה.

4.8 **שלבי המכרז.** המציעים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תבצע על פי השלבים הבאים: **בשלב א'** תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף, רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; **בשלב ב'** תיבחן איכות ההצעות של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה הקבועות **בנספח 7** לחוברת תנאי המכרז; **בשלב ג'** תשוקללנה הצעות המחיר שהוגשו על ידי המציעים, בהתאם לאמור בסעיף 3.3.3 לחוברת תנאי המכרז; ו-**בשלב ד'** יתבצע שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ניקוד סופי להצעה על פי היחס הבא: משקלו של מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 20% ומשקלו של מרכיב האיכות יהיה 80%. ההצעות תדורגנה בהתאם לניקוד הסופי המשוקלל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

4.9 **הצעת מחיר/תמורה.** התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע ביחס למחיר השעתי המרבי בהתאם לתעריפים לתשלום (יועץ 2) הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" מס' ה. 13.9.2.1 שפורסמה על ידי החשב בכללי במשרד האוצר, כפי שתעודכן מעת לעת ולאחר הפחתת כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף חשכ"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת.

4.10 עוד הובהר כי המציעים אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן הובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0), שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם לתעריף חשכ"ל האמור.

- 4.11 בהקשר זה הובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 20% מהמחיר המרבי בהתאם לתעריף חשכ"ל לביצוע השירותים במלואם.
- 4.12 **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** בהקשר זה הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, **נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז, במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת**, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם הליך מתן ניקוד וציון איכות הצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.
- 4.13 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.
- 4.14 **השתתפות חובה.** הובהר כי ההשתתפות במפגש המציעים הינה חובה, וכי רק מציעים אשר נטלו חלק במפגש המציעים ונרשמה נוכחותם יהיו רשאים להגיש את הצעתם למכרז.

תשובות לשאלות הבהרה

שאלות/תשובות	מס'	נושא/סעיף
שאלה: נבקשכם לפרסם את רשימת המשתתפים שנכחו במפגש המציעים למכרז שנערך ביום 06.12.2016? תשובה: הבקשה נדחית.	1.	רשימת המשתתפים במפגש המציעים
שאלה: נבקשכם להבהיר אילו מסמכים יש להגיש על גבי מדיה מגנטית? תשובה: תשומת לב המשתתפים מופנית לסעיף 5.2.9 לחוברת תנאי המכרז לעניין הגשת מסמכי המתודולוגיה הן בעותק קשיח (מודפס) והן על גבי מדיה מגנטית. מלבד הגשת המתודולוגיה כאמור, כל יתר מסמכי ההצעה יוגשו בשלושה עותקים, כמפורט בסעיף 9.1.1 לחוברת תנאי המכרז.	2.	מסמכי המכרז
שאלה: נבקשכם להבהיר אילו מסמכים יש לצרף להצעה המפורטים את הצעת המחיר? תשובה: על המציעים להגיש את הצעת המחיר על גבי טופס הצעת המחיר שבנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז בלבד. טופס זה יוכנס למעטפה סגורה ונפרדת אשר תיפתח לאחר בדיקת עמידת ההצעות בתנאי הסף ולאחר שלב ניקוד איכות ההצעות, הכל כמפורט במסמכי המכרז.	3.	
שאלה: מבוקש לקבל את מסמכי המכרז בפורמט Word. תשובה: הבקשה נדחית.	4.	

<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, האם ניתן אישור תקציבי לשירותים נשוא המכרז?</p>	.5	אישור תקציבי
<p>תשובה: מובהר כי לצורך קבלת השירותים נשוא המכרז נתיבי איילון אינה נדרשת לקבלת אישור תקציבי פרטני. יחד עם זאת, הפעלת המציעים הזוכים תיעשה בהתאם ובכפוף לנוהלי נתיבי איילון ומשרד התחבורה.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם לבטל את תנאי הסף שבסעיף 2.3.3 לחוברת תנאי המכרז.</p>	.6	תנאי הסף שבסעיף 2.3.3 לחוברת תנאי המכרז
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, האם ניתן להוכיח עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.3 לחוברת תנאי המכרז באמצעות הצגת ניסיון במתן שרותי הכנת חוות דעת במסגרת הליך בוררות?</p>	.7	
<p>תשובה: כן.</p>	.8	מנהל הצוות המוצע
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, האם מנהל הצוות המוצג מטעם המציע יכול להיות מנכ"ל המציע?</p>		
<p>תשובה: אין מניעה שמנהל הצוות יהיה מנכ"ל המציע.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, האם מציע יכול להציג שני מנהלי צוות במסגרת הצעתו?</p>	.9	
<p>תשובה: המציע נדרש להציג מנהל צוות מוצע אחד בלבד במסגרת הצעתו.</p>	.10	סבירות הצעת המחיר
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, ביחס להוראות סעיף 3.6 לחוברת תנאי המכרז, באיזה מצב המחיר המוצע יכול להיות בלתי סביר?</p>		
<p>תשובה: כאמור בחוברת תנאי המכרז, המדובר בשיקול דעת של ועדת המכרזים.</p>	.11	ניקוד איכות ההצעות
<p>שאלה: נבקשכם לשנות את חלוקת הניקוד באמות המידה לבחינת איכות ההצעות, הן ביחס לניסיון המציע והן ביחס לניסיון מנהל הצוות המוצע, כך שבגין ניסיון בשימוש בתוכנת פרוג'קט תוענקנה 4 נקודות, בגין השימוש בתוכנת פרימברה תוענק נקודה אחת, ובגין השימוש בתוכנת טילוס תוענק נקודה אחת.</p>		
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>	.12	התמורה
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, מהו תעריף חשכ"ל על פיו תשולם התמורה למציעים הזוכים?</p>		
<p>תשובה: תשומת לב המשתתפים מופנית לסעיף 9 לחוברת תנאי המכרז לעניין תשלום למציעים הזוכים בהתאם לתעריפים לתשלום (נועץ 2) הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" מס' ה. 13.9.2.1 שפורסמה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, האם יש לאשר את שעות העבודה של מנהל הצוות שהצטברו במהלך חודש קלנדרי מסוים אצל נתיבי איילון?</p>	13	
<p>תשובה: כן. תשומת לב המשתתפים מופנית לסעיף 9.3.1 לחוברת תנאי המכרז לעניין תשלום נתיבי איילון למציעים הזוכים בהתאם לשעות העבודה בפועל כפי שאושרו על ידי נתיבי איילון.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, האם שעות העבודה בפועל המאושרות על ידי נתיבי איילון בגינת תשלום למציעים הזוכים תמורה, כוללות גם שעות עבודה בפגישות ו/או עבודות על לוח זמנים שייקבע (למשל, שעות לימוד החוזה וכו')?</p>	14	
<p>תשובה: כן.</p>		

<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, מיהם הצדדים השלישיים שלא במסגרת ההליך המכרזי אשר בכוונת נתיבי איילון לבצע את השירותים נשוא המכרז באמצעותם וכיצד יוכלו לבצע את השירותים המפורטים במכרז מבלי שעמדו בתנאי הסף וזכו במכרז?</p>	<p>.15</p>	<p>שירותים על ידי צדדים שלישיים</p>
<p>תשובה: המדובר בסעיף 1.9.4 לחוברת תנאי המכרז על זכות של נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה, במקרה בו היא תחליט להתקשר עם גורמים נוספים כדון. בהקשר זה מובהר, כי לנותן השירותים אין בלעדיות כלשהי במתן השירותים.</p>		
<p>שאלה: נבקשכם להבהיר, האם המציע הזוכה יספק שירותים ביחס למינהל מסוים בנתיבי איילון במהלך כל תקופת ההתקשרות או שמא יועבר בין מינהלים ו/או יספק שירותים לכמה מינהלים?</p>	<p>.16</p>	<p>מתן שירותים ביחס למינהלי נתיבי איילון</p>
<p>תשובה: מבלי שהדבר יהווה מצג ו/או התחייבות מצד נתיבי איילון וככל שייבחרו 4 מציעים זוכים במכרז, בכוונת נתיבי איילון לבצע חלוקה ראשונית של המטלות כך שביחס לכל אחד מבין שלושת המינהלים (מינהל תכנון, מינהל ביצוע ומינהל תחבורה ציבורית) יהיה מציע זוכה אשר יעניק את השירותים ומציע זוכה אחד יעניק את השירותים ביחס לשלושת המינהלים כמרכז, והכל בהתאם למסמכי המכרז ולהנחיותיה של נתיבי איילון.</p>		

מסמך פרוטוקול והבהרות זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____
תאריך: _____