

תאריך 20.04.2026

לכבוד
משתתפי המכרז
מכרז מספר: 8/26

הנדון: שאלות ותשובות למכרז - מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 8/26 למתן שירותי הבטחת איכות הביצוע עבור חברת נתיבי אילון בע"מ

מענה לשאלות הבהרה וכן הודעה בדבר דחיית מועד הגשה ותיקון תנאי סף

1. תשומת לב המציעים, מסמך א' – חוברת מכרז עודכנה, לרבות תיקון ו/או הבהרה בתנאי סף. ניתן לעיין במסמכי מכרז מעודכנים במהדורת "מעקב אחר שינויים" וכן בנוסח ללא שינויים באתר החברה. הצעת תגוש על גבי מסמכי המכרז המעודכנים (בנוסח ללא שינויים).

2. בכל מקום בו נדרש בתנאי הסף ו/או ניקוד איכות מהנדס אזרחי – מובהר בזאת כי ניתן להציג מהנדס אזרחי ו/או מהנדס מכרות ו/או מהנדס גיאולוגיה ו/או מהנדס בתחום המעבדות בקרה והבטחת איכות.

ראו עדכון של הגדרת המונח מהנדס אזרחי –

א. מהנדס אזרחי: במכרז זה הינו מהנדס אזרחי ו/או מהנדס מכרות ו/או מהנדס גיאולוגיה ו/או מהנדס בתחום המעבדות בקרה והבטחת איכות הרשום בפנקס המהנדסים בענף הנדסה אזרחית, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958. מובהר כי אין הכרח שאיש הצוות המוצע יהיה בעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף, אולם יש להציג אנשי צוות שהינם מהנדסים הרשומים בפנקס המהנדסים כאמור בענף הנדסה אזרחית בלבד.

3. להלן מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

מס' ד	מסמך/ נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
1.	לוחות זמנים	1.14	12	במסגרת הסעיף מופיע כי המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה הוא 25.03.2026 והמועד האחרון להגשת הצעות הוא 26.4.2026. בסעיף 9.1 במכרז נרשם כי מועד הגשת שאלות הינו עד 26.04.2026. נבקש להבהיר מי מהמועדים הוא הנכון.	מועד אחרון להגשת הצעות כמפורט לעיל.
2.	מכרז סף	תנאי סף	2.7.1	האם אפשר שמנהל הבטחת איכות יהיה מהנדס מכונות? יש לנו מהנדסי מכונות שניהלו פרויקטים עם מספר רב של מהנדסים אזרחיים מתחתם.	הבקשה נדחית.
3.	חוברת תנאי המכרז	2.4	13	החברה המציעה התאגדה כחברה בע"מ בשנת 2023, אולם היא מהווה המשך ישיר, מלא ורציף של פעילות מקצועית באותו תחום, אשר מבוצעת החל משנת 2008 על ידי בעל השליטה בה, תחילה כעוסק מורשה וכיום באמצעות החברה. נבקש להבהיר האם בנסיבות אלה, ולצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4, ניתן להכיר בניסיון המקצועי שנצבר החל משנת 2008 כחלק מניסיון המציע, בכפוף להצגת אסמכתאות מתאימות לרציפות הפעילות וההתקשרויות המקצועיות.	הבקשה מאושרת, ראו תיקון של תנאי סף 2.4 – 2.4 המציע בעל ניסיון של ±8 שנים לפחות במתן שירותי הבטחת איכות ו/או בקרת איכות בפרויקטי תשתיות תחבורה. לעניין תנאי סף זה, המציע הינו לרבות בעל מניות במציע המחזיק בלפחות 50% ממניות המציע.

מס"ד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
4.	מכרז	תנאי סף 2.7.1 תנאי סף 2.7.2 תנאי סף 2.7.3	13+1 4+15	<p>האם ניתן להציג הנדסאים הרשומים בפנקס ההנדסאים בעלי ניסיון של 15 ו-20 שנה בתחום המעבדות בקרה והבטחת איכות מאחר ולא מדובר בתכנון השאלה היא לגבי תנאי סף סעיפים 2.7.1 מנהל הבטחת איכות 2.7.2 מהנדס עפר וסלילה+ 2.7.3 מהנדס אזרחי (גשרים, מבני פלדה, מבני דרך).</p> <p>תשומת לבכם לחוזר מנכ"ל מס' 11/2013 (נציבות שירות המדינה) המצ"ב המתייחס להנדסאים שבו רשום שהנדסאי רשאי לעסוק בפעולות שלא נוגעות בתכנון בדיוק כמו מהנדס.</p>	<p>הבקשה מאושרת בהתייחס לתנאי סף 2.7.1 ו- 2.7.2 בלבד תשומת לבכם לתיקון בתנאי הסף.</p> <p><u>ראו תיקון בתנאי סף 2.7.1 –</u></p> <p><u>2.7.1 - מנהל הבטחת איכות –</u> מהנדס או הנדסאי אזרחי, הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, העונה על כל הדרישות המפורטות להלן, במצטבר:</p> <p>2.7.1.1 ככל שמדובר במהנדס - בעל ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי הבטחת איכות/ בקרת איכות בפרויקטים תחבורתיים. ככל שמדובר בהנדסאי - בעל ניסיון של 12 שנים לפחות במתן שירותי הבטחת איכות/ בקרת איכות בפרויקטים תחבורתיים.</p> <p><u>ראו תיקון בתנאי סף 2.7.2 –</u></p> <p><u>2.7.2 מהנדס עפר וסלילה –</u> מהנדס או הנדסאי אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, העונה על כל הדרישות המפורטות להלן, במצטבר:</p> <p>2.7.2.1 ככל שמדובר במהנדס בעל ניסיון של 7 שנים לפחות במתן שירותי הבטחת איכות ו/או בקרת איכות בתחום סלילת כבישים בפרויקטים של תשתיות תחבורה. ככל שמדובר בהנדסאי בעל ניסיון של 9 שנים לפחות במתן שירותי הבטחת איכות ו/או בקרת איכות בתחום סלילת כבישים בפרויקטים של תשתיות תחבורה.</p>
5.	מכרז	2.7.1	14	<p>חלק גדול מהעובדים בתחום ההנדסה האזרחית הנם עולים ממדינות חבר העמים. במדינות אלו מקובל כי רוב תעודות התארים בתחומים השייכים להנדסה האזרחית הם תואר שני ומעלה והתעודות רשומות כתארים בתחומי בהנדסת מכרות, הנדסת גיאולוגיה, הנדסת מסילות וכד'.</p>	<p>הבקשה מאושרת. ראו הבהרה להגדרת המונח בתנאי הסף. בכל מקום בו נדרש בתנאי הסף ו/או ניקוד איכות מהנדס אזרחי – מובהר בזאת כי ניתן להציג מהנדס אזרחי ו/או מהנדס מכרות ו/או מהנדס גיאולוגיה ו/או</p>

מס"ד	מסמך/ נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
				בעלי תארים אלו עובדים בארץ בתפקידי הנדסה אזרחית ממש כמו בעלי תואר הנדסה אזרחית מהארץ. לאור זאת נבקש לאשר להציג למנהל הבטחת איכות גם בעל תואר בהנדסת מכרות או בעל תואר בהנדסת גיאולוגיה.	מהנדס בתחום המעבדות בקרה והבטחת איכות.
.6	מכרז	2.7.2	14	נבקש לאשר להציג למנהל הבטחת איכות גם בעל תואר בהנדסת מכרות או בעל תואר בהנדסת גיאולוגיה.	הבקשה מאושרת. ראו מענה לשאלה 5 לעיל.
.7	מכרז	2.7.3	14	נבקש לאשר להציג למנהל הבטחת איכות גם בעל תואר בהנדסת מכרות או בעל תואר בהנדסת גיאולוגיה.	הבקשה מאושרת. ראו מענה לשאלה 5 לעיל.
.8	מכרז	תנאי סף		אין התייחסות בסעיף לפרויקט ששלב הביצוע הסתיים, האם אפשר לרשום פרויקט בינוי שהוא מעל 80% ביצוע? ובהיקף כספי של מעל 2 מיליארד שקל	הבקשה נדחית, אין שינוי בהגדרת המונח השלמת שלב ביצוע.
.9	מסמך א - חוברת תנאי המכרז	פרק 2 סעיף 2.8	15	בהתאם להגדרות סעיף א', מהנדס אזרחי אמור להיות רשום בענף "הנדסה אזרחית". אני מבקש להגיש מועמד הרשום במדור "הנדסת מקצועות מיוחדים". נבקש לעדכן/לאפשר.	הבקשה נדחית.
.10	מכרז	2.4	13	לחברתנו ימלאו 10 שנות ניסיון עד פרסום התוצאות, מבקשים להכיר בחברה בעלת ניסיון של 9 שנים	תנאי הסף 2.4 – תוקן לניסיון של 8 שנים לפחות.
.11	הצעת מסמך-נספח 2.1	2	36	המחיר המירבי עבור תשלום חודשי קבוע לביצוע כל השירותים הנדרשים נקבע על 22,000 ש"ח. מדובר בתשלום נמוך (בלתי הולם ולא הגיוני) למתן שירותי הבטחת איכות והעסקת מהנדסים אזרחיים. התשלום החודשי (כפי שהוגדר) אינו מבדיל בין פרויקטים גדולים בהם נדרשת משרה מלאה ולעיתים של יותר מבעל תפקיד אחד, לבין פרויקטים קטנים בהם נדרשת חלקיות משרה בלבד. אנו מבקשים מהחברה לשקול ולבחון שוב את נושא התמורה ולבצע התאמה למקובל בחברות התשתית הממשלתיות האחרות כדוגמת: חברת נתיבי ישראל ורכבת ישראל, בהן התמורה משולמת בהתאם לטבלת תמורות וכנגזרת מערך ביצוע הפרויקט. שיטת התמורה, כנגזרת מערך הביצוע, מנטרלת את הפערים אשר עשויים להיווצר בין פרויקטים גדולים ומורכבים לבין פרויקטים קטנים ומאפשרת קבלת תשלום הולם בגין מתן השירותים.	הבקשה נדחית. מניסיון החברה בפרויקטים שונים שבוצעו/מבוצעים בשנה האחרונה, התמורה הינה סבירה בשים לב להיקפים הנדרשים. מובהר כי לא נדרשת נוכחות קבועה /משרה מלאה של מנהל הבטחת האיכות לאורך כל הפרויקט, אלא נוכחות בהתאם למגדיר המשימות (מפרט שירותים). כמו כן, אין מניעה להציג את אותו גורם בתחומי הבטחת איכות שונים ו/או שאותו גורם יתן מענה לתחום אחד או יותר מתחומי הבטחת האיכות הנדרשים (תשתיות/ עפר וסלילה/ קונסטרוקציה וכו') בכפוף לעמידה בדרישות הסף.

מס"ד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
					<p>למרות האמור לעיל מובהר בזאת כי במידה ויהיה פרויקט תשתיות שישלב פרויקט בינוי (כהגדרתו בתנאי הסף) בהיקף משמעותי שטח מבונה מרוכז (מבנה אחד) ששטחו מעל 300 מ"ר.</p> <p>מובהר בזאת כי ביזור מספר מבנים נפרדים, הגם ששטחם המצטבר יעלה על 300 מ"ר, לא יזכו בגין התוספת האמורה.</p> <p>המבוצע במקביל - תשולם תוספת של 50% לסכום החודשי בהתייחס לחודשים בהם מבוצע פרויקט התחבורה ופרויקט הבינוי במקביל.</p> <p>לדוגמא – מחיר מוצע לחודש 20,000 ₪. תקופת ביצוע מקביל של פרויקט תחבורה ובינוי משמעותי הינה 5 חודשים, בגין התקופה הנ"ל של 5 החודשים כאמור ישולם 30,000 ₪ לחודש (ולא 20,000 ₪).</p> <p>ראו בהתאמה עדכון לטופס הצעת המחיר.</p>
.12	הצעת מחיר-נספח 2.1	10	38	הסעיף אינו ברור. מה הכוונה בהליך תחרותי נוסף? מה קורה במצב שבו הצעת המחיר "בהליך הנוסף" תהא נמוכה מהתמורה שהוגשה על ידנו במסגרת המכרז?	ראו סעיפים 1.8-1.9 למכרז בדבר אופן מסירת מטלות לזוכים.
.13	נספח 2.1	סעיף 2	36	בקשכם להבהיר את דרישות התמחור אשר על המציעים ליתן, לרבות את האמור בהצעת המחיר המהווה חלק מן המכרז : במסגרת חוברת המכרז, פורטה בין היתר תכולת שירותי הבטחת האיכות המבוקשים (ס' 1.5.4 על תתי סעיפיו). תכולת השירותים כוללת בין היתר דרישות באשר לביצוע שירות לכאורה רצוף ויומיומי, כדוגמת "בקרה צמודה על עבודת בקרת האיכות של הקבלן", "ייעוץ וליווי שוטף לאורך הפרוייקט...", ועוד. כך גם נקבע, בסעיף 1.6.6, כי "מנהל הבטחת איכות וכל איש צוות נוסף יאושר מראש...ועסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות". כך גם, במסגרת הדרישות לכישורי ונסיון אנשי הצוות, נקבע, למשל בסעיף 2.7.1.1, לעניין מנהל הבטחת איכות, כי יהא "מהנדס אזרחי	ראו מענה לשאלה 11 לעיל.

תשובה	נוסח השאלה	מס' עמוד	פרק וסעיף	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	מס"ד
	<p>בעל נסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי הבטחת איכות". יצוין כי הדרישה לגבי מהנדסים אזרחים היא גורפת ביחס לכל אנשי צוות הבטחת האיכות.</p> <p>בהינתן ההנחה כי עלויות העסקת מהנדס אזרחי, לבטח בעל נסיון כמבוקש במכרז, ידועות לכם היטב, נבקש כי תבהירו את הנדרש ביחס לתמחור השירותים מצד המציעים, כנקוב בהצעת המחיר עמוד 36 למכרז. התמורה הנקובה הנה מחיר מירבי של 22,000 לפני מע"מ, כמחיר מרבי לפני הנחה. מדובר במחיר אשר להבנתנו אחיד ללא קשר לזהות, מהות והיקף הפרוייקט. נשאלת השאלה, בהנחה שאכן עלויות מהנדס ידועות לכם, כיצד ניתן לספק שירותים הולמים מקצועיים ומלאים, לפרוייקט, קל וחומר פרוייקט בהיקף נכבד, בהינתן הדרישות אשר פורטו לעיל. לדידנו אין כל אפשרות מעשית ליתן שירות כאמור, ולו קרוב לכך.</p> <p>שימת הלב כי במסגרת אותה הצעת מחיר נקוב תשלום שעתי של 300 ש"ח לשעה כתשלום לאחר מועד מסירה ראשוני (וכך כיום משתלמת התמורה). זה כבר תשלום נכון וריאלי המשקף ערכי שוק, אך כמובן שהוא אינו קשור ולא באופן קלוש לתשלום גלובאלי של 22,000 ש"ח, לביצוע כל השירותים, כמפורט ברישא להצעת המחיר.</p> <p>לא ברור לנו כיצד נתיבי איילון תסתמך על שירותי זוכה לפרוייקט אשר ידרוש מספר אנשי צוות, ואת רובם ככולם יאלץ הספק לסבסד מכיסו.</p> <p>אשר על כן נבקש כי תבהירו ביחס לתמחור:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. האפשרות ליתן את השירות בתעריף שעתי של 300 ש"ח לשעה, כפי המבוצע כיום 2. שינוי אופן התמחור למקובל בשוק כנגזרת של היקף הפרוייקט 3. שינוי אופן התמחור באופן שיוצג תמחור שונה תלוי היקף פרויקט 				
ראו מענה לשאלה 11 לעיל.	<p>המחיר המירבי עבור תשלום חודשי קבוע לביצוע כל השירותים הנדרשים נקבע על 22,000 ש"ח. מדובר בתשלום נמוך (בלתי הולם ולא הגיוני) למתן שירותי הבטחת איכות והעסקת מהנדסים אזרחיים. התשלום החודשי (כפי שהוגדר) אינו מבדיל בין פרויקטים גדולים בהם נדרשת משרה מלאה ולעיתים של יותר מבעל תפקיד אחד, לבין פרויקטים קטנים בהם נדרשת חלקיות משרה בלבד. אנו מבקשים מהחברה לשקול ולבחון שוב את נושא התמורה ולבצע התאמה למקובל בחברות התשתית הממשלתיות האחרות</p>	36	2	הצעת-נספח 2.1	.14

מס"ד	מסמך / נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
				כדוגמת : חברת נתיבי ישראל ורכבת ישראל, בהן התמורה משולמת בהתאם לטבלת תמורות וכנגזרת מערך ביצוע הפרויקט. שיטת התמורה, כנגזרת מערך הביצוע, מנטרלת את הפערים אשר עשויים להיווצר בין פרויקטים גדולים ומורכבים לבין פרויקטים קטנים ומאפשרת קבלת תשלום הולם בגין מתן השירותים.	
.15	מכרז	נספח 7 סעיף 2	46	האם ניתן להציג עבור רכיב האיכות את אותם פרויקטים במס סעיפים שונים ובתנאי שיהיו רלוונטיים לסעיף או שניתו להציד רק פרויקטים שהוצגו בתנאי הסף ?	ניתן להציג עבור רכיב האיכות את אותם פרויקטים במספר סעיפים שונים ובתנאי שיהיו רלוונטיים לסעיף.
.16	מכרז	נספח 7 סעיף 4+5+7	47	מבקשים להכיר גם בהנדסאי עם אותם תנאים וניסיון במקום מהנדס	ללא שינוי. תשומת ליבכם כי תנאי הסף של מהנדס תוקן להנדסאי ביחס לסעיפים 2.7.1 ו- 2.7.2 בלבד.
.17	מכרז	נספח 7 סעיף 4+5+7	47	מבקשים להציג את אותם אנשים עבור סעיפים 4,5,7 ככל והם עונים לדרישות המקצועיות כפי שאושר בתנאי הסף	אכן. אין מניעה.
.18	מכרז	נספח 7 סעיף 7	47	נבקש לאשר להציג למנהל הבטחת איכות גם בעל תואר בהנדסת מכרות או בעל תואר בהנדסת גיאולוגיה	מאושר.
.19	מכרז	נספח 7 סעיף 8	48	בתחילת הסעיף מופיע שפרוייקטים שהוצגו בתנאי הסף לא יספרו ולאחר מכן מופיע שניתן להציג גם פרווייקטים מתנאי הסף ב 2.6.1 - מבקשים הבהרה האם ניתן או לא ניתן להציג את אותו הפרוייקט למספר סעיפים שונים	ניתן להציג את אותו פרויקט למספר סעיפים. לא קיימת סתירה. כפי שצוין בטבלה 3 פרויקטים (תנאי סף) לא יזכו בניקוד, כל פרווייקט נוסף (החל מ- 4 יקבל ניקוד).
.20	מכרז	נספח 7 סעיף 8+9+10	48	כתוב שניתן להציג בסעיף האיכות פרויקט שהוצג בתנאי הסף, מבקש הבהרה האם ניתן להציג את אותו הפרוייקט עבור מספר סעיפים שונים של איכות - לכאורה ניתן להציג את אותם פרויקטים שעומדים בתנאים בכל הסעיפים ?	ניתן להציג עבור רכיב האיכות את אותם פרויקטים במס סעיפים שונים ובתנאי שיהיו רלוונטיים לסעיף

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____