

מסמך א'

מסמכי מכרז

מכרז מס' 3/26

מכרז ממוכן (מקוון) למתן שירותי ניהול ותיאום התכנון
הקו הכתום

חוברת תנאי המכרז

מבוא

1.1 כללי

1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי ניהול ותיאום התכנון לפרויקט הקו הכתום (להלן - הפרויקט), הכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.1.2 מובהר כי הפרויקט מחולק במועד זה לשני מקטעים. מקטע פתח תקווה וראש העין גם יחד; ומקטע ראש העין – אריאל (כל אחד מן המקטעים האמורים לעיל ייקרא "מקטע"). במסגרת המכרז, תבקש החברה לבחור מציע אחד ונפרד לכל אחד מן המקטעים, כמתואר במסמכי המכרז. כמו כן תשומת לב המציעים למקטע נוסף, מקטע אלעד, שהחברה תהא רשאית להפעילו כאופציה, מול הכשיר השני במקטע פתח תקווה וראש העין גם יחד, בהתאם ובכפוף לכל הקבוע במכרז.

1.2 רקע ומטרת המכרז

1.2.1 נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית כמשמעותה בסעיף 1 לחוק החברות הממשלתיות, תשל"ה-1975 הכפופה לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992 מכח סעיף 2(א) לחוק, הממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים, ומהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה.

1.2.2 כמפורט בסעיף 1.31-3 להלן, מקדמת החברה תכנון סטטוטורי לפרויקט הקו הכתום (להלן: **התוכנית**).

1.2.3 תכנון זה יכלול קידום תוכנית סטטוטורית במוסד תכנון ארצי עד למתן תוקף ופרסום ברשומות, בהתאם לעקרונות שנקבעו במסגרת התכנון הקונספטואלי, והפרוגרמה התחבורתית שנעשתה. התוכנית תתוכנן תוך שימוש במתודולוגיה ותהליך Building Information modeling ("מודל ה-BIM" או "המודל").

1.2.4 לצורך כך מבקשת החברה להתקשר עם מציע זוכה, שימש כמנהל ומתאם התכנון לתוכנית מטעם החברה, בכל אחד מן המקטעים האמורים לעיל, ויישא באחריות כוללת לניהול התכנון, התיאום והבקרה החל מסיום שלב תכנון קודם (קונספטואלי) ועד להשלמת שלב התכנון הסופי הסטטוטורי - מתן תוקף לתוכנית ופרסומה ברשומות.

מובהר בזאת, כי הזוכה במכרז לא יידרש להעסיק את צוות התכנון/ יועצים בתוכנית, אלא לתכלול ולנהל מטעם החברה את צוות התכנון לרבות ניהול ובקרה על שירותי צוות התכנון ועל ניהול כל הליך הכנת התוכנית בכל שלבי התכנון כאמור, הכל כמפורט, בין השאר במגדיר המשימות המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז. למען הסר ספק, מובהר, כי במתן השירותים לנתיבי איילון, יחויב המציע הזוכה בהוראות המופיעות בכלל המסמכים המצורפים, ובכלל זה בנהלי נתיבי איילון, כפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

מודגש כי צוות התכנון לתוכנית ייבחר ע"י החברה בהליך ו/או מספר הליכים נפרד / אחר ממכרז זה. מציע שיבחר כזוכה במכרז זה למנהל התוכנית, לא יוכל להיקבע כזוכה בהליכים/ים לבחירת צוות התכנון לפרויקט. מובהר בזאת כי מציע שיקבע כזוכה בכל אחד מהמקטעים, יידרש לנהל את צוות התכנון ולשתף עימו פעולה, כחלק בלתי נפרד משירותי מכרז זה והכל על אחריותו וללא תוספת תשלום.

למען הסר ספק, מובהר כי חלק בלתי נפרד משירות הזוכה במכרז זה הינו לשמש כגורם המנהל, מתכלל, מבקר ומפקח מטעם החברה על שירותי צוות התכנון בפרויקט ולפיכך מחויב הזוכה בחובת נאמנות מוגברת לחברה בביצוע שירותיו ולהימנע מכל ניגוד עניינים

עם יתר הגורמים שיבחרו ע"י החברה למתן שירותי תכנון/שירותים לחברה במסגרת הפרויקט.

למען הסר ספק, על מנת להימנע מחשש סביר לניגוד עניינים הוראה זו תחול גם על כל תאגיד קשור למציע.

כמו כן – תשומת לב המציעים לאמור בסעיף 10 להלן בנושא ניגוד עניינים.

1.2.5 התשלום לזוכה יהיה תשלום פאושלי/גלובלי סופי ע"פ הצעתו במכרז והוא ייגזר מן המחיר המירבי על פי התעריף בהפחתת הנחה מוצעת לכל מקטע, לביצוע כל השירותים ויכלול כל הוצאות הזוכה מכל מין וסוג שהוא, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות, התמורה תשולם בהתאם לאבני הדרך שנקבעו במכרז.

1.2.6 מובהר כי לחברה שמורה זכות ברירה ("אופציה") להורות למציע הזוכה:

1.2.6.1 לספק שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון בכל מקטע של קו מכין לביצוע מהיר [על בסיס נת"צים בעלי זמינות מיידית].

1.2.6.2 לספק שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון לשלב התכנון המפורט ולשלב הביצוע בכל מקטע. במידה ותורה החברה על רה תכנון/תכנון מוקדם/פיקוח עליון בהתאם לתנאי ההסכם, התעריף ומגדיר המשימות, כמפורט להלן.

1.2.6.3 כי הפרויקט, יבוצע בשיטת Design Build ("תכנון-ביצוע") או במודל ביצוע של שותפות פרטית-ציבורית (PPP), או בכל שיטת ביצוע או מימון אחרת אשר קיימת בשוק, ובמקרה כאמור המציע הזוכה יידרש לנהל את התאמת מסמכי התכנון בהתאם לשיטה זו ולפעול בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות בעניין זה.

1.2.6.4 השירותים והתמורה בגין מתן שירותים אלה תחושב בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות בעניין זה. ככל שיוחלט על ביצוע השירותים הנוספים כאמור, שירותים אלו יבוצעו בהתאם למגדיר משימות רלבנטי ובתעריף החברה הרלבנטי בניכוי 10% הנחה. אין באמור כדי לגרוע מזכות החברה לנהל מו"מ להפחתת התמורה בגין השירותים הנוספים ככל שיוחלט על ביצועם ו/או לגרוע משיקול דעת ועדת המכרזים בנוגע להליך שיינקט לצורך ביצוע השירותים ו/או כדי לחייב את החברה להתקשר עם הזוכה במכרז לביצוע שירותי ניהול בשלב הביצוע ו/או שלבים אופציונאליים/ נוספים. הזוכה לא יהיה רשאי להעלות כל טענה ו/או דרישה כנגד החברה בגין הנ"ל.

1.3 תיאור הפרויקט

1.3.1 פרויקט 'הקו הכתום' הינו מערכת להסעת המונים (BRT) המתוכננת לחבר בין פתח תקווה, ראש העין והשומרון. תוואי הפרויקט מחולק לשני מקטעים עיקריים: פתח תקווה וראש העין גם יחד, וקטע ראש העין – אריאל (כולל חיבור לכביש 5). תשומת לב המציעים למקטע נוסף, מקטע אלעד, שהחברה תהא רשאית להפעילו כאופציה, בהתאם לקבוע במכרז. במועד פרסום המכרז אין כל וודאות כי החברה תממש אופציה זו, ומובהר כי אין לראות בכך שום מחויבות של החברה. מטרת הפרויקט היא יצירת רצף תחבורתי יעיל ומהיר. הפרויקט כולל קידום תכנון סטטוטורי (תת"ל) במקטעים הרלוונטיים מול הות"ל, וקידום תכנון במוסדות התכנון הרלוונטיים במקטע אריאל (כולל המינהל האזרחי). בנוסף, הפרויקט כולל אופציה לקידום 'קו מכין' – פרויקט טקטי להפעלה מוקדמת של

השירות על בסיס התשתית הקיימת, באמצעות סימון נת"צים, התאמות גיאומטריות נקודתיות, הסדרי תנועה, וכל הנדרש לצורך הפעלת הקו.

1.3.2 על המציע לבדוק בעצמו את כל הנתונים הרלבנטיים להצעתו. מטרת התקשרות זו – קידום של שלב התכנון הסופי סטטוטורי ע"י החברה באמצעות הזוכה. **עוד מודגש, כי תיאורו של כל מקטע נעשה לצרכי נוחות בלבד, אין לראות בתיאור האמור כמחייב את החברה או כמהווה מצג כלשהו מטעמה, ומיקומו, אורכו ומאפייניו הסופיים של כל אחד מן המקטעים ייקבע על ידי החברה בהתאם לשיקול דעתה.**

1.3.3 מובהר, כי התוכנית לפרויקט תתוכנן על-ידי צוות מתכננים אשר יבחרו מכוח הליכי מינוי אחרים (לעיל ולהלן: **"צוותי התכנון"**). צוות / צוותי התכנון יכול לכלול מספר רב של יועצים/ מתכננים בהתאם לצרכי התוכנית ודרישות מוסד התכנון הרלבנטי. המציע הזוכה בהליך זה יידרש לערוך את כלל התיאומים הנדרשים עם צוות התכנון ו/או צוותי התכנון ומוסד התכנון ולשאת באחריות על כלל תוצרי התכנון ולשביעות רצון החברה.

1.3.4 כאמור לעיל, הפרויקט מחולק למספר מקטעים, ובמסגרת המכרז תבקש החברה לבחור מציע אחד ונפרד לכל אחד מן המקטעים. מציע רשאי להגיש הצעה לכל אחד ממקטעי הפעילות או רק לחלקם, לפי שיקול דעתו. עם זאת, מציע שהגיש הצעתו ליותר ממקטע אחד, יכול להיות מוכרז כזוכה **רק במקטע אחד** בלבד בכפוף לכל הוראות המכרז. המציע יציין במסגרת התצהיר **נספח 7** להזמנה זו לאיזה מקטע הוא מעוניין להגיש הצעה. ככל שמציע מגיש הצעתו ליותר מאשר מקטע אחד, המציע רשאי להגיש הצעה כספית **נפרדת ושווה** בכל אחד מהמקטעים, ולצורך כך יציין ב**נספח 2** במקום המיועד לכך את הצעתו הכספית לכל אחד מהם. אין מניעה כי מציע כאמור יגיש הצעה כספית זהה או שונה לכל המקטעים אליהם הגיש הצעה, או לחלקם, **אולם על המציע לציין זאת במפורש במקום המיועד לכך.**

1.3.5 מודגש, כי בחינת הצעתו של מציע שהגיש הצעה ליותר מאשר מקטע אחד, בכל הנוגע לעמידת המציע בתנאי הסף, וכן לניקוד לו הוא זכאי לפי אמות המידה האיכותיות, תבוצע באופן אחיד לכל המקטעים להם הגיש מציע כאמור הצעה, ובכפוף לאמור בתנאי סף 2.4.3 לעניין מציע המבקש להגיש הצעתו למקטע ראש העין - אריאל. מובהר, כי ככל שמציע כאמור העפיל לשלב הראיונות ביותר מאשר מקטע אחד, אזי ייערך עימו ריאיון אחד בלבד, אשר ישמש לניקוד רכיב הריאיון בכל המקטעים להם הגיש הצעה.

1.3.6 מודגש, כמפורט בהמשך הזמנה זו, כי החברה תבחר בכל מקטע את ההצעה בעלת הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר, אשר מעניקה את מירב היתרונות לחברה, הן בשים לב להצעות שהוגשו ביחס לכל מקטע, והן במבט על, כאשר בהתאם לכך, ייחתם עם הזוכה בכל מקטע חוזה למקטע אחד בלבד. תשומת לב המציעים מופנית להוראות בסעיף 5.10 להלן הנוגעות למצב, שבו מציע אחד מועמד לזכייה ביותר מאשר מקטע אחד, ובפרט – לזכותה של החברה לקבוע, לפי שיקול דעתה המוחלט, באיזה מן המקטעים היא תבחר במציע כאמור כמציע זוכה, והכל באופן המעניק לחברה את מירב היתרונות. מודגש כי המציע אינו רשאי, ולא יוכל לקבוע סדר עדיפויות לזכייה במקטעים השונים, והצעתו לכל מקטע היא סופית ובלתי מותנית. בהגישם הצעה במכרז, המציעים מסכימים ללא תנאי להוראה זו.

1.4 תיאור השירותים

1.4.1 שירותי מנהל התוכנית יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו המצורף **כמסמך א'**, הסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'**, ומגדיר המשימות המצורף **כמסמך ג'**. התשלום לזוכה יהיה תמורה גלובלית סופית ע"פ ההצעה במכרז (מחיר מירבי לפי התעריף בהפחתת שיעור ההנחה המוצע) שתשולם בכפוף לביצוע ובהתאם לאבני הדרך

/ שלבי תשלום שנכללו במכרז. התמורה תכלול את כל הוצאות הזוכה מכל מן וסוג שהוא, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות, זולת ככל שהוגדר אחרת במפורש.

1.4.2 השירותים הנדרשים כוללים מתן שירותי ניהול תכנון **כמופיע במסמך ג'**, במסגרתם יידרש המציע הזוכה לבצע, בין היתר, את המשימות הבאות:

1.4.2.1 אחריות מקצה לקצה לאיכות וטיב תוצרי התכנון, תוכנית עבודה, לויז ותקציב כפי שיוגדר ע"י נתיבי איילון;

1.4.2.2 תיאום, פיקוח ובקרה של כל שלבי תכנון התוכנית הנדרשים, בהתאם לנהוג ולמקובל בתחום, לרבות: תיאום ובקרת התכנון, פיקוח על עבודות היועצים, מעקב אחר לוחות זמנים ותקציב הפרויקט, תיאום עם הרשות, גופי התשתית, ובעלי העניין, מסירת דיווחים שוטפים למזמין באשר למצב הפרויקט וביצוע כל הוראה אחרת של המזמין בקשר לפרויקט;

1.4.2.3 זימון, הכנה וניהול ישיבות באופן שוטף מול כל הגורמים: ישיבות תכנון עם צוות התכנון, ישיבות מול המזמין, ישיבות מול מנהל התכנון, מוסדות תכנון, גורמי תשתית, תאגידי מת"ח, רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, רשויות סטטוטוריות, רשויות ניקוז וכד', ובעלי ענין נוספים.

1.4.2.4 ניהול ואינטגרציה מלאה בין ושל צוות התכנון;

1.4.2.5 הכנה וריכוז של אומדן הפרויקט לרבות הממשק מול חברת הבקרה;

1.4.2.6 תיאום וניהול כלל הממשקים עם מוסדות התכנון, לרבות השתתפות בדיוני מוסדות התכנון, אחריות על הגשת מסמכי התוכנית, פרסום התוכנית להפקדה, הליך ההערות וההשגות לתוכנית וטיפול בכל ההשלמות הנדרשות לצורך פרסום התוכנית ומתן התוקף.

1.4.2.7 התמורה הגלובלית לא כוללת תשלום בגין פרסומים, העתקות אור ומדידות ככל שיידרש. במידה שיידרש – התשלום עבור הני"ל יעשה ע"י החברה/על חשבון החברה. יש לקבל אישור מראש לכל הוצאה נדרשת לנושא זה.

מובהר כי המציע הזוכה יישא באחריות כוללת למתן כלל השירותים המפורטים במסמכי המכרז.

1.4.3 השירותים יוענקו באופן אישי על ידי מנהל התוכנית, אשר יוצג על ידי המציע במסגרת המכרז, אשר יידרש לנהל ולשתף פעולה עם צוות היועצים וצוות התכנון שיבחר.

1.4.4 התוכנית תתוכנן תוך שימוש במתודולוגיה ותהליך Building Information modeling ("מודל ה-BIM או "המודל") – **ללא תוספת לתמורה הגלובלית.**

1.4.5 כל חברת תכנון נדרשת ברישיון עדכני לענן ACC – Bim Collaborate לכל אורך תקופת התכנון והייעוץ. כלל מסמכי התכנון, התכניות, והסיכומים יעלו לענן וישמרו שם לא תשלום תוספת כלשהי בגין כך.

1.4.6 מובהר למציעים, כי במקביל למכרז זה בכוונת החברה להתקשר עם צוות תכנון באמצעות מציע, אשר יספק שירותי תכנון. המציע הזוכה במכרז התכנון יידרש לעבוד בשיתוף פעולה מלא עם מנהל התוכנית, בכל מקרה של מחלוקת בין גורמי התכנון השונים, תכריע דעתם של החברה ומנהל התוכנית, וקביעתם תהיה סופית.

1.4.7 תשומת לב המציעים, כי נכון למועד פרסום המכרז, לא הוחל בהליך התכנון, והמציע הזוכה יידרש ליתן שירותי ניהול פרויקט לכל השלבים עד לשלב התכנון הסופי

סטטוטורי. יודגש, כי ככל שיידרש לבצע אפיון מחדש מול הגופים הרלוונטיים, יחשב אפיון זה כחלק משלב התכנון הסופי, ולא ישולם בגין כך תוספת תשלום למחיר המוצע במכרז.

1.4.8 מובהר כי נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות למסור למציע הזוכה את ניהול שלב התכנון המפורט וכן שירותי ניהול שלב הביצוע, אולם למען הסר ספק מובהר בזאת כי אין באופציה הנ"ל כדי לחייב את החברה להתקשר עם הזוכה לניהול שלבים נוספים בפרויקט ככל שיבוצעו בעתיד.

1.4.9 בעת הגשת הצעתו למכרז, מצהיר המציע, כי הביא בחשבון את כל המטלות הדרושות ממנו לצורך מתן השירותים, גם אם אלה לא צוינו במפורש במגדיר המשימות, ועל בסיס האמור הגיש את הצעתו למכרז.

1.4.10 החברה שומרת על זכותה להזמין מהמציע הזוכה שירותים נוספים, אשר אינם מוזכרים במפורש במסמכי המכרז (להלן: "השירותים הנוספים"), הנובעים וקשורים מעצם טבעם וטיבם בשירותים נשוא המכרז. ככל שתבחר החברה לממש את זכותה זו, תודיע על כך החברה למציע הזוכה מראש ובכתב, והתמורה עבור מתן השירותים הנוספים תיקבע בהתאם לאמור בהסכם ההתקשרות.

1.5 מנהל התוכנית

לצורך מתן השירותים, יעמיד המציע הזוכה בהתאם לדרישות המכרז והחברה מנהל תוכנית - העומד בדרישות הסף המפורטות בסעיף 2.5 להלן (להלן: "מנהל הפרויקט" ו/או מנהל התוכנית).

נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לדרוש כי הזוכה יציב עובדים נוספים/אנשי צוות נוספים מטעמו שיסייעו למנהל התוכנית וכן יתגבר את הצוות מטעמו לצורך עמידה בלוי"ז וכל מטלות ההסכם/תוכנית נדרשות וזאת ללא עלות נוספת. הזוכה מחויב להעמיד את כל התשומות, כוח האדם, כוח העזר וכל הנדרש לצורך ביצוע השירותים, באחריותו ועל חשבונו, לא תשולם תוספת תשלום כלשהי בגין כך.

למען הסר ספק, מנהל התוכנית וצוות נלווה BACKOFFICE של הספק יספקו לחברה את כל השירותים הנדרשים. התמורה כוללת את כל עלויות המציע, לרבות ישירות ועקיפות, כל התשומות, העלויות, ההתייקרויות, המדדים, הביטוחים, העסקת עובדים, תנודות בשכר עבודה, תוכנות, מיסים/היטלים/אגרות, בין הידועים במועד הגשת ההצעה ובין שיוטלו במהלך תוקפו של ההסכם והארכתו, וכל תשלום אחר כיו"ב שכרוך באספקת השרות, זולת ככל שהוגדר אחרת במפורש בהסכם.

לא תשולם תוספת עבור שירותים הכלולים במפרט ללא קשר להיקף כוח האדם מטעם הזוכה שיועמד לצורך ביצוע השירותים. ככל שתתווסף תכולת שירותים – ישולם בנפרד בהתאם לשק"ד החברה.

1.6 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

אתר האינטרנט של חברת נתיבי איילון בע"מ בכתובת ; /https://www.ayalonhw.co.il	"אתר החברה"
ההסכם אשר יחתם על ידי החברה עם מי שיוכרז כזוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז ;	"הסכם ההתקשרות"

<p>מגדיר המשימות של החברה המצורף כמסמך ג' לחוברת תנאי המכרז ;</p> <p>מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו ;</p> <p>המציע אשר יוכרז כזוכה במכרז בכל מקטע עימו תחתום החברה על ההסכם ;</p>	<p>"מגדיר המשימות"</p> <p>"המכרז"</p> <p>"המציע הזוכה"</p>
<p>השירותים נשוא מכרז זה, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.41-4 לעיל, במגדיר המשימות ובתעריף מנהל הפרויקט ;</p> <p>חברה אם, חברה אחות, חברה בת, או כל חברה אחרת, הקשורה למציע במישרין או בעקיפין, אשר נושא משרה או בעל מניות במציע, אחד לבד, או יותר, הינם בעלי שליטה בה, כהגדרת המונח "שליטה" בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.</p>	<p>"השירותים"</p> <p>"תאגיד קשור" למציע</p>

1.7 תקופת ההתקשרות

- 1.7.1 המציע הזוכה יתחיל בביצוע השירותים מיד עם קבלת הוראה לתחילת מתן השירותים, והוא ימשיך בביצועם ברציפות ובקצב הדרוש עד לסיומם בהתאם להנחיות החברה ולהוראות החוזה.
- 1.7.2 בהגשת הצעתו מצהיר המציע, כי ברורה לו החשיבות העליונה שהחברה רואה בביצוע הפרויקט בלוח הזמנים שנקבע וכי הוא מודע לנזק העלול להיגרם לחברה בשל אי עמידה בהם.
- 1.7.3 על אף האמור לעיל מובהר, כי לחברה שמורה הזכות לעדכן את לוח הזמנים בהתאם לצורכי הפרויקט ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 1.7.4 מובהר בזאת כי עבודות התכנון ו/או ביצוע הפרויקט ו/או עבודות הקבלנים ו/או עבודות הקמת המכרז בפרויקט, עשויות להיות מורכבות משלבי עבודה נפרדים, ואף עלול לעבור זמן ממושך בין שלב אחד למשנהו. כמו-כן, מובהר בזאת כי אין ודאות שכל שלבי העבודה יבוצעו על-ידי הזוכה או בכלל ולזוכה לא תהיינה טענות או דרישות בגין האמור, ולא תשולם כל תוספת לתמורה לזוכה מעבר לתמורה הקבועה במפורש במכרז זה/ הסכם המכרז.

1.8 מכרז ממוכן (מקוון) דו שלבי

- 1.8.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן עם הליך בחינה דו שלבי בהתאם להוראות תקנה 19 ג ו-17 ד' לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 1.8.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר החברה תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, ולמלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר, כי רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה להליך והצעה במכרז.

1.8.3 יובהר, כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.8.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.8.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא, כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות ההבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.8.6 על המציע **לסרוק** את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

תשומת לב המציעים-

לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תינעל ולא תאפשר הגשה.

יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה.

את המחיר המוצע יש להגיש באופן מקוון בלבד.

מובהר ומודגש בזאת, כי **עצם העלאת הקבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה**. על המציע לקבל ממערכת הדקל **אישור הגשה**. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.

1.8.7 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

לוחות זמנים להליך 1.9

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה **ביום 15.4.2026-3.2026 בשעה 12:00.**

המועד האחרון להגשת הצעות **ביום 14.4.2026-5.2026 בשעה 12:00.**

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

מסמכי המכרז 1.10

1.10.1 כל מסמכי המכרז, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה

גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

1.10.2 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: www.ayalonhw.co.il תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית. או מאתר ההליך המקוון בכתובת <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז, אשר יוגש לתיבת המכרזים המקוונת. יש לוודא קבלת הודעת מערכת/אישור על הגשת ההצעה ממערכת הדקל.

2. תנאי הסף

רשאי להגיש הצעה למכרז רק מציע בו מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, במצטבר:

- 2.1 המציע הוא עוסק מורשה או תאגיד שהתאגד ורשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה).
- 2.2 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 2.3 המציע בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 2.4 המציע עומד במצטבר בדרישות הבאות:
 - 2.4.1 בעל ניסיון של עשר שנים לפחות, החל מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני.
 - 2.4.2 בעל ניסיון בניהול תכנון של 2 תכניות סטטוטוריות של תחבורה יבשתית שקיבלו תוקף, במוסד תכנון מחוזי או ארצי, החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת הצעות.
 - 2.4.3 **למציעים המעוניינים להשתתף במקטע ראש העין אריאל, ולאילו בלבד:**
 - 2.4.3.1 המציע נדרש להציג בנוסף: ניסיון בניהול תכנון של 2 תכניות סטטוטוריות לתחבורה יבשתית מול גופי התכנון במנהל האזרחי באיו"ש, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 2.5 מנהל התוכנית המוצע ע"י המציע, אשר יועמד מטעמו לטובת הפרויקט עומד בכל התנאים הבאים, במצטבר:
 - 2.5.1 הינו מהנדס אזרחי או אדריכל או הנדסאי אזרחי או מתכנן ערים.
 - 2.5.2 הינו מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק או בעלים או שותף במציע או קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות.
 - 2.5.3 מתן שירותי ניהול תכנון:
 - 2.5.3.1 ככל שמנהל הפרויקט המוצע הינו מהנדס אזרחי או אדריכל או מתכנן ערים כאמור בסעיף 2.5.1 לעיל, הינו בעל ניסיון של 7 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני;

או –

ככל שמנהל הפרויקט המוצע הינו הנדסאי אזרחי כאמור בסעיף 2.5.1 לעיל, הינו בעל ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני.

2.5.3.2 בעל ניסיון בניהול תכנון (בשלבים ~~מוקדם~~ ~~”שיפוט 1”~~), סופי (”שיפוט 2”), מפורט (”שיפוט 3”) – של פרויקט תחבורה אחד לפחות במרחב העירוני בהיקף כספי של 100 מיליון ₪ לפחות, או של שלושה פרויקטי תחבורה במרחב העירוני בהיקף כספי של 35 מיליון ₪ כל אחד לפחות, כאשר תכנונו של כל אחד מהפרויקטים הנ”ל החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.

2.5.3.3 בעל ניסיון בניהול תכנון של 2 תכניות סטטוטוריות לפחות של תחבורה יבשתית שקיבלו תוקף, במוסד תכנון מחוזי או ארצי, החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת הצעות.

3. הבהרות והגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל וכן לצורך ניקוד האיכות:

3.1 **”אדריכל”:** אדריכל הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי”ח-1958, בענף ארכיטקטורה ובעל תעודת אדריכל רשוי בתוקף. לצורך מכרז זה, ניסיון האדריכל יימנה מיום הרישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים.

3.2 **”מהנדס אזרחי”:** מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי”ח-1958, בענף הנדסה אזרחית ובעל רישיון מהנדס אזרחי כאמור בתוקף. לצורך מכרז זה, ניסיון המהנדס האזרחי יימנה מיום הרישום בפנקס המהנדסים.

3.3 **”הנדסאי אזרחי”:** הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע”ג-2012 בענף הנדסה אזרחית ובעל רישיון הנדסאי אזרחי כאמור בתוקף. לצורך מכרז זה, ניסיון ההנדסאי יימנה מיום הרישום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים.

3.4 **”מתכנן ערים”** – בעל תואר בתכנון ערים ממוסד אקדמי מוכר בארץ או בעל אישור שקילות לתואר כאמור כנדרש במסמכי המכרז.

3.5 **”היקף כספי”:** היקפי הפרויקטים הכספיים המתייחסים לניסיון בניהול ביצוע הינם במונחים קבלניים לביצוע בערכים נומינאליים, ללא מע”מ; היקפי הפרויקטים הכספיים המתייחסים לניסיון בניהול תכנון בפרויקטים בהם לא החל שלב הביצוע הינם בהתאם לאומדן העבודות הקבלניות והערכות מזמין העבודה, ללא מע”מ. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו”ב).

3.6 **”ניהול תכנון של פרויקט”:** מתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על פרויקט בשלב התכנון, הכוללים, בין היתר, את השירותים שלהלן:

3.6.1 ניהול תהליך התכנון וקבלת כל האישורים הסטטוטוריים הנדרשים (ככל שנדרשו בפרויקט);

3.7 **”השלמת שלב התכנון”:** אישור המזמין בכתב להשלמת התכנון המפורט של שירותי התכנון בפרויקט.

3.8 "מתן תוקף" לתוכנית – פרסום התכנית לתוקף ברשומות. במוסד תכנון ארצי, ובו בלבד – החברה תתחשב גם בתוכנית שמוסד התכנון המוסמך אישר את הגשתה לאישור הממשלה (השלב הפורמאלי לפני מתן תוקף) כתוכנית שקיבלה החלטה לתוקף.

3.9 "ניהול ביצוע של פרויקט": מתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על פרויקט בשלב הביצוע, הכוללים, בין היתר, את שירותי ניהול העבודות ההנדסיות בפרויקט ופיקוח צמוד על עבודות הקבלנים המבצעים בשלבי ביצוע להקמת התשתית ההנדסית ומסירתם למזמין או ללקוח הקצה.

3.10 "השלמת שלב הביצוע": קבלת תעודת גמר לפרויקט (לרבות תעודת גמר מותנית); או אישור חשבון סופי לפרויקט; או פתיחת הפרויקט לתנועה; או קבלת פרוטוקול סיור מסירה סופי לא מותנה מטעם המזמין; או אישור המזמין בכתב להשלמת הביצוע.

3.11 "פרויקט": כל אחד מאלה:

3.11.1 כל מקטע בפרויקט, בנפרד, אשר תכנונו וביצועו, לפי העניין, נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין המזמין לבין המציע/הזכייין/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים לאותו פרויקט), וזאת על אף שכל אחד ממקטעי הפרויקט האמורים מצויים בממשק פיזי ו/או המהווים חלק מפרויקט אחד. ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטע בפרויקט עליו הוא מבקש להסתמך לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף, עומד, כשלעצמו, גם ביתר הדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

3.11.2 צירוף של מקטעים בפרויקט, יחדיו, המצויים בממשק פיזי ו/או המהווים חלק מפרויקט אחד, על אף שתכנונם וביצועם נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין המזמין לבין המציע/הזכייין/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים לאותו פרויקט). ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטעי הפרויקט, יחדיו, עומדים בדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

מובהר, כי מציע יהיה רשאי לצרף מקטעים כפרויקט או להפרידם לפרויקטים נפרדים בהתאם למפורט בסעיף זה לעיל.

3.12 "פרויקט תחבורה יבשתית" – פרויקט הנדסה אזרחית להקמה של נתיבי/ תחבורה ציבורית ו/או כביש או שביל או מסלול או מתע"ן (לרבות רכבת כבדה ו/או קלה ו/או BRT) או מחלף או הפרדה מפלסית או מסוף תחבורה ציבורית ו/או של שבילי/ אופניים ו/או של תשתיות בתווך העירוני, הכוללות בין השאר עבודות סלילה ופיתוח (כגון עבודות חפירה וחציבה, ריצוף, אספלטים, פיתוח נופי, ריהוט רחוב וכדומה), ביצוע/העתקה של תשתיות (כגון מים, ביוב, ניקוז, חשמל ותקשורת וכדומה) ו/או כל עבודה אחרת שתאושר על ידי החברה ככזו טרם המועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק, עבודות אחזקה, לרבות שיקום, ריבוד וקרצוף, שנערכו במסגרת התקשרות למתן שירותי אחזקה לא תחשבנה כפרויקט תחבורה במרחב העירוני. **למען הסר ספק מובהר, כי תוכנית במרחב העירוני הכוללת רכיב תחבורה ציבורית נכללת בהגדרת "תחבורה יבשתית", ובלבד שרכיב התחבורה הציבורית נכלל בין מטרות התוכנית, דברי ההסבר או עיקרי התוכנית.**

3.13 "פרויקט תחבורה במרחב העירוני": פרויקט הנדסה אזרחית להקמה של נתיבי/ תחבורה ציבורית ו/או כביש או שביל או מסלול או מתע"ן (לרבות רכבת כבדה ו/או קלה ו/או BRT) או מחלף או הפרדה מפלסית או מסוף תחבורה ציבורית ו/או של שבילי/ אופניים ו/או של תשתיות בתווך העירוני, הכוללות בין השאר עבודות סלילה ופיתוח (כגון עבודות חפירה וחציבה, ריצוף, אספלטים, פיתוח נופי, ריהוט רחוב וכדומה), ביצוע/העתקה של תשתיות (כגון מים, ביוב, ניקוז, חשמל ותקשורת וכדומה) ו/או כל עבודה אחרת שתאושר על ידי החברה ככזו, טרם הגשת

ההצעות, וזאת בשטח שיפוטה של רשות מקומית מסוימת (אחת או יותר). **מובהר כי עבודות פיתוח להקמת שכונה חדשה לא יוכרו כפרויקט תחבורתי עירוני**. למען הסר ספק, עבודות אחזקה, לרבות שיקום, ריבוד וקרצוף, שנערכו במסגרת התקשרות למתן שירותי אחזקה לא תחשבנה כפרויקט תחבורה במרחב העירוני.

3.14 "תוכנית" – תוכנית סטטוטורית ע"פ חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965, אשר עברה הליך סטטוטורי מלא על פי החוק, הכולל הפקדתה להתנגדויות / להשגות הציבור ולהערות הוועדות, ואישור לתוקף, בהתאם לנדרש על פי הדין. מובהר, כי לעניין הצגת הניסיון **בניהול תכנון** סטטוטורי, כל תוכנית, כהגדרתה לעיל, אשר תוקנה או שונתה, בהליך סטטוטורי מלא, תיחשב כעומדת בפני עצמה. לדוגמה, תמ"א 3 תיקון 7, תמ"א 3 תיקון 21 – ייחשבו כשתי תכניות נפרדות.

הבהרות נוספות ביחס לתנאי הסף שלעיל וביחס לניקוד איכות ההצעות:

3.15 המציע לא יהיה רשאי להציג ניסיון של מנהל פרויקט מוצע מטעמו, אשר נצבר במסגרת היותו של מנהל הפרויקט המוצע בעל תפקיד בגופים ציבוריים (לעניין זה גוף ציבורי הינו כל גוף הכפוף לחוק חובת המכרזים ותקנותיו, רשות מקומית, תאגיד עירוני, או כל גוף דומה אחר במגזר הציבורי).

3.16 המציע לא יהיה רשאי להציג ניסיון של מנהל פרויקט מוצע מטעמו, אשר נצבר במסגרת היותו של מנהל הפרויקט המוצע מלווה של הליך התכנון כרפרנט מטעם מוסד התכנון או כבקר מטעם המזמין או מטעם המדינה.

3.17 המציע לא יהיה רשאי להציג ניסיון של מנהל פרויקט מוצע מטעמו אשר נצבר במסגרת פרויקטים עבור קבלן מבצע ו/או כבעל תפקיד אצל קבלן מבצע, אלא רק על ניסיון של מנהל פרויקט אשר נצבר במסגרת עבודתו מטעם ספקי שירותי ניהול פרויקטים שקשורים/שהיו קשורים בהסכם עם מזמיני עבודה.

3.18 המציע לא יהיה רשאי להציג ניסיון במתן שירותי ניהול תכנון של מנהל הפרויקט המוצע מטעמו אשר נצבר במסגרת ניהול פרויקטים בשיטת תכנון-ביצוע Design-Build עבור מזמין העבודה (לגבי פרויקטים כאמור כן ניתן להציג ניסיון במתן שירותי ניהול ביצוע של מנהל הפרויקט המוצע מטעמו).

מנהל הפרויקט 3.19

3.19.1 בנוסף למנהל התכנית שיוצג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף כאמור לעיל, במסגרת אמות המידה לניקוד האיכות, יוענק ניקוד איכות בגין מספר מנהלי הפרויקטים הנוספים שמעסיק המציע, כמפורט באמת המידה הנ"ל (להלן: "**מנהלי הפרויקט הנוספים**"). לעניין זה מובהר, כי מציע שהציג מנהלי פרויקט נוספים כאמור לצורך קבלת ניקוד איכות במסגרת המכרז, יהיה מחויב להעמיד את שירותיהם לטובת החברה, ככל שיידרש במסגרת מטלות שיימסרו לטיפולו.

3.19.2 מובהר כי כל מנהל הפרויקט יאושר מראש על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה למציע הזוכה קודם לתחילת עבודתו, והוא יעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא המטלה שתימסר למציע כאמור. החלפת מנהל הפרויקט תחייב את אישור החברה אשר יינתן עפ"י שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי. יובהר, כי במקרה שבו אושרה החלפת מנהל הפרויקט על ידי החברה כאמור, המציע יידרש להעמיד מנהל פרויקט חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי מנהל הפרויקט המוחלף, ואשר עומד בכל תנאי הסף הקבועים ביחס למנהל

הפרויקט באותה הקטגוריה של מנהל הפרויקט המוחלף, שאושר ע"י החברה.

3.19.3 מובהר כי שני מציעים או יותר לא יוכלו להציג את אותו אדם כמנהל פרויקט מטעמם וכי הצגת אותו אדם כמנהל הפרויקט המוצע מטעם שני מציעים, או יותר, תוביל לפסילת מנהל הפרויקט המוצע ו/או המציעים, לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון.

3.20 למען הסר ספק, אין מניעה להציג את אותו פרויקט כניסיון של המציע ושל מנהל התוכנית ובתנאי שמנהל הפרויקט הועסק (שכיר/פריילנסר) במציע באותה תקופה, בהתאם לקבוע בתנאי הסף 2.5 לעיל.

3.21 לעניין הניסיון כנדרש לעיל, ייחשב משתתף כבעל ניסיון גם בהתקיים האמור להלן:

- המציע הינו תאגיד אשר חבר בו או מנהל בו או שותף בו או בעל מניות המחזיק ב- 30% מהבעלות בו - הינו בעל ניסיון הנדרש לפי תנאי הסף.

- המציע הינו יחיד אשר היה מנהל או חבר או שותף או בעל מניות המחזיק ב- 30% מהבעלות בתאגיד בעל ניסיון הנדרש לפי תנאי הסף.

המושג "תאגיד" – כהגדרתו בסעיף 3 לחוק הפרשנות.

4. מסמכים שיש לצרף להצעה

4.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, ולצורך ניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המפורטות להלן, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

4.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.12-1 לעיל**, יצרף המציע תעודת התאגדות או תעודת עוסק מורשה וככל שהוא תאגיד- גם נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.

4.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.22-2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.

4.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.32-3 לעיל**, יצרף המציע אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], תשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 **וכן** תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בנוסח המצורף **כנספחים 6א ו-6ב** לחוברת תנאי המכרז.

4.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל**, לצורך קבלת ניקוד איכות **וכן לצורך קביעה האם המציע מבקש להגיש הצעה למקטע אחד בלבד או ליותר ממקטע אחד**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 7** **וכן פירוט ניסיון בטבלה המצורפת כחלק בלתי נפרד מנספח 7** לחוברת תנאי המכרז. תשומת לב המציעים, כי מציע המבקש להגיש הצעתו למקטע ראש העין – אריאל, נדרש להצהיר על ניסיון נוסף, כמפורט בסעיף 2.4.3.

4.1.5 **להוכחת עמידת מנהל התוכנית המוצע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.5 לעיל** **וכן לצורך קבלת ניקוד איכות בהתייחס למנהל התוכנית**, יצרף המציע להצעתו את המסמכים הבאים:

(א) תצהיר בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז.

- (ב) העתק תעודת תואר בהנדסה/הנדסאי/אדריכלות/תכנון ערים ממוסד אקדמי מוכר בארץ או בעל אישור שקילות לתואר בהנדסה מאת אגף להערכת תארים אקדמיים במשרד החינוך. ככל שמציע נתקבל בבעיה בקבלת אישור שקילות לנוכח גורמים שכולם אינם תלויים במציע, המציע יצרף להצעתו תצהיר לפיו פנה לקבלת אישור האגף להערכת תארים, האישור עדיין לא התקבל, וידוע לו כי ועדת המכרזים של החברה תכריע בנושא עמידת המציע בתנאי הסף בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- (א) קורות חיים.
- (ב) יש לפרט את הניסיון הרלבנטי של מנהל התוכנית בטבלה המצורפת כחלק בלתי נפרד מנספח 8.
- 4.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף למסמכים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 4.2.1 פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2א** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.2.3 טופס הצעת מחיר בנוסח המצורף **כנספח 2ב**. יובהר כי הצעת המחיר תמולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2ב עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית. מציע המבקש להגיש הצעה ליותר מאשר מקטע אחד, ימלא במקום המיועד לכך בטופס הצעת המחיר את המחיר המוצע לכל אחד מן המקטעים אליהם ניגש. המציע ימחק בנספח 2ב את המלל והטבלה עבור כל מקטע שאליו הוא איננו מגיש הצעה.
- 4.2.4 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.2.5 אישור תקף על ניכוי מס במקור.
- 4.2.6 ככל שהמציע הוא תאגיד - אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**נספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –
- 4.2.6.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוען הנן במסגרת סמכויות המציע;
- 4.2.6.2 שמות המנהלים של המציע;
- 4.2.6.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע;
- 4.2.6.4 פירוט בעלי המציע;
- 4.2.6.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתמתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 4.2.7 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.2.8 המציע ומנהל התוכנית המוצע (כל אחד בנפרד) נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף **כנספח 10א ו10ב** לחוברת תנאי המכרז.

4.2.9 מציע שהינו עסק בשליטת אישה - יצרף להצעתו אישור רוי"ח כמפורט להלן וכן תצהיר של מחזיקה בשליטת העסק בנוסח המצ"ב כנספח 10 ג' לחוברת תנאי המכרז.

לעניין סעיף זה -

"עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות (1) ו-(2) של ההגדרה אישור;

"אישור" - אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

(1) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב (בן זוג, אח, הורה, צאצא, ובן זוג של אח, הורה או צאצא) של המחזיקה בשליטה;

(2) אם שלישי מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה;

"מחזיקה בשליטה" - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;

"נושא משרה" - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;

"עסק" - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;

4.2.10 מציע שהינו "עסק בשליטת משרת מילואים פעיל" כהגדרת מונח זה בחוק חובת המכרזים - יצרף תצהיר נספח עסק בשליטת משרת מילואים פעיל בנוסח המצ"ב **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז וכן טופס 3010. מודגש כי מסמכים אלו אינם ניתנים להשלמה לאחר מועד הגשת ההצעות

4.2.11 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.

4.2.12 נספח 12 - מבוטל.

4.2.13 טופס פתיחת ספק בנוסח המצורף **כנספח 13** לחוברת תנאי המכרז.

4.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

4.1 **הסכם ההתקשרות על נספחיו (מסמך ב')** - אין צורך לחתום על אישור הביטוח המצורף כנספח לחוזה ההתקשרות.

4.2 **מגדיר משימות - מסמך ג'.**

4.3 **מכתבי ההבהרה וההודעות למציעים, לרבות סיכום מפגש מציעים, ככל שיפורסמו.**

4.4 המסמכים יחתמו על ידי המציע או מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחותמת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רוי"ח ככל שנדרש שם.

4.5 מובהר, כי יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה)

ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

4.6 להסרת ספק יודגש, כי אין צורך לחתום על מסמכי ההסכם וההזמנה בכל עמוד, וחתימת המציע במקום המיועד לכך בכל מקום נדרש במסמכים ונספחיהם תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמכים כפי שפורסמו באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמכים שהגיש עם הצעתו.

4.7 יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ומסמכי המכרז כאמור בסעיף 4 זה, עד לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

5. שקילת ההצעות

5.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

5.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, החברה תבחר כזוכה בהצעה המעניקה לה את מירב היתרונות, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו (ההצעה האיכותית ביותר או הצעת המחיר הנמוכה ביותר, לפי העניין), לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

5.3 **כמפורט להלן, ההצעות ייבדקו לפי איכות ומחיר ההצעה - 80% איכות, 20% מחיר.**

5.4 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

5.4.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציע בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בכלל תנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב', המפורט להלן. על אף האמור, החברה רשאית לקבוע את ניקוד האיכות במקביל לבדיקת עמידה המציעים בתנאי הסף, ובכל מקרה כזה לא יראו בעצם בדיקת הניקוד משום הבעת עמדה ביחס לעמידה או אי עמידה בתנאי הסף. אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים/הבהרות לצורך עמידת המציע בדרישות הסף, לרבות השלמת מסמכים שנדרשו לצורך הוכחת עמידת המציע בדרישות הסף.

5.4.2 שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים.

בחירת איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "**ועדת המשנה**"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע ברכיב הריאיון יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות להלן.

ניקוד רכיב איכות ההצעה יתבצע בשני תתי שלבים/חלקים, כדלקמן:

5.4.2.1 **בתת השלב הראשון/חלק ראשון**, תיבחנה אמות המידה 1-5 (ניסיון עודף של המציע ושל מנהל תוכנית מוצע) – **סה"כ ניקוד אפשרי בשלב זה 60 נקודות מתוך 100 אפשריות.**

5.4.2.2 **עד חמש ההצעות** שיקבלו את הניקוד הגבוה ביותר בתת השלב הראשון בכל מקטע, יעברו לתת השלב השני – ראיון בפני ועדת המשנה.

ועדת המכרזים רשאית ע"פ שיקול דעתה הבלעדי להורות על העברת כמות גדולה יותר של מציעים בכל מקטע לתת שלב ב' (ראיונות) וזאת בין השאר, בשים לב, לכמות ההצעות שהוגשו במכרז ואיכותן כפי שיעלה מתת שלב הראשון לעיל.

ככל שיהיו פחות מ-5 מציעים בכל מקטע העומדים בדרישות הסף יעברו כל המציעים בכל מקטע לתת שלב שני.

5.4.2.3 **בתת השלב השני**, תיבחנה אמות המידה: התרשמות וועדת המשנה מראיון אישי עם המציע ומנהל תוכנית מוצע.

הריאיון ייערך במשרדי החברה בנוכחות נושא משרה בכיר במציע הבקיא בפרטי המכרז והשירותים הנדרשים **ומנהל התוכנית המוצע מטעם המציע.**

אין מניעה לצרף אנשי צוות נוספים לצורך התרשמות.

אין מניעה כי מנהל התוכנית המוצע יהיה נושא משרה במציע, ככל שהוא עומד בתנאי הסף.

המציע יידרש למסור מראש, במעמד תיאום מועד הריאיון מי ישתתף בראיון מטעמו.

הריאיון ייערך במשרדי החברה, כאשר החברה שומרת על זכותה לקיים את הראיונות באמצעי היוועדות חזותית.

ציון איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע ברכיב הריאיון יחושב כממוצע של ניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

סה"כ ניקוד איכות אפשרי למציע שעבר לתת שלב ב' (ראיון) – 100 נקודות המהוות 80% בשקלול סופי.

5.4.2.4 מודגש, כי בחינת הצעתו של מציע שהגיש הצעה ליותר מאשר מקטע אחד, בכל הנוגע לעמידת המציע בתנאי הסף, וכן לניקוד לו הוא זכאי לפי אמות המידה האיכותיות, תבוצע באופן אחיד לכל המקטעים להם הגיש מציע כאמור הצעה – זאת בכפוף לאמור בתנאי הסף הנוסף אשר נדרש למציעים המגישים הצעתם למקטע ראש העין – אריאל כמפורט בסעיף 2.4.3. מובהר, כי ככל שמציע כאמור העפיל לשלב הריאיון ביותר מאשר מקטע אחד, אזי ייערך עימו ריאיון אחד בלבד, אשר ישמש לניקוד רכיב הריאיון בכל המקטעים להם הגיש הצעה.

5.4.3 תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות להלן:

מס"ד	אמת המידה	אופן הבחינה	הניקוד במסגרת אמת המידה	ניקוד מרבי
1.	ניסיון המציע במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני	ייבחן ניסיון המציע אשר הוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח <u>נספח ז</u> לחוברת תנאי המכרז	עבור כל פרויקט תחבורה במרחב העירוני שהמציע ניהל בו את שלב התכנון (על כל שלביו: מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")), שתכנונו החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, בהיקף כספי של <u>150-200</u> מיליון ₪ – תוענק נקודה אחת . בגין כל פרויקט כנ"ל בהיקף כספי של <u>250-300</u> מיליון ₪ ומעלה – יוענקו 2 נקודות . מובהר כי כל פרויקט שיוצג ע"י המציע באמת מידה זו, יימנה לצורך הניקוד פעם אחת בלבד.	עד 10 נקודות
2.	מספר מנהלי הפרויקטים הנוספים	ייבחן מספר מנהלי הפרויקטים אשר הוצג התצהיר החתום שהוגש בנוסח <u>נספח ז</u> לחוברת תנאי המכרז	עבור כל מנהל פרויקט נוסף, מעבר למנהל התכנית המוצע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, העונה על התנאים שלהלן במצטבר – יוענקו 2 נקודות . נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, מתקיים במנהל הפרויקט הנוסף כאמור, כל אחד מהבאים: א. הינו מהנדס אזרחי או אדריכל או מתכנן ערים או הנדסאי אזרחי. ב. הינו מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק או בעלים או שותף במציע או קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות. ג. הינו בעל ניסיון של 5 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני.	עד 10 נקודות
3.	ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול תכנון	ייבחן ניסיון מנהל הפרויקט המוצע אשר הוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח <u>נספח</u>	עבור ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול תכנון (<u>בשלביו על-כל שלביו</u> : מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")) של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני, העומדים	עד 15 נקודות

	<p>2.5.3.2 בדרישות הקבועות בסעיף 2.5.3.2 לחוברת תנאי המכרז, <u>מעבר לנדרש לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הנ"ל</u>, יוענק ניקוד כדלקמן:</p> <p>בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 200 150 מיליון ש"ח לפחות – יוענקו 2.5 נקודות.</p> <p>בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 300 250 מיליון ש"ח ומעלה – יוענקו 5 נקודות.</p> <p>מובהר כי כל פרויקט שיוצג ע"י המציע באמת מידה זו, יימנה לצורך הניקוד פעם אחת בלבד.</p>	<p>8 לחוברת תנאי המכרז</p>	<p>מעבר לנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.5.3.2 לחוברת תנאי המכרז וכמפורט בעמודת אופן הניקוד</p>
עד 15 נקודות	<p>עבור ניסיון המציע בניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע), יוענק ניקוד כדלקמן:</p> <p>בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 50-100 מיליון ש"ח לפחות – יוענקו 2.5 נקודות.</p> <p>בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 100 מיליון ש"ח ומעלה – יוענקו 5 נקודות.</p> <p>מובהר כי כל פרויקט שיוצג ע"י המציע באמת מידה זו, יימנה לצורך הניקוד פעם אחת בלבד.</p>	<p>ייבחן ניסיון המציע שהוגש בנוסח נספח 8 לחוברת תנאי המכרז</p>	<p>4. ניסיון המציע בניהול ביצוע</p>
עד 10 נקודות	<p>עבור כל תכנית שמנהל הפרויקט ניהל את התכנון שלה בוועדה לתשתיות לאומיות החל מיום 1.1.2014 ואילך, ואושרה לתוקף יוענקו 2 נקודות.</p>	<p>ייבחן ניסיון מנהל הפרויקט המוצע אשר הוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנספח 8</p>	<p>5. ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול תכנון מול הו"ת"ל</p>
עד 40 נקודות	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי מהמציע וממנהל/י הפרויקט מטעם המציע במתן שירותי ניהול ופיקוח בהתאם לפרמטרים הבאים:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. הערכת פרויקטים שנוהלו באפיון הדומה לפרויקטים נשוא המכרז. 2. הערכת תפיסת הניהול ומתן השירותים של מנהל הפרויקט. 3. הערכת אופן מעורבות מנהל/שותפי המציע. 4. הערכת מקצועיות ויכולות מוכחות של מנהל הפרויקט 	<p>עד 5 ההצעות שקיבלו את ציון האיכות הגבוה ביותר במסגרת יתר אמות המידה לעיל ביחס לקטגוריה, יעברו לתת-שלב זה וייבחנו תחת אמת מידה זו.</p> <p>יתר ההצעות לא יתקדמו לשלבים הבאים במכרז.</p>	<p>6. התרשמות ועדת המשנה מהמציע וממנהל/י הפרויקט</p>

	המוצע בניהול פרויקטים נשוא המכרז. למען הסר ספק, ועדת המשנה רשאית להסתמך על כל מידע שיימצא רלוונטי, לרבות שיחות עם מזמיני העבודה בפרויקטים שהוצגו.			
	100 נקודות		סה"כ	

5.4.4 שלב ג' - פתיחת תיבת הצעות כספיות ובחינת סבירות מחיר -

5.4.4.1 לשלב זה יעברו רק **ארבע הצעות בעלות הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר בכל מקטע** אשר עמדו בדרישות הסף ועברו לתת שלב 2 (הריאיון). ככל שקיימות מספר הצעות שקיבלו ניקוד זהה גבוה ביותר, לאחר שלב הריאיון, באופן שבסה"כ קיימות יותר בכל מקטע מארבע הצעות כאמור לעיל, יעברו לשלב הניקוד הכספי כל ההצעות כאמור. (לדוגמה – 3 הצעות קיבלו 75 נק', 2 הצעות קיבלו 73 נק' – יעלו כל ההצעות. לעומת זאת, 4 הצעות קיבלו 75 נק' והצעה אחת קיבלה 72 נק' – יעלו 4 ההצעות שקיבלו 75 נק', והן בלבד). על אף האמור לעיל, במקרה בו עלו לשלב הריאיון יותר מארבע הצעות בכל מקטע, והפער בניקוד האיכות בין ההצעה המדורגת במקום הרביעי, להצעה המדורגת במקום החמישי או אחריו אינו עולה על 10% ביחס לניקוד ההצעה המדורגת במקום הרביעי, תהא רשאית הוועדה, אך לא חייבת, על פי שיקול דעתה המוחלט, להעביר לשלב הניקוד הכספי את ההצעה המדורגת במקום החמישי או אחריו [לדוגמה – הצעה המדורגת במקום הרביעי קיבלה 75 נק' – ככל שיש הצעות שניקוד האיכות שלהן הינו 67.5 נק' או יותר תהא הוועדה רשאית לפעול כאמור].

5.4.4.2 לאחר ניקוד ההצעות כמפורט בשלב ב' לעיל, תפתח הוועדה את תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלבנטיים בכל מקטע (שעברו לשלב הריאיון ונמנים על המציעים כמפורט בסעיף 5.4.4.1 לעיל) ותערך בחינת סבירות מחיר ההצעה.

5.4.4.3 הצעות החורגות בלמעלה מ-15% **מחציון** הצעות המחיר, אם הוגשו לפחות חמש הצעות / עברו לפחות חמש הצעות לשלב שקלול המחיר, ייפסלו ובלבד שלא נפסלו מחצית מן ההצעות הכשרות שהוגשו למכרז.

5.4.4.4 ככל שהוגשו פחות מחמש הצעות / פחות מחמש הצעות עברו לשלב שקלול המחיר - לא יופעל מנגנון פסילה אוטומטי, אולם אין בכך כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים לבחון את סבירות ההצעה/לפסול הצעה בלתי סבירה מבחינת מחיר, בכפוף לשימוע שיתקיים בפני הוועדה ו/או מי מטעמה.

5.4.5 שלב ד' – ניקוד מחיר -

בשלב זה ינוקדו הצעות המחיר של המציעים כאמור, **בכפוף למנגנון סבירות הצעה כספית כמפורט לעיל**. ניקוד המחיר מהווה 20% מציון סופי משוקלל.

הצעת המחיר במכרז זה הינה למתן שיעור ההנחה המוצע באחוזים ע"י המציע ביחס לתמורה הגלובלית המירבית שהינה התעריף בהפחתת ההנחה המוצעת על ידי המציע עבור ביצוע כל השירותים.

תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 8.4 להלן ביחס להצעת המחיר.

ציון המחיר ייקבע על ידי החברה ביחס להצעה הכשרה הזולה ביותר מבין ההצעות שעברו לשלב שקלול המחיר בכל מקטע, כך שההצעה הזולה ביותר שעברה לשלב שקלול המחיר במקטע מסוים תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות באותו מקטע ינוקדו באופן יחסי אליה.

ההצעה הזולה ביותר בכל מקטע הינה ההצעה בעלת שיעור ההנחה הגבוה ביותר, קרי הצעת המחיר הגלובלית לאחר ההנחה המוצעת היא הזולה ביותר.

ההצעות תשוקללנה כדלקמן:

$$\frac{\text{מחיר מוצע לאחר הנחה של ההצעה הזולה ביותר (בעלת שיעור ההנחה הגבוה ביותר)}}{\text{מחיר מוצע לאחר הנחה של ההצעה הנבדקת}} \times 100 = \text{הניקוד של ההצעה הנבחנת}$$

לצורך שקלול יילקח בחשבון ספרה אחת לאחר נקודה עשרונית.

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות בכל מקטע-

מציע א' הציע הנחה בשיעור של 10% למחיר מירבי ומציע ב' הציע הנחה בשיעור של 20% למחיר מירבי.

הצעת המציע א' לאחר הנחה – תחושב כ-0.9.

הצעת מציע ב' לאחר הנחה – תחושב כ-0.8.

מציע ב' - **המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר** (הנחה בשיעור של 20%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד היחסי. כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 88.88 נקודות.

$$\frac{0.8 \times 100}{0.9} = 88.88$$

$$0.9$$

5.4.6 שלב ד' - שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר בכל מקטע ובכפוף למנגנון בחינת סבירות ההצעה כמפורט לעיל, יינתן לכל הצעה בכל מקטע ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון

מרכיב המחיר יהיה 20%; ומשקלו של ציון מרכיב איכות ההצעה יהיה 80%, כמפורט להלן:

$$\text{ציון סופי משוקלל} = (80 \times \text{ציון האיכות}) + (20 \times \text{ציון מחיר ההצעה})$$

100

ההצעות בכל מקטע תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

5.5 ככלל, בכפוף לאמור לעיל, ההצעה בעלת הניקוד המשוקלל הטוב ביותר בכל מקטע תקבע כזוכה. במקרה של שוויון בין מציעים, דהיינו, 2 מציעים או יותר המקיימים את כל תנאי המכרז שהצעתם המשוקללת (איכות ומחיר) תהיה זהה והטובה ביותר, המציע שיקבע כזוכה יהיה זה שניקוד האיכות של הצעתו יהיה גבוה יותר.

5.6 במקרה של זהות בניקוד האיכות ובניקוד הכספי, בחירת המציע הזוכה תעשה ע"פ שיקול דעת החברה באופן הבא –

5.6.1.1 באמצעות התמחרות בין המציעים כאמור, לצורך קבלת הצעת מחיר משופרת ובמקרה כזה תבחר ההצעה הזולה מבין ההצעות (לאחר ההתמחרות). מציע שהורשה להגיש הצעה משופרת, אך לא הגיש כזו, יילקח בחשבון הצעתו המקורית.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט להלן.

5.6.1.2 עריכת הגרלה

ככל שיוחלט על ביצוע הגרלה, כללי ההגרלה ימסרו למציעים הרלבנטיים והמציע שיעלה בהגרלה יקבע כזוכה.

5.7 למרות האמור לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, (נספח 11א) אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, בכפוף למיצוי ההליכים כמפורט בסעיפים 5.5 ו-5.6 לעיל בהתאם לשיקול דעת החברה, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה בהליך, בכפוף לצירוף האישורים לעיל במועד הגשת ההצעה.

5.8 במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת משרת מילואים" כמשמעותו בס' 2ד לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" בדבר ביצוע ימי מילואים- (טופס 3010) ו"תצהיר" (נספח 11) כמשמעותם בחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה והטובה ביותר, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת משרת מילואים, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה בהליך, בכפוף לתצהיר לפיו מחזיק השליטה במציע הינו משרת מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו, העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל והצעה אינה של חברת בת של עסק גדול.

5.9 במקרה של זהות מלאה בהצעות של "עסק בשליטת אישה" ו"עסק בשליטת משרת מילואים", תינתן עדיפות לעסק שמקיים את שני נושאי ההעדפה [ב"שליטת אישה"

וב"שליטת משרת מילואים" במצטבר]. בכל מקרה אחר של זהות מלאה כאמור, תפעל החברה במתכונת הקבוע בסעיף 5.5 לעיל.

5.10 **הנחיות מיוחדות במקרה בו מציע אחד הינו מועמד לזכייה ביותר מאשר מקטע אחד –**
במקרה שבו מציע אחד הגיש הצעה ליותר מאשר מקטע אחד, ומציע זה הינו מועמד לזכייה ביותר מאשר מקטע אחד, לנוכח המגבלה הקבועה במכרז זה על כך שמציע יוכל לזכות במקטע אחד בלבד, תפעל החברה כדלקמן:

5.10.1 הצעת מציע כאמור תוכרז כזוכה אך ורק במקטע אחד.

5.10.2 לחברה שיקול דעת מוחלט לקבוע באיזה מן המקטעים היא תבחר במציע כאמור כמציע זוכה, והכל באופן המעניק לחברה את מירב היתרונות. מודגש כי המציע אינו רשאי ולא יוכל לקבוע סדר עדיפויות לזכייה במקטעים השונים, והצעתו לכל מקטע היא סופית ובלתי מותנית. בהגישם הצעה במכרז, המציעים מסכימים ללא תנאי להוראה זו.

5.10.3 על אף העובדה, כי מציע כאמור לא יוכל לזכות ביותר מאשר מקטע אחד, הרי שלכל דבר ועניין אחר הכרוך במכרז, הצעתו של מציע זה הינה הצעה כשרה וכשירה, ולפיכך, כדוגמה, כאשר נקבעו במכרז הוראות על פיהן יינתן ניקוד כלשהו למציע וזאת ביחס לניקוד שניתן למציע אחר, הוראות אלה ימשיכו לעמוד בתוקפן גם ביחס להצעת מציע כאמור, אף אם בסופו של דבר מציע כאמור לא נבחר כזוכה במקטע הרלבנטי, בשל מגבלת הזכויות האמורה לעיל.

5.10.4 ככלל, במקרה בו מציע כאמור נבחר כזוכה במקטע אחד, אך בשל מגבלת הזכייה, ומשיקולי החברה לא נבחר כזוכה במקטע שני, המציע בעל הניקוד המשוקלל המצטבר לאחריו במקטע השני יוכרז כזוכה במקטע זה.

5.10.5 במקרה שבו מציע אחד הינו מועמד לזכייה ביותר מאשר מקטע אחד, ובאחד מן המקטעים הצעת מציע זה הינה הצעה יחידה או נותרה ההצעה היחידה לדיון, אין בעצם העובדה כי הצעת המציע נותרה כהצעה יחידה כדי להוות שיקול כלשהו להכריז על המציע כזוכה דווקא מסיבה זו, וכן אין בכך בכדי לגרוע מסמכויותיה של החברה לקבל כל החלטה בהתאם להוראות הדין ולהוראות המסמך שעניינה קבלת החלטה במקרה של הצעה יחידה, לרבות קביעה, לפי שיקול דעתה, בנסיבות הייחודיות של הצעה יחידה, כי במקרה כזה תיבחר הצעת המציע כזוכה הן במקטע בו נותרה כהצעה יחידה והן במקטע האחר.

5.11 החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא. בנוסף החברה תהא רשאית להזמין את המציעים, כולם או חלקם, לניהול משא ומתן בקשר להצעתם ו/או לניהול הליך Best & Final, ולמציעים לא תהיה כל טענה בקשר לכך.

5.12 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שביצע עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

5.13 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לקבוע מציע כזוכה וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם ו/או ניסיונה עם היועץ המוצע מטעם המציע. כן תהיה רשאית החברה שלא לקבוע מציע כזוכה וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו או עם היועץ המוצע מטעמו.

- 5.14 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 5.15 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות. בכלל זה, מספר הצעות אשר תוגשנה ואיכותן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.
- 5.16 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות. לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיה המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת הצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת הצעה.
- 5.17 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 5.18 מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן:
- 5.19 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידיה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 5.20 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.
- 5.21 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמציע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המציע, וכן להשתמש במידע הקיים על המציע בהתאם לניסיון החברה עם המציע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.
- 5.22 לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת הצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.
- 5.23 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס הצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות ו/או ההתניה כאילו לא נעשו.
- 5.24 לא לקבל את הצעה הזולה או היקר ביותר או בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר (לפי העניין) או הצעה כלשהי.
- 5.25 לבצע שקלול מחדש של הצעות, כל אימת שהצעה שהייתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 5.26 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.

- 5.27 לנהל מו"מ עם המציעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.
- 5.28 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לבחור במציע שהצעתו קיבלה את הניקוד הטוב ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו, היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.
- 5.29 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 5.30 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למשתתפים במכרז כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.
- 5.31 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.
- 5.32 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור. לעניין מימוש סמכויות ועדת המכרזים לפי סעיף זה, המציע מסכים כי עצם השתתפותו במכרז והגשת הצעתו מהווה הסכמה והרשאה לנתיבי איילון לפנות למשטרת ישראל ו/או למשרד המשפטים לקבלת מידע עליו מהמרשם הפלילי, וכן מידע על תיקים תלויים ועומדים, בהתאם להוראות חוק המידע הפלילי ותקנת השבים, התשע"ט-2019. הובהר למציע בזה כי ככל שיש לחובתו רישום כאמור, אין בכך בהכרח כדי לשלול את קבלת הזכות או התפקיד לפי המכרז והוא רשאי/ת לצרף מידע על שיקומו או נסיבותיו האישיות כדי שילקח בחשבון, בהתאם לאמות המידה שנקבעו בחוק. ידוע למציע כי בהסכמתו זו, הוא מוותר/ת על קבלת הודעה על מסירת המידע, וכל זאת בכפוף להוראות החוק. הובהר למציע שהמידע עליו כי במקרה של פסילה בשל מידע פלילי הנוגע לבעלי השליטה או נושאי המשרה הנוגעים בדבר בגוף המציע, ובהתקשרות לפי סעיף 14(ג) לחוק גם לנותן שירות או מבצע עבודה נושא ההתקשרות, תימסר למציע הודעה על הפסילה בשל מידע פלילי.
- 5.33 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.
- 5.34 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.

5.35 לדחות את הצעתו של מציע אשר לא מתקיימים בהצעתו התנאים הקבועים בתקנה 6א.א (א) לתקנות חובת המכרזים, אלא אם כן החליטה ועדת המכרזים אחרת, בהתאם לקבוע בתקנה 6א.ב לתקנות אלה.

5.36 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדיון.

הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.

6. הסתייגות

6.1 **אין להכניס כל שינוי**, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. במקרה של שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

6.1.1 לפסול את ההצעה;

6.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;

6.1.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

7. סתירות, אי התאמות, הבהרות ושינויים

7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד המועד הקבוע בסעיף 1.91-9** באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פירוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר לכל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.

7.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף **1.81-8** לעיל.

7.3 ככל ושאלות ההבהרה יוגשו בצורת קובץ, יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף / תת סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת המזמין

7.4 תשובות החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

7.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

- 7.6 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 7.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או לחלקן, ואינה מתחייבת לפרסם את נוסח הפניות/ההבהרות באופן בו הן נשאלו, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 7.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים יפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 7.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.
- 7.10 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 7.11 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

8. אופן ומועד הגשת ההצעה

- 8.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית. על המציע לוודא כי קיבל אישור מערכת דקל להשלמת ביצוע ההגשה. אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.
- 8.2 מובהר ומודגש בזאת כי **עצם העלאת הקבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה**. על המציע לקבל ממערכת הדקל **אישור הגשה**. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה. הצעת המחיר תוגש אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת, כמפורט בסעיף 8.5.
- 8.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך הערכת ההצעה.

8.4 ההצעה הכספית

- 8.4.1 הצעת המחיר תיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המשתתפים, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.
- 8.4.2 **יודגש כי את טופס הצעת המחיר יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, ללא ציון ההנחה המוצעת אשר כאמור תמולא בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת בלבד.**

- 8.4.3 הצעת המחיר הינה לשיעור הנחה באחוזים בהתייחס לתמורה הגלובלית המירבית הקבועה שהינה התעריף הביצוע בהפחתת ההנחה המוצעת על ידי המציע. התמורה המירבית כוללת את כל השירותים הנדרשים וכלל הוצאות המציע הזוכה מכל מן וסוג שהוא, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות. התמורה תשולם ע"פ שלבי התשלום כמפורט במסמכי המכרז, בכפוף לביצוע בפועל.
- התמורה הגלובלית לא כוללת תשלום בגין פרסומים, העתקות אור ומדידות ככל שיידרש. במידה ויידרש – התשלום עבור הנ"ל, יעשה ע"י החברה/ על חשבון החברה. יש לקבל אישור מראש לכל הוצאה נדרשת לנושא זה.
- 8.4.4 מובהר כי אין להגיש "הנחה שלילית" או תוספת, ובמקרה שעל אף האמור תוצע הנחה שלילית או תוספת, יחשב הדבר כאילו הוצעה הנחה בשיעור 0%. במקרה שתוצע הנחה בשיעור 0%, לצרכי שקלול/ניקוד בלבד יילקח בחשבון הנחה של 0.001%.
- 8.4.5 שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד שתי ספרות לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 9.34%. ככל שימולאו ספרות נוספות לאחר הנקודה העשרונית, יילקחו בחשבון לצורך שקלול, שתי הספרות הראשונות בלבד לאחר הנקודה העשרונית.
- 8.4.6 מובהר כי ההנחה בה ינקוב המציע הינה קבועה וכוללת אשר תחול על מלוא השירותים המפורטים במכרז.
- 8.4.7 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית והיא לא תוצמד למדד. והיא כוללת כל מס או היטל החל על מתן כלל השירותים הנדרשים לפי מסמכי המכרז, למעט מע"מ.
- 8.4.8 מובהר, כי הצעתו הכספית של מציע למקטע פתח תקוה וראש העין גם יחד מהווה גם הצעה כספית למקטע אלעד, ככל שהחברה תממש את האופציה הקנויה לה להפעלת מקטע אלעד, אל מול המציע שיוכרז ככשיר נוסף במקטע פתח תקוה וראש העין גם יחד.
- 8.5 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים למלא את הצעתם הכספית אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.
- יודגש כי את טופס הצעת המחיר נספח 2ב יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית, אשר כאמור ימולא במערכת הממוכנת בלבד.
- 8.6 עותק מושחר
- 8.6.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או למסמכים כאמור נתון לחברה.
- 8.6.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.
- 8.6.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.

- 8.6.4 לחברה שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי והיא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החברה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.
- 8.6.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.
- 8.7 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 8.8 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת הצעות לא תיבדק.
- 8.9 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.
- 8.10 המועד האחרון להגשת הצעות הנו כקבוע בסעיף 1.91.9 לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור לא תתקבל. על המציע לוודא כי קיבל אישור הגשה כנדרש.
- 8.11 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 6 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

9. התמורה

- 9.1 התמורה שתשולם לזוכה בגין מתן כלל השירותים הנדרשים לפי מסמכי הליך זה תהא בהתאם למחיר מירבי שנקבע במכרז בהפחתת/ בניכוי שיעור ההנחה המוצע בהצעת המציע (להלן: "התמורה"). התמורה שתשולם כפופה לביצוע השירותים בפועל, בהתאם לקצב התקדמות הפרוייקט והשלמת שלבי ביצוע בהתאם לאבני הדרך.
- 9.2 למען הסר ספק מובהר בזאת כי התמורה הנ"ל הינה תמורה כוללת סופית ויחידה לה יהא הזוכה בגין כל השירותים והפעולות שהתחייב לבצע עבור החברה בהתאם למכרז זה ובהתאם להסכם, וכן כל עלות או הוצאה הכרוכה בכך, לרבות בגין ביצוע שינויים ותיקונים הקשורים לפרוייקט והזוכה לא יהיה זכאי לתשלום ו/או תוספת אחרת כלשהי - וזאת בין אם הפרוייקט יבוצע ברציפות או בשלבים, לרבות עקב התמשכות הליכי התכנון.
- 9.3 מובהר כי מדובר בפרוייקט רחב היקף, הצפוי להיות מבוצע בשלבים (להלן – שלבים). עקב כך עלול לקחת זמן רב עד לביצוע והשלמת השלבים השונים, כולם או חלקם. לזוכה במכרז לא תהיה כל טענה ו/או דרישה בגין כך, בין ביחס לפרקי הזמן ו/או האופן שבו מתבצע התכנון ו/או התמשכות הליכי התכנון, בין ביחס לפרקי הזמן ו/או האופן שבו מבוצעות העבודות באתר, בין ביחס למשך הפרוייקט, ובין ביחס לתמורה המוסכמת בחוזה והתמורה לא תשתנה מכל סיבה שהיא לרבות עקב התמשכות תקופת הליכי התכנון ו/או עקב דרישות הנובעות מעצם הליכי

התכנון ואישור התוכנית. מובהר כי לחברה שיקול דעת בלעדי ביחס לביצוע ו/או אי-ביצוע של איזה מהשלבים הנדרשים בפרויקט, או ביחס למועד ביצועם של כל שלב שיוחלט על ביצועו, ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה בעניין זה כלפי החברה

9.4 למען הסר ספק, מובהר בזאת כי לא תשולם תמורה עבור שלב שלא בוצע. לא יבוצע מעבר לשלב ללא אישור מראש של החברה. עוד מובהר בזאת כי החברה לא מתחייבת לבצע את כל השלבים בפרויקט והיא תהיה רשאית להחליט על ביצוע חלקי באמצעות הזוכה, לרבות החלטה לפיה פיקוח על הביצוע יעשה ע"י גורם אחר. לזוכה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה כנגד החברה ככל שהוחלט שלא לבצע באמצעותו את כל שלבי הפרויקט. כמו כן, לא תהיה למציע הזוכה כל טענה ו/או דרישה במקרה בו יוזמנו השירותים באופן חלקי, ביחס לשלבים מסוימים בלבד וככל שיוחלט על ביצוע החלקי ישולם רק בהתאם לאבן הדרך/שלב שהושלם ובכפוף להשלמתו.

9.5 השירותים כוללים כאמור ניהול התכנון בשלבי התכנון הסופי סטטוטורי, לשביעות רצונה ובכפוף לקבלת אישור החברה, נציגיה ומתכנניה. אלא אם נאמר אחרת במפורש במסמכי ההליך, כל עבודה המתוארת שיש לבצעה כדי להשלים את ניהול התכנון או אשר נדרשת באופן סביר לצורך ניהול התכנון כאמור לפי קביעת החברה ומנהל הפרויקט מטעמה, יחשבו ככלולות בתמורה.

התמורה הגלובלית לא כוללת תשלום בגין פרסומים, העתקות אור ומדידות, ככל שיידרש. במידה ויידרש – התשלום עבור הני"ל, יעשה ע"י החברה/ על חשבון החברה. יש לקבל אישור מראש לכל הוצאה נדרשת לנושא זה.

9.6 אבני דרך לתשלום

התמורה הגלובלית תשולם בכפוף ובהתאם לאבני דרך לתשלום והשלמת כל שלב. למען הסר ספק, ישולם רק עבור שלב שהושלם ביצעו. אין להגיש חשבון עבור שלב שטרם הושלם. שלב שלא בוצע, מכל סיבה שהיא, לא ישולם בגינו תשלום כלשהו והזוכה לא יהיה זכאי לכל פיצוי/ שיפוי. ניתן יהיה לאשר תשלומים חלקיים בגין חלקיות אבני דרך בהתאם לקביעת ושיקול דעת המנהל האחראי בנתיבי איילון בשים לב להתקדמות הפרויקט. החברה תהיה רשאית להתנות תשלום חלקי בקבלת בטוחה.

מועד תחילת הפרויקט ייקבע כך שיתחיל לאחר מינוי צוות מתכננים מוביל (אדריכל, מתכנן תנועה/גיאומטריה).

9.7 התמורה לא תהיה צמודה למדד כלשהו, המציעים הביאו עובדה זאת בחשבון במסגרת הצעתם.

9.8 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

10.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

10.2 מציע שיבחר כזוכה במכרז זה למנהל התוכנית, לא יוכל להיקבע כזוכה בהליך/ים לבחירת צוות התכנון. הוראה זו תחול גם על כל תאגיד קשור למציע.

10.3 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

10.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, החברה מבהירה כי בסמוך לפרויקט מקודמים בימים אלה פרויקטים סמוכים של תחבורה כגון קו המטרו המקודם על ידי חברת נת"ע (בסעיף זה: **"הפרויקטים הסמוכים"**). ככל שהמציע, או תאגיד קשור למציע, (ולרבות מנהל התוכנית המוצע מטעם המציע) נותן לאחד מן המזמינים, כגון נת"ע, שירותים באחד מן הפרויקטים הסמוכים (כגון ניהול הפרויקט או תכנון הפרויקט), על המציע ליתן הצהרה מפורטת בנושא זה במסגרת מכרז זה, כחלק מ**נספחים 10א-10ב**. **החברה תבחן את ההצהרה האמורה ותפעל על פי סמכויותיה, לרבות האפשרות לפסול את הצעת המציע.**

10.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, שלו ושל מנהל התוכנית המוצע מטעמו (ככל שהנו תאגיד), בנוסח המצורף **כנספחים 10א-10ב** לחוברת תנאי המכרז.

11. כשיר נוסף

11.1 עם בחירת המציע הזוכה, החברה תהא רשאית (אך לא חייבת) להכריז, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כי המציע אשר הגיש את ההצעה אשר דורגה במקום השני בכל מקטע, ייחשב כ**כשיר נוסף** (להלן: **"כשיר נוסף"**).

11.2 היה והחברה הכריזה על כשיר נוסף, היא תהיה רשאית לדרוש מהכשיר הנוסף להשאיר את הצעתו, על כל התנאים וההתחייבויות הכלולות בה, בתוקף מלא וללא כל סייג, למשך תקופה שלא תעלה על 12 (שנים עשר) חודשים ממועד ההכרזה על הזוכים במכרז, וזאת במסגרת הודעה בכתב שתישלח לכשיר הנוסף (להלן: **"הודעת החברה"**). במקרה זה, יאריך הכשיר הנוסף את תוקף הצעתו למשך התקופה שפורטה בהודעת החברה. נתיבי איילון רשאית להאריך את תקופת תוקף ההצעה של הכשיר הנוסף בעד 24 (עשרים וארבעה) חודשים נוספים, בהסכמת הכשיר הנוסף.

11.3 החברה תהיה רשאית לחתום על הסכם עם הכשיר הנוסף לפי שיקול דעתה, בכל עת ומכל סיבה שהיא, ולא רק במקרה שלא נחתם הסכם בין מציע זוכה לבין החברה, או במקרה שהחברה שלחה הודעת ביטול חוזה למציע זוכה לפי הוראות ההסכם (ככל שקיים בין הצדדים הסכם בתוקף), בכפוף לכך שתקופת תוקף ההצעה של הכשיר הנוסף, טרם חלפה. החלטת החברה בהקשר זה תתקבל בהתאם להליכים פנימיים של החברה ובכפוף להוראות כל דין.

11.4 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת הכשיר הנוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הכשיר הנוסף במקרה כאמור.

11.5 מובהר, כי ככלל, המציע אשר יוכרז ככשיר נוסף במקטע פתח תקווה וראש העין הינו המציע אשר החברה תהא רשאית לפעול אליו לצורך מימוש האופציה הנתונה לה להפעלת מתן השירותים במקטע אלעד. מודגש, כי החברה תפעל כדלקמן ביחס לכשיר נוסף זה (שייקרא אך ורק לצורך סעיף זה **"כשיר אלעד"**):

11.5.1 במקרה שבו בקשה החברה להפעיל את האופציה למקטע אלעד, והמציע הזוכה במקטע פ"ת וראש העין ממשיך לתת את השירותים למקטע פ"ת וראש העין – תהא החברה רשאית לחתום עם כשיר אלעד הסכם לצורך קבלת השירותים למקטע אלעד.

11.5.2 במקרה שבו מסיבה כלשהי לא נחתם ו/או הופסק או בוטל החוזה עם המציע הזוכה במקטע פ"ת וראש העין ועדיין לא הפעילה החברה את האופציה מול כשיר אלעד – כשיר אלעד יהיה המציע הכשיר הבא בתור לקבלת השירותים במקטע פ"ת וראש העין, והכשיר שהצעתו דורגה במקום השלישי במקטע פ"ת וראש העין תהפוך להצעה הכשירה הבאה בתור לצורך קבלת השירותים במקטע אלעד.

11.5.3 מודגש, כי הפעלת כשיר אלעד תהיה בכפוף לאמור בסעיף 5.10 למסמכי המכרז – קרי, בתנאי שכשיר אלעד איננו הזוכה במקטע ראש העין – אריאל. במקרה שבו כשיר אלעד הינו הזוכה במקטע ראש העין-אריאל, אזי יראו את המציע שהצעתו מדורגת במקום השלישי במקטע פתח תקווה וראש העין כמציע אליו תפנה החברה למימוש האופציה, ויחולו על מציע זה, כל הוראות סעיף 11.5, בהתאמה.

11.5.4 למען הסר ספק, בהגשת הצעתו, מסכים המציע כי הצעתו הכספית במקטע פתח תקווה וראש העין, תהווה גם הצעתו הכספית למקטע אלעד, ככל שיוכרז כ"כשיר אלעד", והחברה תממש את האופציה הקנויה לה.

12. תנאי מוקדם לחתימת הסכם ההתקשרות

- 12.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה, אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.
- 12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.
- 12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על הכשיר הנוסף כזוכה, או בהיעדר כשיר נוסף - המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה ככל שהצעתו עוד בתוקף, או לבטל את המכרז, הכול על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולכשיר הנוסף או למציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

14. זכות עיון בהצעה הזוכה

- 14.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז, במקטע שבו השתתפו, בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה, לתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalonhw.co.il ולתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

- 14.2 על אף האמור לעיל, לא יתאפשר העיון במסמכים הבאים :
- 14.2.1 בחלקים של ההחלטה או ההצעה אשר העיון בהם עלול לדעת ועדת המכרזים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי, או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור ;
- 14.2.2 בחוות דעת משפטית שנערכה במסגרת ייעוץ משפטי לוועדה לרבות בחינת חלופות אפשריות שונות לפעולה או החלטה של ועדת המכרזים, או הערכת סיכויים וסיכונים הנובעים מקבלת החלטות כאמור בהליכים משפטיים עתידיים.
- 14.2.3 הצעות של מציעים אחרים שהגישו הצעתם ולא זכו במכרז.
- 14.2.4 הצעות של מציעים במקטעים אחרים שהמציע לא השתתף בהם.
- 14.3 מציע הסבור שהצעתו כוללת נושאים שיש בהם סוד מסחרי ו/או סוד מקצועי יציין את אותם נושאים **במפורש בהצעתו**, וינמק את טענתו באופן מפורט. ההחלטה בעניין מניעת העיון בחלקים מההצעה הזוכה במכרז מסורה לשיקול דעתה המוחלט של ועדת המכרזים, אשר אינה כפופה לסיווג שביצע המציע.
- 14.4 סימון נושא או נושאים בהצעתו כסוד מסחרי או סוד מקצועי בידי מציע מהווה הסכמה מצד אותו מציע לראות נושא או נושאים אלו כסוד מסחרי או סוד מקצועי גם בהצעת המציעים האחרים במכרז זה והוא יהיה מושקף ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.
- 15. אישור תקציבי**
- 15.1 מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבלו כלל האישורים הנדרשים לרבות האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים עקב אי קבלת האישורים הנדרשים ו/או ביטולו עפ"י שיקול דעת החברה.
- 15.2 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז מכל סיבה שהיא.
- 15.3 למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.
- 16. תנאים כלליים**
- 16.1 דין חל**
- הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.
- 16.2 תניית שיפוט**
- כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.
- 16.3 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים**

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתיתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

16.4 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

16.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

16.6 החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות השתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

16.7 כל מסמכי המכרז הינם רכושה של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

16.8 המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.

בכבוד רב,
אורלי שטרן
המנהלת הכללית

אישור המציע

הריני מאשר בחתימתי כי קראתי את מסמך התנאים המיוחדים הנ"ל במלואו.

חתימת המציע
(חותמת וחתימה)

תאריך

נספח 1

טופס פרופיל מציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ: _____

שנת ייסוד (ככל שהמציע הוא תאגיד): _____

כתובת

המציע: _____

טלפון: _____

פקס: _____

אלקטרוני:

דואר

שם _____ איש _____ הקשר _____ במציע: _____

תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע (ככל שהמציע הוא תאגיד):

1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

_____ חתימת המציע:

_____ חתימה וחותמת המציע:

נספח 2א

לכבוד
 חברת נתיבי איילון בע"מ
 שדרות נים 2,
ראשלי"צ

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 3/26 למתן שירותי ניהול ותיאום התכנון בפרויקט הקו הכתום (להלן: "השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז"), מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכול כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, כי הועמדו לרשותנו כל מסמכי המכרז וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת המכרז.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים בנספח 2ב המוגש על ידינו במכרז.
4. היה והצעתנו נתקבל נהיה מחויבים בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז לרבות ההבהרות שפורסמו, ואנו מתחייבים לא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו נתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נמציא לכם אישורי ביטוח וכל המסמכים הנוספים הטעונים המצאה.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 2

תשומת לב המציעים כי את הצעת המחיר, יש למלא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת, ורק נספח 2 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית. יובהר ויודגש כי הצעת המחיר לא תוגש בכל אופן אחר שלא באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז*

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
שדרות נים 2,
ראשון לציון

א.ג.נ.,

הנדון: טופס הצעת מחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון מס' 3/26 למתן שירותי ניהול ותיאום התכנון בפרויקט הקו הכתום (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה), מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות.

יש למלא את ההצעה הכספית לכל מקטע אליו המציע מעוניין לגשת. **במקרה שהמציע מעוניין להגיש הצעה רק לחלק מן המקטעים, יש למחוק בשני קווים את הטבלה ואת המלל הנוגעים למקטעים שהמציע לא מגיש את הצעתו אליהם.**

בשים לב לאמור במסמכי המכרז, על כל נספחיו, הצעתו הכספית לביצוע השירותים בהתייחס **למקטע פתח תקווה ראש העין גם יחד** הינה כדלהלן:

שיעור הנחה	רכיב
	מחיר גלובלי מקסימלי/מירבי
** יוגש באופן מקוון** <u>אין למלא בטופס זה את המחיר המוצע.</u>	בהתאם לתמורה הגלובלית המירבית הקבועה שהינה התעריף בהפחתת ההנחה המוצעת על ידי המציע.
	ביצוע כלל השירותים כמפורט במכרז ומפרט השירותים

ידוע לנו כי הצעתנו הכספית למקטע פתח תקווה וראש העין גם יחד הינה גם ההצעה הכספית למקטע

אלעד, ככל שהחברה תממש את האופציה הקנויה לה להפעלת מקטע אלעד, אל מול המציע שיוכרז ככשיר נוסף במקטע פתח תקווה וראש העין גם יחד.

בשים לב לאמור במסמכי המכרז, על כל נספחיו, הצעתו הכספית לביצוע השירותים בהתייחס למקטע ראש העין-אריאל הינה כדלהלן:

שיעור הנחה	רכיב	מחיר גלובלי מקסימלי/מירבי
** יוגש באופן מקוון** <u>אין למלא בטופס זה את המחיר המוצע.</u>	ביצוע כלל השירותים כמפורט במכרז ומפרט השירותים	בהתאם לתמורה הגלובלית המירבית הקבועה שהינה התעריף בהפחתת ההנחה המוצעת על ידי המציע.

2. שיעור ההנחה אשר אנו מציעים לכל מקטע ביחס למחיר המירבי הקבוע במכרז, הוא כפי שמולא על ידי גורם מוסמך מטעמנו בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת.

ידוע לנו ומוסכם עלינו כי אין להגיש "הנחה שלילית" או תוספת, ובמקרה שעל אף האמור תוצע הנחה שלילית או תוספת, יחשב הדבר כאילו הוצעה הנחה בשיעור 0%. במקרה שתוצע הנחה בשיעור 0%, לצרכי שקלול/ניקוד בלבד יילקח בחשבון הנחה של 0.001%.

שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד שתי ספרות לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 9.34%. ככל שימולאו ספרות נוספות לאחר הנקודה העשרונית, ילקחו בחשבון לצורך שקלול, שתי הספרות הראשונות בלבד לאחר הנקודה העשרונית.

3. אנו מאשרים כי התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים כאמור לעיל, הינה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם עבודתנו, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל, בתוספת מע"מ.

4. כן ידוע לנו כי התמורה המגיעה לנו תחושב על פי ביצוע השירותים בפועל באישורה של נתיבי איילון ובהתאם להנחיותיה ולשביעות רצונה, ובניכוי שיעור ההנחה המוצע על ידינו כמפורט לעיל.

5. ידוע ומוסכם עלינו כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, הישירות ו/או העקיפות מכל מין וסוג שהוא ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע, לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

6. ידוע לנו כי התמורה הינה תמורה כוללת סופית ויחידה לה יהא הזוכה בגין כל השירותים והפעולות שהתחייב לבצע עבור החברה בהתאם למכרז זה ובהתאם להסכם, וכן כל עלות או הוצאה הכרוכה בכך, לרבות בגין ביצוע שינויים ותיקונים הקשורים לפרויקט והזוכה לא יהיה זכאי לתשלום ו/או תוספת אחרת כלשהי - וזאת בין אם הפרויקט יבוצע ברציפות או בשלבים, לרבות עקב התמשכות הליכי התכנון.

7. כן ידוע כי מדובר בפרויקט רחב היקף, הצפוי להיות מבוצע בשלבים (להלן – שלבים). עקב כך עלול לקחת זמן רב עד לביצוע והשלמת השלבים השונים, כולם או חלקם. לזוכה במכרז לא תהיה כל טענה ו/או דרישה בגין כך, בין ביחס לפרקי הזמן ו/או האופן שבו מתבצע התכנון ו/או התמשכות הליכי התכנון, בין ביחס לפרקי הזמן ו/או האופן שבו מבוצעות העבודות באתר, בין ביחס למשך הפרויקט, ובין ביחס לתמורה המוסכמת בחוזה והתמורה לא תשתנה מכל סיבה שהיא לרבות עקב

התמשכות תקופת הליכי התכנון ו/או עקב דרישות הנובעות מעצם הליכי התכנון ואישור התוכנית. מובהר כי לחברה שיקול דעת בלעדי ביחס לביצוע ו/או אי-ביצוע של איזה מהשלבבים הנדרשים בפרויקט, או ביחס למועד ביצועם של כל שלב שיוחלט על ביצועו, ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה בעניין זה כלפי החברה

8. ידוע לנו כי לא תשולם תמורה עבור שלב שלא בוצע. לא יבוצע מעבר לשלב ללא אישור מראש של החברה. עוד מובהר בזאת כי החברה לא מתחייבת לבצע את כל השלבבים בפרויקט והיא תהיה רשאית להחליט על ביצוע חלקי באמצעות הזוכה, לרבות החלטה לפיה פיקוח על הביצוע יעשה ע"י גורם אחר. לזוכה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה כנגד החברה ככל שהוחלט שלא לבצע באמצעותו את כל שלבי הפרויקט. כמו כן, לא תהיה למציע הזוכה כל טענה ו/או דרישה במקרה בו יוזמנו השירותים באופן חלקי, ביחס לשלבבים מסוימים בלבד וככל שיוחלט על ביצוע החלקי ישולם רק בהתאם לאבן הדרך/שלב שהושלם ובכפוף להשלמתו.
9. ידוע ומוסכם עלינו כי מנהל התוכנית וצוות נלווה BACKOFFICE שלו יספקו לחברה את כל השירותים הנדרשים. התמורה כוללת את כל עלויות המציע, לרבות ישירות ועקיפות, כל התשומות, העלויות, ההתייקרויות, המדדים, הביטוחים, העסקת עובדים, תנודות בשכר עבודה, תוכנות, מיסים/היטלים/אגרות, בין הידועים במועד הגשת ההצעה ובין שיוטלו במהלך תוקפו של ההסכם והארכתו, וכל תשלום אחר כיו"ב שכרוך באספקת השרות, זולת ככל שהוגדר אחרת במפורש בהסכם. התמורה הגלובלית לא כוללת תשלום בגין פרסומים, העתקות אור ומדידות ככל שידרש. במידה וידרש – התשלום עבור הנ"ל, יעשה ע"י החברה/ על חשבון החברה. יש לקבל אישור מראש לכל הוצאה נדרשת לנושא זה.
10. ידוע ומוסכם עלינו כי השירותים כוללים כאמור ניהול התכנון בשלבי התכנון הסופי סטטוטורי, לשביעות רצונה ובכפוף לקבלת אישור החברה, נציגיה ומתכנניה. אלא אם נאמר אחרת במפורש במסמכי ההליך, כל עבודה המתוארת שיש לבצעה כדי להשלים את ניהול התכנון או אשר נדרשת באופן סביר לצורך ניהול התכנון כאמור לפי קביעת החברה ומנהל הפרויקט מטעמה, ייחשבו ככלולות בתמורה.
11. התמורה הגלובלית תשולם בכפוף ובהתאם לאבני דרך לתשלום והשלמת כל שלב. למען הסר ספק, ישולם רק עבור שלב שהושלם ביצעו. אין להגיש חשבון עבור שלב שטרם הושלם. שלב שלא בוצע, מכל סיבה שהיא, לא ישולם בגינו תשלום כלשהו והזוכה לא יהיה זכאי לכל פיצוי/ שיפוי. ניתן יהיה לאשר תשלומים חלקיים בגין חלקיות אבני דרך בהתאם לקביעת ושיקול דעת המנהל האחראי בנתיבי איילון בשים לב להתקדמות הפרויקט. החברה תהיה רשאית להתנות תשלום חלקי בקבלת בטוחה.
- מועד תחילת הפרויקט ייקבע כך שיתחיל לאחר מינוי צוות מתכננים מוביל (אדריכל, מתכנן תנועה/גיאוטריה).
12. התמורה לא תהיה צמודה למדד. הבאנו עובדה זאת במסגרת הגשת הצעתנו למכרז.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

חתימה וחותמת המציע

תאריך

נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 3/26 למתן שירותי ניהול ותיאום התכנון בפרויקט הקו הכתום (להלן: "המכרז") בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

שם המציע: _____

חתימה וחותמת המציע: _____

תאריך: _____

נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

עבור תאגיד או שותפות בלבד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מסמכי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 3/26 למתן שירותי ניהול ותיאום התכנון בפרויקט הקו הכתום הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 5

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר היעדר חדלות פרעון

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. ש.מספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 3/26 למתן שירותי ניהול ותיאום התכנון בפרויקט הקו הכתום.
2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:
 - 2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;
 - 2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
 - 2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
 - 2.4 המציע לא הורשע והוא אינו מצוי בהליכי חקירה בקשר עם עבירות על פי חוק עובדים זרים, התשנ"א-1991, חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 וסעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998.
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____ חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושיזיה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. ש.מספרה _____, ואחרי שהזהרתי/וה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6א

תצהיר

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. ש.מספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 3/26 למתן שירותי ניהול ותיאום התכנון בפרויקט הקו הכתום (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות
ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה
לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 66

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 3/26 למתן שירותי ניהול ותיאום התכנון בפרויקט הקו הכתום (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

3. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע¹.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך - לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

¹ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ - 25 עובדים, למעט המדינה או מעסיק אחר שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט, חלות עליו".

נספח 7

לכבוד
 חברת נתיבי איילון בע"מ
 שדרות נים 2,
ראשון לציון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר להוכחת ניסיון המציע לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.4 ולצורך ניקוד אמות מידה לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ בחברת _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס 3/26 למתן שירותי ניהול ותיאום התכנון בפרויקט הקו הכתום (להלן: "המכרז").
2. מנהל התוכנית המוצע מטעם המציע שיספק בפועל את השירותים מטעם המציע הינו _____, מצורף כחלק בלתי נפרד מההצעה של המציע במכרז, תצהיר מנהל התוכנית המוצע לצורך הוכחת עמידת מנהל התוכנית המוצע בדרישות הסף וניקוד רכיבי האיכות המתייחסים למנהל תוכנית מוצע.
3. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות בהתייחס למציע, אני מצהיר בזאת, כי כלל הפרטים המפורטים בטבלה המצ"ב הם נכונים ומדויקים.
4. המציע מעוניין להגיש הצעה למקטע הפעילות הבא:

[יש להקיף את החלופה הרלוונטית, ניתן לסמן יותר מאשר חלופה אחת]:

מקטע פתח תקווה וראש העין גם יחד

מקטע ראש העין - אריאל

5. אני מצהיר כי המציע הינו בעל ניסיון של עשר שנים לפחות החל מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני.
6. אני מצהיר כי המציע הינו בעל ניסיון בניהול תכנון של 2 תכניות סטטוטוריות של תחבורה יבשתית שקיבלו תוקף, במוסד תכנון מחוזי או ארצי, החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת הצעות.
7. מציע המעוניין להשתתף במקטע ראש העין – אריאל **והוא בלבד** יצהיר בנוסף כי הוא בעל ניסיון בניהול תכנון של 2 תכניות סטטוטוריות לתחבורה יבשתית מול גופי התכנון במנהל האזרחי באיו"ש, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות.
8. להלן מנהלי הפרויקטים הנוספים כהגדרת מונח זה במכרז, אותם אני מציע במסגרת המכרז:
 - 8.1. מנהל פרויקט 1 - _____ [שם מלא] הינו בעל ניסיון של _____ [יש למלא את מספר שנות הניסיון – לפחות 5 שנים] שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני.

[יש להקיף את החלופה הרלוונטית]:

בעל אחזקות/שותף במציע

עובד שכיר של המציע (יחסי עובד-מעסיק)

מועסק כפרילנסר עם המציע בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות

*** מצ"ב קורות חיים.

בעל השכלה -

בעל תואר בהנדסה אזרחית ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל תעודת הנדסאי ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל תואר באדריכלות ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל תואר בתכנון ערים ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל אישור שקילות לתואר בהנדסה או לתואר באדריכלות או בתכנון ערים ממוסד מוכר בחו"ל, מאת האגף להערכת תארים אקדמיים במשרד החינוך.

*** מצ"ב אסמכתא.

8.2. מנהל פרויקט 2 - _____ [שם מלא] הינו בעל ניסיון של

_____ [יש למלא את מספר שנות הניסיון – לפחות 5 שנים] שנים לפחות במתן

שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני.

[יש להקיף את החלופה הרלוונטית]:

בעל אחזקות/שותף במציע

עובד שכיר של המציע (יחסי עובד-מעסיק)

מועסק כפרילנסר עם המציע בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות

*** מצ"ב קורות חיים.

בעל השכלה -

בעל תואר בהנדסה אזרחית ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל תעודת הנדסאי ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל תואר באדריכלות ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל תואר בתכנון ערים ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל אישור שקילות לתואר בהנדסה או לתואר באדריכלות או בתכנון ערים ממוסד מוכר בחו"ל, מאת האגף להערכת תארים אקדמיים במשרד החינוך.

*** מצ"ב אסמכתא.

8.3. מנהל פרויקט 3 - _____ [שם מלא] הינו בעל ניסיון של

_____ [יש למלא את מספר שנות הניסיון – לפחות 5 שנים] שנים לפחות במתן

שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני.

[יש להקיף את החלופה הרלוונטית]:

בעל אחזקות/שותף במציע

עובד שכיר של המציע (יחסי עובד-מעסיק)

מועסק כפרילנסר עם המציע בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות

***** מצ"ב קורות חיים.**

בעל השכלה -

בעל תואר בהנדסה אזרחית ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל תעודת הנדסאי ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל תואר באדריכלות ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל תואר בתכנון ערים ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל אישור שקילות לתואר בהנדסה או לתואר באדריכלות או לתואר בתכנון ערים ממוסד מוכר בחו"ל, מאת האגף להערכת תארים אקדמיים במשרד החינוך.

***** מצ"ב אסמכתא.**

8.4. מנהל פרויקט 4 - _____ [שם מלא] הינו בעל ניסיון של _____ [יש למלא את מספר שנות הניסיון – לפחות 5 שנים] שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני.

[יש להקיף את החלופה הרלוונטית]:

בעל אחזקות/שותף במציע

עובד שכיר של המציע (יחסי עובד-מעסיק)

מועסק כפרילנסר עם המציע בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות

***** מצ"ב קורות חיים.**

בעל השכלה -

בעל תואר בהנדסה אזרחית ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל תעודת הנדסאי ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל תואר באדריכלות ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל תואר בתכנון ערים ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל אישור שקילות לתואר בהנדסה או לתואר באדריכלות או בתכנון ערים ממוסד מוכר בחו"ל, מאת האגף להערכת תארים אקדמיים במשרד החינוך.

***** מצ"ב אסמכתא.**

8.5. מנהל פרויקט 5 - _____ [שם מלא] הינו בעל ניסיון של _____ [יש למלא את מספר שנות הניסיון – לפחות 5 שנים] שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני.

[יש להקיף את החלופה הרלוונטית]:

- בעל אחזקות/שותף במציע
- עובד שכיר של המציע (יחסי עובד-מעסיק)
- מועסק כפריילנסר עם המציע בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות

***** מצ"ב קורות חיים.**

בעל השכלה -

- בעל תואר בהנדסה אזרחית ממוסד אקדמי מוכר בארץ.
- בעל תעודת הנדסאי ממוסד אקדמי מוכר בארץ.
- בעל תואר באדריכלות ממוסד אקדמי מוכר בארץ.
- בעל תואר בתכנון ערים ממוסד אקדמי מוכר בארץ.
- בעל אישור שקילות לתואר בהנדסה או לתואר באדריכלות או בתכנון ערים ממוסד מוכר בחו"ל, מאת האגף להערכת תארים אקדמיים במשרד החינוך.

***** מצ"ב אסמכתא.**

9. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת המצהיר/ה

תאריך

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

טבלה להוכחת הניסיון בהתאם לתנאי הסף ואמות המידה

מס' / שם ומספר התוכנית	מוסד תכנון	סטטוס התוכנית	תקופת מתן השירותים	השירותים במסגרת- תכנון סטטוטורי תכנון מפורט ניהול ביצוע, יש לפרט גם האם שיפוט 1, 2, 3 [ניתן לציין יותר מאשר חלופה אחת]	האם התוכנית היא "תחבורה יבשתית" [במידה שכן, יש לציין איזה סוג בהתאם לרשימה שבסעיף 3.11 לחוברת המכרז]	האם התוכנית היא "מרחב העירוני"	תיאור שירותי הניהול שניתנו ע"י המציע	היקף כספי של הפרויקט בהתאם להגדרות בסעיף 3 לחוברת המכרז	פרטי מזמין העבודה ואיש קשר במזמין (תפקיד, כתובת דוא"ל ומספר טלפון)
1.	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. שם מוסד התכנון: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה / הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף <input type="checkbox"/> אחר _____	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן			
2.	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. שם מוסד התכנון: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה / הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף <input type="checkbox"/> אחר _____	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן			

			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. שם מוסד התכנון: _____		.3
			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. שם מוסד התכנון: _____		.4
			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. שם מוסד התכנון: _____		.5
			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. שם מוסד התכנון: _____		.6

			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. שם מוסד התכנון: _____		.7
			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. שם מוסד התכנון: _____		.8
			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. <input type="checkbox"/> שם מוסד התכנון: _____		.9
			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. <input type="checkbox"/> שם מוסד התכנון: _____		.10

			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף <input type="checkbox"/> אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. <input type="checkbox"/> שם מוסד התכנון: _____		.11
			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף <input type="checkbox"/> אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. <input type="checkbox"/> שם מוסד התכנון: _____		.12
			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף <input type="checkbox"/> אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. <input type="checkbox"/> שם מוסד התכנון: _____		.13
			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף <input type="checkbox"/> אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. <input type="checkbox"/> שם מוסד התכנון: _____		.14

			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג : _____ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים : _____ מועד סיום מתן השירותים : _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה / הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף <input type="checkbox"/> אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. <input type="checkbox"/> שם מוסד התכנון : _____		.15
--	--	--	---	--	---	--	--	---	--	-----

נספח 8

תצהיר מנהל תוכנית מוצע - לצורך הוכחת עמידת מנהל תוכנית מוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.5 ולצורך ניקוד האיכות באמות המידה לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ בחברת _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 3/26 למתן שירותי ניהול ותיאום התכנון בפרויקט הקו הכתום (להלן: "המכרז").
2. אני מוצעת/על ידי המציע לשמש כמנהל תוכנית למתן השירותים נשוא המכרז.
3. אני [יש להקיף את החלופה הרלוונטית]:

המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה)

בעל אחזקות/שותף במציע

עובד שכיר של המציע (יחסי עובד-מעסיק)

מועסק כפריילנסר עם המציע בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות

מובהר בזאת כי החברה תהיה רשאית להתקשר ישירות עם מנהל התוכנית בכל מקרה של מחלוקת עם הזוכה;

***** מצ"ב קורות חיים.**

4. אני בעל השכלה -

בעל תואר בהנדסה אזרחית ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל תעודת הנדסאי ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל תואר באדריכלות ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל תואר בתכנון ערים ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

בעל אישור שקילות לתואר בהנדסה או לתואר באדריכלות או בתכנון ערים ממוסד מוכר בחו"ל, מאת האגף להערכת תארים אקדמיים במשרד החינוך.

***** מצ"ב אסמכתא.**

5. הריני מצהיר כי אני בעל ניסיון במתן שירותי תכנון:

5.1. ככל שמנהל הפרויקט המוצע הינו מהנדס אזרחי או אדריכל או מתכנן ערים כאמור לעיל - בעל ניסיון של 7 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני;

או –

5.2. ככל שמנהל הפרויקט המוצע הינו הנדסאי אזרחי כאמור לעיל – בעל ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני.

6. הריני מצהיר כי אני:

6.1. בעל ניסיון בניהול תכנון (בשלבים **מוקדם (שיפוט 1)**, **סופי (שיפוט 2)**, **מפורט (שיפוט 3)**) של פרויקט תחבורה אחד לפחות במרחב העירוני בהיקף כספי של 100 מיליון ₪ לפחות, או של שלושה פרויקטי תחבורה במרחב העירוני בהיקף כספי של 35 מיליון ₪ כל אחד לפחות, כאשר תכנונו של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.

6.2. בעל ניסיון בניהול תכנון של 2 תכניות סטטוטוריות של תחבורה יבשתית שקיבלו תוקף, במוסד תכנון מחוזי או ארצי, החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת הצעות.

7. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלה המצ"ב נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים להלן.

חתימת המצהיר/ה

תאריך

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

טבלה להוכחת הניסיון בהתאם לתנאי הסף ואמות המידה

מס'	שם ומספר התוכנית	מוסד תכנון	סטטוס התוכנית	תקופת מתן השרותים	השירותים במסגרת- תכנון סטטוטורי ניהול ביצוע יש לפרט גם האם שיפוט 1, 2, 3 [ניתן לציין יותר מאשר חלופה אחת]	האם התוכנית היא "תחבורה יבשתית" [במידה וכן, יש לציין איזה סוג בהתאם לרשימה שבסעיף 3.11 לחוברת המכרז]	האם התוכנית היא ב"מרחב העירוני"	תיאור שירותי הניהול שניתנו ע"י המצהיר (לא סטטוטורי באופן כללי) לגבי ניסיון בניהול ביצוע תשומת לב כי לפי אמות המידה יינתן ניקוד רק עבור פרויקט משלב צו התחלת עבודה עד להשלמת הביצוע – יש לפרט)	היקף כספי של הפרויקט בהתאם להגדרות בסעיף 3 לחוברת המכרז	מזמין העבודה ופרטי איש קשר במזמין (תפקיד, כתובת דוא"ל ומספר טלפון)
1.		<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. שם מוסד התכנון: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף <input type="checkbox"/> אחר _____	מועד תחילת מתן השרותים: _____ מועד סיום מתן השרותים: _____	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן			
2.		<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר.	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף	מועד תחילת מתן השרותים: _____ מועד סיום מתן השרותים: _____	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן			

							<input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> אחר _____	שם מוסד התכנון: _____		
		<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף <input type="checkbox"/> אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. שם מוסד התכנון: _____			.3
		<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף <input type="checkbox"/> אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. שם מוסד התכנון: _____			.4
		<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף <input type="checkbox"/> אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. שם מוסד התכנון: _____			.5
		<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף <input type="checkbox"/> אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. שם מוסד התכנון: _____			.6

			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. שם מוסד התכנון: _____		.7
			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. שם מוסד התכנון: _____		.8
			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. <input type="checkbox"/> שם מוסד התכנון: _____		.9
			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. <input type="checkbox"/> שם מוסד התכנון: _____		.10

			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף <input type="checkbox"/> אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. <input type="checkbox"/> שם מוסד התכנון: _____		.11
			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף <input type="checkbox"/> אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. <input type="checkbox"/> שם מוסד התכנון: _____		.12
			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף <input type="checkbox"/> אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. <input type="checkbox"/> שם מוסד התכנון: _____		.13
			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג: _____ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים: _____ מועד סיום מתן השירותים: _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה/הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף <input type="checkbox"/> אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. <input type="checkbox"/> שם מוסד התכנון: _____		.14

			<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא. <input type="checkbox"/> כן סוג : _____ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> תכנון סופי סטוטורי <input type="checkbox"/> תכנון מפורט <input type="checkbox"/> ניהול ביצוע <input type="checkbox"/> אחר _____ <input type="checkbox"/> שיפוט 1 <input type="checkbox"/> שיפוט 2 <input type="checkbox"/> שיפוט 3	מועד תחילת מתן השירותים : _____ מועד סיום מתן השירותים : _____	<input type="checkbox"/> לאחר דיון להפקדה / הערות השגות. <input type="checkbox"/> החלטה למתן תוקף <input type="checkbox"/> אחר _____	<input type="checkbox"/> ארצי. <input type="checkbox"/> מחוזי. <input type="checkbox"/> אחר. <input type="checkbox"/> שם מוסד התכנון: _____		.15
--	--	--	---	--	---	--	--	---	--	-----

נספח 9

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
- 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
- 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
- 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
- 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

שם המציע: _____

חתימה וחותמת המציע: _____

תאריך: _____

נספח 10א

תצהיר העדר ניגוד עניינים ופירוט זיקות

אני הח"מ _____, נושא/ת ת.ז. _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה ומתחייב/ת בזאת בכתב כדלקמן:

1. **הנני משמש/ת כ** _____ **אצל הספק** _____ (להלן: "**הספק**"), ונותן/ת תצהיר זה בשם הספק, מכוח היכרותי את העובדות להלן ומכוח סמכותי לחתום על תצהיר זה מטעם הספק.

הריני מצהיר בזאת כדלקמן:

2. הנני נותן/ת תצהירי זה במסגרת: יש לסמן את הסעיף הרלבנטי

- מכרז** - הספק מגיש הצעה למכרז מס' _____ בנושא _____
- מאגר** - הספק מבקש להצטרף למאגר הספקים של נתיבי איילון בתחום _____
- אחר** - _____

3. אין לספק מניעה חוקית ו/א אחרת שיש בה כדי לפגוע ו/או להפריע לספק באספקת השירות או הטובין המפורט בסעיף 2 לעיל, וכי הספק איננו קשור או מעורב באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס לנדרש מכוח סעיף 2 לעיל.

4. אין במתן השירותים לחברת נתיבי איילון כדי להוות חשש לניגוד עניינים עם פעילות אחרת של הספק.

5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, ידוע לנו כי בשל חשש סביר לניגוד עניינים, הזוכה במכרז זה של נתיבי איילון לא יוכל להיקבע כזוכה בהליך של נתיבי איילון לבחירת צוות תכנון לפרויקט הקו הכתום ("**מכרז התכנון**"), ולהיפך, לנוכח העובדה שהמציע במכרז התכנון יהיה כפוף בין היתר למנהל התוכנית ויידרש לשתף עימו פעולה לצורך קידום הפרויקט. הוראה זו תחול גם על כל תאגיד קשור למציע, כהגדרת המונח במכרז.

6. הספק מתחייב להודיע לנתיבי איילון באופן מידי על כל נתון ו/או מצב שבשלו הוא עלול להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מייד עם היוודע לו על כך.

7. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן דוגמאות לזיקות בולטות אשר **חלה חובה על הספק** לציין אותן בהצהרתו.

יש לסמן בכל סעיף – "מתקיים" או "לא מתקיים".

7.1. **קשר אישי משפחתי* ו/או עסקי לעובדי ו/או לנושאי המשרה** בנתיבי איילון.

מתקיים / לא מתקיים

7.2. **קשר אישי משפחתי* ו/או עסקי לחברה/ספק אחר של נתיבי איילון.**

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

מתקיים / לא מתקיים

***קשר אישי משפחתי כולל:** "בן או בת זוג לרבות ידוע בציבור, הורה, הורי הורה, בן, בת, אח, אחות, גיס, גיסה, דוד, דודה, אחייך, אחיינית, חותן, חותנת, חם, חמות, חתן, כלה, נכד או נכדה, לרבות קרבה משפחתית חורגת או הנוצרת עקב אימוץ".

7.3. **התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מספק אחר של נתיבי איילון**

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

ם מתקיים / ם לא מתקיים

7.4. התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מגורם נוסף בעל ממשק עם נתיבי איילון (כולל גופים ציבוריים) קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון :

ם מתקיים / ם לא מתקיים

7.5. הספק בעל ענין בחברה אחרת אשר מספקת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה (בשים לב לחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968)

בעל ענין יחשב : מי שמחזיק ב-5% או יותר ממניות החברה האחרת שנותנת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה ; חברה שבעל מניות בה מחזיק בחברה אחרת אשר מספקת שירותים. לחברה, או רשומה במאגרי החברה בשיעור העולה על 5% בכל חברה.
(חברה אם, חברה בת, חברה אחות).

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון : <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

ם מתקיים / ם לא מתקיים

7.6. כהונה כעובד או כנושא משרה בחברה/ספק אחר של נתיבי איילון או רשום במאגרי נתיבי איילון. קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון : <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

ם מתקיים / ם לא מתקיים

7.7. הספק רשום במאגר ו/או מכרז מסגרת נוסף.

רישום נוסף ם במאגר ם מכרז בתחום : _____ / ם לא מתקיים

ככל וסומן לעיל כי מתקיימת זיקה כלשהי יש לפרט בהתאם :

בהתאם לצורך ניתן לצרף טבלה נפרדת עם פירוט הנדרש.

שם הגורם עימו מתקיימת הזיקה	סוג הזיקה ומהות הקשר עם הגורם/הספק הנוסף
1.	
2.	
3.	
4.	

8. לספק שהוא תאגיד :

יש לפרט את כלל בעלי המניות בחברה ולצרף תדפיס נסח חברה מאת רשם החברות. במקרה של בעל מניות שהינו חברה, יש לפרט את כלל מבנה האחזקות עד לבעל השליטה הסופי ברמת היחיד ולצרף תדפיסי חברה רלבנטיים בהתאם.

בהתאם לצורך ניתן לצרף טבלה נפרדת עם פירוט הנדרש.

--	--	--

שם הספק או החברה בעלת המניות	פירוט בעלי המניות	שיעור אחזקות באחוזים

מצ"ב תדפיסי/חברה בהתאם.

9. **לספק המבקש להצטרף למאגר ספקים:**
הספק מצהיר כי הוא לא נרשם ו/או או ינסה להירשם למאגר זה תחת שם אחר או תחת חברה קשורה אליו.
10. **ככל וסומנה בסעיף 6 לעיל אחת מהזיקות:**
יש לציין האם יש לספק נכון להיום קיים מינוי בפרויקט נתיבי איילון יחד עם הספק הנוסף המוצהר
ם מתקיים – יש לפרט באיזה פרויקט: _____ / ם לא מתקיים
11. הספק מצהיר ומתחייב שלא לקדם ו/או לפעול ממניעים זרים ולא לקדם התקשרויות עם חברות קשורות בפרויקטים להם הוא נותן שירות.
12. הספק מתחייב להודיע לנתיבי איילון באופן מידי על כל שינוי שיחול בהצהרה זו ו/או על כל נושא שבגיניו הספק ו/או מי מטעמו עשוי להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מיד עם היוודע הדבר ובכלל זאת לחדול מביצוע כל פעולה במסגרת ההתקשרות עם נתיבי איילון, עד לקבלת הנחיות בכתב מנתיבי איילון בנושא.
13. ידוע לספק כי בכל מקרה בו יתברר כי ההצהרות שניתנו על ידו אינן שלמות ו/או אינן נכונות, רשאית נתיבי איילון לנקוט בכל פעולה על מנת למנוע את החשש לניגוד עניינים לרבות להפסיק (באופן זמני או לצמיתות) את הזמנת השירותים מהספק, וזאת מבלי לגרוע מזכויותיה כלפיי ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.
14. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמת הספק: _____

אישור עו"ד

הריני לאשר כי ביום _____, התייצב/ה בפניי מר/ גב' _____ שזיהיתיו/ה לפי תעודת זהות מס' _____ / המוכר/ת לי אישית, מוסמך לחתום בשם הספק ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי ת/יהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתמ/ה עליה בפניי.

חתימה וחותמת

תאריך

נספח 10ב

תצהיר מנהל התכנית המוצע בדבר העדר ניגוד עניינים ופירוט זיקות

ניש למלא, למעט במקרים בהם הוגשה הצעה על ידי עוסק מורשה שהוא מנהל התוכנית המוצע בעצמו.

אני הח"מ _____, נושא/ת.ת.ז. _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה ומתחייב/ת בזאת בכתב כדלקמן:

1. **הנני משמש/ת כ _____ מטעם הספק _____ (להלן: "הספק"), ונותן/ת תצהיר זה מכוח היכרותי את העובדות להלן.**

הריני מצהיר בזאת כדלקמן:

2. הנני נותן/ת תצהירי זה במסגרת: יש לסמן את הסעיף הרלבנטי
- מכרז** - הספק מגיש הצעה למכרז מסי' _____ בנושא _____
- מאגר** - הספק מבקש להצטרף למאגר הספקים של נתיבי איילון בתחום _____
- אחר** - _____

3. אין לי מניעה חוקית ו/א אחרת שיש בה כדי לפגוע ו/או להפריע באספקת השירות או הטובין המפורט בסעיף 2 לעיל, ואינני קשור או מעורב באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס לנדרש מכוח סעיף 2 לעיל.

4. אין במתן השירותים לחברת נתיבי איילון כדי להוות חשש לניגוד עניינים עם פעילות אחרת שלי.

5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, ידוע לנו כי בשל חשש סביר לניגוד עניינים, הזוכה במכרז זה של נתיבי איילון לא יוכל להיקבע כזוכה במכרז של נתיבי איילון לבחירת צוות תכנון לפרויקט הקו הכתום ("מכרז התכנון"), ולהיפך, לנוכח העובדה שהמציע במכרז התכנון יהיה כפוף בין היתר למנהל התוכנית ויידרש לשתף עימו פעולה לצורך קידום הפרויקט. הוראה זו תחול גם על כל תאגיד קשור למציע, כהגדרת המונח במכרז.

6. אני מתחייב להודיע לנתיבי איילון באופן מידי על כל נתון ו/או מצב שבשלו אני עלול להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מייד עם היוודע לי על כך.

7. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן דוגמאות לזיקות בולטות אשר **חלה חובה עליי** לציין אותן בהצהרתי. יש לסמן בכל סעיף – "מתקיים" או "לא מתקיים".

7.1. **קשר אישי משפחתי* ו/או עסקי לעובדי ו/או לנושאי המשרה בנתיבי איילון.**

מתקיים / לא מתקיים

7.2. **קשר אישי משפחתי ו/או עסקי לחברה/ספק אחר של נתיבי איילון.**

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalonhw.co.il/tenders/activevendors/>

מתקיים / לא מתקיים

***קשר אישי משפחתי כולל:** "בן או בת זוג לרבות ידוע בציבור, הורה, הורי הורה, בן, בת, אח, אחות, גיס, גישה, דוד, דודה, אחיין, אחיינית, חותן, חותנת, חם, חמות, חתן, כלה, נכד או נכדה, לרבות קרבה משפחתית חורגת או הנוצרת עקב אימוץ".

7.3. **התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מספק אחר של נתיבי איילון**

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalonhw.co.il/tenders/activevendors/>

ם מתקיים / ם לא מתקיים

7.4. התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מגורם נוסף בעל ממשק עם נתיבי איילון (כולל גופים ציבוריים) קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון:

ם מתקיים / ם לא מתקיים

7.5. אני בעל ענין בחברה אחרת אשר מספקת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה (בשים לב לחוק

ניירות ערך, תשכ"ח-1968)

בעל ענין יחשב: מי שמחזיק ב-5% או יותר ממניות החברה האחרת שנותנת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה; חברה שבעל מניות בה מחזיק בחברה אחרת אשר מספקת שירותים. לחברה, או רשומה במאגרי החברה בשיעור העולה על 5% בכל חברה.

(חברה אם, חברה בת, חברה אחות).

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

ם מתקיים / ם לא מתקיים

7.6. כהונה כעובד או כנושא משרה בחברה/ספק אחר של נתיבי איילון או רשום במאגרי נתיבי איילון. קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

ם מתקיים / ם לא מתקיים

7.7. אני רשום במאגר ו/או מכרז מסגרת נוסף.

רישום נוסף ם במאגר ם מכרז בתחום: _____ / ם לא מתקיים

ככל וסומן לעיל כי מתקיימת זיקה כלשהי יש לפרט בהתאם:

בהתאם לצורך ניתן לצרף טבלה נפרדת עם פירוט הנדרש.

שם הגורם עימו מתקיימת הזיקה	סוג הזיקה ומהות הקשר עם הגורם/הספק הנוסף	
		1.
		2.
		3.
		4.

8. **ככל וסומנה בסעיף 7 לעיל אחת מהזיקות:**

יש לציין האם נכון להיום קיים מינוי בפרויקט נתיבי איילון יחד עם הספק הנוסף המוצהר

ם מתקיים – יש לפרט באיזה פרויקט: _____ / ם לא מתקיים

9. אני מצהיר ומתחייב שלא לקדם ו/או לפעול ממניעים זרים ולא לקדם התקשרויות עם חברות קשורות בפרויקטים להם הוא נותן שירות.
10. אני מתחייב להודיע לנתיבי איילון באופן מידי על כל שינוי שיחול בהצהרה זו ו/או על כל נושא שבגיני אני עשוי להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מיד עם היוודע הדבר ובכלל זאת לחדול מביצוע כל פעולה במסגרת ההתקשרות עם נתיבי איילון, עד לקבלת הנחיות בכתב מנתיבי איילון בנושא.
11. ידוע ליכי בכל מקרה בו יתברר כי ההצהרות שניתנו על ידו אינן שלמות ו/או אינן נכונות, רשאית נתיבי איילון לנקוט בכל פעולה על מנת למנוע את החשש לניגוד עניינים לרבות להפסיק (באופן זמני או לצמיתות) את הזמנת השירותים באמצעותי מהספק, וזאת מבלי לגרוע מזכויותיה כלפיי ולא תהיה לי כל טענה בקשר לכך.
12. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמת הספק: _____

אישור עו"ד

הריני לאשר כי ביום _____, התייצב/ה בפניי מר/ גב' _____ שזיהיתו/ה לפי תעודת זהות מס' _____ / המוכר/ת לי אישית, ולאחר שהזהרתו/ה כי עלי/ה להצהיר את האמת וכי ת/יהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתמ/ה עליה בפניי.

חתימה וחותמת

תאריך

נספח 10'ג'

תצהיר עסק בשליטת אישה

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה ולא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין והאישור מטעם רואה חשבון, משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת אישה וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר

לכבוד,

חברת נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

אמצעי שליטה – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), תשמ"א-1981.

מחזיקה בשליטה – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, בעצמה או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

נושא משרה – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל הכללי, מנהל עסקים ראשי וכל ממלא תפקיד כגון זה בעסק, אף אם תוארו שונה.

עסק – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל.

עסק בשליטת אישה – עסק שאישה מחזיקה בשליטה בו ואשר יש לה, ביחידות או עם נשים אחרות, את היכולת לכוון את פעילותו; ובלבד שהתקיימו התנאים א ו-ב באישור רואה החשבון לעיל.

קרוב – בן זוג, אח, הורה, צאצא, וכן הורה או בן זוג של כל אחד מאלה

אני גב' _____, מספר זהות _____, שם התאגיד _____, ע"מ _____, מצהירה בזאת כי העסק נמצא בשליטתי בהתאם לסעיף 2' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 לעניין עידוד נשים בעסקים.

_____ חתימה

_____ שם מלא

אני עו"ד _____, מאשר בזאת כי העסק הינו בשליטת אישה כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981.

המחזיקה בשליטה בחברת _____, ע"מ _____ הינה גב' _____ מספר זהות _____.

_____ חותמת

_____ חתימה

_____ שם מלא

_____ טלפון

_____ כתובת

בנוסף נדרש לצרף אישור מטעם רואה חשבון כי בעסק האישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מהתנאים האלה:

- א. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב משפחה של המחזיקה בשליטה.
- ב. אם שלישי מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובי משפחה של המחזיקה בשליטה.

נספח 10ד'

תצהיר עסק בשליטת משרת מילואים פעיל

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה שלא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין ואישור בדבר ביצוע ימי מילואים (טופס 3010), משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת משרת מילואים וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר

לכבוד

חב' נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

"משרת מילואים פעיל" – חייל מילואים כהגדרתו בחוק שירות המילואים, תשס"ח-2008, ששירת שירות מילואים 20 ימים לפחות במהלך 12 החודשים לפני המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, על פי אישור המעיד על כך ואם לא עלה ידו להשיג אישור כאמור – על פי הצהרתו:

"מחזיק בשליטה" – משרת מילואים פעיל שהוא נושא משרה בעסק, אשר מחזיק, לבד או יחד עם משרתי מילואים פעילים אחרים, במישרין או בעקיפם, ב-50% או יותר מכל סוג של אמצעי השליטה כהגדרתם בחוק הבנקאות (רישוי) התשמ"א-1981 בעסק זעיר, קטן או בינוני;

"עסק גדול" – עוסק מורשה או מוסד כספי, כהגדרתם בחוק מס ערך מוסך, התשל"ו-1975, המעסיק יותר מ-100 עובדים או שמחזור העסקאות השנתי שלו עולה על 100 מיליון שקלים חדשים;

אני _____, הח"מ _____ מספר זהות _____, מצהיר בזאת כדלקמן:

1. אני משרת מילואים פעיל כהגדרתו בחוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992, בעת הגשת הצעת המציע, _____ (שם המציע), _____ (ת.ז.ח.פ.ע.מ.) ("המציע") במכרז מס' 3/26 של חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה").

2. המציע הינו עסק הנמצא בשליטתי, ואני מחזיק בשליטה בעסק בהתאם לקבוע חוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992.

3. המציע איננו חברת בת של עסק גדול.

ועל כך באתי על החתום

_____ חתימה

_____ שם מלא

אישור

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיעה/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ / המוכר/ת לי באופן

אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

_____	_____	_____
חותמת של עורך-הדין	חתימה של עורך-הדין	תאריך

נספח 11

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
 2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
 3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן :
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
- 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
 - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
 - 3.6. מובהר ומודגש בזאת כי **עצם העלאת הקבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה**. על המציע לקבל ממערכת הדקל **אישור הגשה**. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.
 - 3.7. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il.

4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

חתימת המצהיר/ה

תאריך

נספח 12

מבוטל.

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____ תאריך: _____

417	416	415	414	413	412	411	410	סוג ספק
45	45	45	45	45	45	45	85	שוטף

בברכה,

מחלקת הנהלת חשבונות