

9 בספטמבר 2019

לכבוד

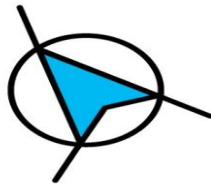
משתתפי המכרז

מכרז מס' 76/19 לתכנון, הקמת והצבת סביבת התחנות, סככות וריהוט בפרויקט "מהיר לעיר"

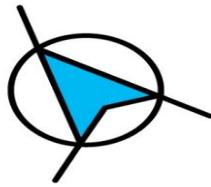
הודעת הבהרה מס' 1 – מענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 1, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

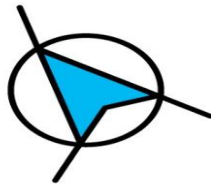
| שאלות/תשובות | סעיף/ נושא | |
|---|---------------|----|
| <u>כללי</u> | | |
| <u>שאלה:</u> חסרה התייחסות לשלטי מידע לכבדי ראייה. | נגישות | 1. |
| <u>תשובה:</u> תשומת לב המציעים מופנית לסעיפים 21.10 ו-21.11 במסמך ד' – המחירון. פרטים אלו – סימון טקטילי לנגישות מנירוסטה/אלמנט מתכתי עבור הטוטם והסככה כולל התקנה עבור כבדי ראייה ומדבקה צבעונית עם ניגודיות חזקה לצורך הכוונה לכבדי ראייה, כולל התקנה, כלולים במחירי היחידה של כל דגמי הסככות. | | |
| <u>שאלה:</u> חסרה התייחסות לשלטי מידע לנוסע כולל תמרור תקני של משרד התחבורה. | מידע לנוסע | 2. |
| <u>תשובה:</u> כל המתקנים להצבת שילוט מידע לנוסע כלולים במחירי היחידה של סככות ההתקנה. מלבד הפקה והתקנה של תמרור 505. לעניין זה, ראו מסמך ד' – המחירון, המעודכן הכולל את סעיף 21.13, להפקה, אספקה והתקנה של תמרור 505. | | |
| <u>מסמך א' – חוברת תנאי המכרז</u> | | |
| <u>שאלה:</u> מי מבצע הבאת קו מתח לסככה? | 1.3.1 | 3. |
| <u>תשובה:</u> ביצוע תשתיות החשמל והתקשורת עד התחנה יבוצע על ידי קבלן הפיתוח של המקטעים. באחריות קבלן הסככות והריהוט להתממשק ולחבר את הסככות לתשתית זו. | | |



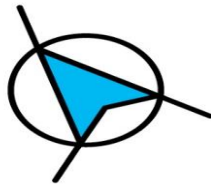
| | | |
|---|---------|----|
| <p>שאלה: ממי נדרש אישור חשמלאי ראשי ואישור של חברת החשמל. קבלן הסככות או קבלן הפיתוח?</p> | 1.3.1 | .4 |
| <p>תשובה: באחריות קבלן הסככות והריהוט לקבל את כל האישורים הנדרשים לחיבור הסככות לחשמל.</p> | | |
| <p>שאלה: על פי מסמך ג' המפרט הטכני, בסעיפים 7.3.1 ו-8.5, יציקת היסודות והקנים מבוצע על ידי קבלן הפיתוח ולא קבלן הריהוט, ומכך אנו מבינים שקבלן הפיתוח דואג גם לתשתית החשמל, תקשורת, אינסטלציות מים וניקוז.</p> | 1.3.2 | .5 |
| <p>תשובה: נוסח סעיף 7.3.1 יתוקן ויוחלף בנוסח הבא: "קבלן הסככות נשוא מכרז זה יהיה אחראי על יציקת היסודות, בתיאום עם הקבלן האחראי של המקטע".</p> <p>הבאת תשתיות מסוגים שונים, לרבות, חשמל, תקשורת ומים לסביבת התחנה הנה באחריות קבלן הפיתוח הראשי של המקטע.</p> | | |
| <p>שאלה: לעניין זה להלן מספר הסתייגויות:</p> <p>א. אין ביכולתנו לתת אחריות גורפת על נושא הצבע אלא לסככות המוצבות באזור עירוני שאינו בקו ראשון לים והמרחק בקו אווירי מרצועת החוף הוא לפחות 600 מ'.</p> <p>ב. במידה ויהיה צורך לחבר רכיבים שונים לסככה או לריהוט ולא דרכנו, תפוג האחריות.</p> <p>ג. האחריות על הסככות והריהוט תהיה כל עוד הם מוצבים באותו המקום ולא הוזזו.</p> | 1.8.1 | .6 |
| <p>תשובה:</p> <p>א. האחריות הינה על כל הסככות, הריהוט וכלל המוצרים לרבות סככות המוצבות בסמוך לרצועת החוף. לעניין זה, אין שינוי בתנאי המכרז.</p> <p>ב. ככל שיהיו חיבורים של צד ג' הם ייעשו בתיאום עם קבלן הסככות.</p> <p>ג. ככל שהעתקת הסככה בוצעה באמצעות קבלן הסככות והריהוט, לא יהיה שינוי בתנאי המכרז לרבות לעניין האחריות.</p> | | |
| <p>שאלה: ההיקף הכספי הנדרש בתנאי הסף עבור כל אחד מהפרויקטים התחבורתיים הינו 5 מיליון ₪ לפחות. אופי העבודה מול משרד התחבורה באמצעות המפעילים השונים הינו הזמנה לפי פרויקטים (בדומה להגדרה "מטלות") כך שכל פרויקט אינו מגיע לכדי 5 מיליון ₪. נבקש לשנות את ההגדרה כך שההיקף הכספי המינימלי הנדרש יחול ביחס למספר פרויקטים במצטבר.</p> | 2.1.3.2 | .7 |
| <p>תשובה: מובהר כי פרויקט תחבורה ציבורית ייחשב כפרויקט נפרד ככל שהוא בוצע מכוח מכרז ו/או הזמנת עבודה ו/או מכרז מסגרת ו/או הסכם</p> | | |



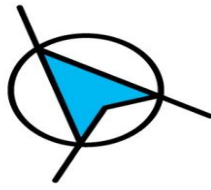
| | | |
|--|---------|-----|
| <p>מסגרת בין המציעים לבין משרד התחבורה או מפעילי התחבורה הציבורית או רשויות מקומיות או מזמין עבודה אחר. לאור האמור, ההיקף הכספי של מספר מטלות שבוצעו מכוח <u>אותו פרויקט תחבורה ציבורית אשר היקפם המצטבר הוא לפחות 5 מיליון ₪</u>, ייחשב כפרויקט העונה להגדרה בתנאי הסף 2.1.3.2.</p> | | |
| <p>שאלה: האם עסקאות שמבוצעות במהלך כל השנים ודרך הקרן לשיפורים של משרד התחבורה ושדרכה מותקנות סככות לערים שונות בהיקף ממוצע לעיר של כ-75 סככות ובמצטבר מגיע במהלך של 3 שנים להיקף של מעל 5 מיליון ₪ יכול להיחשב כפרויקט (לדעתנו זה לא שונה מהמכרז הנ"ל המהווה סוג של הסכם מסגרת).</p> | 2.1.3.2 | .8 |
| <p>תשובה: תשומת לב המציעים מופנית למענה לשאלת הבהרה מס' 7 לעיל.</p> | | |
| <p>שאלה: נבקש לשנות את תנאי הסף הנוגעים לדרישת רישום בפנקס המהנדסים ולהסתפק בדיפלומה ממוסד מוכר.</p> | 2.3.2 | .9 |
| <p>תשובה: הבקשה נדחית.</p> | | |
| <p>שאלה: נבקש לשנות את תנאי הסף למתכנן המוצרים כך שההיקף הכספי המינימלי הנדרש יחול ביחס למספר פרויקטים במצטבר.</p> | | |
| <p>תשובה: מובהר כי בתנאי הסף 2.3.3 מתכנן מוצרי המתכת המוצע נדרש להציג ניסיון במתן שירותי תכנון מפורט למוצרי מתכת המיועדים לתחבורה ציבורית אשר נכללו ויושמו בביצועם של 2 פרויקטי תחבורה ציבורית לפחות שביצועם החל והושלם מיום 1.1.2016 ועד המועד להגשת הצעות למכרז. תשומת לב המציעים מופנית לכך שלא נדרש היקף כספי מסוים לפרויקטים אלה.</p> | 2.3.3 | .10 |
| <p>שאלה: נבקש לאפשר הצגה של קונסטרוקטור מורשה בעל ניסיון בתחום שהוא הנדסאי.</p> | 2.4.2.1 | .11 |
| <p>תשובה: הבקשה נדחית.</p> | | |
| <p>שאלה: נבקש לשנות את תנאי הסף לקונסטרוקטור כך שההיקף הכספי המינימלי הנדרש יחול ביחס למספר פרויקטים במצטבר.</p> | | |
| <p>תשובה: מובהר כי בתנאי הסף 2.4.2.2 מהנדס הקונסטרוקציה ו/או ההנדסה המכאנית המוצע נדרש להציג ניסיון בתכנון מוצרי מתכת בתחום סככות וריהוט המיועדים לתחנות תחבורה ציבורית אשר נכללו ויושמו בביצועם של 2 פרויקטי תחבורה ציבורית לפחות שביצועם החל והסתיים מיום 1.1.2006 ועד המועד להגשת הצעות למכרז. תשומת לב המציעים מופנית לכך שלא נדרש היקף כספי מסוים לפרויקטים אלו.</p> | 2.4.2.2 | .12 |



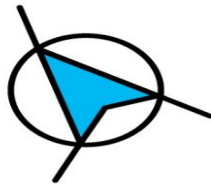
| | | |
|--|-----------|-----|
| <p>שאלה: במסמכי המכרז צוין כי הערבות הנה מטעם חברת הביטוח. האם ניתן להפיק ערבות מטעם הבנק?</p> | | |
| <p>תשובה: בהתאם לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, המציעים נדרשים להעמיד ערבות ביצוע וערבות בדק של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על-פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981.</p> <p>תשומת לב המציעים מופנית בהקשר זה להוראות סעיפים 5.3, 5.7 לחוברת תנאי המכרז הקובעים כי ערבות שהוצאה על ידי חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה..</p> | 5.3 | .13 |
| <p>שאלה: לא צורף נספח הביטוח.</p> | | |
| <p>תשובה: תשומת לב המציעים מופנית למסמך ב' – הסכם ההתקשרות – המעודכן המכיל את סעיפי הביטוח המעודכנים וכן את נספח הביטוח.</p> | 16 | .14 |
| <p>שאלה: בסעיף 4 הקונסטרוקטור נדרש למלא כי הוא מנהל אצל המציע בעוד ניתנת האפשרות להציג קונסטרוקטור הקשור עם המציע בהסכם התקשרות ולא כשכיר.</p> | | |
| <p>תשובה: סעיף 4 בנספח 8' הוא למילוי המציע.</p> <p>בהתאם לתנאי המכרז, מהנדס הקונסטרוקציה ו/או הנדסה מכאנית המוצע יכול להיות קשור עם המציע בהסכם התקשרות. במקרה כאמור, המציעים מתבקשים לצרף להצעתם את הסכם התקשרות עמו אשר יהיה בתוקף לכל אורך תקופת מתן השירותים נשוא המכרז.</p> | נספח 8 ג' | .15 |



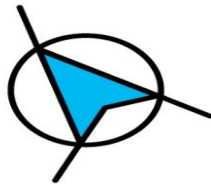
| מסמך ב' – הסכם התקשרות | | |
|---|------|-----|
| <p>שאלה: השירות כולל גם קבלת כל האישורים הנדרשים. מניסיוננו מול חלק מהרשויות המקומיות נושא קבלת האישורים והיתרי עבודה הינו תהליך ארוך ומסורבל המעכב את ביצוע העבודה. אנו מבקשים את עזרתכם בקבלת האישורים הנדרשים. כמו כן, במידה ויהיה עיכוב בביצוע העבודה עצמה כתוצאה מעיכוב בהשגת ההיתרים לא יחולו על הספק קנסות בגין איחור באספקה.</p> | 3.3 | .16 |
| <p>תשובה: הבקשה נדחית. מובהר כי באחריות המציע הזוכה להשיג את כלל האישורים הנדרשים כאמור במסמכי המכרז.</p> | | |
| <p>שאלה: תנאי התשלום המוזכרים הנם תשלום דחוי ל-75 יום מהגשת החשבון. בשל הצורך בהזמנת חומרי גלם אנו מבקשים לקבל מקדמה של 40% במעמד קבלת כל מטלה.</p> | 12.8 | .17 |
| <p>תשובה: הבקשה נדחית. מובהר כי תנאי התשלום יהיו בהתאם להוראות חוק מוסר תשלומים, תשע"ז-2017.</p> | | |



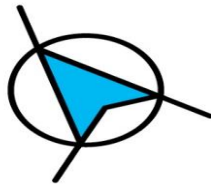
| <u>מסמך ג' – מפרט טכני</u> | | |
|--|-------------|-----|
| <p>שאלה: מכיוון שבארץ לא ניתן לטבול באמבט חם קונסטרוקציות גג או גב של סככות בגדלים המבוקשים, נבקש לאפשר תהליך אחר שכבר ביצענו בפרויקטים דומים כמפורט:</p> <p>אספקת פרופילים בגיליון בנשיפה (תהליך המגן על החומר גם בחלק הפנימי של הפרופיל) ובאזורי הריתוך, צביעה בצבע עשיר אבץ בעובי של לפחות 160 מיקרון.</p> | 5 | .18 |
| <p>תשובה: הבקשה מאושרת ובתנאי שהצביעה תבוצע בעובי של 180 מיקרון.</p> | | |
| <p>שאלה: בחלקי הריהוט שאינם קונסטרוקציה המחופה באלומיניום ושעוברים תהליך ריתוך אנו מבקשים אישור לביצוע גלוון בטבילה באמבט קר ולא חם לשמירה על פני שטח חלקים ולהוסיף בצביעה במקום תהליך רגיל של צבע 80 מיקרון עלייה ל-160 מיקרון.</p> | 5 | .19 |
| <p>תשובה: הבקשה מאושרת ובתנאי שהצביעה תבוצע בעובי של 180 מיקרון.</p> | | |
| <p>שאלה: נאמר בסעיף 7.3.1 כי את היציקות יבצע הקבלן האחראי על המקטע בפיקוחו של קבלן הריהוט. אם כן, כל ההוראות בסעיף 7.1 מופנות אל הקבלן האחראי על המקטע ולא אל קבלן הריהוט.</p> | 7.1 | .20 |
| <p>תשובה: תשומת לב המציעים מופנית בהקשר זה למענה לשאלת הבהרה מס' 5 לעיל.</p> | | |
| <p>שאלה: חסר מפרט חומרים לפח האשפה.</p> | | |
| <p>תשובה: תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 12.3. כן מובהר כי פח האשפה יהיה עשוי פח פלדה עם חיפוי אלומיניום לרגלית.</p> | 12.3 | .21 |
| <p>שאלה: חסר אפיון לברזייה. כיצד יבוצעו תשתיות המים והחיבורים?</p> | | |
| <p>תשובה: מובהר כי הברזייה תהיה עשויה פח פלדה, ללא קירור, בהתאם לתכניות הייצור המופיעות בנספח א' למפרט הטכני – חוברת הייצור. תשתיות המים לסביבת התחנה יבוצעו על ידי קבלן הפיתוח במקטע.</p> | 12.5 | .22 |
| <p>שאלה: נבקש כי הרכיבים הטכנולוגיים לא יהיו במסגרת האחריות של המציע הזוכה.</p> | 15.1 | .23 |
| <p>תשובה: הבקשה נדחית.</p> | | |
| <p>שאלה: נבקש את הבהרתכם באחריות מי לספק את הנדרש לצרכי אישורים רגולטוריים של הרכיבים הטכנולוגיים שאינם במסגרת המכרז?</p> | 15.1 ו-19.3 | .24 |



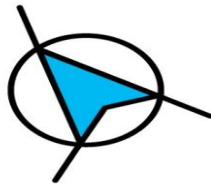
| | | |
|--|-------------------------------|-----|
| <p>תשובה: הרכיבים המנויים בסעיף 19.3 אינם נכללים בתכולת השירותים והמוצרים הנדרשים במסגרת מכרז זה והמציעים הזוכים ידרשו לבצע את רק את ההכנות לרכיבים אלו בהתאם לתכניות הייצור.</p> | | |
| <p>שאלה: בסעיף זה נכתב כי "מידע על אירועי העירייה ותכנון מסלול אליהם בתחבורה ציבורית – כולל מערכת לניהול תוכן עבור רשויות מקומיות שונות, באמצעות מערכת ניהול הרשאות (שם משתמש וסיסמא) כך שניתן יהיה לנהל תכנים עירוניים ברמת עיר/רחוב/תחנה – הצגת אירועים של העירייה".</p> <p>כיצד מתומחרת עלות הפיתוח וההתממשקות למערכת האירועים העירונית?</p> | 21.1.3 | .25 |
| <p>תשובה: עלות הפיתוח וההתממשקות, כמו כל עלות נוספת ביחס למערכת האמור, כלולה בעלות היחידה לשילוט המשולב – סעיף 21.6 במסמך ד' – המחירון.</p> | | |
| <p>שאלה: ספסל ישיבה חיצוני – האם ניתן לייצר את הספסל מפרופילי אלומיניום משוך?</p> | נספח א' – חוברת ייצור | .26 |
| <p>תשובה: התשובה חיובית. ניתן לייצר ספסל מפרופילי אלומיניום משוך, בהתאם לתוכניות הייצור.</p> | | |
| <p>שאלה: מתקן החתלה מתקפל – על פי מראה ויזואלי בלבד אנו מבינים שמתקן זה לא נמצא במכרז ואנו לא מספקים אותו, האם נכון? במידה ומסופק על ידי אחרים, על מי מוטלת האחריות להתקנה? נראה לנו שמוצר זה לא יוכל להיות מותקן על גבי דרך המסך המשולב עקב בעיות קונסטרוקטיביות וטכנולוגיות.</p> | נספח א' – חוברת ייצור | .27 |
| <p>תשובה: מתקן ההחתלה אינו כלול במסגרת מכרז זה.</p> | | |
| <p>שאלה: מחד, נאמר כי אחריות הקבלן כוללת כל נזק שייגרם לתשתיות בלתי נראות כגון כבלים וכו'. מאידך נאמר כי אחריות הקבלן לקבל את ההיתרים האמורים לתת תמונה מלאה לגבי התשתיות הנסותרות בכל נקודת הצבה. נבקש שבמידה והקבלן פגע בתשתית נסותרת שלא צוינה במפורט בהיתר אין לחייבו על נזק שייגרם.</p> | נספח ב' – אחזקה – 1.4.2 | .28 |
| <p>תשובה: הבקשה נדחית.</p> | | |
| <p>שאלה: האם הקבלן אחראי גם לעבודות תשתית כגון מפרצי חנייה, צביעת אבן שפה וגו'?</p> | נספח ב' – אחזקה – | |
| <p>תשובה: ככלל, אין המציע הזוכה אחראי לעבודות תשתית כאמור לעיל. ככל שידרשו עבודות כאמור, מסיבה כלשהי ועל פי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, מתחייב המציע הזוכה לספק לחברה, בהתאם לדרישתה פריטים נוספים לאלו המפורטים בכתב הכמויות על פי מחירם של אותם</p> | 1.4.5 | .29 |



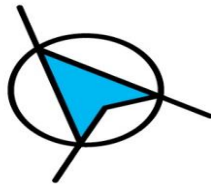
| | | |
|---|------------------------------|------------|
| <p>פריטים במחירון נתיבי ישראל ובתוספת קבועה של 10% וזאת על פי סעיף 6.2 במסמך א' – חוברת תנאי המכרז.</p> | | |
| <p>שאלה: המציע הזוכה נדרש לנהל את יומני העבודה באמצעות מערכת ניהול אשר תיבחר ותוגדר על ידי נתיבי איילון. כיצד יש לתמחר מערכת זו?</p> | <p>נספח ב' – אחזקה –</p> | <p>.30</p> |
| <p>תשובה: עלות מערכת הניהול כלולה בעלות התחזוקה ומערכת זוטאושר מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון. במקרה שבו נתיבי איילון תבחר ותגדיר מערכת ניהול ייחודית וייעודית לצורך מתן השירותים, כי אז היא תתומחר בנפרד.</p> | <p>1.11.2</p> | |
| <p>שאלה: האם מערכת הניהול אינה מחליפה את מוקד השליטה?</p> | <p>נספח ב' – אחזקה –</p> | <p>.31</p> |
| <p>תשובה: מערכת הניהול אינה מחליפה את מוקד השליטה. פניות שיופנו למוקד השליטה ינותבו לטיפול באמצעות מערכת הניהול.</p> | <p>1.15.1</p> | |
| <p>שאלה: צנרת ובדיקות – האם הקבלן לוקח על עצמו אחריות על בריכות הכבלים?</p> | <p>נספח ב' – אחזקה –</p> | <p>.32</p> |
| <p>תשובה: בריכות הכבלים אינם באחריות המציע הזוכה.</p> | <p>4.6</p> | |



| מסמך ד' – מחירון | | |
|--|------------|-----|
| <p>שאלה: לאחר בדיקה של מחיר סככה, לדעתנו חלה טעות במחירים של סככה 4 מ' רחבה וצרה. המחיר אינו ריאלי לדרישות של הנראות, האיכות והתחזוקה שזהים לסככות הגדולות 10 מ' ו-8 מ'.</p> <p>מניסיוננו, אנו חושבים שיש להעלות את המחיר בעשרות אחוזים ולהעמידו ביחס התואם לסככות הגדולות.</p> | פרק 2.1 | .33 |
| <p>תשובה: מחירי סככות דגם 4 מ' ודגם 4 מ' צרה (סעיפים 21.4 ו-21.5 במחירון) עודכנו ל-32,000 ₪ ו-24,000 ₪ בהתאמה.</p> | | |
| <p>שאלה: במידה ולאחר בחינה מחודשת של מחירי הסככות 4 מ' תגיעו למסקנה לא לשנות את הכתוב, נבקשם להחריג את הסעיפים האלו כך שניתן יהיה לא להגיש מחיר לסככה זו על מנת לא לתת מחיר הפסד.</p> | פרק 2.1 | .34 |
| <p>תשובה: הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 33 במסמך זה בדבר שינוי מחירי הסככות בדגם 4 מ' ו-4 מ' צרה.</p> | | |
| <p>שאלה: סעיף 22.1 – ספסל הישענות – אנו לא מסוגלים לייצר לפי מחיר האומדן. נשמח לקבל גורמי ייצור שעומדים על מנת לרכוש מהם.</p> | פרק 2.2 | .35 |
| <p>תשובה: הבקשה נדחית. אין שינוי במחיר פריט 22.1. המציע הזוכה יידרש לספק את כלל המוצרים במחירון בהתאם להזמנות העבודה.</p> | | |
| <p>שאלה: סעיפים 22.2 ו-22.3 – אשפתונים – איננו בטוחים שניתן לספק את המוצרים במחירי האומדן.</p> | פרק 2.2 | .36 |
| <p>תשובה: הבקשה נדחית. אין שינוי במחירי פריטים אלו. המציע הזוכה יידרש לספק את כלל המוצרים במחירון בהתאם להזמנות העבודה.</p> | | |
| <p>שאלה: סעיף 22.5 – ברזייה – אנו סבורים כי מחיר האומדן נמוך מדי. צריך להיות 1,200 ₪ לפחות.</p> | פרק 2.2 | .37 |
| <p>תשובה: מחיר האומדן לברזייה בסעיף 22.5 למחירון הינו 2,600 ₪. תשומת לב המציעים מופנית למענה לשאלת הבהרה מס' 22 לעיל בדבר אפיון הברזייה. מובהר כי רכיב זה אינו כולל קירור.</p> | | |
| <p>שאלה: סעיף 22.5 – ברזייה – לאחר בדיקת תמחור של הברזייה הכוללת ייצור וחיבור לצנרת המים והחשמל אנו לא מסוגלים להגיע למחיר הנדרש. במידה ואומדן זה נבדק עם גורמי ייצור נשמח לקבל את שם הספק המסוגל לעמוד במחיר כדי שנוכל לרכוש זאת ממנו.</p> | פרק 2.2 | .38 |
| <p>תשובה: הבקשה נדחית. המציע הזוכה יידרש לספק את כלל המוצרים במחירון בהתאם להזמנות העבודה תשומת לב המציעים מופנית למענה לשאלת הבהרה מס' 22 לעיל בדבר אפיון הברזייה וכן למענה לשאלת הבהרה מס' 37 לעיל.</p> | | |



| | | |
|---|---------|-----|
| <p>שאלה: בפרק זה מופיעות סככות המיוצרות על ידי רוט (פרק 3.1) ושגב (3.2). האם חברת שגב צריכה להציע הנחה על מוצרי החברה רוט ולהיפך? והאם יתכן כי החברה הזוכה תחויב לייצר ולהתקין מוצרי החברה המתחרה?</p> | פרק 3 | .39 |
| <p>תשובה: הבקשה נדחית. מובהר כי על הצעת המחיר שתוצע על ידי המציעים להתייחס לכל רכיבי כתב הכמויות והמחירון על כל הסעיפים/הפרקים הכלולים בהם. ולספק את כלל המוצרים במחירון בהתאם להזמנות העבודה.</p> | | |
| <p>שאלה: על פי המחיר ומהטקסט אנו מבינים שהמחיר הרשום הינו עבור פירוק סככה והובלה למחסנים ולא כולל התקנה במקום אחר לשימוש סופי.</p> | פרק 4.1 | .40 |
| <p>תשובה: הבקשה נדחית. מובהר כי הפריטים בסעיפים 41.4 ו-41.5 במחירון בדבר הובלת סככה קטנה וגדולה כוללים התקנה במיקום החדש לשימוש סופי כמפורט בהערות לסעיף: "העלות הכוללת הזו תהיה כל התמורה בגין פירוק, הובלה והעתקה של הסככה".</p> | | |
| <p>שאלה: בסעיפים 41.17-41.7 רשום חומר מוגמר ולא אספקה והתקנה ומכך אנו מבינים שעבור הובלה והתקנה יהיה צורך להוסיף את עלות שעות העבודה וההובלה על פי המחירון שמופיע בסעיפים 41.3-41.1</p> | פרק 4.1 | .41 |
| <p>תשובה: התשלום עבור הובלה והתקנה ייעשה על פי סעיפים 41.3-41.1.</p> | | |
| <p>שאלה: האם ההנחה המוצעת על התחזוקה לתחנה בגובה 0.58% צמודה למחיר האומדן לפני ההנחה או למחיר לאחר ההנחה. נציין כי בכל מקרה, אחוז התחזוקה ממחיר התחנה, נמוך ואינו משקף את העלויות הצפויות.</p> | פרק 4.1 | .42 |
| <p>תשובה: ההנחה המוצעת על התחזוקה תהיה צמודה למחירי האמדן לאחר החלת הנחת המציעים על הפריטים האחרים. עלות זו תיוותר ללא שינוי במחירון.</p> | | |
| <p>שאלה: העתקת תחנה – חסר מחיר להעתקת תחנה חדשה במקרה הצורך.</p> | | |
| <p>תשובה: הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים מופנית למענה לשאלת הבהרה מס' 40 לעיל. מובהר כי ככל שהכוונה היא להובלה והתקנה של סככה חדשה, כי אז עבודות אלה כלולות במחירי היחידה של הסככות.</p> | פרק 4.1 | .43 |
| <p>שאלה: פינוי סככה ישנה – חסר מחיר לגריטת תחנה ישנה כולל פלטת בטון לאתר פסולת מורשה.</p> | פרק 4.1 | .44 |
| <p>תשובה: ככל שידרשו מסיבה כלשהי, על פי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון פינוי סככות ישנות, מתחייב המציע הזוכה לספק לחברה,</p> | | |



| | | |
|--|--------------------|------------|
| <p>בהתאם לדרישתה פריטים נוספים לאלו המפורטים במחירון על פי מחירים של אותם פריטים במחירון נתיבי ישראל ובתוספת קבועה של 10% וזאת על פי סעיף 6.2 במסמך א' – חוברת תנאי המכרז.</p> | | |
| <p>שאלה: חסר מחיר לסגירת בורות במדרכה עקב העתקת/פינוי סככות</p> | | |
| <p>תשובה: עלות החזרת המצב לקדמותו ובפרט סגירת בורות במדרכה כלול במחירי היחידה בסעיפים 41.4 ו-41.5.</p> | <p>פרק 4.1</p> | <p>.45</p> |
| <p>שאלה: האם ההנחה המוצעת על שלט מתחלף בגובה 0.42% צמודה למחיר האומדן לפני ההנחה או למחיר לאחר ההנחה. נציין כי בכל מקרה, אחוז התחזוקה ממחיר השלט, נמוך ואינו משקף את העלויות הצפויות.</p> | <p>פרק 4.2</p> | <p>.46</p> |
| <p>תשובה: ההנחה המוצעת על התחזוקה תהיה צמודה למחירי האומדן לאחר החלת הנחת המציעים על הפריטים האחרים. עלות זו תיוותר ללא שינוי במחירון.</p> | | |