

8 בספטמבר 2020

מכרז ממוכן (מקוון) 27/20
לביצוע עבודות הקמה, אחזקה ותפעול שוטף של תשתיות מערכת סיבים
אופטיים

פרוטוקול מפגש מציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים אשר התקיים באופן מקוון ביום 3.9.2020, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

נוכחים:

מר ישראל שמש – ראש אגף בקרת תנועה, אגף ניהול ובקרת תנועה, נתיבי איילון;
מר יהודה דוריאן – יועץ מקצועי למכרז;
מר אבי ביזמן – יועץ מקצועי, חברת BLK;
עו"ד טל כהן – אגף חוזים והתקשרויות, נתיבי איילון.
נציגי המשתתפים במכרז.

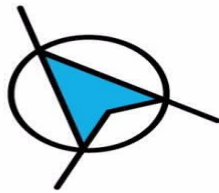
1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מצגת, מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתתפים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות בלבד לכל דבר ועניין. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין המופיע במצגת לבין מסמכי המכרז, יגברו מסמכי המכרז.

3. עו"ד טל כהן פתח את המפגש וביקש להציג את מפרט השירותים הנדרשים מהזוכים במכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי עו"ד כהן:

3.1 **מכרז ממוכן.** למשתתפים נמסרו דגשים בדבר היות המכרז מכרז מקוון והגשתו באופן מקוון במערכת הממוכנת בלבד, וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

בין היתר, הודגשה חשיבות רישום מראש למערכת לצורך הגשת הצעות למכרז וכן לצורך הגשת שאלות הבהרה להליך. כן הודגש כי במועד האחרון להגשת



הצעות כמפורט במסמכי המכרז ולעיל, המערכת תנעל ולא תהיה אפשרות להגיש את ההצעות

3.2 **רקע ומטרת המכרז.** נתיבי איילון מזמינה במכרז קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת לביצוע עבודות הקמה, אחזקה ותפעול שוטף של תשתיות מערכת סיבים אופטיים.

הובהר למשתתפים כי לנתיבי איילון ישנה תשתית מערכת סיבים אופטיים קיימת (תקשורת אקטיבית הפועלת מעל לתשתית תקשורת פסיבית מבוססת FO) אשר פרוסה לאורך תוואי כביש מס' 20 ממחלף חולות בדרום ועד למחלף שבעת הכוכבים בצפון (להלן: "התשתית הקיימת"). תשתית זו מצויה באחריות ובניהול אגף ניהול ובקרת תנועה בנתיבי איילון. המציע הזוכה במכרז יידרש להעניק את שירותי האחזקה המפורטים במכרז ביחס לתשתית הקיימת.

בנוסף על התשתית הקיימת, החברה קיבלה תחת אחריותה במהלך שנת 2020 את פרויקט ה"מקטע הצפוני" באורך של כשמונה ק"מ, אשר יהווה תוואי נסיעה חדש ממחלף שבעת הכוכבים בהרצליה מדרום לבין החיבור לכביש 2 באזור שפיים/געש בצפון, ובנוסף כולל מסלול נסיעה חדש באורך של כשני ק"מ בכביש 531 (להלן: "פרויקט המקטע הצפוני"). במסגרת אחזקת פרויקט המקטע הצפוני, תידרש החברה להניח ולתחזק מערכת של סיבים אופטיים בתשתית הקיימת במקטע זה (להלן: "התשתית החדשה"), וכן לחבר את כלל המערכות הקיימות למרכז הבקרה של החברה המצוי במתחם תחנת הרכבת סבידור בת"א.

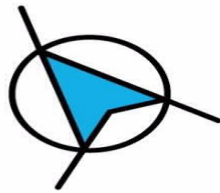
כמו כן, ובנוסף לתשתית הקיימת ולתשתית החדשה, החברה מנהלת פרויקטים נוספים בהם נדרשות עבודות הקמה ותחזוקה של תשתיות חדשות וקיימות, כדלקמן:

- פרויקט להקמת מרכז ניהול תנועה מטרופוליני;
- פרויקט נתיבים מהירים, במסגרתו יידרשו מעת לעת עבודות העתקת תשתיות;
- פרויקטים נוספים שבאחריות נתיבי איילון

3.3 **תכולת השירותים.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 1.4 לחוברת תנאי המכרז, וכן למפרט השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

3.4 **הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת.** הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין המציע שיזכה במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע עבודות, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תגיש חמציע הזוכה מעת לעת הזמנות עבודה מכוחו של ההסכם, לביצוע העבודות שייקבעו על ידי החברה, אשר יפרטו את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות לעבודה הספציפית המועברת למציע האמור.

3.5 **תקופת ההתקשרות.** הוסבר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים. וכי לנתיבי איילון מוקנית זכות ברירה, להאריך את



תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 1.9 לחוברת תנאי המכרז.

3.6 תנאי הסף. המשתתפים הופנו לתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז. תנאי הסף להשתתפות במכרז נסקרו וניתנו דגשים לגביהם. כמו כן, תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף.

3.7 שלבי המכרז. המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את שלבי המכרז ותהליך בדיקת ההצעות, וניתנו הסברים לגבי שלבי המכרז השונים:

3.7.1 בשלב הראשון - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך, כמפורט בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.

3.7.2 בשלב השני - שלב ניקוד מרכיב המחיר, כמפורט בסעיף 3.5 לחוברת תנאי המכרז.

הוסבר למשתתפים כי סה"כ סכום הצעת המציע, תחושב בהתאם למכפלת הכמויות המצוינות בעמודה "כמות לצורך בדיקת ההצעות" במחירי היחידה ובניכוי הנחת המציע בגין כל פרק בנפרד ולאחר סכימה אלגברית של כלל הסעיפים המפורטים במחירון העבודות

מחירון העבודות. תשומת לב המשתתפים הופנתה למחירון העבודות, המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז, נחלק ל-4 פרקים, כדלקמן:

פרק 1 – התקנה, תיקון ותחזוקת תשתית תקשורת;

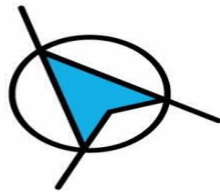
פרק 2 – ציוד ו הכנת תשתית כולל עבודות עפר, צנרת, ארונות, חשמל, הארקה וגובים;

פרק 3 – שירות - ריטיינר רבעוני;

פרק 4 – פיקוח תנועה

3.8 הצעת המחיר והתמורה. הוסבר למשתתפים כי במסגרת המכרז המציעים מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר המקוון בשיעור ההנחה המבוקש על ידו בגין כל אחד מפרקי מחירון העבודות המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז. המציע נדרש למלא בשדה שכותרתו "הנחת קבלן לפרק" את שיעור ההנחה המוצע על ידו בגין כל אחד מסעיפי הפרקים השונים (למעט פרק 4).

הובהר למשתתפים כי תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז במלואם ובמועד, יהיה זכאי המציע הזוכה לתמורה אשר תחושב על פי ביצוע השירותים בפועל באישורה של נתיבי איילון ובהתאם להנחיותיה ולשביעות רצונה ובהתאם למחירון העבודות וההנחות שהוצעו על ידי המציע הזוכה, כפי שנקבעו על פי תוצאות המכרז. תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 11.3.3 לחוברת תנאי המכרז המפרט את מנגנון קביעת מעבודות אשר אינן נכללות במחירון העבודות המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז.



3.9 **לוחות זמנים.** הוצג לוח הזמנים להמשך ההליך המכרזי –

3.9.1 מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה : 9.9.2020 עד השעה 12:00

3.9.2 מועד אחרון להגשת ההצעות : 29.9.2020 עד השעה 12:00

3.10 **מכרז מקוון.** הובהר כי מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המשתתפים הופנו לסעיף 7 ונספח 9 לחוברת תנאי המכרז בו מפורטים הוראות לגבי אופן ההשתתפות במכרז והגשת ההצעות באמצעות המערכת הממוכנת, כהגדרתה במכרז. הובהר כי הגשת ההצעה למכרז תתבצע באופן מקוון במערכת הממוכנת בלבד, וכי לא יתקבלו הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

3.11 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר המכרז המקוון בכתובת <https://bids.dekel.co.il/ayalon> וכן באתר נתיבי איילון, בכתובת www.ayalonhw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולקבוע אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.

3.12 **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיפים 5-6 לחוברת תנאי המכרז, בו פירוט המסמכים שאותם הם נדרשים לצרף להצעתם. הודגש בפני המציעים כי כל המסמכים והתצהירים נדרשים להיות חתומים ומלאים.

3.13 **עותק מושחר.** הובהר כי המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

3.14 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 13 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

3.15 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח שנקבעו במסמכי המכרז.

למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס לנושאים אשר צוין לגביהם במפורש אחרת, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.

פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____