

מכרז מס' 5/18

למתן שירותי הפקת אירועים מקצועיים ואירועי יחסי ציבור (מכרז מסגרת)

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים במשרדי החברה ביום 20.3.2018, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים

משתתפים:

גב' דיקלה אסרף – מנהלת תחום צירי העדפה, נתיבי איילון;
עו"ד שי בראון – ממונה התקשרויות, נתיבי איילון;
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ניתנה על ידי גב' דיקלה אסרף. במסגרת דבריה, ביקשה גב' אסרף להתייחס לנושאים הבאים:

2.1 **פעילות החברה.** נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים.

2.2 **השינוי אשר עברה החברה.** בחודש יוני 2016, הפכה נתיבי איילון לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה של נתיבי איילון הוגדרו והורחבו זה מקרוב באופן מהותי, וזאת במסגרת החלטת הקבינט החברתי-כלכלי מיום 9.3.2017 (החלטה מס' חכ/62)

2.3 בהתאם להחלטה הנ"ל, מיועדת נתיבי איילון להוות זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ולעסוק בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ, וכן ניהול, יזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.

- 2.4 **פרויקט דגל משמעותיים**. החברה מובילה בימים אלה שלושה פרויקטי דגל משמעותיים ועיקריים, כדלקמן:
- 2.4.1 **פרויקט "נתיבים מהירים"** - במסגרתו אמונה החברה על תכנון וביצוע כ-110 ק"מ של נתיבים מהירים לאורך כבישים 20, 2 ו-5.
- 2.4.2 **פרויקט "מהיר לעיר"** - יצירת רשת תחבורה ציבורית מטרופולינית כוללת שמהותה שמירה על רציפות צירי העדפה לתחבורה ציבורית בין ערי מטרופולין תל אביב.
- 2.4.3 **פרויקט "אופני דן"** - הקמת רשת שבילי אופניים מטרופוליניים במטרופולין תל אביב.
- 2.5 **מהות השירותים**. השירותים הנדרשים כוללים, בין היתר, שירותי ייעוץ, ליווי, קידום, תכנון, תיאום, ארגון, ניהול, ביצוע, פיקוח והפקה של אירועים עבור החברה, ובעיקר שלושה סוגי אירועים: 1. טקסי פתיחת פרויקטים/השקות; 2. ימי עיון/כנסים; ו-3. אירועים שיווקיים/יחסי ציבור. המשתתפים הופנו לסעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז לעניין הוראות החברה ביחס לשירותים נשוא המכרז.
- 2.6 **עקרונות המכרז**. מטרת נתיבי איילון במכרז זה הנה להתקשר עם עד 6 מציעים זוכים במכרז, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז, ואשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לתנאים הקבועים במכרז, מעת לעת ולאחר שנתיבי איילון תגבש את הנחיותיה ביחס למטלה ספציפית, תפיץ נתיבי איילון פניה פרטנית לקבלת הצעות ביחס למטלה. על פי תוצאות הפניה הפרטנית כאמור, תקבע נתיבי איילון למי מבין ספקי המסגרת תימסר המטלה לביצוע.
3. **עו"ד שי בראון** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:
- 3.1 **עיון במסמכי המכרז**. מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולקבוע אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.
- 3.2 **לוח זמנים להליך**. הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:
- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| המועד האחרון לשאלות הבהרה - | 27.3.2018 עד השעה 12:00; |
| המועד האחרון להגשת ההצעות - | 10.4.2018 עד השעה 12:00. |
- 3.3 הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל**.
- 3.4 **התקשרות בהסכם מסגרת וחלוקת המטלות**. הובהר כי בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא המכרז ולהתקשר בהסכם מסגרת עם עד 6 מציעים זוכים, לפי

שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים. הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמזיעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלות, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תערוך פניות פרטניות לקבלת הצעות בקשר עם מטלות בין המזיעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט במסמכי המכרז. לאחר בחירת ספק המסגרת הזוכה במטלה תועבר אליו הזמנת עבודה ספציפית בקשר עם המטלה. המשתתפים הופנו להוראות הקבועות בחוברת תנאי המכרז המפרטות את מהות הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת ואת אופן חלוקת המטלות במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז.

3.5 פנייה פרטנית לקבלת הצעות ביחס למטלה ובחירת ספק מסגרת למתן השירותים.
 המשתתפים הופנו לסעיפים 1.7 ו- 1.8 לחוברת תנאי המכרז, וניתן הסבר לגבי מנגנון הפניה הפרטנית ובחירת ספק מסגרת למתן השירותים בהתאם לתנאי המכרז. כן הודגש כי ספקי המסגרת יהיו מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון ולהגיש את הצעותיהם בהתאם לפניות אלה.

3.6 תקופת ההתקשרות. תקופת ההתקשרות עם המזיעים הזוכים תהא לתקופה בת שנה אחת (12 חודשים). לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 4 תקופות נוספות בנות עד שנה אחת (12 חודשים) כל אחת. כן הובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמזיעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמזיעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה. המשתתפים הופנו לסעיף 1.12 לחוברת תנאי המכרז לעניין הוראות נוספות בנושא זה.

3.7 תנאי סף. המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז, וניתנה סקירה לגבי תנאי הסף להשתתפות במכרז. הודגשו ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף בסעיף הנ"ל.

3.8 מסמכים שיש לצרף להצעה. המשתתפים הופנו לסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המזיע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה.

3.9 שלבי המכרז. המשתתפים הופנו לסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים: **בשלב א'** תיערך בדיקת עמידת המזיעים בתנאי הסף של ההליך, ורק מזיעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; **בשלב ב'** תיבחן איכות ההצעות של המזיעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה המקצועיות הקבועות **בנספח 8** לחוברת תנאי המכרז; **בשלב ג'** תשוכללנה הצעות המחר שהוגשו על ידי המזיעים, בהתאם לאמור בסעיף 10.5.3 לחוברת תנאי המכרז; ו-**בשלב ד'** יתבצע

שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 40% ומשקלו של ציון איכות ההצעה יהיה 60%. ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

3.10 **אמות המידה לבחינת איכות ההצעות.** המשתתפים הופנו להוראות הקבועות ב**נספח 8** לחוברת תנאי מכרז והודגשה חשיבות הבנת אמות המידה לבחינת איכות ההצעות, ולצירוף כלל המסמכים הנדרשים במסמכי המכרז, הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף והן לצורך בחינת איכות ההצעות.

3.11 **הצעת מחיר.** הובהר כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על גובה העמלה אשר תוצע על ידי המציעים. עוד הובהר כי המציעים מתבקשים לנקוב בטופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז את שיעור העמלה המבוקשת על ידיהם בגין אספקת השירותים, מתוך העלות הכוללת של האירוע (לא כולל מע"מ) אשר תשולם על ידי ספק המסגרת לקבלני המשנה השונים בקשר עם האירוע, בהתאם לתוצאות הליך הפניה הפרטנית הרלוונטית, והכל כפי שיאושר על ידי נתיבי איילון כן הובהר, כי שיעור העמלה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע כאמור לעיל, לא יעלה על 10% מתוך העלות הכוללת של האירוע כאמור.

3.12 **ערבויות.** ניתנה סקירה בנוגע לערבויות שספקי המסגרת יידרשו להעמיד לאחר ההכרזה על הזוכים במכרז.

3.13 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח אשר צורפו למסמכי המכרז.

3.14 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 12 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____