

## מכרז מס' 23/19

### לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לניטור תנועה בזמן אמת

#### מסמך ג' – מתאר ניסוי הדמו

#### עקרונות יום הדגמה

#### 1. כללי

1.1. מסמך זה מציג את עקרונות ביצוע יום ההדגמה ("דמו") למכרז מס' 23/19 לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לניטור תנועה בזמן אמת. המסמך נועד לתת פירוט למציעים המשתתפים במכרז ביחס למתווה העקרוני של הדמו.

1.2. למונחים במסמך זה תהיה אותה המושמעות שניתנה להם במסמכי המכרז, אלא אם צוין מפורשות אחרת.

#### 2. עקרונות יום הדגמה

2.1. יום ההדגמה מיועד להוות מבחן מעשי במסגרתו ידגים המציע את הפתרון המוצע על ידו באמצעות ניסוי שיערך בהתאם לעקרונות המפורטים להלן, ובמסגרתו תבחן נתיבי איילון את הפתרונות הטכנולוגיים שהוצעו במסגרת המכרז.

2.2. יום ההדגמה יבוצע באתר מוגדר ומתוחם שיוגדר מראש ויאושר ע"י נתיבי איילון ברמה המקצועית והבטיחותית.

2.3. מיקומו המדויק של אתר ביצוע הדמו לא יפורסם עד לסמוך למועד יום ההדגמה על מנת לשמור על שוויון בין המציעים השונים ולמנוע איסוף מידע מקדים ו/או שימוש באתר כהכנות להדגמה.

2.4. מסמך זה מפרט בצורה כללית את מרחב הבדיקות וסוגי המבחנים שיבוצעו במהלך יום הדגמה. תנאים מפורטים בהם המציעים יידרשו לעמוד ועל פיהם לבצע את ההדגמה יובאו לידיעת המציעים לקראת ביצוע יום ההדגמה, אך הם אינם צפויים להשפיע על מוכנותם הטכנית לביצוע הדמו.

2.5. כתלות במערכת המודגמת, נשוא הפתרון המוצע, יבצע המציע סט של בדיקות בסיסיות אל מול חלק מהאפשרויות הבאות:

2.5.1. קיום מערכת עובדת ושמישה הכוללת התקן המשדר לענן תמונה סביבתית מדויקת.

2.5.2. הוכחת פריסה ארצית/עולמית של מספר המערכות המוגדר במסמכי המכרז.

2.5.3. זיהוי ודיווח על מגוון אירועים, כגון:

2.5.3.1. בלימות/עצירות חירום.

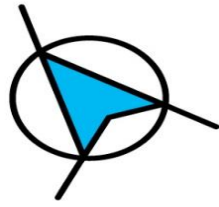
2.5.3.2. רכב עומד/עוצר בצד הכביש.

2.5.3.3. חציית הולכי רגל – במעבר חצייה/באזור אסור.

2.5.3.4. כלי רכב דו גלגליים לרבות רוכבי קורקינט.

2.5.3.5. שינוי בתכסית הדרך – הוספה או הסרה של תמרור/רמזור/עץ/צמחיה.

עמוד 1



- 2.5.3.6. זיהוי איכות הדרך - בורות, חסימות, סימוני כביש ואיכות הצביעה.
- 2.5.3.7. יכולת ניטור בתנאי תאורה וסביבה שונים.
- 2.5.3.8. זיהוי כביש רטוב/כתם שמן על הכביש.
- 2.5.3.9. תפקוד בסביבה ללא קליטת GPS.
- 2.5.4. בנוסף ידגמו במהלך הדמו הפרמטרים הבאים:
  - 2.5.4.1. יציבות המערכת.
  - 2.5.4.2. הונאות והתמודדות עם הונאות.
  - 2.5.4.3. תקלות והתאוששות מתקלות.
  - 2.5.4.4. נוחות תפעול וממשק משתמש.
  - 2.5.4.5. מרכז שליטה, בקרה ואיסוף מידע הנמצא מעל 500 מטר מגבולות שטח ההדגמה (שדה הניסוי), העוקב ומציג אירועים בזמן אמת.
- 2.5.5. יכולות נוספות שייבחנו בדמו:
  - 2.5.5.1. יכולת שמירת מידע ללא קליטה סלולארית.
  - 2.5.5.2. זיהוי בעיות תשתית נוספות, תחנות אוטובוס, התקהלויות אנשים, בקרה על זמני אוטובוס בסביבה, כלי רכב חריגים, רכבי הצלה וכו'.
  - 2.5.5.3. יכולת תקשורת חוזרת לרכב ממותקן והתראות רלוונטיות.

### 3. שמירת סודיות

כל אחד מהמציעים שייקחו חלק בדמו ונתיבי איילון יחתמו על NDA הדדי, כתנאי לביצוע הדמו, במסגרתו יתחייבו לא להעביר כל מידע, חומרה, מידע תהליכי או כל נתון אחר ללא רשות הצד השני.

### 4. פעולות שבאחריות המציע

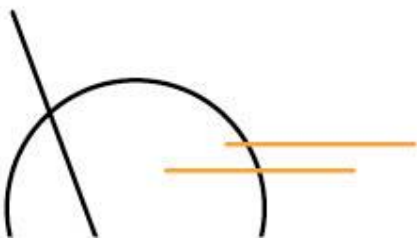
במסגרת ביצוע הדמו, המציע הנבחן יהיה אחראי לביצוע הפעולות הבאות, על חשבונו:

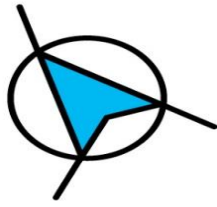
- 4.1. קבלת אישור הצוות המלווה מטעם נתיבי איילון באשר לאופן ביצוע הדמו.
- 4.2. התקנת המערכת נשוא הפתרון המוצע ברכב עליו תורה החברה.
- 4.3. מילוי אחר ההנחיות והדרישות של הצוות המלווה מטעם נתיבי איילון בקשר עם אופן ביצוע הדמו.
- 4.4. תחזוקת המערכות נשוא הפתרון המוצע תוך כדי ביצוע הבחינות.
- 4.5. העמדת ציוד נוסף לצורך ביצוע הבחינות.
- 4.6. הדרכה נוספת ותמיכה למול קשיים בתפעול.
- 4.7. טיפול בתקלות וביצוע תחזוקה של המערכת נשוא הפתרון לאורך ההדגמה.
- 4.8. פירוק המערכת בסיום הדמו והחזרת מצב השטח לקדמותו.

### 5. פעולות שבאחריות נתיבי איילון

במסגרת ביצוע הדמו, נתיבי איילון (ו/או מי מטעמה) תהיה אחראית לביצוע הפעולות הבאות, על חשבונו:

- 5.1. כתיבת תכנית הניסוי.
- 5.2. הכנה, הפקה וניהול יום ההדגמה.





5.3. עריכת דו"ח מסכם.

5.4. הערכת איכות הפתרונות המוצעים בהתאם לתוצאות הדמו, על פי אמות המידה המפורטות  
בנספח 6 לחוברת תנאי המכרז.

עמוד 3

