

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

מסמכי מכרז מעודכנים

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 44/25

למתן שירותי תכנון שילוט לחברת נתיבי איילון בע"מ

מהדורה מעודכנת: יולי 2025



מבוא	1.
1.1 פללי	
חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון שילוט לחברת נתיבי איילון, בהתאם לצרכיה כפי שיהיו מעת לעת, והכל כמפורט במסמכי המכרז.	
1.2 רקע	
1.2.1	נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.
1.2.2	מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף ותקציב במרחב העירוני והמטרופוליני, אשר תכליתם הוא לייצר העדפה לתחבורה ציבורית והפחתת שימוש ברכב הפרטי.
1.2.3	במסגרת זו, עוסקת החברה גם בייזום, תכנון, הקמה, אחזקה וניהול של תשתיות תחבורה במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל ולצורך כך נדרשת החברה להתקשר מעת לעת עם מתכנני שילוט, כהגדרתם להלן, לצורך קבלת השירותים המפורטים לעיל, בפרויקטים הנדסיים המבוצעים בשיטות ביצוע שונות, רמת מורכבות שונה ועוד.
1.2.4	השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז) מגדיר המשימות מסמך א' 1 ולהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז, ולהסכם מטלה מיוחדת המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז, ולנהלי נתיבי איילון הרלוונטיים כפי שיעודכנו מעת לעת.
1.2.5	עוד מובהר כי נתיבי איילון תהיה רשאית לעדכן את תעריפיה או את הוראות הסכמי ההתקשרות בכל עת, וזאת באמצעות הודעה בכתב שתישלח למציעים ו/או לספקי מכרז המסגרת, לפי העניין. המציעים ו/או ספקי מכרז המסגרת יידרשו לחתום על החוזה ועל כל שינוי, עדכון, הבהרה, תוספת או החלפה שתיערך בהסכם ההתקשרות, נספחיו (לרבות התעריף) ו/או באיזה מהוראותיו, ואלה יחייבו את ספקי מכרז המסגרת מהמועד אותו תגדיר נתיבי איילון לשם כך ואילך, מבלי שספקי מכרז המסגרת יהיו זכאים לכל פיצוי, שיפוי ו/או תשלום מכל מין וסוג בקשר לכך.
1.3 מטרת המכרז	
1.3.1	מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם עד 5 מציעים, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז וירכיבו את רשימת ספקי המסגרת שמתוכו תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת לביצוע מטלה מוגדרת (להלן: "ספקי המסגרת" או "הספקים").
1.3.2	על אף האמור בסעיף 1.3.1 לעיל מובהר כי החברה רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ובשים לב לצרכי החברה ולניקוד האיכות שקיבלו המציעים, לבחור במספר גדול יותר או קטן יותר של זוכים בהתאם לשיקול דעת ועדת המכרזים.



1.3.3 מובהר כי אין התחייבות כלשהי של החברה להזמנות כלשהן ממי מספקי המסגרת.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

פניה אשר תועבר לספק בכתב, בגין כל מטלה, ובה יפורטו התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת לספק האמור בנוסף תדרש חתימה על הסכם מטלה ספציפי ;	"פניה בכתב לטיפול במטלה"
חברת נתיבי איילון בע"מ;	"החברה"/"נתיבי איילון"
מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;	"המכרז"
ההסכם אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל ברשימת ספקי המסגרת, אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;	"הסכם המסגרת"/"הסכם ההתקשרות"
הסכם לביצוע מטלה מסוימת, אשר נוסח מצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז;	הסכם מטלה הסכם מיוחד
הזמנת עבודה מסוימת שתיוסר למציע זוכה בכתב, בה יפורטו, בין היתר, העניינים הבאים: המטלה הנדרשת, לוח הזמנים לביצוע המטלה, תקציב מאושר למטלה והוראות נוספות;	"הזמנת עבודה"
השירותים נשוא המכרז, הכלולים במגדיר המשימות מסמך א'1 לרבות אלו המפורטים בסעיף 1.5 להלן;	"השירותים"
הרשימה בה יכללו כלל ספקי המסגרת אשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים נשוא המכרז בהתאם למסמכי המכרז;	"רשימת ספקי המסגרת"
מסמך א'1 למסמכי המכרז;	מגדיר משימות תכנון שילוט
חברת נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ;	נת"י

- "ספק מסגרת" - מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז ועימו תחתום החברה על הסכם התקשרות (הסכם מסגרת) מחייב אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז, ויכנס לרשימת ספקי המסגרת;

- "תעריפי נת"י" - תעריף נת"י לתכנון שילוט כפי שיעודכן מעת לעת התעריף המעודכן נכון למועד פרסום המכרז בקישור המצ"ב

<https://www.iroads.co.il/media/azjnpc3b/%D7%A9%D7%A2%D7%A8%D7%99%D7%A3-%D7%A9%D7%99%D7%9C%D7%95%D7%98-1724.pdf>

תעריף נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, המפורסם באתר החברה, כפי שיעודכן מעת לעת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה בניכוי הנחה קבועה בשיעור של 10%. התעריפים כאמור נכון למועד פרסום המכרז, מופיעים בקישור: **תעריף שעת'**

תעריפי שעה של נתיבי איילון לנותני שירות חיצוניים

1.5 תכולת השירותים

1.5.1 תכולת השירותים – כללי:

1.5.1.1 השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים מתן שירותי תכנון שילוט לפרויקטים השונים המקודמים על ידי נתיבי איילון, לאורך שלבי הפרויקט כמפורט במסמכי המכרז, הסכם ההתקשרות, במגדיר המשימות ובהתאם לנהלי נתיבי איילון כפי שאלה יעודכנו מעת לעת.

1.5.1.2 שירותי התכנון יבוצעו על ידי מתכנן השילוט המוצע על ידי המציע בהצעתו במכרז, העומד בדרישות הסף המפורטות להלן (להלן - "מתכנן השילוט").

1.5.1.3 מובהר בזאת, כי בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה לעיל כדי להוות רשימה סגורה ביחס לשירותים הנדרשים והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקי המסגרת כל שירות נוסף או נלווה אשר יידרש לה לצורך קידום, ליווי, תכנון, פיקוח, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה על פרויקטיה השונים, הקשורים והנדרשים מעצם טבעם וטיבם לשירותים עצמם ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של ספקי המסגרת או חלקם, לרבות בתחומי תכנון נושקים, בהתאם להחלטת החברה, לתחום תכנון מושא המכרז. לעיל ולהלן: ("שירותים נוספים"). במקרה של ביצוע שירותים נוספים (שירותים שאינם רשומים בתעריף נת"י לתכנון שילוט), תחושב תמורתם בהתאם לתעריפי התכנון המקובלים בנתיבי איילון או בהתאם לניתוח מחירי שוק או לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לספק המסגרת על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפי שעה של חברת נתיבי איילון לנותני שירות חיצוניים, הכל בניכוי הנחה קבועה בשיעור 10% ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.

1.5.1.4 נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת שירותי בקרת תכנון עבור פרויקטים של החברה, ובלבד שהספק ו/או המתכנן המוצע

מטעמו לא העניק/ו/יעניק/ו שירותי תכנון בתחום השילוט באותו פרויקט, והכל בכפוף למגבלות של ניגוד עניינים אותם קבעה/תקבע החברה מעת לעת, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי (להלן: "שירותי בקרת תכנון"). במקרה של ביצוע שירותי בקרת תכנון, תשולם תמורה בשיעור של עד 20% משכר טרחת המהנדס הרלוונטי ובהתאמה לשלב התכנון הרלוונטי ו/או התכולה שעליו בוצעה בקרת התכנון (וללא התוספות המפורטות בהסכם ההתקשרות להליכים הסטטוטוריים השונים; ככל שקיימות), ובהפחתת/ ניכוי שיעור ההנחה המוצע.

1.5.1.5 נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לפנות לספק מסגרת, בהתאם לשיקול דעתה, ולהזמין שירותי תכנון על, כך שספק המסגרת ישמש כמתכנן על אשר יעסיק תחתיו את צוות התכנון (להלן: "שירותי תכנון על"). ככל ותבחר החברה להזמין מספק המסגרת שירותי תכנון על התמורה תהא בהתאם לתעריפי נתיבי איילון לתכנון בתוספת 10% תקורה עבור דיספלינות התכנון הנוספות.

1.5.1.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל וביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים, בין היתר, את השירותים הבאים:

[א] תכנון מוקדם ;

- מתכנן השילוט ידאג לקבל את הפרוגרמה, תכנון מוקדם וחומרים נוספים נדרשים ממנהל הפרויקט: תיאור הפרויקט, מיקומו ותכנון תנועה ראשוני/מוקדם.
- מתכנן השילוט יקבל ממנהל הפרויקט תוכנית/מיפוי תשתיות קיימות ומתוכננות.
- יערוך סיור להכרות השטח וקביעת התחום המושפע, לרבות שילוט מקדים בצמתים/מחלפים סמוכים.
- מתכנן השילוט יערוך סקר שילוט לאורך הפרויקט, התחום המושפע וכפי שהוגדר בסעיף 3 לעיל. (תחום ההשפעה הינו האזור שבו יידרשו שינויים בשילוט ולא דווקא בתחום הכרזת הפרויקט).
- ישתתף בפגישות עם צוות הפרויקט וגורמים רלוונטיים בחברת נתיבי איילון.
- יוודא תיאום ראשוני עם רשויות מקומיות שבקרבת הפרויקט לבחינת הצורך בשינויים ביעדים (ראשיים ומשניים) בגין שינויים שנערכו במהלך השנים האחרונות ללא עדכון השילוט הקיים ושינויים בגין הוספת יעדים חדשים שבתכנון. או בהקמה.
- מתכנן השילוט יוודא כי מערך השילוט המוצע יוצב על רקע תכניות הסדרי התנועה ובתיאום עם צוות הפרויקט לבחינת האזור בו ימוקמו עמודי השילוט.

- מתכנן השילוט יוודא כי תוכנית השילוט תוגש לבחינה וקבלת הערות עד לאישור של רשות התמרון הרלוונטית. (מקומית/מקומיות/מרכזית – בהתאם לנדרש).

- יכין כתב כמויות שילוט לתכנון המוקדם.

[ב] תכנון מפורט;

- מתכנן השילוט יקבל תוכנית שילוט של התכנון המוקדם, וכן את החתכים לרוחב במיקומי השילוט העילי הנדרשים.
- יכין תוכנית שילוט לתכנון המפורט, כולל תוכנית מפורטת לכל שלט בהתאם להנחיות (עיצוב גרפי, כיתוב יעדים לפי ועדת השמות הממשלתית ולכללי האקדמיה ללשון עברית).
- מתכנן השילוט יוודא הכנת חתכים מפורטים, בדגש בתכנון שילוט עילי. החתכים המפורטים לרוחב יכללו את כלל אלמנטי השילוט ומרכיביו, על רקע תוכנית התנועה המפורטת.
- ככל ובתכנון משולב שילוט עם יעד תיירותי (נפרד ו/או בתוך שילוט כללי), מתכנן השילוט יוודא כי נושא השילוט של היעדים התיירותיים יאושרו ע"י החברה הממשלתית לתיירות.
- מתכנן השילוט יוודא תוכנית השילוט המפורטת לרבות חתכים לשילוט עילי (בהתאם לאמור בסעיף מס' 3 לעיל), יועברו לאישור ע"י צוות הפרויקט. (לדוגמא: קונסטרוקטור, אדריכל נוף וכדמ')
- יגיש את תוכנית השילוט לבחינה וקבלת הערות עד לאישור של רשות התמרון הרלוונטית. (מקומית/מקומיות/מרכזית – בהתאם לנדרש).
- ישתתף בסיורים ובישיבות ככל הנדרש, ובדגש על סיורים לסימון פיזי של מיקום השלטים כולל הכנת דו"ח פיקוח עליון.
- יכין כתב כמויות לשילוט.
- מתכנן השילוט יכין תיק שילוט למכרז (ביחד עם מנהל הפרויקט): תכנית שילוט מוקדם מאושרת, תכנון שילוט מפורט לכל שלט, חתכים לרוחב מאושרים עבור שילוט עילי, רשימת שלטים (כולל מספור, צבע, מידות, שטח וריכוז שטח), קבצי תכנון מפורט לייצור.

[ג] פיקוח עליון

- מתכנן השילוט ישתתף, בסיורים (בהובלת מנהל הפרויקט ומי מטעמו) לטובת סימון פיזי של מיקום השילוט. מתכנן יגיש דו"ח סימון הצבה כולל הנחיות התקנה לכל השילוט. המאושר.



- מתכנן השילוט יערוך בדיקות מדגמיות של יצור השילוט במפעל ויוציא דוח סיכום בדיקה.
- לאחר סיום הצבת השילוט, מתכנן השילוט יערוך סיור בדיקת ביצוע הצבת השלטים, בהתאם לדו"ח סימון הצבה, ביחד עם מנהל הפרויקט וצוות הפרויקט. מתכנן השילוט יוציא דוח סיכום סיור + פירוט הממצאים + רשימת תיקונים/ליקויים שנדרשים לטיפול.
- מתכנן השילוט יוציא מסמך מסכם המהווה אישור מטעמו כי הצבת השילוט בוצעה בהתאם לתוכניות המאושרות ולהנחיות ההצבה.

1.5.1.7 חלק מהמטלות אשר בכוונת החברה למסור למציע/ים הזוכה/ים במכרז זה, עשויות לכלול שירותי תכנון שילוט של פרויקטים שתכנונם כבר החל. במקרים אלו, המציע הזוכה יידרש לבצע חפיפה מלאה עם הגורם שביצע את התכנון עד למועד מסירת המטלה, אשר תסתיים בתוך 30 יום ממועד קבלת צו התחלת עבודה (להלן: "**תקופת החפיפה**"). עם סיום תקופת החפיפה, מתכנן השילוט מטעם המציע הזוכה יידרש להשלים את מטלות התכנון שהוטלו עליו. מודגש, כי עם סיום תקופת החפיפה, מתכנן השילוט מטעם המציע הזוכה בפרויקט יהיה אחראי באופן מלא על מטלות התכנון שהוטלו עליו, לרבות אלה שבוצעו טרם מינויו;

1.5.1.8 המציע הזוכה יידרש לשתף פעולה באופן מלא עם מנהלי הפרויקט מטעם נתיבי איילון;

1.5.1.9 המציע הזוכה יידרש להשתתף בפגישות שונות עם נציגי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כפי שיידרש ו/או גורמים רלוונטיים אחרים, לרבות ישיבות סקירת תכנון, ישיבות תיאום הנדסי, ישיבות מעבר שלב וכיו"ב;

1.5.1.10 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות אשר יחתם בין החברה לבין כל מציע זוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.

1.6 מתכנן השילוט

1.6.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים, המציע הזוכה יעמיד מתכנן בתחום השילוט (לעיל ולהלן: "**מתכנן השילוט**"). למען הסר ספק, מתכנן השילוט המוצע יכול להיכלל במסגרת הצעת מציע אחד בלבד. מציע אינו רשאי להגיש שתי הצעות שונות, ומציעים שונים אינם רשאים להציע את אותו מתכנן. ככל שעל אף האמור יוצע אותו מתכנן על ידי יותר ממציע אחד, לחברה הזכות לפסול את שתי ההצעות או אחת מהן, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.6.2 **מתכנן השילוט העונה על כל הדרישות הקבועות בתנאי הסף של המכרז והוא בלבד, יהיה מתכנן השילוט שיעניק את השירותים לנתיבי איילון בהתאם להוראות מכרז זה, זולת ככל שהוסכם אחרת.**

1.6.3 מובהר כי מתכנן השילוט יועמד על ידי המציעים הזוכים לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול / תכנון מיטבי של הפרויקט ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

1.6.4 מתכנן השילוט יאושר מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון קודם לתחילת עבודתו, ויעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא הפרויקט.

1.6.5 החלפת מתכנן השילוט מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, בשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת מתכנן שילוט על ידי המציע, יהיה עליו להעמיד מתכנן חלופי אשר עומד בכל תנאי הסף והדרישות ביחס למתכנן השילוט, בעל כישורים שאינם נופלים מכשורי המתכנן המוחלף והכל בכפוף להוראות הסכם ההתקשרות לעניין זה.

1.6.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכמי ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של מתכנן השילוט שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.6.7 מובהר כי נוסף על מתכנן השילוט המפורט במסמכי המכרז, המציע הזוכה יפעיל אנשי צוות נוספים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש לצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלא של החברה. קרי, החברה תהא רשאית לדרוש מהמציעים הזוכים העמדת מתכננים נוספים, בהתאם לשיקול דעתה וצרכיה, כמפורט בהרחבה בהסכם ההתקשרות.

1.6.8 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות במסמכי המכרז הינן בבחינת דרישה **מזערית** המוטלת על המציע הזוכה שאינה פוטרת אותו מהשלמת מלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז. אם לדעת המציעים הזוכים יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר למתכנן השילוט המוצע, על המציע הזוכה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, **והכל במסגרת התמורה לה יהיה זכאי בהתאם לתוצאות המכרז.**

1.7 הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת

1.7.1 הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלות הביצוע, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תמסור מטלות ביצוע למציעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בסעיפים להלן לרבות באמצעות פניה בכתב לטיפול במטלה / הסכם למטלה מסוימת.

1.7.2 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכיה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים שיהפכו לספקי מסגרת, כי נתיבי איילון תמסור לידיהם מטלות ביצוע כלשהן ותזמין מהם שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.

1.7.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם ברשימת ספקי המסגרת וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה, תהיה רשאית נתיבי איילון למסור מטלות לביצוע מי מספקי המסגרת.

1.7.4 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את מטלות הביצוע הספציפיות שימסרו לביצוע על ידי ספקי המסגרת בפועל, ההיקף הכספי ו/או

האופי שלהן. היקף העבודות ביחס לכל מטלת ביצוע ספציפית יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למועד חלוקת מטלת הביצוע או לפרסום הפניה הפרטנית ביחס למטלת הביצוע.

1.7.5 ככלל במידת האפשר, ימסרו מטלות לביצוע ע"פ סבב מחזורי / שווינוי כמפורט בסעיף 1.8 להלן, יחד עם זאת למען הסר ספק, כמפורט בהסכם המסגרת, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לנקוט פניות פרטניות לביצוע מטלות ו/או לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין המציעים הזוכים ו/או שלא לפנות אליהם לצורך הזמנה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם מסירת עבודה אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, ובמקום זאת לבצע בעצמה את השירותים, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.7.6 מובהר, כי מסירת מטלות הביצוע בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוע.

1.7.7 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

1.8 חלוקת מטלות לפי סבב שווינוי ככל הניתן

1.8.1 ככלל, מסירת המטלות בין ספקי המסגרת, תיעשה בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת ולאופי הפרויקטים, ובאופן שווינוי ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי הספקים, להערכתם ולשיעור רצונה של נתיבי איילון מהם, וזאת בשים לב לעמידה בלוחות הזמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, רמת זמינותם וכיו"ב.

1.8.2 התמורה עבור המטלות שיועברו לספקי המסגרת תשולם כאמור בסעיף 8.3 להלן.

1.8.3 מבלי לגרוע מהאמור, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת ביצוע, בהתאם להוראות סעיף 1.9 להלן.

1.9 פניה פרטנית ביחס למטלת ביצוע

1.9.1 נתיבי איילון תהא רשאית בהתאם לצרכיה לגבש מפרט לשירותים הנדרשים עבורה, ולהפיץ פניה פרטנית לקבלת הצעות ביחס למתן השירותים כאמור (להלן: "**פניה פרטנית**"). הפניה הפרטנית תיעשה לספקי המסגרת מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת, בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 3.5 להלן.

1.9.2 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת הוא הספק אשר יעניק בפועל את השירותים הנדרשים עבורה למטלת הביצוע כמפורט לעיל ולהלן.

1.9.3 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת (כולם ו/או חלקם ע"פ שיקול דעתה), פניה למתן השירותים, אשר תכלול את כל המסמכים, ההוראות והתנאים המיוחדים הנדרשים. פניה כאמור תועבר ליד ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במערכת הממוכנת, במסירה

פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסגרת הפניה ייקבע המועד האחרון להגשת הצעה ביחס למטלת הביצוע על ידי ספקי המסגרת (להלן: "**הצעה לפניה פרטנית**").

1.9.4 בהצעה לפניה הפרטנית, ייתכן שיידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע העבודות המפורטות בפניה הפרטנית, שלא תעלה על המחיר שנכלל בהצעת הספק במכרז, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף לפניה הפרטנית ככל שנדרש.

1.9.5 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה. לא הגיש איזה מבין ספקי המסגרת הצעה לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן רשימת הספקים, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה ומבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תוגשנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא ישתתפו באיזה מבין הפניות הפרטניות שיועברו על ידה.

1.9.6 ככל וספק המסגרת סבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, יפנה ספק המסגרת בכתב לנתיבי איילון, ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית. ככל שנתבי איילון החליטה שלא לגרוע ספק זה מרשימת ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה דרישות עליהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.

1.9.7 מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית את הקריטריונים לבחירת ספק המסגרת לו תימסר מטלת הביצוע, לרבות אך לא רק – תנאי סף, אמות מידה להערכת איכות ההצעות, לוחות זמנים לאספקה, הצעת המחיר שהגיש, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.

1.9.8 כמו כן, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.

1.9.9 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר ההצעות שהגישו לפניה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

1.9.9.1 עריכת התמחרות נוספת במקרים בהם נדרשו המציעים להגיש הצעות מחיר

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעת המחיר לפניה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר לפניה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של מטלת הביצוע. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) ביחס להצעתו המקורית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר לפניה הפרטנית אשר הגיש.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 3.5 להלן; או (ב) להחליט על עריכת הליך ההתמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט להלן.

1.9.9.2 עריכת הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של מטלת הביצוע.

1.10 ביטול זכיית ספק מסגרת במטלת ביצוע: הוצאה מרשימת ספקי המסגרת

1.10.1 במידה וספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע לא עמד באיזו מהתחייבויותיו ו/או מסרב לקבל על עצמו מטלה כלשהי, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלת הביצוע או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להוציא מרשימת ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

1.10.2 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים איזו מהתחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע או אינו משתף פעולה במענה לפניות לביצוע מטלות ביצוע ו/או במענה להליכים תחרותיים נוספים ככל שננקטו, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות ביצוע נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין. מובהר בזאת כי ספק מסגרת שיסרב לבצע מטלות שהתבקש ביצוען יידרש לנמק את סירובו לביצוע המטלה. ככל שנתבי איילון תמצא כי אין הצדקה עניינית לסירוב תהיה רשאית החברה לגרוע אותו מרשימת ספקי המסגרת ו/או לא למסור לא מטלות נוספות ו/או לבטל את הסכם המסגרת עמו. מובהר בזאת כי סירוב לבצע מטלות ו/או להשתתף בהליכים פרטניים מכל סיבה שהיא יותר מפעמיים בשנה קלנדרית, יהווה עילה לגריעת ספק המסגרת מרשימת הספקים וביטול הסכם המסגרת עם הספק.

1.10.3 לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה ו/או הוצא מרשימת ספקי המסגרת כאמור ו/או בוטל הסכם המסגרת עמו, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או ביטול ההסכם עמו ו/או הוצאתו מרשימת ספקי המסגרת.

1.10.4 תשומת לב המציעים למנגנון בקרת איכות בהסכם המסגרת, ספקי המסגרת יבחנו מעת לעת ע"פ מנגנוני בקרת האיכות וזאת מבלי לגרוע מהוראות המכרז ואפשרות גריעת ספקים.

1.11 סדרי עדיפות ותיאומים

1.11.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע הזוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין



המטלות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את המטלות המפורטות בהזמנות העבודה בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

1.11.2 המטלות הנדרשות במסגרת פניה בכתב לטיפול במטלה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים כנדרש במלואם.

1.11.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט ובחברה, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

1.12 מסמכי המכרז

1.12.1 כל מסמכי המכרז, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

1.12.2 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה ומאתר המכרז המקוון <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים המקוונת בלבד. יש לוודא קבלת הודעת מערכת/אישור על הגשת ההצעה ממערכת הדקל.

1.13 תקופת ההתקשרות

1.13.1 תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. ובלבד שסך כל תקופת ההסכם (כולל אופציות) לא תעלה על 60 חודשים.

מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.13.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך רשימת ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור.

1.13.3 עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.13.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.13.1 לעיל.

למען הסר ספק מובהר כי בגין כל מטלה, יחתם הסכם מטלה ספציפית אשר יפרט את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור

מכרז ממוכן (מקוון) דו שלבי

1.14

1.14.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן עם הליך בחינה דו שלבי בהתאם להוראות תקנה 19ג ו 17 ד' לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.14.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי על מנת להגיש שאלות הבהרה למכרז, על המציעים לבצע רישום מראש כאמור בסעיף זה.

1.14.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.14.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.14.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חברת הדקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.14.6 רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז במערכת הממוכנת והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.14.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיפים 4-5 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

1.14.8 תשומת לב המציעים-

לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תינעל ולא תאפשר הגשה.

יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה.

מובהר ומודגש בזאת כי **עצם העלאת הקבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה**. על המציע לקבל ממערכת הדקל **אישור הגשה**. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.

את הצעת המחיר – (נספח 2.1) יש להגיש באופן מקוון בלבד ולא לצרף סרוקה להצעה.

1.14.9 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

1.15 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

המועד האחרון לשאלות הבהרה - 23.6.2025 עד השעה 12:00 -

המועד האחרון להגשת ההצעות - 28.7.2025 עד השעה 12:00 -

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתיתן למציעים.

1.16 היחס למכרזים נוספים

1.16.1 מובהר כי רשימת ספקי המסגרת אשר תוקם מכוח מכרז זה עתידה להחליף את רשימת ספקי המסגרת מכוח מכרז מס' 75/19 למתן שירותי תכנון שילוט (להלן: "רשימת מכרז 75/19") של החברה. בהקשר זה מובהר כי מועד ואופן החלפת ספקי המסגרת הנכללים ברשימת מכרז 75/19 בספקי המסגרת אשר יוכרוזו כמציעים זוכים במכרז זה ייקבע על ידי נתיבי איילון בהתאם לתוצאות המכרז ובשים לב להליכי עבודה פנימיים, ובכלל זה לשלבי הפרויקטים השונים המנוהלים על ידה.

1.16.2 מובהר כי מכרז זה הינו הליך נפרד ועצמאי. מתכננים הרשומים במאגר המתכננים של החברה או הוכרוזו כזוכים במכרז מס' 75/19 או כל הליך התקשרות אחר של החברה אינם מחויבים להגיש הצעתם למכרז זה, אולם נדרשים לעשות כן, במידה ומבקשים להעניק לחברה את השירותים נשוא המכרז ובמקרה כאמור השירותים יוענקו בהתאם לתנאי מכרז זה ובכלל זה לפי התעריפים ותנאי התשלום המפורטים במכרז זה.

1.16.3 מובהר כי מציעים שיוכרוזו כזוכים במסגרת מכרז זה יוכלו להיבחר כזוכים במכרזי מסגרת אחרים שתפרסם נתיבי איילון.

1.16.4 בעצם הגשת ההצעה למכרז זה, המציעים מסכימים ומאשרים את תנאיו ומוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

2. תנאי הסף

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, **במצטבר**:

תנאי סף למציע:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד המאוגד כדין בישראל (חברה או שותפות).
- 2.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 2.3 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 2.4 במהלך התקופה שמיום 1.1.2015 ואילך המציע ערך והשלים תכנון שילוט של 7 פרויקטי תשתיות תחבורה לפחות, כהגדרת המונח להלן, כאשר לפחות 3 נערכו הושלמו במהלך התקופה שמיום 1/1/2019 ואילך.
- 2.5 מתכנן שילוט המוצע **לביצוע השירותים עומד בדרישות הסף המצטברות להלן** –
 - 2.5.1 מעמד הגורם המוצע - המציע בעצמו או עובד המועסק ע"י המציע ביחסי עובד מעסיק או בעלים או שותף במציע;
 - 2.5.2 מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח- 1958 במדור הנדסת תנועה/תעבורה או במדור מבנים ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף;
 - 2.5.3 בעל ניסיון של 10 שנים לפחות בתכנון שילוט בפרויקטי תשתיות תחבורה עירוניים ו/או בין עירוניים; לצורך מכרז זה, ניסיון מתכנן השילוט יימנה מיום הרישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים.

2.6 הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

- א. "פרויקט תשתיות תחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית אשר במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של כביש ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה) הכוללות בין השאר עבודות פיתוח (ובכלל זה עבודות חפירה, חציבה, עודפי עפר, ריצוף, קרצוף ריבוד, אספלט, ריהוט רחוב וכדומה), סלילה, עבודות גישור, מינהור, העתקה בין היתר של תשתיות קוויות (מים, ביוב, ניקוז, חשמל ותקשורת)
- מובהר כי עבודות אחזקה, לרבות שיקום, ריבוד וקרצוף, שנערכו במסגרת התקשרות למתן שירותי אחזקה לא ייחשבו כפרויקט תשתיות תחבורה.
- ב. "פרויקט עירוני": פרויקט תשתיות תחבורה שתוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוט של רשות מקומית ו/או רשויות מקומיות הגובלות זו בזו ואשר המהירות המירבית המותרת הינה 70 קמ"ש ו/או פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה (לרבות מטרופיט ו-BRT).

ג. "פרויקט בין-עירוני": פרויקט תשתיות תחבורה שתוכנן ביחס לתשתית כבישים בינעירונית בעלת מהירות מותרת מעל 70 קמ"ש ו/או פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת ישראל.

ד. "השלמת תכנון": אישור החברה בכתב להשלמת התכנון הסופי והתכנון המפורט של שירותי התכנון בפרויקט. מובהר כי המציעים לא נדרשים להציג אישור כאמור כחלק מהגשת ההצעות, אולם החברה רשאית לדרוש אישור כאמור בהתאם לזכויות המוקנות לה במסמכי המכרז.

ה. "עובד מקצועי": מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים בעל רשיון מהנדס בתוקף. לצורך מכרז זה, ניסיון עובד מקצועי יימנה מיום הרישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים

ו. "שירותי תכנון": עריכת תכנון שילוט כמפורט בתכולת השירותים במכרז ו/או, כהגדרתו בתעריף א.א.א. ו/או כהגדרתו במגדיר המשימות של נתיבי ישראל ו/או כהגדרתו בתעריף נתיבי ישראל לתכנון שילוט ו/או כהגדרתו במגדיר המשימות של נתיבי איילון ו/או כהגדרתו בקובץ תעריפים ונהלים לעבודות תכנון במערכת הביטחון, מטעם משרד הביטחון, אגף בינוי הממונה על התקשרויות עם מתכננים ויועצים במערכת הביטחון ("הספר הצהוב"), בנוסחם המעודכן נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.

ז. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או אמות המידה לניקוד איכות, המציעים רשאים להציג ניסיון במתן שירותי תכנון של פרויקטים שבוצעו בשיטת "תכנון ביצוע" - Build Design.

ח. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או אמות המידה לניקוד איכות ההצעות, רשאים המציעים להציג כפרויקט אחד, צירוף של מספר מקטעים המצויים בממשק פיזי ו/או מהווים שלב אחד מבין מספר שלבים מפרויקט תחבורה אחד, על אף שנערכו במסגרתם מספר התקשרויות נפרדות בין מזמין הפרויקט לבין מתכנן השילוט, ובלבד שכל המקטעים ו/או השלבים כאמור תוכננו על ידי אותו מתכנן שילוט. ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש להוכיח, כי כל המקטעים/השלבים המהווים יחדיו פרויקט תחבורה אחד, עומדים בדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

הבהרות נוספות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

2.7

א. החברה מדגישה ומבהירה בזאת, כי מתכנן השילוט המוצע מטעם המציע יהיה זמין לצורך מתן השירותים במשך כל תקופת ההתקשרות. היעדר זמינות ו/או "פניות" מצד מתכנן שילוט במתן השירותים, עלול להוביל לפסילת ההצעה והכל בכפוף להוראות כל דין.

ב. **הצגת פרויקט אחד לצורך הוכחת העמידה בתנאי סף שונים:** מובהר כי המציעים והמתכננים המוצעים מטעמם יהיו **רשאים להציג את אותו** הפרויקט לצורך הוכחת עמידתם בתנאי סף שונים (למשל הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למציע והן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למי למתכנן המוצע) ובלבד שהפרויקט עונה על כל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הרלוונטיים.

ג. תנאי הסף, תנאי האיכות ויתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז, צריכים להתקיים במציע עצמו ובאנשי הצוות המוצעים מטעמו, זולת ככל שהוגדר אחרת. כמו כן, אין אפשרות להגיש הצעות במשותף, דהיינו הצעה אחת המוגשת ע"י שני מציעים במשותף, או יותר.

3. שקילת ההצעות

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 לאור מורכבותם של השירותים וחשיבותם מובהקת ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.
- 3.3 מכרז זה הינו מכרז דו שלבי כמשמעו בתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.3.1 שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'. אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים/הבהרות לצורך שלמות ההצעה ו/או הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף.

3.3.2 שלב ב- ניקוד מרכיב איכות ההצעה

- 3.3.2.1 בשלב זה תיבחן איכות הצעות המציעים לפי אמות המידה המקצועיות לבחינת האיכות (מרכיב האיכות מהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה).
- 3.3.2.2 בחינת איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "**ועדת המשנה**").
- 3.3.2.3 תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המפורטות ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז.
- 3.3.2.4 ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב במוצע של הניקוד שיוענק להצעתו על ידי כל חברי ועדת המשנה על פי שיקול דעתם המקצועי והבלעדי.
- 3.3.2.5 מציעים שלא יזכו לציון של לפחות 60 נקודות במסגרת שלב ניקוד מרכיב האיכות – ייפסלו (להלן: "**הציון המינימלי**"). רק מציע שיקבל לפחות את הציון המינימלי יעבור לשלב הבא. מבלי לגרוע מזכויות החברה לפי מסמכי המכרז ו/או כל דין, בכל מקרה בו לא תהיינו לפחות 3 הצעות כשרות, אשר יקבלו את הציון המינימלי, תהא רשאית החברה, אך לא חייבת, להעביר לשלב הבא את שני המציעים בעלי ציון האיכות הגבוה ביותר או להפחית את הציון המינימלי או לבטל את המכרז, הכל בהתאם לשיקול דעתה.

3.3.3 שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר

- 3.3.3.1 בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים (**המהווה 20% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה**). ראו סעיף 8.2 להלן בדבר הגשת הצעת המחיר.



- 3.3.3.2 את הצעות המחיר יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד תחת הלשונית הייעודית לכך, ולהגישן במועד הגשת הצעת המציע, ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות.
- 3.3.3.3 לאחר ניקוד ההצעות כמפורט בשלב ב' לעיל, תפתח הוועדה את תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלוונטיים (שעמדו בתנאי הסף), והחברה תקבע את ציון מרכיב המחיר של כל הצעה.
- 3.3.3.4 בכפוף להוראות המכרז ולזכויות החברה, התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציעים ביחס לתעריף נתיבי ישראל (נת"י) לתכנון שילוט.
- 3.3.3.5 ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.
- 3.3.3.6 ציון ההצעה הכספית ייקבע בהתאם לאחוזי ההנחה שיוצעו על ידי המציע עבור תעריף נתיבי ישראל (נת"י) לתכנון שילוט כפי שיעודכן מעת לעת.
- 3.3.3.7 ציון ההצעה הכספית ישוקלל באופן בו ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה, ובהתאם לנוסחה הבאה:

$$\text{הניקוד של ההצעה הנבחרת} = 100 \times \frac{\text{(שיעור הנחה מוצע ההצעה הזולה ביותר)} - 1}{\text{(שיעור הנחה מוצע ההצעה הנבדקת)} - 1}$$

- דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 10% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 15%:
- המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר** (הנחה בשיעור של 15%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.
- המציע שהציע את ההצעה היקרה יותר** (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל ניקוד יחסי בסך 94.4 נקודות, לפי החישוב שלהלן:

$$0.85 \times 100 = 94.4$$

$$0.90$$

- 3.3.4 **שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה**
- לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של מרכיב המחיר יהיה 20% ומשקלו של מרכיב האיכות יהיה 80%.
- בכפוף לאמור לעיל וליתר הוראות המכרז, תקבע החברה עד 5 הצעות בעלות ניקוד משוקלל הטוב ביותר כזוכות במכרז. החברה רשאית לקבוע כשירים נוספים כמפורט לעיל. עוד מובהר בזאת כי החברה תהיה רשאית לקבוע פחות ו/או יותר מציעים כזוכים וזאת בשים לב לכמות ההצעות שיוגשו ואיכותן.

3.4 החברה תהא רשאית במקרה בו הציון הסופי של שני מציעים או יותר, יהיה זהה, ולא ניתן לבחור בכולם כזוכים לפי תנאי המכרז, לבחור בהצעה האיכותית יותר או לערוך תהליך תחרותי נוסף או לערוך הגרלה בין ההצעות כאמור, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

3.5 למרות האמור לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים (נספח 10ג) אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה בהליך, בכפוף לצירוף האישורים לעיל במועד הגשת ההצעה.

3.6 למרות האמור לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת משרת מילואים פעיל" כמשמעותו בס' 2ד לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" בדבר ביצוע ימי מילואים- (טופס 3010) ו"תצהיר" (נספח 10ד) כמשמעותם בחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה והטובה ביותר, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת משרת מילואים פעיל, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה בהליך, בכפוף לתצהיר לפיו מחזיק השליטה במציע הינו משרת מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו, העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל והצעה אינה של חברת בת של עסק גדול.

3.7 במקרה של שיוויון בין הצעת "עסק בשליטת אישה" לבין הצעת "עסק בשליטת משרת מילואים פעיל" תפעל החברה באחת מן הדרכים האמורות בסעיף 3.4 לעיל. החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא. בנוסף החברה תהא רשאית להזמין את המציעים, כולם או חלקם, לניהול משא ומתן בקשר להצעתם ו/או לניהול הליך Best & Final, ולמציעים לא תהיה כל טענה בקשר לכך.

3.8 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שביצע עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.9 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לקבוע מציע כזוכה וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם ו/או ניסיונה עם המתכנן המוצע מטעם המציע. כן תהיה רשאית החברה שלא לקבוע מציע כזוכה וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו או עם המתכנן המוצע מטעמו.

3.10 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.11 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה ואיכותן, הגם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.

החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או

- רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות. לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.
- 3.12 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן:
- 3.13 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידיה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 3.14 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.
- 3.15 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמציע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המציע, וכן להשתמש במידע הקיים על המציע בהתאם לניסיון החברה עם המציע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.
- 3.16 לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.
- 3.17 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות ו/או ההתניה כאילו לא נעשו.
- 3.18 לא לקבל את ההצעה הזולה או היקר ביותר או בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר (לפי העניין) או הצעה כלשהי.
- 3.19 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלה או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 3.20 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.
- 3.21 לנהל מו"מ עם המציעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.
- 3.22 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לבחור במציע שהצעתו קיבלה את הניקוד הטוב ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו, היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.

- 3.23 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה
- 3.24 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת ו/או בשל מס' ההצעות שהוגשו, הסכום הנקוב בהן. למען הסר ספק, מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למשתתפים במכרז כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.
- 3.25 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.
- 3.26 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פלייליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.
- 3.27 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.
- 3.28 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.
- 3.29 לדחות את הצעתו של מציע אשר לא מתקיימים בהצעתו התנאים הקבועים בתקנה 6א. (א) לתקנות חובת המכרזים, אלא אם כן החליטה ועדת המכרזים אחרת, בהתאם לקבוע בתקנה 6א. (ב) לתקנות אלה.
- 3.30 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדין.

הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.

4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

- 4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;
- 4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;
- 4.1.1.3 **נספח 2.1 – הצעה כספית** יובהר כי הצעת המחיר תמולא אך ורק בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית;
- 4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;
- 4.1.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד;
- 4.1.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 4.1.1.7 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 4.1.1.8 נספח 7 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה;
- 4.1.1.9 נספח 8 - תצהיר להוכחת עמידת המציע והמתכנן המוצע בתנאי הסף;
- 4.1.1.10 נספח 8ב - תצהיר להוכחת עמידת המציע והמתכנן המוצע בניקוד האיכות;
- 4.1.1.11 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע;
- 4.1.1.12 נספח 10א – הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים;
- 4.1.1.13 נספח 10ב – הצהרת המתכנן המוצע בדבר היעדר ניגוד עניינים;
- 4.1.1.14 נספח 10 ג' – הצהרה ואישור רו"ח – עסק בשליטת אישה;
- 4.1.1.15 נספח 10 ד' – הצהרת מציע – משרת מילואים;
- 4.1.1.16 נספח 11 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";
- 4.1.1.17 נספח 12 – טופס פתיחת ספק;
- 4.1.2 מסמך א'1 – מגדיר משימות ;
- 4.1.3 מסמך ב' – הסכם התקשרות (הסכם מסגרת);
- 4.1.4 מסמך ג' – הסכם מטלה.
- 4.1.5 הודעות הבהרה שפורסמו על ידי החברה במסגרת מכרז זה, ככל שיפורסמו.
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכוש של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכוש של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה

הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר האינטרנט הייעודי של החברה, בכתובת: <https://bids.dekel.co.il/avalon>. או מאתר ההליך המקוון בכתובת <https://bids.dekel.co.il/avalon> הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים המקוונת בלבד.

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל (תנאי הסף), ולניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המקצועיות המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז (בהתאמה), יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה או תעודת התאגדות, וככל שהוא תאגיד - גם נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.

5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.

5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 וכן תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976, בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.

5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל ובניקוד האיכות** יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 8א** לחוברת תנאי המכרז.

5.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף 2.5 וניקוד האיכות הרלבנטי למתכנן שילוט מוצע**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 8ב** לחוברת תנאי המכרז. בנוסף יש לצרף תעודות השכלה/ הכשרה כמפורט בתצהיר.

5.2 בנוסף, על המציע לצרף להצעתו, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז.

5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז.

5.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז.

5.2.4 אישור תקף על ניכוי מס במקור.

- 5.2.5 ככל שהמציע הוא תאגיד - אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**נספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –
- 5.2.5.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוען הנן במסגרת סמכויות המציע;
- 5.2.5.2 שמות המנהלים של המציע;
- 5.2.5.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע;
- 5.2.5.4 פירוט בעלי המציע;
- 5.2.5.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.6 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.7 המציע והמתכנן המוצע (כל אחד בנפרד) נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספחים 10א-10ב** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.8 מצייע שהינו עסק בשליטת אישה - יצרף להצעתו אישור ר"ח כמפורט להלן וכן תצהיר של מחזיקה בשליטת העסק בנוסח המצ"ב כנספח 10 ג' לחוברת תנאי המכרז.
- לעניין סעיף זה -
- "עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות (1) ו-(2) של ההגדרה אישור;
- "אישור" – אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
- (1) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב (בן זוג, אח, הורה, צאצא, ובן זוג של אח, הורה או צאצא) של המחזיקה בשליטה;
- (2) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה;
- "מחזיקה בשליטה" – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;
- "נושא משרה" – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;
- "עסק" – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;
- 5.2.9 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.



- 5.2.10 טופס פתיחת ספק, בנוסח המצורף **כנספה 12** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.4 מסמכים א' א'1 ב' וג' למסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, וכן הודעות הבהרה שפרסמה נתיבי איילון במסגרת המכרז, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחותמת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם. מובהר, כי אין צורך לחתום בכל עמוד ואין צורך לחתום על כתב הערבות או על אישור הביטוח המצורפים כנספחים לחוזה ההתקשרות – מסמך ב', וחתימת המציע במקום המיועד לכך תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמך כפי שפורסם באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמך שהגיש עם הצעתו.
- 5.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 5.6 יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ומסמכי המכרז כאמור בסעיף 5 זה, עד לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.
- הסתייגות .6**
- 6.1 **אין להכניס כל שינוי**, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית. בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שיעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "**הסתייגות**"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:
- 6.1.1 לפסול את הצעת המציע;
- 6.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
- 6.1.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.
- סתיירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים .7**
- 7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתיירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד המועד האחרון להגשת הבהרות כאמור בסעיף 1.15 לעיל**, בלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פרוט ההבהרות, הסתיירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה.
- 7.2 **יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.14 לעיל.**

7.3 ככל ושאלות ההבהרה יוגשו בצורת קובץ, יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף / תת סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת החברה

7.4 תשובותיה של החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

7.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות ההבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור. שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, על פי שיקול דעתה של החברה.

7.6 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

7.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, ואינה מחויבת לפרסם את נוסח הפניות/ ההבהרות באופן בו הן נשאלו, כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

7.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.

7.9 במקרה של סתירה, האמור במסמכי ההבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.

7.10 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת משתתפי המכרז במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

7.11 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

7.12 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

8. הגשת ההצעה

8.1 כללי

8.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

8.1.2 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.

8.1.3 מובהר ומודגש בזאת כי **עצם העלאת הקבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה**. על המציע לקבל ממערכת הדקל **אישור הגשה**. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.

8.2 ההצעה הכספית

8.2.1 ההצעה הכספית נספח 2.1 - הצעת המחיר תמולא אך ורק במערכת הממוכנת בלשונית הייעודית לכך, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית.

8.2.2 שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד ספרה אחת לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 9.5%. ככל שימולאו ספרות נוספות לאחר הנקודה העשרונית, תילקח בחשבון לצורך שקלול, הספרה הראשונה בלבד לאחר הנקודה העשרונית.

8.2.3 ניתן להציע שיעור הנחה 0%, שמשמעו כי הצעתו של המציע הינה בהתאם לתעריפים המרביים.

8.2.4 תשומת לב המציעים, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש אחוז תוספת לתעריפי השירותים, וככל שלמרות האמור ידרוש מציע תוספת, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע בשיעור הנחה אפס.

8.2.5 אחוז ההנחה בו ינקוב המציע יהיה אחיד, גורף, קבוע וכולל שיחול על כלל המחירים המפורטים בתעריף שביחס אליו מציע את הצעתו כאמור וכן ביחס לתעריפים הרלוונטיים לשירותי בקרת תכנון כאמור לעיל, על כל גרסה ו/או עדכון אשר יבוצע למי מהתעריפים הנ"ל וכפי שיעודכנו מעת לעת.

8.2.6 המועד האחרון להגשת הצעות הנו כקבוע בסעיף 1.15 לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור לא תתקבל.

8.2.7 מובהר בזאת כי **המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות המפורט בסעיף 1.15 לעיל**, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. **הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.**

8.2.8 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

8.2.9 כמפורט במסמכי המכרז, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת שירותי בקרת תכנון עבור פרויקטים של החברה, ובלבד שהספק ו/או מתכנן השילוט המוצע מטעמו לא העניק/ו/יעניק/ו שירותי תכנון שילוט באותו פרויקט, והכל בכפוף למגבלות של ניגוד עניינים אותם קבעה/תקבע החברה מעת לעת (לעיל ולהלן) – **שירותי בקרת תכנון**). במקרה של ביצוע שירותי בקרת תכנון, תשולם תמורה בשיעור של עד 20% משכר טרחת המתכנן הרלוונטי ובהתאמה לשלב התכנון הרלוונטי ו/או התכולה שעליו בוצעה בקרת התכנון (וללא התוספות המפורטות בהסכם ההתקשרות להליכים הסטטוטוריים השונים; ככל שקיימות), **ובהפחתת/ ניכוי שיעור ההנחה המוצע.**

8.2.10 כמפורט במסמכי המכרז, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך מתן השירותים נשוא המכרז(לעיל ולהלן): "**שירותים נוספים**". במקרה של ביצוע שירותים נוספים (דהיינו – שירותים אשר אינם מתומחרים בתעריפי נתיבי ישראל לתכנון שילוט) תחושב תמורתם בהתאם לתעריפי התכנון המקובלים בנתיבי איילון או בהתאם לניתוח מחירי שוק או לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לספק המסגרת על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפי שעה של חברת נתיבי איילון לנותני שירות חיצוניים, הכל בניכוי הנחה קבועה בשיעור 10%, ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.

8.3 אופן תשלום התמורה

8.3.1 תמורת ביצוע השירותים כמפורט לעיל, תשלם החברה למציע הזוכה תמורה כמפורט להלן-

8.3.1.1 **שירותי תכנון שילוט** – תעריף נתיבי ישראל (נת"י) לתכנון שילוט, כפי שיעודכן מעת לעת, **בהפחתת/ניכוי שיעור ההנחה המוצע**.

8.3.1.2 **שירותי בקרת תכנון** כמפורט בסעיף 1.5.1.4 לעיל- תשולם תמורה בשיעור של עד 20% משכר טרחת המהנדס הרלוונטי ובהתאמה לשלב התכנון הרלוונטי ו/או התכולה שעליו בוצעה בקרת התכנון (וללא התוספות המפורטות בהסכם ההתקשרות להליכים הסטטוטוריים השונים; ככל שקיימות), **בהפחתת/ ניכוי שיעור ההנחה המוצע.**

8.3.1.3 **שירותים נוספים**- דהיינו שירותים אשר אינם מתומחרים בתעריפי נתיבי ישראל לתכנון שילוט, תחושב תמורתם בהתאם לתעריפי התכנון המקובלים בנתיבי איילון או בהתאם לניתוח מחירי שוק או לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לספק המסגרת על בסיס שעות עבודה ובהתאם

לתעריפי שעה של חברת נתיבי איילון לנותני שירות חיצוניים, **הכל בניכוי הנחה קבועה בשיעור 10%**, ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.

8.3.1.4 **שירותי תכנון על-** בהתאם לתעריפי נתיבי איילון לתכנון בתוספת 10% תקורה עבור דיספלינות התכנון הנוספות.

8.3.1.5 במידה וננקט הליך תחרותי נוסף, תשולם התמורה ע"פ הצעת המחיר המעודכנת בהתאם לתוצאות ההליך.

למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, נסיעות, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות המתכנן המוצע), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

8.3.2 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

8.4 עותק מושחר

8.4.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

8.4.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

8.4.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.

8.4.4 לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

8.4.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

9. כשירים נוספים

- 9.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות, אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרוזו כזוכים במכרז ("כשיר נוסף"), ולפי שיקול דעתה גם למציע שדורג אחרי הכשיר הנוסף ("כשיר נוסף שני", ושניהם יחד "הכשירים הנוספים"), על מנת שיעניק/ו את השירותים על פי הצעתו/ם, וזאת הן במקרה שאחד או יותר מהמציעים הזוכים אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בהרחבת רשימת ספקי המסגרת.
- 9.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 9.1 לעיל, תודיע החברה למציעים על היותו/ם כשירים נוספים, והם יפעלו בהתאם להוראות החלות על הזוכים במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.
- 9.3 לשם כך, תוקף ההצעות של הכשירים הנוספים יהיה עד תום תקופת ההתקשרות לפי מכרז זה, אולם לאחר חלוף 12 חודשים ממועד קבלת ההודעה על היותם כשירים נוספים, התקשרות החברה עמם כפופה להסכמתם.
- 9.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לאחד הכשירים הנוספים, או לשניהם, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה התקשרות החברה עם הכשירים הנוספים.
- 9.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף אחד או יותר או בכריתת הסכם עמו/עמם כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה במקרה כאמור.

10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

- 10.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 10.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 10.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, שלו ושל המתכנן המוצע מטעמו (ככל שהנו תאגיד), בנוסח המצורף כנספחים 10א-10ב לחוברת תנאי המכרז.

11. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

- 11.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה במכרז, הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן, בתוך 14 יום מקבלת הודעת הזכייה:

- 11.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז;
- 11.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את כל האישורים והמסמכים שיידרשו על ידה לצורך עריכת ההתקשרות, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.
- 11.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 11.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.
- 11.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

12. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

13. זכות עיון בהצעה הזוכה

13.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל tatianas@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ש"ח לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

13.2 על אף האמור לעיל, לא יתאפשר העיון במסמכים הבאים:

13.2.1 בחלקים של ההחלטה או ההצעה אשר העיון בהם עלול לדעת ועדת המכרזים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי, או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור;

13.2.2 בחוות דעת משפטית שנערכה במסגרת ייעוץ משפטי לוועדה לרבות בחינת חלופות אפשריות שונות לפעולה או החלטה של ועדת המכרזים, או הערכת סיכויים וסיכונים הנובעים מקבלת החלטות כאמור בהליכים משפטיים עתידיים.

13.2.3 הצעות של מציעים אחרים שהגישו הצעתם ולא זכו במכרז.

13.3 מציע הסבור שהצעתו כוללת נושאים שיש בהם סוד מסחרי ו/או סוד מקצועי יציין את אותם נושאים **במפורש בהצעתו**, וינמק את טענתו באופן מפורט. ההחלטה בעניין מניעת העיון בחלקים מההצעה הזוכה במכרז מסורה לשיקול דעתה המוחלט של ועדת המכרזים, אשר אינה כפופה לסיווג שביצע המציע.

13.4 סימון נושא או נושאים בהצעתו כסוד מסחרי או סוד מקצועי בידי מציע מהווה הסכמה מצד אותו מציע לראות נושא או נושאים אלו כסוד מסחרי או סוד מקצועי גם בהצעת המציעים האחרים במכרז זה והוא יהיה מושחק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

14. תנאים כלליים

14.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר זאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

14.2 דין חל

הדין החל על המכרז ועל פרשנותו, באופן בלעדי, ולצורך כל דבר ועניין, יהיה דין מדינת ישראל, ובפרט דיני המכרזים, חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 ותקנותיו, והכל כפי שאלו בתוקף מעת לעת.

ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך הכנת ההצעות, השתתפות במכרז והגשת ההצעות.

14.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

14.4 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכיתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתינתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

14.5 הוצאות ההשתתפות בהליך



המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

14.6 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

כמו כן, מתכנן מסוים יכול להיות מוצע במסגרת הצעה של מציע אחד בלבד. ככל ששני מציעים שונים יציעו את אותו המתכנן נתיבי איילון תהא רשאית לפסול את שתי ההצעות, או רק אחת מהן, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

14.7 החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות ההשתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

14.8 כל מסמכי המכרז הינם רכושה של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

14.9 המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.

15. המידע המסופק למציעים

15.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.

15.2 על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות את אתר העבודות, מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז והחוזה.

15.3 האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידידיו על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.

המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת ההצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידי את מסמכי המכרז, קרא אותם והבינם, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

15.4

אורלי שטרן

המנהלת הכללית



מסמך א' 1

מגדיר משימות שירותי תכנון שילוט

תכנון מוקדם

1. מתכנן השילוט ידאג לקבל את הפרוגרמה, תכנון מוקדם וחומרים נוספים נדרשים ממנהל הפרויקט: תיאור הפרויקט, מיקומו ותכנון תנועה ראשוני/מוקדם.
2. מתכנן השילוט יקבל ממנהל הפרויקט תוכנית/מיפוי תשתיות קיימות ומתוכננות.
3. יערוך סיור להכרות השטח וקביעת התחום המושפע, לרבות שילוט מקדים בצמתים/מחלפים סמוכים.
4. מתכנן השילוט יערוך סקר שילוט לאורך הפרויקט, התחום המושפע וכפי שהוגדר בסעיף 3 לעיל. (תחום ההשפעה הינו האזור שבו יידרשו שינויים בשילוט ולא דווקא בתחום הכרות הפרויקט).
5. ישתתף בפגישות עם צוות הפרויקט וגורמים רלוונטיים בחברת נתיבי איילון.
6. יוודא תיאום ראשוני עם רשויות מקומיות שבקרבת הפרויקט לבחינת הצורך בשינויים ביעדים (ראשיים ומשניים) בגין שינויים שנערכו במהלך השנים האחרונות ללא עדכון השילוט הקיים ושינויים בגין הוספת יעדים חדשים שבתכנון. או בהקמה.
7. מתכנן השילוט יוודא כי מערך השילוט המוצע יוצב על רקע תכניות הסדרי התנועה ובתיאום עם צוות הפרויקט לבחינת האזור בו ימוקמו עמודי השילוט.
8. מתכנן השילוט יוודא כי תוכנית השילוט תוגש לבחינה וקבלת הערות עד לאישור של רשות התמרור הרלוונטית. (מקומית/מקומיות/מרכזית – בהתאם לנדרש).
9. יכין כתב כמויות שילוט לתכנון המוקדם.

תכנון מפורט

1. מתכנן השילוט יקבל תוכנית שילוט של התכנון המוקדם, וכן את החתכים לרוחב במיקומי השילוט העילי הנדרשים.
2. יכין תוכנית שילוט לתכנון המפורט, כולל תוכנית מפורטת לכל שלט בהתאם להנחיות (עיצוב גרפי, כיתוב יעדים לפי ועדת השמות הממשלתית ולכללי האקדמיה ללשון עברית).
3. מתכנן השילוט יוודא הכנת חתכים מפורטים, בדגש בתכנון שילוט עילי. החתכים המפורטים לרוחב יכללו את כלל אלמנטי השילוט ומרכיביו, על רקע תוכנית התנועה המפורטת.
4. ככל ובתכנון משולב שילוט עם יעד תיירותי (נפרד ו/או בתוך שילוט כללי), מתכנן השילוט יוודא כי נושא השילוט של היעדים התיירותיים יאושרו ע"י החברה הממשלתית לתיירות.
5. מתכנן השילוט יוודא תוכנית השילוט המפורטת לרבות חתכים לשילוט עילי (בהתאם לאמור בסעיף מס' 3 לעיל), יועברו לאישור ע"י צוות הפרויקט. (לדוגמא: קונסטרוקטור, אדריכל נוף וכדמ')



6. יגיש את תוכנית השילוט לבחינה וקבלת הערות עד לאישור של רשות התמרור הרלוונטית. (מקומית/מקומיות/מרכזית – בהתאם לנדרש).
7. ישתתף בסיורים ובישיבות ככל הנדרש, ובדגש על סיורים לסימון פיזי של מיקום השלטים כולל הכנת דו"ח פיקוח עליון.
8. יכין כתב כמויות לשילוט.
9. מתכנן השילוט יכין תיק שילוט למכרז (ביחד עם מנהל הפרויקט): תכנית שילוט מוקדם מאושרת, תכנון שילוט מפורט לכל שלט, חתכים לרוחב מאושרים עבור שילוט עילי, רשימת שלטים (כולל מספור, צבע, מידות, שטח וריכוז שטח), קבצי תכנון מפורט לייצור.

פיקוח עליון

10. מתכנן השילוט ישתתף, בסיורים (בהובלת מנהל הפרויקט ומי מטעמו) לטובת סימון פיזי של מיקום השילוט. מתכנן יגיש דו"ח סימון הצבה כולל הנחיות התקנה לכל השילוט. המאושר.
11. מתכנן השילוט יערוך בדיקות מדגמיות של יצור השילוט במפעל ויוציא דוח סיכום בדיקה.
12. לאחר סיום הצבת השילוט, מתכנן השילוט יערוך סיור בדיקת ביצוע הצבת השלטים, בהתאם לדו"ח סימון הצבה, ביחד עם מנהל הפרויקט וצוות הפרויקט. מתכנן השילוט יוציא דוח סיכום סיור + פירוט הממצאים + רשימת תיקונים/ליקויים שנדרשים לטיפול.
13. מתכנן השילוט יוציא מסמך מסכם המהווה אישור מטעמו כי הצבת השילוט בוצעה בהתאם לתוכניות המאושרות ולהנחיות ההצבה.



נספח 1

טופס פרופיל המציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ: _____

שנת ייסוד (ככל שהמציע הוא תאגיד): _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע (ככל שהמציע הוא תאגיד):

1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____



(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____



נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

ג.א.ג,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 44/25 למתן שירותי תכנון שילוט לחברת נתיבי איילון (להלן: "**המכרז**" ו-"**השירותים**", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשיעור רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו נתקבלה הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו, והמהווים, לשיטתנו, מידע סודי הינם:

8. היה והצעתנו נתקבלה אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות, ונמציא את כל המסמכים הנוספים הטעונים המצאה.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 2.1

הצעה כספית

תשומת לב המציעים כי את הצעת המחיר, יש למלא אך ורק בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת, ורק נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית. יובהר ויודגש כי הצעת המחיר לא תוגש בכל אופן אחר שלא באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות נים 2

ראשל"צ

א.ג.ג.,

הנדון: הצעת מחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 44/25 למתן שירותי תכנון שילוט לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה למחירים בהצעתנו שלהלן:

סוג התעריף	אחוז הנחה מוצע
תעריפי שירותי תכנון שילוט של נתיבי ישראל בע"מ (נת"י) כפי שיעודכנו מעת לעת. שיעור ההנחה הינו שיעור הנחה אחיד, אשר יחול גם על שירותי בקרת תכנון (ככל ויוזמנו על ידי נתיבי איילון).	***ימולא במערכת הדקל בלבד***

2. אחוז ההנחה בו ינקוב המציע יהיה אחיד, גורף, קבוע וכולל שיחול על כלל המחירים המפורטים בתעריף שביחס אליו מציע את הצעתו כאמור וכן ביחס לתעריפים הרלוונטיים לשירותי בקרת תכנון כאמור לעיל, על כל גרסה ו/או עדכון אשר יבוצע למי מהתעריפים הנ"ל וכפי שיעודכנו מעת לעת.

3. כמפורט במסמכי המכרז, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת שירותי בקרת תכנון עבור פרויקטים של החברה, ובלבד שהספק ו/או מתכנן השילוט המוצע מטעמו לא העניק ו/יעניק/ו

שירותי תכנון שילוט באותו פרויקט, והכל בכפוף למגבלות של ניגוד עניינים אותם קבעה/תקבע החברה מעת לעת (לעיל ולהלן- שירותי בקרת תכנון). במקרה של ביצוע שירותי בקרת תכנון, תשולם תמורה בשיעור של עד 20% משכר טרחת המתכנן הרלוונטי ובהתאמה לשלב התכנון הרלוונטי ו/או התכולה שעליו בוצעה בקרת התכנון (וללא התוספות המפורטות בהסכם ההתקשרות להליכים הסטטוטוריים השונים; ככל שקיימות), **ובהפחתת/ ניכוי שיעור ההנחה המוצע.**

4. כמפורט במסמכי המכרז, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך מתן השירותים נשוא המכרז(לעיל ולהלן: "**שירותים נוספים**"). במקרה של ביצוע שירותים נוספים (דהיינו – שירותים אשר אינם מתומחרים בתעריפי נתיבי ישראל לתכנון שילוט) תחושב תמורתם בהתאם לתעריפי התכנון המקובלים בנתיבי איילון או בהתאם לניתוח מחירי שוק או לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לספק המסגרת על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפי שעה של חברת נתיבי איילון לנותני שירות חיצוניים, **הכל בניכוי הנחה קבועה בשיעור 10%, ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.**

5. אופן תשלום התמורה

5.1. **שירותי תכנון שילוט** – תעריף נתיבי ישראל (נת"י) לתכנון שילוט, כפי שיעודכן מעת לעת, **בהפחתת/ניכוי שיעור ההנחה המוצע.**

5.2. **שירותי בקרת תכנון** - תשולם תמורה בשיעור של עד 20% משכר טרחת המהנדס הרלוונטי ובהתאמה לשלב התכנון הרלוונטי ו/או התכולה שעליו בוצעה בקרת התכנון (וללא התוספות המפורטות בהסכם ההתקשרות להליכים הסטטוטוריים השונים; ככל שקיימות), **בהפחתת/ ניכוי שיעור ההנחה המוצע.**

5.3. **שירותים נוספים**- דהיינו שירותים אשר אינם מתומחרים בתעריפי נתיבי ישראל לתכנון שילוט, תחושב תמורתם בהתאם לתעריפי התכנון המקובלים בנתיבי איילון או בהתאם לניתוח מחירי שוק או לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לספק המסגרת על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפי שעה של חברת נתיבי איילון לנותני שירות חיצוניים, **הכל בניכוי הנחה קבועה בשיעור 10%, ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.**

5.4. **שירותי תכנון על-** בהתאם לתעריפי נתיבי איילון לתכנון בתוספת 10% תקורה עבור דיספלינות התכנון הנוספות.

6. במידה וננקט הליך תחרותי נוסף, תשולם התמורה ע"פ הצעת המחיר המעודכנת בהתאם לתוצאות ההליך.

7. הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות ההוראות בנוגע להצעת המחיר שבסעיף 8.2 לחוברת תנאי המכרז ולרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

8. הצעת המחיר כפי שהיא תוגש באמצעות המערכת הממוכנת, מוגשת על ידי מורשי חתימה של המציע.
9. ידוע לנו, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0%) שמשמעו כי הצעתו של המציע הינה בהתאם למחירים המרביים המפורטים בתעריף. כן ידוע לנו שלא ניתן להציע תוספת במקום הנחה (דהיינו, הנחה שלילית) וככל שלמרות האמור ידרוש מציע תוספת, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע בשיעור הנחה אפס.
10. **שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד ספרה אחת לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 9.5% ככל שימולאו ספרות נוספות לאחר הנקודה העשרונית, תילקח בחשבון לצורך שקלול, הספרה הראשונה בלבד לאחר הנקודה העשרונית.**
11. הצעת המחיר תנקב באחוזים, אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע העבודות, למעט מע"מ, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום.
12. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שבכפוף ליתר הוראות המכרז, המחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם.
13. ידוע ומוסכם עלינו כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות המתכנן המוצע), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

שם המציע (מלא): _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 3

הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 44/25 למתן שירותי תכנון שילוט לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז"), מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם ההתקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 44/25 למתן שירותי תכנון שילוט לחברת נתיבי איילון, הנם במסגרת סמכויות המציע.

2. שמות מנהלי המציע הנם: _____.

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.

4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.

5. בעלי המציע הנם: _____.

6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 44/25 למתן שירותי תכנון שילוט לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה
_____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא
יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



תצהיר בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 44/25 למתן שירותי תכנון שילוט לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

3. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.¹

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

☐ המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

☐ המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

☐ המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

☐ במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

¹ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט משרד הממשלתי או יחידת סמך שלו שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, חלות עליהם".

חתימה וחתימת עו"ד

נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 כי לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 7

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע

למונחים במסמך זה משמעות כהגדרתם במכרז

אמת מידה	אופן הבחינה	ניקוד בגין אמת המידה	ניקוד מקסימאלי
מתכנן שילוט מוצע	1. הערכת ניסיון של מעל 10 שנים בתכנון שילוט	עבור כל שנת ניסיון מעבר ל-10 שנים – ינתנו 2 נקודות, עד ניקוד מירבי.	עד 10 נקודות
	2. מוסמך קורס מתכנני שילוט בחברת נתיבי ישראל לחלופין בעל אישור או אסמכתא על הכשרת מתכננים כמתכנני שילוט	עבור הסמכת המתכנן בקורס מתכנני שילוט של חברת נתיבי ישראל או בעל אישור או אסמכתא על הכשרת המתכנן כמתכנן שילוט יינתנו 5 נקודות	5 נקודות
המציע	3. מספר העובדים המקצועיים כהגדרתם בתנאי הסף המועסקים אצל המציע במישרין (ביחסי עובד-מעסיק), בהיקף משרה מלאה בתחום תכנון השילוט, מעבר למתכנן השילוט המוצע	עבור כל עובד מקצועי נוסף בתחום תכנון השילוט - יינתנו 5 נקודות, עד ניקוד מירבי.	עד 10 נקודות
	4. הערכת ניסיון המציע בתכנון שילוט של פרויקטי תשתיות תחבורה החל מיום 1.1.2015 ואילך, מעבר ל - 7 שנדרשו בתנאי הסף . ילקחו בחשבון רק פרויקטים שעומדים בדרישת הסף	עבור כל פרויקט נוסף מעבר לנדרש בתנאי הסף - יינתנו 5 נקודות, עד ניקוד מירבי. (7 פרויקטים ראשונים – תנאי סף/ללא ניקוד)	עד 45 נקודות

עד 15 נקודות לכל פרויקט עד 30 נקודות סה"כ	לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלות ביחס לכל אחד מ-3 הנושאים המפורטים להלן: - איכות תכנון של המציע - עד 5 נקודות - עמידת המציע בלוחות זמנים - עד 5 נקודות. - זמינות ואיכות השירות של המציע – עד 5 נקודות.	5. שביעות רצון – לצורך הערכת המציע בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת ניסיונו. הערכת שביעות הרצון של מזמיני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה (נציג אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט) אשר צוין בתצהירו של המציע. על אף האמור לעיל, החברה תהא רשאית לפנות לנציגי לקוחות שונים מאלו שהוצגו במסגרת בתצהירו של המציע ו/או במסגרת ההצעה, ובלבד שהשיחה תתבצע עם מי שהיה האחראי המקצועי על שירותי המציע בתקופה הרלוונטית, גם אם לא צוינו על ידי המציע בהצעתו. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי יצוינו בהצעתו פרטי אנשי הקשר העדכניים נכון למועד הגשת ההצעה. ככל שלא יצלח בידי החברה ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר או שמי מאנשי הקשר יסרב לחוות את דעתו, החברה רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו או לפנות לאיש קשר אחר כראות עיניה. ככל שהחברה קיבלה שירותים מהמציע היא רשאית להביא בחשבון את ניסיונה (החיובי או השלילי) עמו במקום חוות הדעת מגורם נוסף (וזאת אף אם היא לא צוינה על ידי המציע בהצעתו).
100 נקודות	סה"כ	

נספח 8א

תצהיר

לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז וניקוד איכות מציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת _____ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 44/25 למתן שירותי תכנון שילוט לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. ניסיון המציע, לצורך עמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות הינו כדלקמן:

מס'	שם הפרויקט ותיאור תמציתי של הפרויקט	תיאור השירותים שהוענקו	תקופת מתן שירותי השירותים ²	האם מדובר בפרויקט תשתיות תחבורתי עירוני ו/או בינעירוני, כהגדרתו במכרז?	האם הפרויקט כלל תכנון שילוט, בהגדרתו במכרז?	שם מנהל הפרויקט מטעם העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט (שם, טלפון ודוא"ל)
במידה והתשובה חיובית, יש לסמן את התא המיועד באינס "X" ולנמק בשורה את ההסבר						
1.			תחילה שנה/חודש) _____ / _____ סיום (שנה/חודש) _____ / _____	☐	☐	שם מלא: _____ פלאפון: _____ דוא"ל: _____
2.			תחילה שנה/חודש) _____ / _____ סיום (שנה/חודש) _____ / _____	☐	☐	שם מלא: _____ פלאפון: _____ דוא"ל: _____
3.			תחילה שנה/חודש) _____ / _____ סיום (שנה/חודש) _____ / _____	☐	☐	שם מלא: _____ פלאפון: _____ דוא"ל: _____
יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל בטופס וורד בלבד - בנוסף זהה. תשומת לבכם כי נדרש להציג לפחות 7 פרויקטים לצורך עמידה בדרישות סף (מתוכם לפחות 3 במהלך התקופה שמיום 1/1/2019 ואילך), פרויקטים נוספים לצורך ניקוד איכות. מובהר כי אין למלא את הטבלה בכתב יד. ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים. ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.						

² למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

3. מספר העובדים המקצועיים (כהגדרתם במכרז) המועסקים בתחום תכנון השילוט במישרין אצל המציע ביחסי עובד-מעסיק במשרה מלאה, בנוסף למתכנן השילוט המוצע עומד על _____ (נא השלם מספר העובדים) ולפרט בטבלה המצ"ב

שם עובד	מס' מהנדס רישיון	מועד רישום בפנקס מהנדסים ואדריכלים	תקופת כשכיר אצל המציע (משנה)	היקף משרה בעבודה אצל המציע
ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.				

4. פרטים נוספים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות:

5. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והגני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

ולראיה באתי על החתום:

חתימת המוצע: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד



נספח 8ב

תצהיר מתכנן שילוט מוצע - לצורך הוכחת ניקוד האיכות

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת _____ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' _____ למתן שירותי תכנון שילוט לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. אני (יש למלא ב- X בחלופה הרלבנטית)

☐ בעלים של המציע.

☐ שותף במציע.

☐ עובד שכיר במציע החל מחודש _____ שנת _____

3. הנני מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 במדור הנדסת תנועה/תעבורה או במדור מבנים.

מצ"ב לתצהיר תעודה בתוקף.

4. יש לי רישיון מהנדס משנת _____, מספר רישיון _____

מצ"ב לתצהיר העתק רישיון בתוקף.

5. הנני בעל _____ (נא השלם את מספר השנים) שנות ניסיון בתכנון שילוט כהגדרתו בתנאי הסף.

6. הריני מוסמך/לא מוסמך (נא מחק את המיותר) קורס מתכנני שילוט של חברת נתיבי ישראל או בעל אישור או אסמכתא על הכשרת המתכנן כמתכנן שילוט.

מצ"ב לתצהיר תעודת סיום קורס. /אישור על הכשרה כאמור.

7. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

ולראיה באתי על החתום:

חתימת המועמד המוצע: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 44/25 למתן שירותי תכנון שילוט לחברת נתיבי איילון.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 10א

הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.נ,

תצהיר

אני הח"מ, _____ ת.ז. _____, המשמש _____, כ _____
ב _____, מס' תאגיד _____ ("המציע"), המגיש הצעה בקשר עם מכרז מסגרת ממוכן
(מקוון) מס' 44/25 למתן שירותי תכנון שילוט לחברת נתיבי איילון ("המכרז"), חותם על תצהיר זה בתמיכה
להצעת המציע, ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן,
מצהיר ומתחייב כדלקמן:

1. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות (להלן: "אנשי הצוות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
3. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במשרת ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>הגורם</u>	<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>

6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר	תאריך
חתימת המצהיר	ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד	תאריך
-------------------	-------



נספח 10ב

הצהרת המתכנן המוצע בדבר היעדר ניגוד עניינים

[יש למלא, למעט במקרים בהם הוגשה הצעה על ידי עוסק מורשה שהוא המתכנן המוצע בעצמו.]

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, _____ ת.ז. _____, המוצע כמתכנן מטעם המציע המגיש הצעה בקשר עם מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 44/25 למתן שירותי תכנון שילוט של חברת נתיבי איילון, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

1. אין ולא יהיה לי במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "**ניגוד עניינים**");
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, אפעל בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
3. אני מתחייב להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייב להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
4. אני מתחייב בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, אחזל מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים אליי במישרין ו/או בעקיפין ו/או שאני מעניק להם שירותים ו/או שיש לי קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת ההצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים:

<u>הגורם</u>	<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>

6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר	תאריך
חתימת המצהיר	ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד	תאריך
-------------------	-------



נספח 10'ג'

תצהיר עסק בשליטת אישה

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה ולא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין והאישור מטעם רואה חשבון, משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת אישה וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר

לכבוד,

חברת נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

אמצעי שליטה – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), תשמ"א-1981.

מחזיקה בשליטה – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, בעצמה או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

נושא משרה – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל הכללי, מנהל עסקים ראשי וכל ממלא תפקיד כגון זה בעסק, אף אם תוארו שונה.

עסק – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל.

עסק בשליטת אישה – עסק שאישה מחזיקה בשליטה בו ואשר יש לה, ביחידות או עם נשים אחרות, את היכולת לכוון את פעילותו; ובלבד שהתקיימו התנאים א'-ב באישור רואה החשבון לעיל.

קרוב – בן זוג, אח, הורה, צאצא, וכן הורה או בן זוג של כל אחד מאלה

אני גב' _____, מספר זהות _____, שם התאגיד _____, ע"מ _____, מצהירה בזאת כי העסק נמצא בשליטתי בהתאם לסעיף 2'ב לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 לעניין עידוד נשים בעסקים.

חתימה

שם מלא

אני עו"ד _____, מאשר בזאת כי העסק הינו בשליטת אישה כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי),
התשמ"א – 1981.

המחזיקה בשליטה בחברת _____, ע"מ _____ הינה גב' _____ מספר
זהות _____.

חותמת

חתימה

שם מלא

טלפון

כתובת

בנוסף נדרש לצרף אישור מטעם רואה חשבון כי בעסק האישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מהתנאים
האלה:

- א. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב משפחה של המחזיקה בשליטה.
- ב. אם שלישי מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובי משפחה של המחזיקה בשליטה.



נספח 11'

תצהיר עסק בשליטת משרת מילואים פעיל

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה שלא, יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה שלא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין ואישור בדבר ביצוע ימי מילואים (טופס 3010), משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת משרת מילואים וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר

לכבוד

חב' נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

"משרת מילואים פעיל" – חייל מילואים כהגדרתו בחוק שירות המילואים, תשס"ח-2008, ששירת שירות מילואים 20 ימים לפחות במהלך 12 החודשים לפני המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, על פי אישור המעיד על כך ואם לא עלה ידו להשיג אישור כאמור – על פי הצהרתו:

"מחזיק בשליטה" – משרת מילואים פעיל שהוא נושא משרה בעסק, אשר מחזיק, לבד או יחד עם משרתי מילואים פעילים אחרים, במישרין או בעקיפים, ב-50% או יותר מכל סוג של אמצעי השליטה כהגדרתם בחוק הבנקאות (רישוי) התשמ"א-1981 בעסק זעיר, קטן או בינוני;

"עסק גדול" – עוסק מורשה או מוסד כספי, כהגדרתם בחוק מס ערך מוסך, התשל"ו-1975, המעסיק יותר מ-100 עובדים או שמחזור העסקאות השנתי שלו עולה על 100 מיליון שקלים חדשים;

אני, _____, הח"מ _____ מספר זהות _____, מצהיר בזאת כדלקמן:

1. אני משרת מילואים פעיל כהגדרתו בחוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992, בעת הגשת הצעת המציע, _____ (שם המציע), _____ (ת.ז./פ.ע.מ.) ("המציע") במכרז מס' 44/25 של חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה").

2. המציע הינו עסק הנמצא בשליטתי, ואני מחזיק בשליטה בעסק בהתאם לקבוע חוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992.

3. המציע איננו חברת בת של עסק גדול.

ועל כך באתי על החתום

חתימה

שם מלא

אישור

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי
 אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה
 עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ / המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר
 אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

_____	_____	_____
חותמת של עורך-הדין	חתימה של עורך-הדין	תאריך



נספח 11

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> (ולהלן "כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
 - יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
 - 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
 - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
 - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. **לכל שאלה ניתן לפנות לחברת הדקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il.**
5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____
 כתובת: _____ טל: _____
 איש הקשר: _____
 חתימה וחתימת: _____
 תאריך: _____

נספח 12

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מזל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

תאריך

חתימה וחותמת הספק

