

- טופס מתוקן -

נספח 8

תצהיר ניסיון המציע

להוכחת עמידתו בתנאי הסף אשר בסעיפים 2.7-שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא.

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ ב- _____ מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממכר (מקוון) מס' _____ 30/26 לביצוע פרויקט הרחבת גשר אם המושבות – מקטע 5 עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.

2. המציע הוא קבלן רשום בפנקס הקבלנים, לפי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט-1969, בסיווג ג-5 בענפים ראשיים 200 (כבישים, תשתיות ופיתוח) ו-300 (גשרים), וכן קבלן מוכר לעבודות ממשלתיות על ידי מינהלת רישום קבלנים מוכרים שבמסגרת הוועדה הבין משרדית לקביעת סדרי מסירת עבודות הממשלה לקבלנים לסיווגים האמורים (סיווג כוכבית), שלא נכלל בהודעת תכ"ס "רישימת קבלנים מוכרים שלא עומדים בתנאי סף בטיחות".

*** מצ"ב אישור תקף על היות המציע רשום לפי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, התשכ"ט-1969 בסיווגים המתאימים, תעודת קבלן מוכר לביצוע עבודות ממשלתיות תקפה על שם המציע, וכן העתק תעודת התאגדות/עוסק מורשה.

3. המציע ביצע בעצמו (ולא באמצעות קבלן משנה), בין במעמדו כקבלן ראשי ובין אם כקבלן משנה של אחר לפחות פרויקט אחד להקמת גשר בשיטת הזיז המאוזן או בשיטת דחיקה, מעל ציר תחבורה פעיל או מעל מכשול הנדסי אחר או מעל מכשול טבעי כשהגשר הינו בעל שטח מיסעה של 2,000 מ"ר לפחות, אשר ביצעו הושלם (אף אם הפרויקט שבמסגרתו הוקם הגשר טרם הושלם במלואו) החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות.

*** מצ"ב טבלה א' המפרטת את הפרויקטים שביצע המציע ואסמכתאות נדרשות.

4. המציע עומד בסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. או שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. להלן:

4.1. החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, המציע ביצע בעצמו (ולא באמצעות קבלן משנה), בין במעמדו כקבלן ראשי ובין אם כקבלן משנה של אחר לפחות פרויקט אחד להקמת תשתיות תחבורה בישראל, העומד בכל הדרישות הבאות:

4.1.1. הפרויקט הושלם.

4.1.2. היקפו הכספי (נומינאלי, ללא מע"מ) של הפרויקט היה לפחות 110 מיליון ₪.

**** או לחלופין ****

4.2. החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, המציע ביצע בעצמו (ולא באמצעות קבלן משנה), בין במעמדו כקבלן ראשי ובין אם כקבלן משנה של אחר לפחות 3 (שלושה) פרויקטים להקמת תשתיות תחבורה בישראל, אשר כל אחד מהם עומד בכל הדרישות הבאות:

4.2.1. הפרויקט הושלם.

4.2.2. היקפו הכספי (נומינאלי, ללא מע"מ) של הפרויקט היה לפחות 50 מיליון ש"ח.

*** מצ"ב טבלה ב' המפרטת את הפרויקטים שביצע המציע ואסמכתאות נדרשות.

5. בפרויקט אשר הוצג לצורך עמידה בתנאי הסף אשר בסעיף 4.1 או שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. המציע העמיד צוות מקצועי שהתנהל, באופן קבוע וברציפות ישירות מול נציגי המזמין ומנה לפחות את כל בעלי התפקידים הבאים: מנהל פרויקט, מהנדס ביצוע ומנהל עבודה, וכאשר כל אחד מבעלי התפקידים האלה הועסק על ידי המציע בעצמו (ביחסי עובד-מעביד או במסגרת הסכם למתן שירותים שנחתם בין המציע לבין בעל התפקיד).

מובהר, כי על מציע העומד בחלופה השניה של סעיף 4 לעיל (היינו, סעיף 4.2), להציג את הצוות המקצועי בכל אחד מהפרויקטים המוצגים על ידו לצורך הוכחת עמידתו בחלופה זו.

הבהרות ביחס לסעיפים 3 ו-4:

- א. עבודות להקמת תשתיות תחבורה שבוצעו במסגרת חוזה ביצוע נפרדים, לא יוכרו כעבודות שבוצעו ב"פרויקט אחד".
- ב. אין מניעה שאותו פרויקט יוצג הן לצורך עמידת המציע בתנאי סף שבסעיף 3 והן בתנאי הסף אשר בסעיף 4 לעיל.
- ג. בהתייחס לסעיף 4 בלבד -
- 1) ככל שפרויקט להקמת תשתיות תחבורה כלל גם את הקמת הגשר שהוצג בתנאי הסף שבסעיף 3 לעיל, או עבודות גישור אחרות, היקפן הכספי של עבודות הגישור לא יובאו בחשבון בהיקף הכספי הנדרש לצורך הוכחת עמידה בדרישות תנאי הסף אשר בסעיף 4 לעיל.
- 2) בפרויקט אשר העבודות להקמת תשתיות תחבורה בו החלו לפני יום 1.1.2019, יוכרו רק עבודות להקמת תשתיות תחבורה שבוצעו על ידי המציע החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות וההיקף הכספי יהיה בהתאם לתמורה ששולמה למציע בעד עבודות להקמת תשתיות תחבורה שבוצעו החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.
- ד. בפרויקט אשר העבודות בו בוצעו ע"י מיזם משותף שהמציע היה חלק ממנו, יוכרו עבודות בהיקף כספי המותאם לשיעור אחזקותיו של המציע במיזם המשותף. עם זאת יובהר כי לא ניתן להציג עבודות שבוצעו במסגרת מיזם משותף, ביחס לסעיף 3 שלעיל.
6. **הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**
- 6.1. "מזמין" - מזמין הפרויקט (היזם) שהתקשר עם קבלן ראשי בהסכם.
- 6.2. "מיסעה" - שטח הגשר המיועד למעבר המשתמשים בגשר (הולכי רגל, כלי רכב, רכבת, אופניים וכו').
- 6.3. "ביצוע עבודות להקמת גשר" - ביצוע המבנה התחתון עד תחתית מבנה הכביש של הגשר כולל כל עבודות הביסוס והבטונים להקמת הגשר.
- 6.4. "פרויקט להקמת תשתיות תחבורה" - ביצוע עבודות (למעט עבודות תחזוקה) להקמת אחד או יותר מהבאים: (א) דרכים; (ב) כבישים; (ג) תשתיות למסילת רכבת שאינה במינהור.
- 6.5. "פרויקט שהושלם" - בגין הפרויקט שבמסגרתו בוצעו העבודות ניתן או אושר ע"י המזמין או מנהל הפרויקט מטעמו עד למועד האחרון להגשת הצעות, לפחות אחד מהבאים: (א) חשבון סופי; או (ב) תעודת גמר מותנית או סופית; או (ג) פתיחת הפרויקט לתנועה בהתאם להסדר התנועה הסופי; או (ד) אישור כי העבודות שביצע הקבלן הושלמו במלואן ולשביעות רצונו (אף אם הפרויקט במסגרתו בוצעו טרם הסתיים); מובהר, כי פרויקט עשוי להיחשב כמושלם גם בנסיבות בהן הקבלן עדיין נדרש לבצע השלמות קטנות באופיין / תיקוני ליקויים אגב מסירה.
- 6.6. "ציר תחבורה פעיל" - מסילת רכב או כביש דו מסלולי ודו נתיבי אשר היו פעילים (פתוחים לתנועה) במהלך ביצוע הפרויקט.
- 6.7. "קבלן ראשי" ו-"קבלן משנה" - כמשמעותם בתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בניה), תשמ"ח-1988.
7. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלה המצורפת להלן נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

תאריך: _____

שם מלא: _____ חתימה וחותמת המציע: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

טבלה א' - לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי סף 2.5 לחוברת תנאי המכרז (פרויקט להקמת גשר)

#	שם המזמין	שם הפרויקט	האם המציע ביצע בעצמו את הפרויקט?	האם הגשר בוצע בשיטת הזיז המאוזן או בשיטת דחיקה	האם בוצע מעל ציר תחבורה פעיל במהלך ביצוע הפרויקט <u>או מעל מכשול הנדסי אחר</u> <u>או מעל מכשול טבעי?</u>	שטח מיסעה	הצוות המקצועי שהועסק על ידי המציע (ביחסי עובד-מעביד או במסגרת הסכם למתן שירותים שנתם בין המציע לבין בעל התפקיד) והתנהל מול נציגי המזמין	מועד התחלת הפרויקט ומועד השלמת הפרויקט (חודש ושנה)	ביצוע הגשר הושלם, כך שניתן או אושר ע"י המזמין או מנהל הפרויקט מטעמו (יש לסמן ✓ בכל המקומות הרלוונטיים):	מסמכים שצורפו	פרטי אנשי קשר
1.			☐ כן, כקבלן ראשי. ☐ כן, כקבלן משנה מטעם הקבלן הראשי (יש למלא את שמו): ☐ לא	☐ כן שיטת ביצוע הגשר: _____ ☐ לא	☐ כן - ☐ מסילת רכבת ☐ כביש דו מסלולי ודו נתיבי שם/מספר ציר התחבורה: _____ ☐ <u>בוצע מעל מכשול הנדסי אחר (פירוט):</u> _____ ☐ <u>בוצע מעל מכשול טבעי (פירוט):</u> _____ ☐ לא	_____ מ"ר	שם מנהל פרויקט: _____ - שם מהנדס הביצוע: _____ - שם מנהל העבודה: _____ -	/ _____ עד _____ / _____	☐ חשבון סופי; ☐ תעודת גמר מותנית או סופית; ☐ פתיחת הפרויקט לתנועה בהתאם להסדר התנועה הסופי; ☐ אישור המזמין כי העבודות להקמת הגשר שביצע הקבלן הושלמו במלואן ולשביעות רצונו (אף הפרויקט במסגרתן בוצעו טרם הסתיימו);	☐ חשבון חלקי/סופי ☐ תעודת גמר ☐ אישור מזמין/מנה"פ בדבר העבודות שבוצעו והיקפן הכספי או בדבר השלמת העבודות ☐ אחר (יש לפרט): _____ _____ _____	איש קשר אצל המזמין: שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____ איש קשר אצל מנהל הפרויקט מטעם המזמין: שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____

טבלה ב' - לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי סף 2.6 לחוברת תנאי המכרז (פרויקטים להקמת תשתית תחבורה)

#	שם המזמין	שם הפרויקט	האם המציע ביצע בעצמו את הפרויקט?	במסגרת הפרויקט הוקמו החל מיום 1.1.2019 תשתיות התחבורה הבאות	הצוות המקצועי שהועסק על ידי המציע (ביחסי עובד-מעביד או במסגרת הסכם למתן שירותים שנחתם בין המציע לבין בעל התפקיד) והתנהל מול נציגי המזמין	מועד התחלת הפרויקט ומועד השלמת הפרויקט (חודש ושנה)	הפרויקט הושלם, כך שניתן או אושר ע"י המזמין או מנהל הפרויקט מטעמו (יש לסמן ✓ בכל המקומות הרלוונטיים):	ההיקף הכספי של הפרויקט החל מיום 1.1.2019 (בש"ח, נומינאלי ללא מע"מ)	מסמכים שצורפו	פרטי אנשי קשר
1.			☐ כן, כקבלן ראשי. ☐ כן, כקבלן משנה מטעם הקבלן הראשי (יש למלא את שמו): ☐ לא	☐ דרכים. ☐ כבישים ☐ תשתיות למסילת רכבת שאינה במינהור	שם מנהל פרויקט: _____ שם מהנדס הביצוע: _____ שם מנהל העבודה: _____	_____ / _____ עד _____ / _____	☐ חשבון סופי; ☐ תעודת גמר מותנית או סופית; ☐ פתיחת הפרויקט לתנועה בהתאם להסדר התנועה הסופי; ☐ אישור כי העבודות שביצע הקבלן הושלמו במלואן ולשביעות רצונו (אף אם הפרויקט במסגרתן בוצעו טרם הסתיים);	_____ האם הפרויקט כלל גם עבודות גישור ☐ לא ☐ כן – במקרה זה נא ציינו את ההיקף הכספי של הפרויקט <u>ללא עבודות הגישור</u> (בש"ח, נומינאלי ללא מע"מ), החל מ-1.1.2019: ש"ח _____	☐ חשבון חלקי/סופי ☐ תעודת גמר ☐ אישור מזמין/ מנה"פ בדבר העבודות שבוצעו והיקפן הכספי או בדבר השלמת העבודות ☐ אחר (יש לפרט): _____	איש קשר אצל המזמין: שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____ איש קשר אצל מנהל הפרויקט מטעם המזמין: שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____

טבלה ב' - לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי סף 2.6 לחוברת תנאי המכרז (פרויקטים להקמת תשתית תחבורה)										
#	שם המזמין	שם הפרויקט	האם המציע ביצע בעצמו את הפרויקט?	במסגרת הפרויקט הוקמו החל מיום 1.1.2019 תשתיות התחבורה הבאות	הצוות המקצועי שהועסק על ידי המציע (ביחסי עובד-מעביד או במסגרת הסכם למתן שירותים שנחתם בין המציע לבין בעל התפקיד) והתנהל מול נציגי המזמין	מועד התחלת הפרויקט ומועד השלמת הפרויקט (חודש ושנה)	הפרויקט הושלם, כך שניתן או אושר ע"י המזמין או מנהל הפרויקט מטעמו (יש לסמן ✓ בכל המקומות הרלוונטיים):	ההיקף הכספי של הפרויקט החל מיום 1.1.2019 (בש"ח, נומינאלי ללא מע"מ)	מסמכים שצורפו	פרטי אנשי קשר
2.			☐ כן, כקבלן ראשי. ☐ כן, כקבלן משנה מטעם הקבלן הראשי (יש למלא את שמו): ☐ לא	☐ דרכים ☐ כבישים ☐ תשתיות למסילת רכבת שאינה במינהור	שם מנהל פרויקט: _____ שם מהנדס הביצוע: _____ שם מנהל העבודה: _____	/ _____ עד _____ / _____	☐ חשבון סופי; ☐ תעודת גמר מותנית או סופית; ☐ פתיחת הפרויקט לתנועה בהתאם להסדר התנועה הסופי; ☐ אישור כי העבודות שביצע הקבלן הושלמו במלואן ולשביעות רצונו (אף אם הפרויקט במסגרתן בוצעו טרם הסתיים);	_____ האם הפרויקט כלל גם עבודות גישור ☐ לא ☐ כן – במקרה זה נא ציינו את ההיקף הכספי של הפרויקט ללא עבודות הגישור (בש"ח, נומינאלי ללא מע"מ), החל מ-1.1.2019: ש"ח _____	☐ חשבון חלקי/סופי ☐ תעודת גמר ☐ אישור מזמין/מנה"פ בדבר העבודות שבוצעו והיקפן הכספי או בדבר השלמת העבודות ☐ אחר (יש לפרט): _____	איש קשר אצל המזמין: שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____ איש קשר אצל מנהל הפרויקט מטעם המזמין: שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____
3.			☐ כן, כקבלן ראשי.	☐ דרכים ☐ כבישים	שם מנהל פרויקט: _____	/ _____	☐ חשבון סופי; ☐ תעודת גמר מותנית או סופית;	_____	☐ חשבון חלקי/סופי ☐ תעודת גמר	איש קשר אצל המזמין: שם: _____

טבלה ב' - לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי סף 2.6 לחוברת תנאי המכרז (פרויקטים להקמת תשתית תחבורה)										
#	שם המזמין	שם הפרויקט	האם המציע ביצע בעצמו את הפרויקט?	במסגרת הפרויקט הוקמו החל מיום 1.1.2019 תשתיות התחבורה הבאות	הצוות המקצועי שהועסק על ידי המציע (ביחסי עובד-מעביד או במסגרת הסכם למתן שירותים שנחתם בין המציע לבין בעל התפקיד) והתנהל מול נציגי המזמין	מועד התחלת הפרויקט ומועד השלמת הפרויקט (חודש ושנה)	הפרויקט הושלם, כך שניתן או אושר ע"י המזמין או מנהל הפרויקט מטעמו (יש לסמן ✓ בכל המקומות הרלוונטיים):	ההיקף הכספי של הפרויקט החל מיום 1.1.2019 (בש"ח, נומינאלי ללא מע"מ)	מסמכים שצורפו	פרטי אנשי קשר
			☐ כן, כקבלן משנה מטעם הקבלן הראשי (יש למלא את שמו): ☐ לא	☐ תשתיות למסילת רכבת שאינה במינהור	שם מהנדס הביצוע: _____ שם מנהל העבודה: _____	עד _____ / _____	☐ פתיחת הפרויקט לתנועה בהתאם להסדר התנועה הסופי; ☐ אישור כי העבודות שביצע הקבלן הושלמו במלואן ולשביעות רצונו (אף אם הפרויקט במסגרתן בוצעו טרם הסתיים);	☐ האם הפרויקט כלל גם עבודות גישור ☐ לא ☐ כן – במקרה זה נא ציינו את ההיקף הכספי של הפרויקט <u>ללא עבודות הגישור</u> (בש"ח, נומינאלי ללא מע"מ), החל מ-1.1.2019 : ש"ח _____	☐ אישור מזמין/ מנה"פ בדבר העבודות שבוצעו והיקפן הכספי או בדבר השלמת העבודות ☐ אחר (יש לפרט): _____	טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____ _____ איש קשר אצל מנהל הפרויקט מטעם המזמין: שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____ _____

- אין לערוך שינויים במבנה הטבלה אך ניתן להוסיף שורות -

