



בקשה לאישור מקדמי בנושא
שיטת ניטור המידע בניסוי "נעים לירוק 3"

1. כללי

- 1.1 חברת נתיבי איילון (להלן: "החברה") פרסמה את מכרז 21/18 למתן שירותי ניהול ותפעול לניסוי נעים לירוק 3 (להלן: "המכרז").
- 1.2 במסגרת הדרישות במכרז נכללו דרישות טכנולוגיות לרכיב הניטור לצורך איסוף המידע מהמתנדבים (במסגרת נספח ז' להסכם).
- 1.3 בהמשך לשאלות ההבהרה שהתקבלו, החברה שוקלת לאפשר שימוש בטכנולוגיות נוספות, שאינן מבוססות תשתית, או אינן עומדות בכל תנאי נספח ז' (להלן: "ניטור חלופי").
- 1.4 לצורך זאת, החברה מאפשרת למציעים פוטנציאליים (להלן: "הפונים") לפנות לקבלת אישור מקדמי על חלופות מוכחות לניטור חלופי במסגרת ניסוי נעים לירוק 3, המתאים לכל הדרישות במכרז, כמפורט.
- 1.5 מובהר, כי מציעים העומדים בדרישות נספח ז' אינם צריכים לקבל מנתיבי איילון אישור מקדמי להגשת הצעתם למכרז.

2. מענה הפונים

- 2.1 הפונים נדרשים להשיב על המידע בהתאם לשאלות המפורטות בנספח א' למסמך זה, ובהתאם לסדר השאלות בנספח.
- 2.2 לכל תשובה יש לצרף דוגמאות מפרויקטים **שבוצעו בפועל**. אין להציג פתרונות שלא יושמו במסגרת פרויקטים קיימים.
- 2.3 את המענה יש להגיש באמצעות קובץ WORD פתוח הכולל עד 10 עמודים מודפסים ב-FONT 12, בהתאם להוראות הקבועות בהודעה זו.
- 2.4 המענה יוגש בעברית.

3. תנאים כלליים

- 3.1 פניה זו מהווה חלק מהליכי המכרז, ויחולו עליה כלל הוראות המכרז.
- 3.2 אין בהליך זה כדי ליצור התחייבות כלשהי מצד החברה לקבל איזו מהחלופות שיוצעו.
- 3.3 החברה שומרת על זכותה להשתמש במידע אשר יתקבל בעקבות הפניה מהפונים לצורך עדכון מסמכי המכרז, וזאת לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי בלבד, והפונים מוותרים מראש על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה ו/או השגה אחרת כלשהי כלפי החברה בקשר עם האמור, ובכלל זאת בקשר לזכויות יוצרים או כל זכות אחרת.
- 3.4 ככל ויוחלט לשנות את המכרז כאמור לעיל, החברה תשנה את מסמכי המכרז בהתאם, והודעה על כך תפורסם בהתאם להוראות המפורטות במסמכי המכרז לגבי שאלות הבהרה. כלל המציעים במכרז יידרשו להגיש את המענה למכרז בהתאם להנחיות המעודכנות.
- 3.5 כל ההוצאות הכרוכות בהכנת המענה לפנייה זו ובהגשתו הינן באחריותם הבלעדית של הפונים בלבד ועל חשבונם. יודגש, כי הפונים לא יהיו זכאים לכל פיצוי או להחזר ו/או תשלום כלשהו בגין הגשת המענה לפנייה זו.
- 3.6 ככל שהמידע שיימסר במסגרת המענה כולל מרכיבים שהם בגדר סוד מסחרי או סוד מקצועי של הפונה, יצוין הדבר במפורש, תוך ציון החלק החסוי.

3.7. פונה המגיש מידע במענה לפנייה זו, מתחייב בכך שבמסגרת המידע שהגיש ו/או כל שימוש שיעשה בו כאמור לעיל, הוא אינו פוגע בזכויות, ולא יגרום לחברה תיפגענה לפגוע בזכויות, לרבות זכויות יוצרים או סוד מסחרי של צד שלישי. הפונה לבדו יישא באחריות לכל דרישה או תביעה שמקורה בטענה כי במסגרת שימוש במידע שהוגש הופרו זכויות צד שלישי כאמור, והוא ישפה את החברה מיד עם הצגת דרישה ראשונה, בגין כל נזק ו/או הוצאה שתיגרם לה, לרבות הוצאות משפט שכ"ט עו"ד.

3.8. מובהר, כי בהתאם לסעיף 10.3 להסכם ההתקשרות האחריות בגין נזקים אשר יגרמו למתנדבים ו/או לנתיבי איילון ו/או למדינה כתוצאה מתקלות ו/או הונאות בשירות ובתשתית יחולו על המפעיל.

3.9. החברה שומרת על זכותה לשוב ולהיוועץ בפונים או במי מהם בכתב או בעל פה, כולם או חלקם, לרבות באמצעות פגישה ישירה או כנס, לשם קבלת מידע נוסף בנושא הפניה ככל שיידרש, לבקש השלמת מידע והבהרות, לבקש מהמשיב להציג בפניה מידע נוסף ו/או לבקר באתרי לקוחות (בכפוף להסכמתם).

הפנייה

חלק א' - פרטי הפונה

	שם הפונה (בשפת המקור)
	צורת התאגדות (חברה / שותפות / עמותה / אחר)
	מספר זיהוי של הישות המשפטית הפונה
	מקום מרכז הפעילות
	שנת ההתאגדות
	תחומי הפעילות המרכזיים של המשיב
	כתובת המשיב
	אתר אינטרנט

	שם איש הקשר מטעם המשיב
	תפקיד בחברה
	טלפון
	כתובת מייל

חלק ב' – הסוגיות להן נדרש הפונה להגיש מענה

1. האם רכיב הניטור המוצע יקובע לרכב? כיצד? ככל ולא יקובע לרכב - כיצד ניתן לוודא כי המכשיר הסלולרי אכן נמצא ברכבו של המתנדב, ולא ברכב אחר?
2. מהי רמת הדיוק של זיהוי מיקום הרכב? האם ניתן להבטיח דיוק של עד 10 מטרים?
3. מהו קצב השידור האפשרי? האם ניתן להבטיח תיעוד המיקום ושידורו כל 30 שניות?
4. מהי רמת הכיסוי של השירות (לפי איזורים בארץ)? האם קיימות מגבלות על רמת הכיסוי (לדוגמה בנסיעה במנהרות, חניונים תת קרקעיים, הפרעות אחרות וכד').
5. באיזה סוגי מכשירים יתמוך השירות?
6. מהו נפח הנתונים שיועבר?
7. האם הנתונים שיועברו יהיו חלק מחבילת הגלישה של המתנדב?
8. כיצד יוצפנו הנתונים המועברים מהמכשיר הסלולרי למפעיל, על מנת למנוע מעקב אחרי המתנדב?
9. כיצד ניתן יהיה לוודא כי במכשיר הסלולרי לא מופעלת אפליקציה שלא סופקה ע"י המפעיל, והעשויה להעביר נתונים שגויים או משובשים למפעיל?
10. כיצד תסופק האנרגיה לרכיב הניטור? מה צפויה להיות צריכת האנרגיה של האפליקציה?
11. כיצד יטופלו נסיעות בהן הטלפון הסלולרי כבה (כדוגמת מצב שבו הסוללה התרוקנה לחלוטין)?
12. כיצד ייאגר המידע במקרים של הפרעות בתקשורת?
13. כיצד יימסר מידע על אי תקינות בשידור המידע מכל סיבה שהיא (לרבות – אי תקינות רכיב הניטור, הפרעות)? תוך כמה זמן ישודר האות על אי תקינות השידור?
14. האם הפעלת הניטור עלולה להפריע להפעיל יישומים אחרים במכשיר הסלולרי? בפרט, האם ניתן להפעיל תוכנות ניווט, כדוגמת WAZE, במקביל לשימוש במערכת הניטור?
15. מהם הסיכונים בשיטת ניטור המידע (לרבות סיכוני הונאה) כיצד ניתן להתמודד עימן?
16. כיצד הפתרון עונה על שאר הדרישות בנספת ז' למכרז?

הפונים מתבקשים להגיש תשובות וכן לפרט דוגמאות מפרויקטים שבוצעו, ובכלל זאת להציג את הניסיון המבצעי של מערכות הדומות ביותר למערכת המוצעת. תשובה אשר לא יצורפו לה דוגמאות מפרויקטים שבוצעו בפועל איננה רלוונטית.