

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 30/20

למתן שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול, ואחזקת תשתיות תחבורה עבור חברת נתיבי איילון

פרוטוקול מפגש מציעים

לכבוד

משתתפי מפגש המציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים אשר התקיים באמצעות אפליקציית Microsoft Teams, ביום 21.5.2020, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") והודעות הבהרה בדבר קיום המפגש, כדלקמן:

נוכחים:

מר ניר קסל, מנהל תחום אחזקת כבישים ומסופים, חטיבת תפעול ואחזקה בנתיבי איילון;

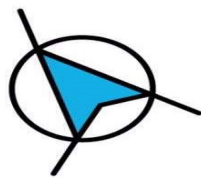
מר אבי ביזמן, יועץ חיצוני, BLK;

מר ניתאי גלבע, יועץ חיצוני, BLK;

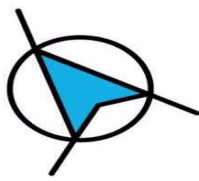
עו"ד טל כהן – ממונה התקשרויות בכיר, אגף חוזים והתקשרויות בנתיבי איילון;

נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.
2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. לנוחיות המשתתפים, המצגת מצויה לעיון המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת: www.ayalonhw.co.il. כן הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות בלבד לכל דבר ועניין. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין המופיע במצגת לבין מסמכי המכרז, יגברו מסמכי המכרז.
3. **מר ניר קסל**, פתח את המפגש וסקר בפני המשתתפים את עיקרי פעילותה של נתיבי איילון וחטיבת תפעול ואחזקה. הוצג למשתתפים כי נתיבי איילון הינה רשות תמרור האחראית על ניהול ואחזקה של כביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון), חלקים מכביש 2, כביש 531 וכן אתרים וכבישים נוספים המצויים באחזקתה. כמו כן, החברה בעיצומו של הליך שינוי מבני רחב היקף ובכלל זה קליטה מחודשת, אחזקה ותפעול של מסופי תחבורה הציבורית ברחבי הארץ.
4. **עו"ד טל כהן** סקר את עיקרי המכרז במצגת אשר הוצגה בפני המשתתפים. בין היתר נסקרו הנושאים שלהלן:



- 4.1 מכרז ממוכן.** למשתתפים נמסרו דגשים בדבר היות המכרז מכרז מקוון והגשתו באופן מקוון במערכת הממוכנת בלבד, וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 4.2** בין היתר, הודגשה חשיבות רישום מראש למערכת לצורך הגשת הצעות למכרז וכן לצורך הגשת שאלות הבהרה להליך. כן הודגש כי במועד האחרון להגשת הצעות כמפורט במסמכי המכרז ולעיל, המערכת תנעל ולא תהיה אפשרות להגיש את ההצעות.
- 4.3 עיקרי תכולת השירותים.** עו"ד כהן הפנה את תשומת לב המשתתפים לסעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז המפרט את תכולת השירותים הנדרשת במסגרת המכרז. עו"ד כהן סקר את עיקרי תכולת העבודה הנדרשת.
- 4.4 הסכם מסגרת ואופן חלוקת המטלות.** הובהר למשתתפים כי נתיבי איילון מסירת המטלות בין ספקי המסגרת, תיעשה בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת ולאופי הפרויקטים, ובאופן שוויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, וזאת בשים לב לעמידה בלוחות הזמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, רמת זמינותם וכיו"ב.
- תשומת לב המציעים הופנתה לסעיף 1.7.1 לחוברת תנאי המכרז, והובהר כי לאחר שנתיבי איילון תגבש מפרט לשירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה הנדרשים עבורה, תפיץ נתיבי איילון פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למתן השירותים כאמור (להלן: "פניה פרטנית"). הפניה הפרטנית תיעשה לספקי המסגרת, בהתאם לאומדן ההיקף הכספי לביצוע המטלה על פי הערכותיה של נתיבי איילון. מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת, בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 4.3 לחוברת תנאי המכרז.
- 4.5 תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של 12 חודשים, החברה רשאית להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 4 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת
- 4.6 תנאי הסף למכרז.** עו"ד כהן סקר בקצרה את תנאי הסף והפנה את המשתתפים לסעיפים הרלוונטיים בחוברת תנאי המכרז ביחס לתנאי הסף. עו"ד כהן הפנה את המשתתפים להגדרות תנאי הסף וכן בדבר הצורך להשלים את כל הפרטים הנדרשים בנספחי חוברת תנאי המכרז לרבות הנספחים המצורפים לחוברת תנאי המכרז.
- עו"ד כהן הדגיש את חשיבות הפניה בשאלות הבהרה ככל שקיימת אי בהירות ביחס לתנאי הסף והגדרותיהם.
- 4.7 בחינת ההצעות ושקילתן.** הוצגו שלבי בחינת ההצעות: בחינת עמידת כל מציע בתנאי הסף; קביעת ניקוד איכות להצעות אשר עמדו בתנאי הסף; פתיחת הצעות המחיר וקביעת ציון משוקלל המחושב לפי 80% ניקוד איכות ו- 20% הצעת מחיר כספית. כן הוצג מנגנון שקילת ההצעות כמפורט במסמכי המכרז ובמצגת שהוצגה בפני המשתתפים.



הודגש כי שיעור ההנחה אותו רשאים המציעים להציע לא יעלה על 20%.

כן נסקרו אמות המידע לניקוד איכות ההצעות, כמפורט בחוברת תנאי המכרז ובמצגת אשר הוצגה בפני המשתתפים במפגש. הודגש הצורך בהגשת מסמכים לצורך הוכחת ניקוד האיכות, כמפורט בחוברת תנאי המכרז ונספחיה.

4.8 התמורה. עו"ד כהן סקר את מנגנון התמורה כפי שהוא מפורט בחוברת תנאי המכרז וכמפורט במצגת שהוצגה בפני המשתתפים במפגש. עו"ד כהן הדגיש כי התמורה בגין ביצוע העבודות נשוא המכרז תשולם בהתאם לתעריף נתיבי איילון ובניכוי אחוז ההנחה המוצע על ידי המציע על בסיס שעתי ו/או בהתאם לתשלום קבוע (price fix) אשר וישולם בהתאם לאבני דרך שיקבעו על ידי נתיבי איילון. ככל שתערך פניה פרטנית לקבלת הצעות כאמור לעיל תשולם התמורה בהתאם למנגנון התמורה אשר ייקבע במסגרת הפניה הפרטנית.

4.9 ביטוח. תשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות חוברת תנאי המכרז והסכם ההתקשרות ביחס לדרישות הביטוח מאת המציע הזוכה. הודגש כי ככל שיש שאלות ביחס לדרישות הביטוח יש להעלותן במסגרת הליך שאלות הבהרה.

4.10 ניגוד עניינים. תשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות סעיף 13 לחוברת תנאי המכרז בדבר היעדר ניגוד עניינים של המציע וראש הצוות המוצע על ידו. כן הודגש כי גם נספח ניגוד העניינים המצורף לחוברת תנאי המכרז, צריך שיחתם הן על ידי המציע עצמו והן על ידי כל אחד מאנשי הצוות המוצעים על ידו בהצעתו.

4.11 לוח זמנים. עו"ד כהן הציג את לוח הזמנים להמשך ההליך המכרזי -

מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה: 5.2020.28 בשעה 12:00.

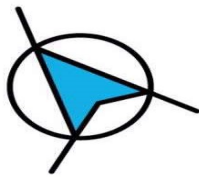
מועד אחרון להגשת הצעות: 2020.17.6 בשעה 12:00.

הודגש כי את שאלות הבהרה כמו גם את הצעות המציעים יש להגיש באמצעות המערכת המקוונת וכי יש להירשם מראש לשם הגשת שאלות הבהרה כאמור.

4.12 הצעות המחיר. עו"ד כהן הדגיש כי יש לצרף להצעות המחיר הן את נספח 2 והן את נספח 2.1 חתומים על ידי המציע. נספח 2.1 המוגש חתום צריך שיוגש ללא ציון הצעת המחיר וכי את הצעת המחיר יש להגיש במערכת המקוונת בלבד.

4.13 תצהירים להוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות. תשומת לב המציעים הופנתה לתצהירים אשר הם נדרשים לצרף להצעתם, לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעות. הודגש כי על תצהירי ניסיון של אנשי הצוות המוצעים, נדרשים לחתום הן איש הצוות הרלוונטי והן המציע ולאשר את החתימות בפני עורך דין.

4.14 סדר הגשת מסמכים. עו"ד כהן הדגיש כי כמפורט בנספחי המכרז, עם הגשת ההצעה הכספית תנעל המערכת בפני הגשת מסמכים נוספים ולפיכך על המציעים להקפיד להגיש תחילה את כלל מסמכי המכרז ורק לבסוף, ולא יאוחר מהמועד אחרון להגשת ההצעות, את הצעתם הכספית.



4.15 הגשת כלל מסמכי המכרז חתומים. עו"ד כהן הדגיש כי על המציעים לצרף להצעותיהם את כלל מסמכי המכרז חתומים על ידם, לרבות חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות, תצהירי ניגוד עניינים ונספח מערכת דקל מכרזים.

פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____