

נוסחת התעריף

1. מחיר בסיס

- 1.1. השכר לרמזור יקבע על פי מחיר הבסיס [A] ועל פי המקדמים המפורטים להלן בטבלת התעריף ועל פי הנוסחאות הקבועות בה.
- 1.2. מחיר הבסיס [A] הוא התעריף המרבי לרמזור אותו מוכנה החברה לשלם.
- 1.3. **מחיר הבסיס הוא 208,000 ₪.**

2. הגדרות כלליות

- 2.1. המונח "רמזור" מתייחס לצמת מלא.
- 2.2. סוג הרמזור $[B^{1-6}]$ – נקבעו מקדמים לכל אחד מסוגי הרמזורים המפורטים (סעיף 3 להלן).
- 2.3. גל ירוק [C] – נקבעו מקדמים לרמזור המתוכנן בחיבור לגל ירוק (סעיף 4 להלן)
- 2.4. מקדם תנועת אוטובוסים [D] – נקבעו מקדמים לרמזור המתוכנן בדרך ראשית או משנית (סעיף 5 להלן).
- 2.5. מקדם כמות [E] – נקבעו מקדמי הפחתה אשר יופעלו לפי מספר הרמזורים אשר יימסרו בפועל למתכנן – לצורך קביעת המקדם יכללו רק רמזורי העדפה (סעיף 6 להלן).
- 2.6. שירותים חלקיים [F] – פירוט שלבי העבודה ואבני הדרך לתשלום התמורה (סעיף 7 להלן).
- 2.7. שכר שינויים – השכר בגין ביצוע שינוי ייקבע על פי מחיר הבסיס [A], יצוין כי על מחיר לביצוע השינויים לא יחול מקדם כמות [E] ומקדם שירותים חלקיים [F] ועל פי המפורט להלן בנוסחת התעריף:
 - 2.7.1. לשינוי B7 למחיר הבסיס תתווסף מכפלה לפי סוג הגל הירוק [C]
 - 2.7.2. לכל אחד מהשינויים B8-10 השכר יחושב לפי הנוסחה ולפי סוג השינוי המוזמן.
 - 2.7.3. יצוין כי התשלום על פי האמור לעיל כולל את כל ההוצאות מכל מין וסוג של המתכנן במהלך ולצורך ביצוע העבודה ומתייחס למלא השירותים לרבות צוות התכנון, מתכנני המשנה, התכנת, לימוד החומר הקיים, מסמך המדיניות והתוכנה. המתכנן לא יהיה זכאי לכל תמורה נוספת פרט לתמורה זו.
 - 2.7.4. מקדם מדד [G] היחס בין מדד בסיס התעריף למדד במועד חישוב התמורה (סעיף 8 להלן).

2.8. נוסחת התעריף – מנגנון חישוב התמורה

- 2.8.1. נוסחת התעריף המהווה את מנגנון חישוב התמורה היא נוסחה מתמטית שבעזרתה מחושב השכר לביצוע המשימה התכנונית. הנוסחה מבטאת את עלות המשימה הבסיסית ואת המאפיינים למשימה לפי סוג הרמזור, שירות, כמות וכו'. יצוין כי התחשיב יבוצע לכל משימה או רמזור בנפרד. מתוך המקדמים, ניתן לבחור מקדם אחד מכל קבוצה כמפורט בנוסחות לעיל ולהלן.

- 2.8.2. התמורה תקבע בהתאם לנוסחת התעריף ובהפחתת אחוז ההנחה שהוצע על ידי המציע בהצעתו.

2.8.3. נוסחת התעריף לרמזור היא:

$$A * B(1 - 6) * C * D * E * F * G$$

2.8.4. נוסחת התעריף לשינוי לוגיקה היא:

$$A * B(7) * C * D * G$$

2.8.5. נוסחת התעריף לשינוי ספירלה, ניתוח לוג, שינוי מעברים היא:

$$A * B(8 - 10) * G$$

3. מקדם סוג רמזור

- 3.1. B₁ - רמזור ללא העדפה - מקדם 0.45
- 3.2. B₂ - רמזור העדפה פשוט - עד 9 מופעים - מקדם 0.80
- 3.3. B₃ - רמזור העדפה רגיל - 10-15 מופעים - מקדם 1.00
- 3.4. B₄ - רמזור העדפה מורכב - 16-20 מופעים - מקדם 1.30
- 3.5. B₅ - רמזור העדפה מיוחד - מעל 20 מופעים - מקדם 1.50
- 3.6. B₆ - בדיקת תכנון רמזור - מקדם 0.19
- 3.7. B₇ - שינוי לוגיקה - מקדם 0.30
- 3.8. B₈ - שינוי ספירלות - מקדם 0.05
- 3.9. B₉ - ניתוח לוג - מקדם 0.05
- 3.10. B₁₀ - שינוי מעברים - מקדם 0.20

4. מקדם תכנון גל ירוק

- 4.1. C₁ - ללא גל ירוק - מקדם 1.0
- 4.2. C₂ - חיבור בגל ירוק - מקדם 1.2

5. מקדם תנועת אוטובוסים

- 5.1. D₁ - תנועת אוטובוסים בדרך ראשית - מקדם 1.0
- 5.2. D₂ - תנועת אוטובוסים בדרך משנית - מקדם 1.2

6. מקדם כמות - מקדם הכמות יקבע על פי ערך המקדם בהתאמה למספר הרמזורים המוזמנים.

- 6.1. E₁ - מספר הרמזורים המוזמנים הוא 1-3 - מקדם 1.00
- 6.2. E₂ - מספר הרמזורים המוזמנים הוא 4-6 - מקדם 0.95
- 6.3. E₃ - מספר הרמזורים המוזמנים הוא 7-9 - מקדם 0.90
- 6.4. E₄ - מספר הרמזורים המוזמנים הוא 10-12 - מקדם 0.85
- 6.5. E₅ - מספר הרמזורים המוזמנים הוא 13 ומעלה - מקדם 0.80

7. השירותים החלקיים - אבן דרך פירושה השלמת כל התוצרים והאישורים המוגדרים לאבן דרך/שירותים רבות אישור החברה/צוות בודק/משרד התחבורה/עירייה

- 7.1. F₁ - שלב תכנון ראשוני - מקדם 0.10
- 7.2. F₂ - שלב תכנון מוקדם - מקדם 0.10
- 7.3. F₃ - שלב תכנון סופי - מקדם 0.15
- 7.4. F₄ - שלב תכנון מפורט - מקדם 0.30
- 7.5. F₅ - שלב בדיקה ואישורים - מקדם 0.10
- 7.6. F₆ - שלב הטמעה ופיקוח - מקדם 0.10
- 7.7. F₇ - שלב כיוול - מקדם 0.15

8. מקדם המדד - השכר צמוד למדד המחירים לצרכן (כולל פירות וירקות) המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ולמחקר כלכלי, כאשר מדד הבסיס יהיה המדד אשר היה ידוע במועד חתימת ההסכם.

- 8.1. G - מדד המחירים לצרכן הידוע בעת חישוב התמורה ביחס למדד בסיס התעריף