

מכרז מס' 21/23 למתן שירותי תיאום תכנון "מנהרת תשתיות" במסגרת פרויקט "ציר הנופש", רמת השרון

הודעת הבהרה מס' 2

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מספר 2 במכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. המועד האחרון להגשת הצעות ידחה יהיה 26.7.2023 בשעה 12:00.

2. להלן מענה החברה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז:

| מס'ד | מסמך/נספח אליו מתייחסת הבהרה | פרק וסעיף | נוסח השאלה | תשובה |
|------|------------------------------|--------------|---|--|
| 1. | כללי | | מבוקש להאריך את המועד להגשת שאלות הבהרה. | הבקשה נדחית. |
| 2. | כללי | | מבוקש לאפשר הגשת שאלות הבהרה נוספות דרך מערכת רמדור. | הבקשה נדחית. |
| 3. | מסמך א' | סעיף 1 | מבוקש להבהיר את הממשקים בין פרויקט הכביש ובין פרויקט המנהרה. | הפרויקטים מתוכננים במקביל ואף יבוצעו ככל הנראה במקביל. עם זאת יובהר כי טרם התקבלה החלטה סופית בדבר שיטת הביצוע. המציעים מופנים לסעיף 1 לחוברת תנאי המכרז וכן למצגת מפגש המציעים. |
| 4. | מסמך א' | סעיף 1.2.4.3 | מבוקש להבהיר - (א) מהו האורך המקסימלי אשר עתיד להתווסף למנהרה הקיימת. (ב) האם השכר בגין הארכת המנהרה מתומחר באופן שונה? | (א) הנתון המבוקש אינו ידוע בשלב זה. (ב) המציעים מופנים בזאת לסעיף 15 להסכם וכן לתעריף מתאם מנהרת תשתיות (מסמך ג' למסמכי המכרז). |
| 5. | מסמך א' | סעיף 1.3.4 | מבוקש להבהיר - (א) האם יבוצע פיצול של פרויקט מנהרת התשתיות למספר מקטעים. (ב) מה משמעות פיצול למקטעים עבור המציע הזוכה? | (א) ו-(ב) האמור מובהר בסעיף 1.3.4 לחוברת תנאי המכרז. |
| 6. | תנאי חוברת המכרז | סעיף 1.3.7 | מבוקש לפרסם את התכנון הראשוני שכבר בוצע. | הבקשה נדחית. |
| 7. | מסמך א' | סעיף 1.3.9 | מבוקש להבהיר מה הקשר בין סעיף 1.3.9 לבין מסמך ג'. | השאלה אינה ברורה. סעיף 1.3.9 מתייחס להיקף הקבלני המוערך לביצוע המנהרה אשר אינו רלוונטי לתשלום התמורה לזוכה, אלא לידיעה בלבד. מסמך ג' הוא התעריף המחייב לחישוב שכר הטרחה. |

| | | | | |
|-----|------------------|--|---|---|
| 8. | מסמך א' | סעיף 1.5.2 | מבוקש להבהיר מי נושא בעלות הכספית של היועצים. | המציעים מופנים לסעיפים 10.4-10.8 להסכם. |
| 9. | מסמך א' | סעיף 1.7 | מבוקש להבהיר מהי תקופת ההתקשרות. | תקופת ההתקשרות הינה כמוגדר בסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז ולסעיף 1.6 להסכם. |
| 10. | מסמך א' | סעיף 2 - תנאי הסף | (א) מבוקש להוסיף תנאי סף בדבר ניסיון המציע בניהול תיאום של מנהרת תשתיות. (ב) מבוקש להוסיף תנאי סף בדבר ניסיון המציע בתכנון מנהרה ארוכה של קילומטר לפחות, או למצער תכנון מנהרה. | (א) ו- (ב) הבקשות נדחות. |
| 11. | חוברת תנאי המכרז | 2 תנאי סף | מבוקש להכיר בניסיון של החברה בחו"ל למציע ולמתאם הראשי מטעמו. | הבקשה אינה ברורה. ככל שלמציע עצמו ניסיון בחו"ל – הבקשה מתקבלת. ככל שמדובר במציע המבקש לייחס ניסיון של חברה בחו"ל למציע - הבקשה נדחית. ככל שמבוקש להכיר בניסיון של המתאם הראשי בחו"ל – הבקשה מתקבלת, אך מובהר, כי לא ניתן לייחס ניסיון של המתאם הראשי למציע. |
| 12. | מסמך א' | סעיף 2 (תנאי הסף), וכן סעיף 4.4.2.2 (ניקוד האיכות) | מבוקש להבהיר את הסתירה בין הסעיפים 2.4, 2.5.3 ו- 4.4.2.2 לעניין ההיקף הכספי הנדרש. | לא מדובר בסתירה. ההיקף הכספי בתנאי סף 2.4.2 מתייחס ל מציע , ההיקף הכספי בתנאי סף 2.5.3 מתייחס למתאם ה תכנון , וההיקף הכספי בקריטריון מס' 1 בסעיף 4.4.2.2 הוא עבור ניקוד האיכות של המציע . |
| 13. | מסמך א' | סעיף 2.4.2 | מבוקש להפחית את ההיקף הכספי לפרויקט ל- 100 מש"ח, או לאפשר להציג מספר פרויקטים גדול יותר אשר היקפם הכספי הכולל הוא 130 מש"ח. | הבקשה נדחית. |
| 14. | מסמך א' | סעיף 2.5.1 | מבוקש לשנות את תנאי הסף כך שמתאם התכנון יהיה מועסק באופן ישיר (יחסי עובד מעביד) על ידי המציע. | הבקשה נדחית. |
| 15. | מסמך א' | סעיף 2.4 | מבוקש להכיר בפרויקטים שתכנונם הסתיים אך ביצועם טרם הסתיים. | הבקשה מתקבלת באופן חלקי. תנאי הסף 2.4.2 ישונה באופן הבא: "שני פרויקטים לפחות הביצוע הסתיים, ופרויקט נוסף מצוי בשלב הביצוע לפחות 12 חודשים, ואשר היקפו הכספי של כל אחד מהפרויקטים עמד על 130 מיליון ש"ח לפחות." למען הסר ספק יובהר כי מציע יהיה רשאי להוכיח |

| | | | | |
|---|--|-----------------------------|------------------|----|
| את עמידתו בתנאי הסף המפורט לעיל באמצעות שלושה פרויקטי תחבורה יבשתיים אשר ביצועם הסתיים וההיקף הכספי של כל אחד מהפרויקטים עמד על 130 מיליון ש"ח לפחות. | | | | |
| הבקשה מתקבלת. | מבוקש לתקן את תנאי הסף כך שהמתאם הראשי יהיה בעל תואר בהנדסה (ולא בהנדסה אזרחית בלבד). | סעיף 2.5 | תנאי חוברת המכרז | 16 |
| הבקשה מתקבלת, ככל ויש באפשרות המציע המציע לספק את הפרטים הנדרשים לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף ו/או בניקוד האיכות, לרבות פרטים של איש קשר. | מבוקש להכיר בפרויקט להקמת מחנה צבאי העומד בדרישות הגדרת "פרויקט תחבורה יבשתי". | סעיף 3.1 | מסמך א' | 17 |
| הבקשה מתקבלת, ובלבד שלצורך חישוב ההיקף הכספי לצורך עמידה בתנאי הסף ו/או ניקוד האיכות לא יחושב ההיקף הכספי של כלל רכיבי הבינוי במתחם התפעולי. | מבוקש להכיר בפרויקט להקמת מתחם תפעולי של רכבת ישראל הכולל תשתיות למסילות ותכנון וביצוע מערכות תומכות תת קרקעיות ועל קרקעיות. | סעיף 3.1 | מסמך א' | 18 |
| המציעים מופנים לחלופות המפורטות בסעיף 3.3 לחוברת תנאי המכרז. | מבוקש להכיר בפרויקט "שביצעו הסתיים" גם בפרויקט שהתקבל בו אישור סיום מותנה ונפתח לתנועה במתכונת סופית. | סעיף 3.1 | מסמך א' | 19 |
| הבקשה נדחית. | מבוקש להפחית את ההיקף הכספי של הפרויקט בסעיף מ- 200 מלש"ח ל- 130 מלש"ח. | סעיף 4.4.2.2 קריטריון מס' 1 | מסמך א' | 20 |
| יובהר, כי שכי"ט מחושב לפי תעריף ייעודי עבור מספר הקווים ואופי הקווים, ולא תשולם תוספת עבור הארכת הצנרת. המציעים מופנים בזאת אל סימולציית שכה"ט שצורפה למסמכי המכרז. | מבוקש להבהיר כיצד תתומחר תוספת של אורכי הצנרת המונחים במנהרה. | נספח 22 – ההצעה הכספית | מסמך א' | 21 |
| הבקשה נדחית. | מבוקש להצמיד את התמורה למדד המחירים לצרכן ו/או למדד תשומות הבניה. | סעיף 14.5 | מסמך ב' | 22 |
| הבקשה נדחית. | מבוקש להוסיף בסוף המשפט, "בכפוף לפסק דין חלוט שלא עוכב" ו/או לבטל את הסעיף. | סעיף 26.3 | מסמך ב' | 23 |
| הבקשה נדחית | מבוקש להוסיף לאחר המילה "שיפוי" את המילים: "עד גובה התמורה החוזית ו/או עד גובה הפוליסה של אחריות המקצועית". | סעיף 16.10.3 | מסמך ב' | 24 |
| (א) + (ב) הבקשות נדחות. | (א) מבוקש להוסיף לאחר המילים: "מתאם התכנון יהיה אחראי" את המילים: "על פי דין". (ב) מבוקש למחוק את המילים: "ו/או העקיפים". | סעיף 21.1 | מסמך ב' | 25 |
| הבקשה נדחית. | מבוקש להוסיף לאחר המילים: "יישא באחריות", את המילים: "על פי דין" | סעיף 21.2 | מסמך ב' | 26 |

| | | | | |
|-----|-----------------------|-------------|---|--|
| 27. | מסמך ב' | סעיף 21.4 | מבוקש להחליף את המילה "מיידי" במילים: "תוך זמן סביר". | הבקשה מתקבלת. |
| 28. | נספח אישור ביטוח כללי | הודעת ביטול | מבוקש להחליף את המילים "60 יום" במילים "30 יום". | הבקשה מתקבלת. |
| 29. | כללי | | מבוקש להבהיר: (א) מיהו מנהל הפרויקט. (ב) למי כפוף הזוכה ומי מפקח על מתן השירותים. (ג) מי מאשר את התשלומים לזוכה. | (א) וקסמן גוברין גבע חברה להנדסה בע"מ, אשר מונתה על ידי החברה לניהול הפרויקט או גוף אחר אשר ימונה על ידי החברה, כאמור בסעיף 2 להסכם. (ב) הזוכה יהיה כפוף למנהל הפרויקט אשר גם יבצע את הפיקוח על מתן השירותים. (ג) נציג החברה ומנהל הפרויקט יאשרו את התשלומים לזוכה התאם לעמידתו באבני הדרך לתשלום המפורטות בנספח ד' להסכם. |
| 30. | כללי | | מבוקש להבהיר מהן דרישות הביצוע מהמזיע הזוכה, ממנהל התכנון, מהמתאם הראשי. | המציעים מופנים למגדיר המשימות אשר צורף כמסמך ג' למכרז. |
| 31. | כללי | | מבוקש להבהיר מיהו הגורם המתכלל של השירותים. | השאלה אינה ברורה. מנהל הפרויקט מטעם החברה יהיה הגורם האחראי לפיקוח על עבודת מתאם המנהרות, המתכננים והיועצים בפרויקט. מבלי לגרוע מהאמור, מובהר, כי מתאם התכנון יידרש לבצע את כל תכולות השירותים המפורטות במגדיר המשימות, וזאת לרבות תיאום ופיקוח על צוותי התכנון. |

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המזיע: _____

חתימת המזיע: _____

תאריך: _____