

22.11.2017

לכבוד
משתתפי המכרז

מכרז מס' 56/17
למתן שירותי דוברות ויחסי ציבור

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים במשרדי החברה ביום 21.11.17, ואת תשובותיה לשאלות ההבהרה שהועברו על ידי משתתפי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים ותשובות לשאלות ההבהרה

משתתפים:

מר עוזי לוי- סמנכ"ל, ראש מינהל נתיבים מהירים - נתיבי איילון;
עוה"ד רועי אגא ומיה דיין- יועצים משפטיים - גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין הפרטים המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.
2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה על ידי מר עוזי לוי, ראש מינהל נתיבים מהירים בחברה. במסגרת דבריו, ביקש מר לוי להתייחס לנושאים הבאים:
 - 2.1 **פעילות החברה.** החברה עוסקת, על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים, ובכלל זה פרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף.
 - 2.2 **השינוי המבני אשר בפתחו מצויה החברה.** בחודש יוני 2016, הפכה החברה לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה של החברה הוגדרו והורחבו זה מקרוב באופן מהותי, וזאת במסגרת החלטת הקבינט החברתי-כלכלי מיום 9.3.2017 (החלטה מס' חכ/62).
 - 2.3 בהתאם להחלטה הנ"ל, מיועדת החברה להוות זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ולעסוק בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ, וכן ניהול, ייזום ופיתוח

פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.

2.4. בשים לב להחלטת הממשלה כאמור, מצויה החברה בימים אלה, במקביל לניהול פעילותה הקיימת, בפתחו של הליך שינוי מבני רחב היקף, במהלכו צפויה החברה, בין היתר, לקלוט עשרות עובדים. השינוי יכלול את מיתוג החברה מחדש, הרחבת והתאמת המבנה הארגוני בה, התאמת תהליכי העבודה, בידול ומיצוב החברה בהתאם לייעודה ומטרותיה, גיבוש תכניות אסטרטגיות, לרבות אסטרטגיות שיווקיות ותקשורתיות וכיו"ב.

2.5. **מטרת המכרז.** הינה להתקשר עם מציע זוכה, אשר הינו בעל ידע, ניסיון ומומחיות מוכחים בתחום השירותים האמור במכרז, אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים במכרז ואשר יעניק לנתיבי איילון את השירותים הנדרשים בקשר עם פרויקטים שונים המבוצעים בחברה, על פי הצורך, ועל פי שיקול דעתה של נתיבי איילון, והכל בהתאם למסמכי המכרז.

2.6. **השירותים הנדרשים.** הודגש כי המכרז שבנדון נועד להשלים את מערך האסטרטגיה התקשורתית של החברה, וכי לצידו מצויה החברה בעיצומו של מכרז ייעוץ תקשורת ואסטרטגיה. כן הובהר, כי לאור השינוי הנרחב שצפויה החברה לעבור, כאמור לעיל, יידרש המציע הזוכה לספק לנתיבי איילון ליווי תקשורתי נרחב בקשר עם פרויקטים בעלי השפעה ציבורית רחבת היקף בפן הדוברות וההסברה.

3. **עו"ד רועי אגא** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, והדגיש את החשיבות בצירוף כל מסמכי המכרז לצורך ניקוד האיכות והעמידה בתנאי הסף. עו"ד אגא המשיך וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

3.1. המשתתפים הופנו לתכולת השירותים המפורטת בסעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז, וניתנה סקירה לגבי השירותים הנדרשים. כמו כן, הובהרה חשיבות ומרכזיות נותן השירותים אשר ייבחר במסגרת המכרז.

3.2. **עיון במסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשוניית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר האינטרנט הנ"ל.

3.3. **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:

המועד האחרון לשאלות הבהרה	-	29.11.2017 עד השעה : 12:00 ;
המועד האחרון להגשת ההצעות	-	10.12.2017 עד השעה : 12:00.

3.4. הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה וכי **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.**

- 3.5. עו"ד אגא הפנה את המציעים להוראות הקבועות ב**נספח 10** למכרז וסקר את אמות המידה לבחינת איכות ההצעות. במסגרת זו, הדגיש את חשיבות הבנת אמות המידה לבחינת איכות ההצעות, ולצירוף כלל המסמכים הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך בחינת איכות המציע.
- 3.6. **תקופת ההתקשרות.** הובהר כי תקופת ההתקשרות הבסיסית עם המציע הזוכה במכרז תהא לתקופה של שנה (12 חודשים). עוד הובהר כי לנתיבי איילון תהא מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.
- 3.7. **תנאי הסף.** הודגשו תנאי הסף הקבועים במסמכי המכרז. המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את תנאי הסף. תנאי הסף נחלקים לתנאי סף בהם נדרש לעמוד המציע עצמו ולתנאי סף בהם נדרש לעמוד ראש הצוות המוצע על ידו באופן אישי.
- 3.8. **הוכחת העמידה בתנאי הסף.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה.
- 3.9. **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תבצע על פי השלבים הבאים: בשלב א' תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, ורק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; בשלב ב' תיבחן איכות ההצעות של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה המקצועיות הקבועות ב**נספח 10** לחוברת תנאי המכרז. בהקשר זה הובהר כי רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 75 מתוך 100 יעבור לשלב ג'; בשלב ג' תשוכללנה הצעות המחיר שהוגשו על ידי המציעים, בהתאם לאמור בסעיף 3.3.3 לחוברת תנאי המכרז; ו-בשלב ד' יתבצע שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר המשוקללת יהיה 20% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 80%. ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 3.10. **הצעת מחיר/תמורה.** הודגש כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על אחוז ההנחה שיציעו ביחס לתעריף הריטיינר החודשי המקסימאלי שנקבע על ידי נתיבי איילון, והעומד על סך של 15,000 ₪. הודגש, כי אחוז ההנחה המרבי אשר המציעים רשאים להציע על תעריף הריטיינר החודשי הינו 20%. תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 9.2 לחוברת תנאי המכרז לעניין הצעת המחיר. כן הודגש כי המציעים אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו.
- 3.11. לעניין התמורה הכספית במכרז, הודגש כי התמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה במכרז בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, תחושב בהתאם לריטיינר החודשי, ולאחר

החלת ההנחה שהוצעה על ידי המציע למכרז. התמורה שתשולם כפופה לאישור המטלות שבוצעו על ידי נותן השירותים.

תשומת לב המשתתפים הופנתה להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז, המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא.

3.12. **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.

3.13. **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

3.14. **השתתפות חובה.** הובהר כי ההשתתפות במפגש המציעים הינה חובה, וכי רק מציעים אשר נטלו חלק במפגש המציעים ונרשמה נוכחותם יהיו רשאים להגיש את הצעתם למכרז.

תשובות לשאלות הבהרה

כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

מס'	הסעיף הרלוונטי	שאלות/תשובות
1	סעיף ההגדרות לתנאי הסף	שאלה: נבקש להרחיב את הגדרת המונח "גופים ציבוריים" כך שתכלול גם חברות ציבוריות עם היקף מאזן של לפחות 300 מלש"ח בשנים בהן ניתנו השירותים. תשובה: הבקשה נדחית.
2	סעיף ההגדרות לתנאי הסף	שאלה: נבקש להבהיר כי זכייני מערכות/תשתיות תחבורה ו/או תחבורה ציבורית אינם נכללים בהגדרת "גופים ציבוריים". תשובה: המציעים מופנים להגדרת "גופים ציבוריים" שבסעיף ההגדרות המופיע בתנאי הסף למכרז: "רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, תאגידים ממשלתיים או עירוניים, <u>לרבות</u> זכייני מערכות/תשתיות תחבורה ו/או תחבורה ציבורית"; כלומר, שזכייני מערכות/תשתיות תחבורה ו/או תחבורה ציבורית, <u>נכללים</u> בתוך הגדרת "גופים ציבוריים".
3	סעיף 11.1.1 לחוברת תנאי המכרז	שאלה: נבקש להבהיר כי אישור עריכת הביטוח כמבוקש במסמכי המכרז יומצא בתוך 14 ימים ממתן הודעת הזכייה למציע. תשובה: המציעים מופנים לסעיף 11.1.2 לחוברת תנאי המכרז: "על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך <u>14 ימים</u> מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים שיידרשו על ידה לצורך עריכת ההתקשרות, לשביעות רצונה של נתיבי איילון".
4	כללי	שאלה: האם יש לחברה דובר פנימי?

תשובה: כיום אין לחברה דובר פנימי. עבודת המציע הזוכה במכרז תהא בעיקרה אל מול מנכ"ל החברה וסמנכ"לי החברה.		
--	--	--

מסמך פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____
תאריך: _____

חתימת המציע: _____