

שם ההתמחות: ייעוץ בטיחות בתנועה

שם תת ההתמחות: דוחות/תסקירי בטיחות בכבישים עירוניים/בין עירוניים

תיאור: הכנת דוחות בטיחות, תסקירי בטיחות וייעוץ בכל ההיבטים הכרוכים בתחום בטיחות בתנועה כולל בהסדרי תנועה זמניים לתקופת הביצוע.

תנאי הסף:

המועמדות תוגש על ידי צוות בקרת בטיחות, הכולל שני אנשי צוות לפחות, העומדים בכל התנאים שלהלן, במצטבר:

1. ראש צוות בקרת הבטיחות

1.1 מהנדס אזרחי המתמחה בהנדסת תנועה בעל ניסיון של 15 שנים לפחות, בעל תואר ראשון, מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה, בהנדסה אזרחית, ורשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף;

או לחלופין -

מהנדס המתמחה בהנדסת תנועה בעל ניסיון של 10 שנים לפחות, בעל תואר שני, מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה, ורשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בעל רישיון מהנדס בתוקף;

לצורך תנאי סף זה, ניסיון הינו ניסיון מוכח בחקר נושאי בטיחות בדרכים ו/או בהכנת תסקירי בטיחות ו/או בבחינת תכניות בהיבט הבטיחותי ו/או בטיפול בבעיות בטיחות תנועה בדרכים עירוניות ו/או בין עירוניות;

1.2 בוגר קורס סוקרי בטיחות של נתבי ישראל – החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ;

1.3 בעל ניסיון של שנתיים לפחות בכתיבת תסקירי בטיחות, וכתב שלושה תסקירי בטיחות סופיים לפחות.

2. מהנדס נוסף

2.1 מהנדס אזרחי המתמחה בתכנון תנועה בעל ניסיון של 10 שנים לפחות, או לחלופין מהנדס תנועה מומחה בעל 7 שנות ניסיון לפחות, בעל תואר ראשון, מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה, ורשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף;

או לחלופין -

מהנדס בעל ניסיון של 7 שנים לפחות, בעל תואר שני, מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה, ורשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בעל רישיון מהנדס בתוקף;

לצורך תנאי סף זה, ניסיון הינו ניסיון מוכח בתכנון תנועה והסדרי תנועה זמניים, צירי ומתקני תחבורה ציבורית בדרכים עירוניות ובין עירוניות.