

07/07/2025

לכבוד
משתתפי הקול הקורא

הנדון: שאלות ותשובות - קול קורא מקוון 62/25 לבחירת פתרונות טכנולוגיים חדשניים במסגרת מסלול התמיכה בחדשנות טכנולוגית של רשות החדשנות בשיתוף חברת נתיבי איילון בע"מ

חברת נתיבי איילון בע"מ מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מספר 1 מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת הקול הקורא שבנדון (להלן: "הקול הקורא"), כדלקמן:

מסד	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
1	1.4 ו 1.5	במסגרת ההיערכות שלנו להגשת בקשה לקול קורא 62/25, נשמח לקבל הבהרה בנוגע להיבט התקציבי והמרכיב הכספי של התמיכה. (א) האם חברת נתיבי איילון עצמה מקצה מימון ישיר לפיילוטים המאושרים במסגרת הקול הקורא (למשל תשלום כלשהו, השתתפות בהוצאות, מימון חלקי), או שמדובר בליווי מקצועי ומתן גישה לתשתיות, אתרים, מידע וגורמים תפעוליים בלבד – ללא מרכיב תקציבי? (ב) על פי האמור במסמכי הקול הקורא, רשות החדשנות עשויה להעניק תמיכה בשיעור של 20%–50% מהתקציב המאושר לפיילוט, בהתאם לקריטריונים הקבועים במסלול ההטבה. נשמח לדעת – מהו סדר הגודל התקציבי המקובל לפיילוטים במסגרת קול קורא זה? (ג) האם קיימת תקרת תקציב לפיילוט בודד (לדוגמה: 500,000 ₪ / 1,000,000 ₪), או שהיקף התמיכה הפיננסית פתוח ומשתנה לפי גודל הפרויקט ורמת הבשלות שלו?	(א) כאמור במסמכי הקול הקורא, התמיכה ניתנת ע"י רשות החדשנות ובהתאם לתנאיה. נתיבי איילון תספק פלטפורמה לביצוע פיילוט, ליווי מקצועי ומשאבים אחרים (שאינם תקציב ישיר לנסיין), והכל בהתאם למתווה הפיילוט שיוסכם ויאושר, לשיקול דעתה. (ב) יש לפנות בהבהרה לרשות החדשנות לקבלת מענה ביחס לתנאי התמיכה. (ג) יש לפנות לרשות החדשנות לקבלת המענה ביחס לתנאי תמיכה.
2		(א) מהם תנאי המסלול לקבלת תמיכה כספית מרשות החדשנות (מה התנאים עבור 20%, מה התנאים עבור 30% וכך הלאה עד 50%). (ב) לצורך בדיקת התשתית הקיימת באתר הפיילוט יש לנו מספר שאלות הבהרה טכניות כדלהלן: - האם אפשר יהיה לפתוח את ארון בקרה המותקן בכל צומת על מנת לבחון איך ניתן לחבר את המערכת שאנחנו נציע לארון זה? - האם נקבל את פרוטוקול הבקר אשר מותקן בארון הבקרה על מנת לתקשר איתו? - האם ניתן יהיה לקבל את שרטוטי תשתית החשמל של הצומת וחיבור ארון הבקרה לרמזורים? - כמו כן, תשתיות התקשורת בין הארון המותקן בצומת לבין חדר הבקרה של	(א) ראה מענה לשאלה 1 לעיל. (ב) מענה ביחס לשאלות טכניות ייתנו בהתאם לפתרון הנבחר, בשלב אפיון הפיילוט ומדדי ההצלחה עם הפונה אשר ימצא מתאים בהתאם לתנאי הקול הקורא. (ג) אין צורך בהגשת הצעת מחיר.

07/07/2025

	נתיבי איילון? האם תשתיות תקשורת אלו הן בכבלי נחושת, סיבים אופטיים או אלחוטי בענן? - מה הפרמטרים הדרושים להצגה במסכים במרכז הבקרה? - מה הפרוגרמות לניהול הרמזורים? - האם יהיה ניתן לקבל את ממשק ופרוטוקול התוכנה הקיימת של נתיבי איילון בחדר הבקרה לצורך חיבור ממשק היציאה של התוכנה שאנו נציע? - לגבי ספירת מכונות: כמה נתיבים נדרש לספור ולהציג? כמה סוגי רכב? ואיזה סוגי רכב? - מה המרחק המינימלי של אורך פקק התנועה ממרכז הצומת, בו המערכת אמורה לתת פיקוד לעבור מממצב ירוק למצב אדום? - מה הדרישות של נתיבי איילון לגבי רמזורים אדפטיביים? - באלו מרכיבים של המערכת המוצעת יש לשלב AI (תוכנה בלבד, חומרה בלבד או שניהם)? - מה תחום הטמפרטורה המותרת הנדרשת בסנסורים (מצלמות HD וידאו) שיותקנו בצומת? - באילו תנאי תאורה (יום ולילה) המערכת אמורה לתפקד? - האם יהיה ניתן לחבר את הסנסורים שלנו (מצלמות HD וידאו) לתשתית החשמל הקיימת של העמוד? - כמה זמן Back-Up נדרש לגיבוי הסנסורים שלנו (מצלמות HD וידאו) בעת נפילת חשמל? זה יקבע את גודל המצבר שיותקן בארון קטן שנספק שיותקן על עמוד בסמוך לצומת. - האם יתאפשר לטעון את המצבר שלנו ממתח החשמל הקיים בעמוד? (ג) האם יש צורך בהגשת הבקשה לצרף הצעת מחיר לכל שלוש ההצעות שאנחנו נציע? במידה ונתיבי איילון יחליטו לרכוש את המערכת שלנו.		
--	---	--	--

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

	המציע:	שם

	המציע:	חתימת

		תאריך: _____