

12 ליוני, 2025

לכבוד :

כלל המציעים

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 36/25 לרכישה, התקנה, הפעלה ותחזוקה של עמדות טעינת חשמל מהירות לאוטובוסים ולניהול, תפעול ואחזקה של חניון תחבורה ציבורית

הודעת הבהרה מס' 3

1. בהתאם להוראות סעיף 5.2 (בקשות להבהרות) ו- 5.3 (שינוי תנאי ההזמנה) לחוברת תנאי המכרז, הריני להודיעכם על פרסום הודעת הבהרה מס' 3 למסמכי המכרז.
2. במסגרת הודעת ההבהרה זו מתפרסמות בזאת למציעים תשובות ועדת המכרזים לשאלות הבהרה ועדכונים למסמכי המכרז, כמפורט בטבלה המצ"ב **כנספת א'**.
3. תשומת לב המציעים כי כחלק מההבהרות בנספח א', החליטה ועדת המכרזים **לדחות את המועד האחרון להגשת הבהרות לתאריך 19.6.2025, וכן לדחות את המועד להגשת ההצעות לתאריך 7.7.2025 עד השעה 12:00 בצהריים.**
4. הודעת הבהרה זו והמסמכים המצורפים אליה, יהיו חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
5. מונחים מוגדרים במסמך זה וצירופותיו, יישאו את המשמעות המיוחסת להם במסמכי המכרז.

מס'	שם המסמך	סעיף/מראה מקום	שאלה/הבהרה	מענה/הבהרה
1.	חוברת תנאי המכרז	סעיף 1.5	הבהרה יזומה	המועד האחרון להגשת הבהרות יידחה, והוא יחול ביום 19.6.2025 עד השעה 12:00 בצהריים. המועד האחרון להגשת ההצעות יידחה, והוא יחול ביום 7.7.2025 עד השעה 12:00 בצהריים.
2.	נספח 1 (הוראות לעניין חישוב ניקוד הצעת המחיר) לחוברת תנאי המכרז	סעיף 1(א)	הבהרה יזומה	בעדכון הנספח נפלה טעות טכנית, המילים בסוגריים יעודכנו כך שבהתאם לתיקון הסכום יופיעו בהם המילים "מאה וחמש עשרה אלף ש"ח". ראו נוסח מעודכן של חוברת תנאי המכרז.
3.	מפרט השירותים	כללי	הבהרה יזומה	מפרט השירותים עודכן בהתאם לשאלות ההבהרה של המציעים כפי שפורסמו בקובץ הבהרות מס' 2 מיום 3.6.25 וקובץ הבהרות זה. מפרט השירותים המעודכן הועלה לאתר המכרז.
4.	מפרט דרישות למערכת ניהול טעינה	כללי	הבהרה יזומה	מפרט דרישות למערכת ניהול טעינה וכן נספח סייבר הועלו לאתר המכרז. המפרט והנספח יתווספו למסמכי המכרז ויהוו חלק בלתי נפרד מהם.
5.	הסכם התקשרות	סעיף 43.1.1	חיוב מפעילי התחב"צ ע"פ מערכת ניהול הטעינה אינה משקפת את ההספק הנצרך בעמדות הטעינה, מי	המפעיל יחויב בהספק הנצרך בעמדות הטעינה ובהפסדי ההשנאה מהחשמל הנצרך מעמדות הטעינה

מס'	שם המסמך	סעיף/מראה מקום	שאלה/הבהרה	מענה/הבהרה
			ישלם את הפסדי ההשנאה של עמדת הטעינה (נצילות העמדה)?	
6.	הסכם התקשרות	סעיף 43.1.1	מי ישלם את עלות החשמל הציבורי בחניון ובמסוף, כולל החשמל שנצרך במבנים השונים?	ספק השירותים יחויב בצריכת החשמל במתקנים הציבוריים בחניון ובמסוף (ובכלל זאת הפסדי ההשנאה מצריכות אלו), כאמור בסעיף 18.9.5 להסכם. כאמור, המפעיל יחויב בצריכת החשמל מעמדות הטעינה ובהפסדי ההשנאה מצריכות אלו.
7.	הסכם התקשרות	סעיף 43.1.1	חיוב עבור צריכת החשמל, מה מנגנון המקדמות מול המפעילים הסכם התקשרות מנגנון הקנסות/ענישה לאי תשלום חוב, כמו כן מה מועד התשלום לספק השירותים?	כאמור בסעיף 43 להסכם, גביית תשלום עבור הטעינה ממפעילי התחבורה הציבורית היא באחריות ספק השירותים במכרז. נציין כי המפעילים מחויבים בהליכים התחרותיים מול המדינה לשלם לחברת הניהול את תשלום החשמל בעבור טעינת האוטובוסים רבעון מראש על בסיס תחזית הצריכה.
8.	הסכם התקשרות	סעיף 43.1.2	מי משלם את הפסדי ההשנאה של 19 שנאי השמן במתקן? (יכול להגיע למאות אלפי ש"ח בחודש)	המפעילים יחויבו בתשלום על הצריכה במטענים, לרבות הפסדי ההשנאה מצריכות אלו. נותן השירותים יחויב בתשלום על הצריכות באזורים הציבוריים, לרבות הפסדי ההשנאה ביחס לצריכות אלו. המפעיל יחויב בחלקו היחסי בחיבור הקבוע, לרבות הפסדי ההשנאה. ככל שקיים קו גיבוי בחניון ובמסוף, המפעיל יחויב במלוא התשלום עבור קו הגיבוי.

מס'	שם המסמך	סעיף/מראה מקום	שאלה/הבהרה	מענה/הבהרה
9.	הסכם התקשרות	סעיף 43.1.2	מי משלם את תעריף גודל החיבור שנדרש ע"י חברת החשמל? ע"פ כמות והספקי השנאים גודל החיבור ינוע סביב 32 מגה, המשמעות היא כמעט מיליון ₪ בשנה	המפעילים יחויבו בתשלום על הצריכה במטענים, לרבות הפסדי ההשנאה מצריכות אלו. נותן השירותים יחויב בתשלום על הצריכות באזורים הציבוריים, לרבות הפסדי ההשנאה ביחס לצריכות אלו. המפעיל יחויב בחלקו היחסי בחיבור הקבוע, לרבות הפסדי ההשנאה כשנותן השירותים יחויב בחלקו היחסי בחיבור הקבוע, לרבות הפסדי ההשנאה. ככל שקיים קו גיבוי בחניון ובמסוף, המפעיל יחויב במלוא התשלום עבור קו הגיבוי.
10.	הסכם התקשרות	סעיף 43.1.2	ע"פ כמות המטענים, עלות החשבון החודשי ינוע סביב 4 מיליון ₪ בחודש, האם חברות המפעילים ישלמו פקדון/ ערבות מראש שישמשו לתשלום חשבון החשמל השוטף במידה ולא יתקבל מהם התשלום בזמן? כמו כן במידה ויהיו בעיות גבייה - מי ערב לתשלום המפעילים?	גביית תשלום עבור הטעינה ממפעילי התחבורה הציבורית היא באחריות נותן השירותים במכרז. נציין כי המפעילים מחויבים בהליכים התחרותיים מול המדינה לשלם לחברת הניהול את תשלום החשמל בעבור טעינת האוטובוסים רבעון מראש על בסיס תחזית הצריכה.
11.	נספח 3 (אישורי עריכת ביטוחים) להסכם התקשרות	סעיף 13	אם ספק השירותים אחראי בלעדי לתשלום הביטוח מדוע המזמין רשאי לקזז אותם? נא הבהירו	זכות הקיזוז נתונה למזמין ככל שספק השירותים לא ישלם את התשלומים להם הוא מחויב.
12.	נספח 3 (אישורי עריכת ביטוחים) להסכם התקשרות	סעיף 16 לנספח 3 (אישורי עריכת ביטוחים)	נבקשכם למחוק את המילים "ביטוח במתכונת כל הסיכונים לעניין ציוד מכני הנדסי"	הבקשה נדחת.

מס'	שם המסמך	סעיף/מראה מקום	שאלה/הבהרה	מענה/הבהרה
13.	מפרט השירותים	סעיף 2.4.1	האם ישנה מחויבות לרכוש חשמל מחברת החשמל?	לא. חברת הניהול יכולה לרכוש חשמל מספקי חשמל וירטואלים.
14.	מפרט השירותים	סעיף 18.8	המזמין הוא זאת אשר התקשר עם קבלני ההקמה ולכן אם לא דרש אישורים מסוימים שנדרש להוציאם נבקש שהוא ישא בעלות הפקת האישורים אשר לא התקבלו מקבלן ההקמה	הבקשה נדחית. עם זאת ככל שלצורך קבלת רישיון עסק יידרשו תיקונים והתאמות כתוצאה מליקויים בעבודות ההקמה שבאחריות המזמין, יביא ספק השירותים את הנושא להכרעת המזמין, ויפעל בהתאם להוראותיו.
15.	מפרט השירותים	סעיף 54	מאחר והחיוב מול חברת החשמל והגבייה ממפעילים מבוצעים לפי קריאות מונה בתעו"ז, נבקש הבהרה כיצד מתמודדים עם אובדן אנרגיה בתשתיות: (א) האם המזמין מכיר באובדן זה? (ב) האם קיים מנגנון שיפוי או התאמה? (ג) האם הסיכון כולו על הספק?	המפעילים יחויבו בתשלום על הצריכה במטענים, לרבות הפסדי ההשנאה מצריכות אלו. נותן השירותים יחויב בתשלום על הצריכות באזורים הציבוריים, לרבות הפסדי ההשנאה ביחס לצריכות אלו. המפעיל יחויב בחלקו היחסי בחיבור הקבוע, לרבות הפסדי ההשנאה כשנותן השירותים יחויב בחלקו היחסי בחיבור הקבוע, לרבות הפסדי ההשנאה. ככל שקיים קו גיבוי בחניון ובמסוף, המפעיל יחויב במלוא התשלום עבור קו הגיבוי.