

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 101/2024

להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול פרויקטי  
תחבורה טכנולוגיים ופרויקטים שאינם הנדסיים עבור חברת  
נתיבי איילון בע"מ

חוברת תנאי המכרז

1. מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה טכנולוגיים ופרויקטים שאינם בתחום ההנדסה האזרחית, כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע ומטרת המכרז

1.2.1 נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בסעיף 1 לחוק החברות הממשלתיות, תשל"ה-1975 הכפופה לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב - 1992 מכח סעיף 2(א) לחוק, העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצוע של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה החברה ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל. בין היתר יוזמת ומובילה החברה פרויקטים להעדרת תחבורה ציבורית והפחתת שימוש ברכב פרטי. כן פועלת החברה במגוון מגמות מרכזיות של עולם התחבורה החכמה, ומקדמת פרויקטים כזרוע ביצוע של משרד התחבורה. פרויקטים אלה הם חוליה מקשרת בין הממשלה לבין חברות העוסקות בטכנולוגיות לתחבורה חכמה, בדגש על נושאים בעלי רמת בשלות טכנולוגית גבוהה.

1.2.3 כך, מלבד קידום פרויקטי תשתית ההנדסיים, מקדמת החברה פרויקטים נוספים, בין היתר בתחומים המפורטים להלן:

1.2.3.1 **שילוב טכנולוגיות בעולם התחבורה והתשתיות:** הטמעת טכנולוגיות במערכות תחבורה והתאמת התשתית לטכנולוגיות העתידיות. זאת, במטרה לייעל ולשפר את השימוש בכל אמצעי התחבורה לטובת משתמשי הדרך.

1.2.3.2 **פרויקטים שמטרתם לקדם את השימוש בתחבורה ציבורית בקרב משתמשי הדרך:** במהלך השנים האחרונות ישנה עלייה מתמדת במספר כלי הרכב הפרטיים הנעים בכבישי ישראל. ישנו פער הולך וגובר שאינו ניתן לגישור בין היצע התשתית לביקוש דרך לרכב הפרטי, לפיכך, מקדמת החברה מספר רב של פרויקטים שתכליתם שינוי מאזן הביקושים והסטה של משתמשי הדרך להסעת המונים – הגדלת הביקוש לתחבורה ציבורית ושיתופית והקטנת הביקוש לרכב הפרטי.

1.2.3.3 **עידוד תחבורה שיתופית וכלים מתחום הכלכלה ההתנהגותית במטרה לשנות את הרגלי הנסיעה של משתמשי הדרך:** שינוי הרגלי נסיעה בקרב הציבור הוא האמצעי החשוב ביותר לטובת שיפור גודש התנועה, מתן חלופות לכלי הרכב הפרטיים הן באמצעות תוספות תשתית מהירות והן באמצעות כלים מעולם הכלכלה ההתנהגותית לעידוד מעבר לנסיעה שיתופית ולמערכות הסעת המונים.

1.2.3.4 **תכניות אב:** בשנים האחרונות אמונה החברה על תכנית האב למטרופולין תל אביב ולמטרופולין חיפה ולאחרונה קיבלה אחריות הן לתכנון טבעות משלימות לאשקלון ונתניה והן לתכנית אב במטרופולין באר שבע. במסגרת מומחיות זו החברה מגבשת ומקדמת תכניות אסטרטגיות למטרופולין, עוסקת בחקר צרכי התחבורה, ביצוע סקרי תנועה, בניית מודלים תחבורתיים ממוחשבים והכנת פרוגרמות לקידום פרויקטים תחבורתיים בגוש דן, חיפה ודרום הארץ.

1.2.4 לצורך הפרויקטים אותם מקדמת החברה כמפורט לעיל, המבוצעים בשיטות ניהול שונות, בעלי רמת מורכבות שונה וכיוצ"ב, נדרשת החברה להתקשר מעת לעת עם מנהלי פרויקטים למתן השירותים במכרז.

**1.3 קטגוריות השירותים הנדרשים**

1.3.1 לאור האמור, מבקשת החברה במסגרת מכרז זה, להתקשר בהסכם מסגרת לניהול פרויקטים כגון אלה שתוארו לעיל, עם מציעים זוכים בעלי ידע, ניסיון ומומחיות מוכחים בתחום השירותים נשוא המכרז בכל אחת מהקטגוריות הבאות:

**1.3.1.1 קטגוריה א': ניהול פרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה למציעים גדולים (להלן: "קטגוריה א'").**

**בקטגוריה זו נכללים שירותים לניהול פרויקטים הכוללים בין היתר את השירותים הבאים:**

- (א) ניהול פרויקט המשלב היבטים טכנולוגיים, לרבות בדיקת היתכנות טכנולוגית, תכנון והקמה של תשתית (לפי הצורך) והטמעת חדשנות בתחבורה.
- (ב) ניהול פרויקטי פיתוח טכנולוגיה בתחום התחבורה, תחבורה חכמה, לרבות ניהול פרויקט IOT.
- (ג) ניהול מערכות אפליקטיביות, מערכות תקשורת, מערכות ITS, מערכות הסעה מתקדמות, מערכות מכ"מ, שו"ב, עיבוד תמונה, ניווט, סימולציה, אוטונומיות, הנדסת מערכות, ביג דאטה, אלגוריתמיקה, אנרגיה, מערכות AI, MaaS, BI-ו.
- (ד) ניהול לוגיסטי ומנהלתי בכל היבטי הפרויקט: הכנת תזרימים, תיאומי פגישות, סיכומי דיונים, הכנת ניירות עמדה, הכנת מצגות ושירותי "Back office" נוספים ככל שידרש.
- (ה) עבודה עם מערכות ERP ומערכות ניהול פרויקטים אחרות הקיימות בחברה (מבלי שהאמור להלן תהווה רשימה ממצה, החברה עובדת עם פרויקטים ומניפי"ה).

**1.3.1.2 קטגוריה ב': ניהול פרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה למציעים קטנים (להלן: "קטגוריה ב'").**

1.3.1.3 ככלל, בקטגוריה זו יסופקו שירותים לניהול פרויקטים לפי סעיפים (א)-(ג) לקטגוריה א' לעיל. על אף האמור, החברה רשאית להורות למציעים הזוכים בקטגוריה זו (כולם או חלקם) לספק בפרויקט מסוים גם שירותים לניהול פרויקטים לפי סעיפים (ד) ו-(ה) לקטגוריה א' לעיל, וזאת לפי שיקול דעת החברה (שתשקול, בין היתר, האם למציע ניסיון במתן שירותים דומים).

**1.3.1.4 קטגוריה ג': ניהול פרויקטים בתחום תכנון תחבורה (להלן: "קטגוריה ג'").**

**בקטגוריה זו נכללים שירותים לניהול פרויקטים הכוללים בין היתר את השירותים הבאים:**

- (א) ניהול תהליכים לתכנון אסטרטגי, הכנת תכניות אב נושאות או מרחביות כולל: בניית מתודולוגיה לאיתור צרכים תחבורתיים, הצעת פתרונות חליפיים בהתאם והערכתם, וכן פיתוח תכנית מומלצת וגזירת שלבי ביצוע.
- (ב) ניהול תהליכים לקידום פרויקטים תחבורתיים, לרבות פרויקטי תחבורה ציבורית, כולל תכנון רעיוני, בדיקות ישימות ותכנון פרוגרמתי, וקידום פרויקטים תחבורתיים על כלל רכיבי הפרויקט. כל האמור ברמות רזולוציה שונות – לרבות פרויקטים רחבי היקף וארוכי טווח או פרויקטים קצרי מועד ולצרכי מתן מענה בעל אופי מקומי.
- (ג) ניהול פרויקטים הקשורים לתפעול תחבורה ציבורית, כולל הכנת מכרזי תפעול, תכנון קווי שירות, פיקוח ובקרה על תפעול קווי שירות לרבות הגדרה ו/או יישום תהליכי ניטור שכללו קביעת אמות מידה נדרשות והערכת מידת העמידה בהם, וחישוב אומדני עלות תפעוליות.

- (ד) ניהול תהליכים לבחינת פתרונות תחבורתיים מגוונים, לרבות נושאים קשורים לתכנון שירות בתחבורה ציבורית, פתרונות תפעוליים אחרים, מנגנוני ניהול השימוש בתשתיות תחבורה, ניהול תנועת או ניהול שירות וכלים בתחום הרגולציה וניהול ביקושים.
- (ה) ניהול תהליכים לבניית כלי תכנון, כולל מודלים תחבורתיים, מודלים כלכליים ושיטות להערכת פרויקטים, יישום של כלים בתחום כלכלת התחבורה, פיתוח כלי אנליטיקה ופיתוח שיטות שונות לתכנון תחבורה.
- (ו) ניהול תהליכים למתן שירותים נוספים בתחום תכנון התחבורה, בהתאם לדרישות החברה, כגון בדיקות כדאיות, סקרי מקרים, פיתוח מתודולוגיה, הכנת ניירות עמדה, ייזום פרויקטים חדשניים וכד'.
- (ז) בכל אחד מהתחומים לעיל, אחריות וניהול מקצועי, לוגיסטי ומנהלתי בכל היבטי הפרויקט: הכנת מצגות לועדות היגוי ו/או בעלי עניין ברשויות תכנון שונות, הכנת תזרימים, תיאומי פגישות, סיכומי דיונים, ושירותי "Back office" נוספים ככל שידרש.
- (ח) עבודה עם מערכות ERP, MS Project ומערכות ניהול פרויקטים אחרות הקיימות בחברה (מבלי שהאמור להלן תהווה רשימה ממצה, החברה עובדת עם פריריטי ומניפי"ה).
- 1.3.2 בנוסף, החברה תהא רשאית להורות למציעים הזוכים לספק, בהתאם להוראות החברה ולשיקול דעתה הבלעדי, כל שירות נוסף הנובע מטיבם וטבעם של השירותים המפורטים לעיל.
- 1.3.3 במסגרת מתן השירותים, החברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמציעים הזוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שירותים שיוענקו על ידי מומחים בינ"ל וגורמים מקצועיים בחו"ל, בעלי ידע וניסיון בתחומי הטכנולוגיה הרלוונטיים, וכן לרכוש באמצעות המציעים הזוכים דו"ח/סקירה/תקף אישור וכיו"ב (בינ"ל או ישראל) הרלוונטיים ליעוץ, הכל בהתאם להנחיות החברה. ככל שתבחר החברה לממש את זכותה כאמור, תודיע על כך למציעים הזוכים ומנגנון התמורה עבור שירותים יהיה בהתאם למפורט בסעיף 8.2 להסכם ההתקשרות.
- 1.3.4 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לחברה על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות אשר ייחתם בין החברה לבין המציעים הזוכים במכרז, אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.
- 1.3.5 בשים לב למהות ההתקשרות ואופייה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה לעיל, כדי להוות רשימה סגורה ו/או ממצה ביחס לשירותים מושא המכרז והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמציעים הזוכים בכל קטגוריה, כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש, ובכלל זה שירותים הקשורים מעצם טיבם וטבעם לשירותים נשוא המכרז ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המציעים הזוכים.
- 1.3.6 מובהר, כי לאור אופי השירותים נשוא המכרז, והצורך במתן מענה דינמי לפרויקטים בתחום התחבורה אותם צופה החברה לקבל תחת אחריותה במהלך תקופת ההתקשרות, תהא רשאית החברה לערוך הליכים ו/או לפרסם מכרזים אחרים או מכרז משלים לכל אחת מהקטגוריות המפורטות לעיל ו/או לקטגוריות חדשות (לרבות אלה החופפות לקטגוריות לעיל נשוא מכרז זה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.
- 1.3.7 **כל מציע נדרש למנות מנהל פרויקט מטעמו**, אשר ירכז, ינהל ויתכלל את מתן השירותים מטעמו לפי מכרז זה, כמפורט בסעיף 5 להסכם. על מנהל הפרויקט המוצע להשתתף בראיון כאמור בנספח 8 לחוברת תנאי המכרז (אמת מידה 3).
- 1.4 **מספר הזוכים ומגבלת השתתפות**
- 1.4.1 החברה מבקשת במסגרת מכרז זה להתקשר עם עד 5 מציעים בכל אחת מהקטגוריות, בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול פרויקטים לפי הצורך ולפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה (לעיל ולהלן: "המציעים הזוכים" וכל אחד מהם: "המציע הזוכה").

1.4.2 **כל מציע רשאי להגיש הצעה לקטגוריה אחת או שתיים** (ובשים לב להוראות ההגשה במקרה זה כאמור בסעיף 4.7 להלן), **אך אין להגיש הצעה לקטגוריה א' וגם לקטגוריה ב'** (גם לא באמצעות חברה קשורה כהגדרתה בסעיף 13.5 להלן). מציע אשר, על אף האמור, יגיש הצעה הן לקטגוריה א' והן לקטגוריה ב' – הצעתו תיפסל בשתי הקטגוריות. מציע המגיש הצעה הן לקטגוריה א' או ב', והן לקטגוריה ג', רשאי להגיש הצעת מחיר שונה לכל קטגוריה.

1.4.3 למען הסר ספק, מובהר כי אין במכרז זה כדי להבטיח למציעים הזוכים הזמנות עבודה כלשהן או להעניק בלעדיות כלשהי למציעים הזוכים. החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית להתקשר עם נותני שירותים אחרים לצורך קבלת השירותים שהוא המכרז ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצוען של מטלות כלשהן אשר יכולות להיות מבוצעות במסגרת מכרז זה, לרבות כאמור בסעיף 1.3.6 לעיל, או לבצע בעצמה את השירותים, הכל בהתאם להוראות הדין.

### 1.5 **חלוקת השירותים בין המציעים הזוכים**

1.5.1 הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים הזוכים, יהיה הסכם מסגרת למתן שירותים, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תעביר למציעים הזוכים מעת לעת הזמנות עבודה מכוחו של הסכם ההתקשרות, לביצוע השירותים שייקבעו על ידי החברה.

1.5.2 ככלל, חלוקת הזמנות עבודה בין המציעים הזוכים תיעשה לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, בהתאם לאופי הזמנות העבודה וההתמחות הנדרשת להן, לניגודי עניינים אפשריים, לעומסי העבודה של המציעים הזוכים, ליכולת נותני השירותים להעמיד מומחים הרלוונטיים להזמנת העבודה, להצעות המחיר במכרז, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים, להערכתם ולשביעות רצונה של החברה מהם, עמידתם בלוחות זמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, רמת זמינותם וכיו"ב.

1.5.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, ניהול פרויקט בקטגוריה ג' לא יימסר למציע זוכה אשר יעניק לחברה שירותי תכנון ביחס לאותו הפרויקט, וההחלטה האם בפרויקט זה ישמש כמתכנן או כמנהל פרויקט, מסורה לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.

1.5.4 **חלוקת הזמנות עבודה בין מציעים זוכים בקטגוריה א' לבין מציעים זוכים בקטגוריה ב'**: ככלל, ניהול פרויקטים בהיקף גדול עם תחומי מומחיות רבים, יימסרו לניהולם של מציעים זוכים בקטגוריה א', אולם החברה רשאית למוסרם למציעים זוכים בקטגוריה ב' לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.5.5 מבלי לגרוע מכל האמור לעיל, החברה תהיה רשאית למסור הזמנת עבודה לניהול פרויקט מסוים, למספר מציעים זוכים, ולהגדיר את מהות השירותים המבוקשים מכל אחד מהם וחלוקת הסמכויות ביניהם.

1.5.6 למען הסר ספק, מובהר כי החברה אינה מחויבת להזמין שירותים מהמציעים הזוכים, או להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ולמציעים הזוכים לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם היקף הזמנות העבודה שיועברו אליהם.

1.5.7 עוד מובהר ומוסכם, כי המציעים הזוכים יהיו מנועים ומושתקים מלהעלות כל טענה, תביעה ודרישה מכל מין וסוג בעניין מסירת הזמנת עבודה למי מהמציעים הזוכים, הן בנוגע לחלוקת העבודה בין המציעים הזוכים בקטגוריה, הן בנוגע לחלוקת העבודה בין קטגוריות א' ו-ב', והן בנוגע לקביעת החברה כי שני מציעים זוכים יעניקו שירותי ניהול באותו הפרויקט. זאת, למען הסר ספק, גם בנסיבות בהן תכולת השירותים של הפרויקט מושא הזמנת העבודה בפועל תהיה שונה מתכולת השירותים שהייתה ידועה לחברה במועד מסירת הזמנת העבודה ו/או חורגת מהשירותים המפורטים בסעיף 1.3 לעיל ביחס לקטגוריה בה נכלל המציע הזוכה שנמסרה לו הזמנת עבודה כאמור.

1.5.8 מובהר, כי מסירת השירותים בהתאם להוראות מכרז זה, כפופה לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצועם.

1.5.9 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם מנגנון בחירת הזוכים במכרז והיקף ההתקשרות שייקבע על ידה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

## 1.6 פניה פרטנית ביחס להזמנת עבודה

- 1.6.1 חלף מסירת מטלה לאחד הזוכים לפי בחירתה כאמור לעיל, החברה תהא רשאית בהתאם לצרכיה להפיץ לזוכים בקטגוריה המתאימה, כולם או חלקם, פניה פרטנית לקבלת הצעות ביחס להזמנת עבודה מסוימת למתן השירותים בפרויקט מסויים (להלן: "פניה פרטנית").
- 1.6.2 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע החברה מי מבין הזוכים יעניק בפועל את השירותים הנדרשים עבורה להזמנת עבודה.
- 1.6.3 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר החברה לזוכים פניה למתן השירותים, אשר תכלול את כל המסמכים, ההוראות והתנאים המיוחדים הנדרשים. פניה כאמור תועבר לידי הזוכים בכל דרך שבה תבחר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במערכת הממוכנת, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסגרת הפניה ייקבע המועד האחרון להגשת הצעה ביחס להזמנת עבודה על ידי הזוכים (להלן: "הצעה לפניה פרטנית").
- 1.6.4 החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית את הקריטריונים לבחירת הזוכה לו תימסר הזמנת עבודה, לרבות אך לא רק – תנאי סף, אמות מידה להערכת איכות ההצעות, לוחות זמנים לאספקה, הצעת מחיר (שתוגש בטופס הצעה כספית שתצורף לפניה הפרטנית), או כל שילוב של קריטריונים כאמור.
- 1.6.5 מובהר מפורשות כי הזוכים מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי החברה במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה. לא הגיש איזה מבין הזוכים הצעה לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית החברה לפעול לביטול ההתקשרות עם הזוכה, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה בעניין זה ומבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים הזוכים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי החברה כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא ישתתפו באיזה מבין הפניות הפרטניות שיועברו על ידה.
- 1.6.6 ככל וזוכה סבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, יפנה בכתב לחברה, ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית ושבשלן לא יגיש הצעה.
- 1.6.7 במקרה שבו יתברר כי הצעות שני מציעים זוכים או יותר לפניה הפרטנית הינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

### 1.6.7.1 עריכת התמחרות נוספת

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מהמציעים הזוכים לשפר את הצעת המחיר לפניה הפרטנית שהגיש, וזה אשר יציע את הצעת המחיר לפניה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, או במקרה ויש אמות מידה נוספות – זה אשר יציע את הצעת המחיר לפניה הפרטנית המשופרת אשר תניב לו את הציון הכולל הגבוה ביותר, ייבחר לביצועה של הזמנת עבודה. אי הגשת הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, ייחשב כאילו הציע את אותה הצעה כספית אשר הגיש לפניה הפרטנית.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של החברה, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או (ב) להחליט על עריכת הגרלה כמפורט להלן.

### 1.6.7.2 עריכת הגרלה

במסגרת הליך זה, החברה תערוך הגרלה בין אלה אשר הצעותיהם בפניה הפרטנית הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. הספק שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי החברה לצורך ביצועה של הזמנת עבודה.

1.6.8 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את כל האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

#### **1.7 סדרי עדיפויות ותיאומים**

- 1.7.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר בהתאם למסמכי המכרז, מספר הזמנות עבודה לביצוע במקביל, וזאת מכוח הסכם המסגרת שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע זוכה מספר הזמנות עבודה כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות ביניהם והמציע הזוכה יבצע את הזמנות העבודה בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.
- 1.7.2 המציע הזוכה יבצע את הזמנות העבודה בהתאם לדרישות הספציפיות שיוגדרו על ידי החברה ביחס לאופן ושלביות ביצוע העבודה. בהקשר זה מובהר, כי המציע הזוכה יידרש להיות ערוך לביצוע מטלות מיוחדות בהתאם לצרכי הפרויקט, ובכלל זה הזמנת עבודה אחת הכוללת שירותים שונים ו/או הפעלת מספר צוותי מתן שירותים במקביל.
- 1.7.3 הזמנות העבודה כוללות את כל הדרוש לביצוע מטלות הביצוע כנדרש במלואם, כולל השגת וקבלת כל האישורים מהרשויות המוסמכות ותיאום עם נותני שירותים אחרים המועסקים במסגרת הפרויקט הרלוונטי.
- 1.7.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם כל הגורמים האחרים בפרויקט, הכל בהתאם להוראות והנחיות החברה.

#### **1.8 הגדרות**

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בציודם.

- "אתר החברה" - אתר האינטרנט של חברת נתיבי איילון בע"מ בכתובת <https://www.ayalonhw.co.il>;
- "הזמנת עבודה" - הזמנת עבודה מסוימת שתימסר למציע זוכה בכתב, בה יפורטו, בין היתר, העניינים הבאים: הפרויקט והשירותים הנדרשים, לוחות זמנים לביצוע השירותים, תקציב מאושר להזמנת העבודה והוראות נוספות;
- "ההסכם" או "הסכם המסגרת" - הסכם המסגרת אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שיוכרז כזוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שיצורפו אליו;
- "המערכת הממוכנת" - כהגדרתה בסעיף 1.10.1 להלן;
- "המציע הזוכה" - מציע אשר יוכרז כאחד הזוכים במכרז בקטגוריה מסוימת, עימו תחתום החברה על ההסכם;
- "השירותים" - כמפורט בסעיף 1.3 לעיל;
- "קטגוריה" - אחת הקטגוריות במכרז, המפורטות בסעיף 1.3 לעיל;
- "תעריפי נתיבי איילון" - התעריף לשעת עבודה בהתאם לתעריפים לתשלום הקבועים במסמך "תעריפי שעה להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים" המפורסם באתר החברה (בנוסחו המעודכן מעת לעת);

#### **1.9 תקופת ההתקשרות**

- 1.9.1 ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של 24 חודשים.
- 1.9.2 לחברה מוקנית זכות ברירה (אופציה) על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בעד 3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.
- 1.9.3 מובהר, כי החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים או עם אחד או יותר מהם בלבד, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 1.9.4 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם החברה. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה הנוסף, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור.
- 1.9.5 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיפים 1.9.1 ו-1.9.2 לעיל היא התקופה בה רשאית החברה לפנות למציעים הזוכים בכל קטגוריה לצורך ביצועה של הזמנת עבודה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של החברה למסור למציעים הזוכים את ביצוען של הזמנות עבודה, אף אם מועד סיומן של העבודות במסגרת אותן הזמנות עבודה הוא לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל. כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות החברה לא תהא רשאית עוד לפנות למציעים הזוכים לצורך ביצוע הזמנות עבודה חדשות, אולם ביצוען של הזמנות העבודה שנמסרו למי מהם בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן עבודות הוא לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיפים 1.9.1 ו-1.9.2 לעיל.

#### 1.10 מכרז ממוכן (מקוון)

- 1.10.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19g לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 1.10.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר החברה תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, ולמלא את הפרטים הנדרשים. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה להליך והצעה במכרז.
- 1.10.3 יובהר כי ככל שהמציע נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 1.10.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 1.10.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדביץ' מחבי דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 1.10.6 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.
- 1.10.7 תשומת לב המציעים כי לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת הממוכנת תינעל ולא תאפשר הגשה. מובהר ומודגש כי עצם העלאת המסמכים למערכת הממוכנת/ קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה. על המציע



- לקבל מהמערכת אישור הגשה. מומלץ לוודא ולאשר מול המערכת הממוכנת כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.
- 1.10.8 כמו כן, יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים/ הגשה במערכת עלולה להתארך/ להתעכב, לפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא לתקבל כל טענה של המציע בקשר לנושא זה.
- 1.10.9 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

### לוחות זמנים 1.11

- 1.11.1 לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:
- 12:00 - המועד האחרון לשאלות הבהרה 14.11.2024 בשעה 12:00
- 12:00 - המועד האחרון להגשת הצעות 1.12.2024 בשעה 12:00
- 1.11.2 החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

### מסמכי המכרז 1.12

- 1.12.1 כל מסמכי המכרז, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 1.12.2 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה ומאתר המכרז המקוון <https://bids.dekel.co.il/ayalon>.

### תנאי הסף 2.

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים **במצטבר**:

- 2.1 המציע הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה).
- 2.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 2.3 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 2.4 המציע עונה, נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, על הדרישות המפורטות ביחס לקטגוריות אליהן ניגש למכרז, כמפורט להלן:

#### קטגוריה א' - ניהול פרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה (למציעים גדולים):

- 2.4.1 החל מיום 1.1.2018 העניק שירותי ניהול פרויקט בלפחות 3 פרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה בישראל, כאשר לפחות שניים מהם בוצעו עבור גוף ציבורי, וכל אחד מהפרויקטים עומד בכל הדרישות הבאות:
- 2.4.1.1 משך השירותים היה 12 חודשים לפחות.
- 2.4.1.2 היקף תקציב הפרויקט שניהל המציע עמד על 2,500,000 ₪ (שניים וחצי מיליון שקלים חדשים) (ללא מע"מ) לפחות.
- 2.4.1.3 לצורך מתן השירותים נעשה שימוש במערכת ה-ERP של המזמין.
- מובהר, כי בפרויקט "מעורב" הכולל חלק טכנולוגי וחלק שאינו טכנולוגי במהותו (כגון תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית), יוכר למציע לצורך עמידה בתנאי הסף רק היקף התקציב אשר יועד לחלקו הטכנולוגי של הפרויקט.

2.4.2 מעסיק לפחות 10 עובדים מקצועיים, בהעסקה ישירה או כנותני שירותים (פריילנסרים) אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות.

**קטגוריה ב' - ניהול פרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה (למציעים קטנים):**

2.4.3 החל מיום 1.1.2018 העניק שירותי ניהול פרויקט בלפחות 3 פרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה בישראל, כאשר לפחות שניים מהם בוצעו עבור גוף ציבורי, וכל אחד מהפרויקטים עומד בכל הדרישות הבאות:

2.4.3.1 משך השירותים היה 12 חודשים לפחות.

2.4.3.2 היקף תקציב הפרויקט שניהל המציע עמד על 1,000,000 ₪ (מיליון שקלים חדשים) (ללא מע"מ) לפחות.

מובהר, כי בפרויקט "מעורב" הכולל חלק טכנולוגי וחלק שאינו טכנולוגי במהותו (כגון תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית), יוכר למציע לצורך עמידה בתנאי הסף רק היקף התקציב אשר יועד לחלקו הטכנולוגי של הפרויקט.

2.4.4 מעסיק פחות מ-10 עובדים מקצועיים בהעסקה ישירה או כנותני שירותים (פריילנסרים) אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות.

**קטגוריה ג' - ניהול פרויקטים בתחום תכנון תחבורה:**

2.4.5 החל מיום 1.1.2018 העניק שירותי ניהול פרויקט לגוף ציבורי, בלפחות 3 פרויקטי תכנון בתחום התחבורה בישראל או בחו"ל, העומדים בכל הדרישות הבאות:

2.4.5.1 השירותים בכל אחד מהפרויקטים ניתנו ביחס ללפחות 2 תחומי תכנון (דיסציפלינות) (כגון תכנון עירוני, תנועה, אדריכלות נוף וכו').

2.4.5.2 בכל אחד מהפרויקטים השירותים סופקו באמצעות צוות מטעם המציע שמנה לפחות 2 עובדים מקצועיים.

2.4.5.3 שני פרויקטי תכנון לפחות הם פרויקטים מסוגים שונים (מבין הסוגים המנויים בסעיפים (א)-(ז) לסעיף 2.5.4).

מובהר, כי לא יוכר למציע פרויקט תכנון במסגרתו המציע סיפק לגוף הציבורי שירותי תכנון (אף אם המציע סיפק גם שירותי ניהול פרויקט).

**2.5 הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל ולניקוד האיכות:**

2.5.1 "גוף ציבורי" - משרד ממשלתי, לרבות יחידת סמך ו/או תאגיד סטטוטורי ו/או חברה ממשלתית ו/או חברה עירונית ו/או רשות מקומית ו/או גוף הכפוף לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992.

2.5.2 "עובד מקצועי" - עובד אשר העניק לפחות חלק מהשירותים המפורטים בהגדרת "שירותי ניהול פרויקט", ולמעט עובד אדמיניסטרציה (כגון מזכירה, מנהל משרד, פקיד שכר וחשבונות משרדי, עובד תחזוקה וכיו"ב).

2.5.3 "פרויקט טכנולוגי" - פרויקט בתחום התחבורה המשלב היבטים טכנולוגיים והטמעת חדשנות במערכות ITS או לחלופין בלפחות שניים מהתחומים המפורטים להלן:

- הנדסת מערכת;
- הנדסת תוכנה;
- עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידאו;
- מערכות אנרגיה, טעינה וחישמוול;
- מערכות תקשורת;

- אוטונומיה ;
  - Big Data ;
  - מערכת שו"ב ;
  - בינה מלאכותית (AI), לרבות Machine Learning, Deep Learning ;
  - סייבר ;
  - מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה.
- 2.5.4 "פרויקט תכנון" (לצורך קטגוריה ג' בלבד) – פרויקט בתחום התחבורה במסגרתו בוצע אחד או יותר מאלו: (א) תכנון אסטרטגי, (ב) תכנון ישימות ו/או תכנון פרוגרמטי, (ג) תכנון לתחבורה ציבורית, (ד) תכנון רשתות דרכים לתחבורה עירונית, (ה) פיתוח מודלים, (ו) בדיקות תחבורתיות, (ז) כתיבת מסמכי מדיניות והנחיות.
- 2.5.5 "שירותי ניהול פרויקט" -ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של כל השירותים הבאים: (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת, (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה, (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה, (ד) גזירת לוחות זמנים, (ה) ניהול תקציב הפרויקט, (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים, (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה, (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש, (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט.
- וכן ביחס לפרויקט תכנון בקטגוריה ג': (ז) – שירותי ניהול, תיאום, אינטגרציה ופיקוח על תחומי תכנון שונים (דיסציפלינות), צוותי תכנון וגורמים נוספים (לרבות רשויות נדרשות).
- 2.5.6 "תחבורה ציבורית" – קווי תחבורה ציבורית המופעלים בהתאם לרישיון מטעם הרשות לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה.
- 2.5.7 "תחום התחבורה" - פרויקטים העוסקים בהעברה של אנשים או סחורות ממקום למקום באמצעי תחבורה יבשתית (דרכים, כבישים, גשרים, מבני דרך, מנהרות, מסילות רכבת כבדה/קלה), ולרבות פרויקטים שעניינם בתכנון, או שירות, או תפעול, או בקרה, או ניהול של כל אחד מאמצעי התחבורה האמורים.

### 3. שקילת ההצעות

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 כל קטגוריה תיבחן בנפרד בהתאם למסמכי מכרז זה. כן שומרת לעצמה החברה את הזכות לסיים עם בדיקת איזו מהקטגוריות ולהכריז על הזוכים בקטגוריה זו, ורק לאחר מכן לבדוק את ההצעות בקטגוריות האחרות, ולמציע לא תהא כל טענה ו/או תביעה כנגד החברה בגין כך.
- 3.3 מכרז זה הינו מכרז דו שלבי כמשמעו בתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 ובחירת ההצעות הזוכות בכל קטגוריה תתבצע לפי השלבים הבאים:
- 3.3.1 **שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**
- בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, ותיבדק שלמות ההצעה. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.
- 3.3.2 **שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה (80%)**
- בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (המהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של החברה (להלן: "ועדת המשנה").
- תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים בכל קטגוריה, המפורטות **בנספח 8** לחוברת תנאי המכרז.

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 70 מתוך 100 (ציון משוקלל של הסעיפים בשלב זה), יעבור לשלב ג' (להלן: "ציון איכות מינימלי"). על אף האמור, במידה ולאחר בחינת האיכות לא ימצאו בקטגוריה כלשהי מספר הצעות השווה למספר הזוכים המרבי שנקבע לקטגוריה בתוספת מציע אחד נוסף, אשר עמדו בציון האיכות המינימלי, החברה תהיה רשאית, אך לא חייבת, להעביר לשלב הבא הצעות שקיבלו ציון נמוך יותר מ-70 נקודות על מנת שיהיו מספר הצעות השווה למספר הזוכים המרבי שנקבע לקטגוריה בתוספת מציע אחד נוסף, ובלבד שציון האיכות שלהן אינו נופל מ-60 נקודות.

### 3.3.3 שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר (20%)

במסגרת מכרז זה, מתבקשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר (נספח ב2) את שיעור ההנחה המוצעת על ידם, אשר תחול ביחס לתעריפי נתיבי איילון, כמפורט בסעיף 7.4 להלן.

בשלב זה יפתחו ויבחנו הצעות המחיר של המציעים ותשוקללנה הצעות המחיר של המציעים. ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה. הצעת המחיר תהווה 20% מהציון הסופי.

$$\text{ההצעה הנבחרת} \\ \text{ההצעה הזולה ביותר} = 100 X \text{ הניקוד של ההצעה הנבחרת}$$

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 10% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 15%:

**המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר** (הנחה בשיעור של 15%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

**המציע שהציע את ההצעה היקרה יותר** (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל ניקוד יחסי בסך 66.7 נקודות, לפי החישוב שלהלן:  $10/15 X 100 = 66.7$

### 3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 20%; ומשקלו של ציון מרכיב איכות ההצעה יהיה 80%.

#### ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.4 החברה תהא רשאית במקרה בו הציון הסופי של שני מציעים או יותר, תהא זהה, ולא ניתן לבחור בכולם כזוכים לפי תנאי המכרז, לבחור בהצעה האיכותית יותר או לערוך תהליך תחרותי נוסף או לערוך הגרלה בין ההצעות כאמור, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

3.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו קיבלה את הציון הסופי הגבוה ביותר ו/או שהצעתו היא הזולה ביותר בקטגוריה, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע, ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר במציע שהוא תאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. זכות דומה תעמוד לחברה אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הוא תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.7 מבלי לפגוע באמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז (או רק את אחת או יותר מהקטגוריות בו), מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, או איכות ההצעה או הצעות המחיר, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.

3.8 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או לחלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון

כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

3.9 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

#### 4. מסמכים שיש לצרף להצעה

4.1 לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

4.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל, יצרף המציע תעודת התאגדות או תעודת עוסק מורשה.

4.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לעיל, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.

4.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], תשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 **ובן** תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, בנוסח המצורף **כנספחים א6 ו-א6** לחוברת תנאי המכרז.

4.1.4 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.4 לעיל ביחס לקטגוריה אליו מגיש הצעתו, וכן לצורך ניקוד האיכות, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח א7, ב7, או ג7** (לפי הקטגוריה בה מוגשת ההצעה) לחוברת תנאי המכרז.

4.2 בנוסף לאמור על המציע להגיש במסגרת הצעתו את המסמכים המפורטים להלן:

4.2.1 פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז.

4.2.2 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2א** לחוברת תנאי המכרז.

4.2.3 טופס הצעת המחיר בנוסח **נספח 2ב** לחוברת תנאי המכרז. **יובהר כי הצעת המחיר לכל קטגוריה בנפרד תמולא אך ורק בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2ב עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית.**

4.2.4 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז.

4.2.5 אישור עו"ד אודות התאגיד וסמכויותיו, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז.

4.2.6 אמות המידה לבחינת איכות הצעת המציע, בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז.

4.2.7 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.

4.2.8 הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים של המציע, בנוסח המצ"ב **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.

4.2.9 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.

4.2.10 טופס פתיחת ספק, בנוסח המצ"ב **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז.

4.2.11 מסמך א'- חוברת תנאי המכרז (על נספחיה).

4.2.12 הסכם ההתקשרות על נספחיו (מסמך ב') - אין צורך לחתום על אישור הביטוח המצורף כנספח להסכם ההתקשרות.

4.2.13 מכתבי הבהרה והודעות למציעים, ככל שיפורסמו.

- 4.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 4.4 המסמכים יחתמו על ידי המציע או מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחותרמת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם.
- 4.5 מובהר, כי יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 4.6 **להסר ספק יודגש, כי אין צורך לחתום על מסמכי ההסכם וההזמנה בכל עמוד**, וחתימת המציע במקום המיועד לכך בכל מקום נדרש במסמכים ונספחיהם תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמכים כפי שפורסמו באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמכים שהגיש עם הצעתו.
- 4.7 **ככל שמציע מגיש הצעה הן לקטגוריה א' או ב', והן לקטגוריה ג'** – ההצעה לכל קטגוריה תיחשב כהצעה נפרדת של המציע, ועל המציע להגיש בהצעה אחת את מלוא המסמכים הנדרשים כמפורט לעיל, והחברה תראה בהם כמחייבים את המציע ביחס לשתי הקטגוריות להן מגיש המציע הצעה. בהצעה לקטגוריה הנוספת יצרף המציע רק את הדרוש להוכחת העמידה בתנאי סף ואיכות ההצעה לקטגוריה הנוספת, לרבות נספחים 7א-7ג לפי העניין. כמו כן, על המציע להקפיד למלא **בנפרד** במערכת הממוכנת, את הצעתו הכספית לכל אחת מהקטגוריות בהן מגיש הצעה.

## 5. הסתייגות .5

- 5.1 **אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז.** במקרה של שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: **"הסתייגות"**), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:
- 5.1.1 לפסול את ההצעה;
- 5.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
- 5.1.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

## 6. סתירות, אי התאמות, הבהרות ושינויים .6

- 6.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד המועד הקבוע בסעיף 1.11 באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פירוט הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר לכל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.
- 6.2 יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא **ובקובץ WORD בלבד** –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף / תת סעיף / סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת המזמין

- 6.3 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.10 לעיל.
- 6.4 תשובות החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. על המציעים מוטלת

- החובה להתעדכן במערכת הממוכנת באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.
- 6.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 6.6 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 6.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 6.1 לעיל, או לחלקן, ואינה מתחייבת לפרסם את נוסח הפניות/ההבהרות באופן בו הן נשאלו, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 6.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים יפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי הבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 6.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.
- 6.10 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 6.11 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.
- 7. אופן ומועד הגשת ההצעה**
- 7.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית.
- 7.2 הצעת המחיר תוגש אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת, כמפורט בסעיף 7.4.9 להלן.
- 7.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך הערכת איכות ההצעה.
- 7.4 **ההצעה הכספית**
- 7.4.1 תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז לשיעור רצון החברה, תשלם החברה למציעים הזוכים תמורה בהתאם לתעריפי נתיבי איילון, בניכוי ההנחה המוצעת על ידי המציע בטופס הצעת המחיר, ועל פי מסמכי המכרז.
- 7.4.2 כאמור בטופס הצעת המחיר (**נספח 2** לחוברת תנאי המכרז) המציע מתבקש למלא במערכת הממוכנת את אחוז ההנחה המוצע על ידו לתעריפי נתיבי איילון.
- 7.4.3 **מובהר כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיו רשאים לנקוב המציעים כאמור לעיל, לא יעלה על 20%.**
- 7.4.4 התחרות בין המציעים במרכיב המחיר היא על גובה ההנחה אשר תוצע על ידם.
- 7.4.5 שיעור ההנחה המוצע ינקב באחוזים שלמים בלבד. ככל שימולאו ספרות לאחר הנקודה העשרונית, החברה תתעלם מהן.

- 7.4.6 תשומת לב המציעים כי במסגרת המכרז הם אינם רשאים לדרוש אחוז תוספת לתעריפי נתיבי איילון. ככל שלמרות האמור ידרוש המציע תוספת, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע בשיעור הנחה אפס, משמע שהצעת המציע היא בהתאם לתעריפי נתיבי איילון.
- 7.4.7 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ. למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציעים, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, נסיעות, רכבים וטלפונים, ציוד נדרש לביצוע השירותים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציעים (לרבות אנשי הצוות), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא. מהאמור מוחרגות רק הוצאות ישירות בגין ביצוע מטלה בחו"ל, בסכום שיאושר מראש ובכתב על ידי החברה לפי תעריף חשכ"ל, אשר יושבו למציע כנגד קבלות.
- 7.4.8 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף **כמסמך ב'**) למסמכי המכרז, המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לזוכים.
- 7.4.9 **על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים למלא את הצעתם הכספית אך ורק בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.**
- 7.4.10 **יודגש כי את טופס הצעת המחיר נספח 2 יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית אשר כאמור ימולא במערכת הממוכנת בלבד.**
- עוֹתֵק מוֹשָׁחַר** 7.5
- 7.5.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או למסמכים כאמור נתון לחברה.
- 7.5.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.
- 7.5.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.
- 7.5.4 לחברה שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי והיא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאי הסף – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. כמו כן, הצעת המחיר לא תיחשב סוד מסחרי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.
- 7.5.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת, אולם זהות הממליצים (לרבות שמות הלקוחות מטעמם חיוו דעה) לצורך ניקוד האיכות, לא יחשפו במסגרת הליכי העיון.
- 7.6 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 7.7 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת הצעות לא תיבדק.



- 7.8 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.
- 7.9 המועד האחרון להגשת הצעות הנו כקבוע בסעיף 1.11 לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור לא תתקבל.
- 7.10 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 6 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.
- 8. ניגוד עניינים**
- החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:
- 8.1 מנכ"ל, סמנכ"ל או דירקטור בחברה, קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 8.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין החברה – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 8.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.
- 9. כשיר נוסף**
- 9.1 עם בחירת המציעים הזוכים בכל קטגוריה, החברה תהא רשאית (אך לא חייבת) להכריז, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כי המציע בכל קטגוריה אשר הגיש את ההצעה אשר דורגה במקום הבא, ייחשב ככשיר נוסף (להלן: "כשיר נוסף").
- 9.2 היה והחברה הכריזה על כשיר נוסף בקטגוריה כלשהי, הצעתו, על כל התנאים וההתחייבויות הכלולות בה, תישאר בתוקף מלא וללא כל סייג, למשך תקופה של 12 (שנים עשר) חודשים ממועד ההכרזה על הזוכים במכרז. החברה רשאית להאריך את תקופת תוקף ההצעה של הכשיר הנוסף בעד 24 (עשרים וארבעה) חודשים נוספים, בהסכמת הכשיר הנוסף.
- 9.3 החברה תהיה רשאית לחתום על הסכם ההתקשרות עם הכשיר הנוסף לפי שיקול דעתה, בכל עת ומכל סיבה שהיא, לרבות לצורך הוספת זוכה, ולא רק במקרה שלא נחתם הסכם בין מציע זוכה לבין החברה או במקרה שהחברה שלחה הודעת ביטול חוזה למציע זוכה לפי הוראות ההסכם (ככל שקיים בין הצדדים הסכם בתוקף), בכפוף לכך שתקופת תוקף ההצעה של הכשיר הנוסף, טרם חלפה. החלטת החברה בהקשר זה תתקבל בהתאם להליכים פנימיים של החברה ובכפוף להוראות כל דין.
- 9.4 כן רשאית החברה, אף אם לא הכריזה על כשיר נוסף כאמור, לפנות למציע שדורג במקום הבא בכל קטגוריה, בתוך 12 (שנים עשר) חודשים ממועד ההכרזה על הזוכים במכרז, ולהכריז עליו, בהסכמתו, ככשיר נוסף. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת החברה בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת החברה או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית החברה לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו או אי הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.
- 9.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרים כאמור בסעיף 9.3, לרבות לבצע הליך חדש לבחירת זוכה/זוכים למתן השירותים. אין בבחירת הכשיר הנוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כאמור לעיל, ולכשיר הנוסף לא תהיה על טענה בקשר לכך.

כתנאי מוקדם לחתימת החברה על הסכם ההתקשרות, על המציע הזוכה להגיש לחברה בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה, אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם המצורף למכרז.

**11. דרישות ביטוח**

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

**12. זכות עיון בהצעה זוכה**

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, מציעי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה ליעוץ לחברה, לתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל [tatians@ayalonhw.co.il](mailto:tatians@ayalonhw.co.il) ולתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

**13. תנאים כלליים**

**13.1 דיון חל**

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

**13.2 תניית שיפוט**

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

**13.3 אישור תקציבי**

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם התקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, כמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, לרבות לפיצוי ו/או לתשלום בגין הוצאות כלשהן לרבות אלו שהוציאו להכנת ההצעה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז ו/או אי קבלת הזמנות עבודה או מיעוט הצעות עבודה עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או כל סיבה שהיא על פי שיקול דעתה של החברה.

**13.4 הוצאות ההשתתפות בהליך**

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מהחברה בגין הוצאות אלה.

**13.5 הצעה בודדת**

13.5.1 כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד לקטגוריה. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו, ולצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים (להלן: "חברה קשורה").

13.5.2 **לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

אישור המציע

הריני מאשר בחתימתי כי קראתי מסמך זה במלואו והנני מאשר את תנאיו.

---

חתימת המציע  
(חותמת וחתימה)

---

תאריך

**טופס פרופיל מציע**

**[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]**

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס. תאגיד: \_\_\_\_\_

נציג מוסמך: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

**נספח 2א**

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות נים 2,

ראשלי"צ

א.ג.נ.,

**טופס הצעה**

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 101/2024 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה טכנולוגיים ופרויקטים שאינם הנדסיים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז"), מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכול כמפורט במכרז על כל נספחיו.
  2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, כי הועמדו לרשותנו כל מסמכי המכרז וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת המכרז.
  3. אנו מגישים את הצעתנו ביחס לקטגוריות הבאות **[נא לסמן את הבחירה/הבחירות]**:
    - קטגוריה א' – ניהול פרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה למציעים גדולים.
    - קטגוריה ב' – ניהול פרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה למציעים קטנים.
    - קטגוריה ג' – ניהול פרויקטים בתחום תכנון תחבורה.
- מציעים רשאים להגיש את הצעתם לקטגוריה אחת, או לשתי קטגוריות - הן עבור קטגוריה א' וְ הן עבור קטגוריה ב' (אך לא עבור קטגוריות א' ו-ב'), והן עבור קטגוריה ג'.**
4. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים בנספח 2ב המוגש על ידינו במכרז.
  5. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז, לא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
  6. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
  7. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
  8. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות המעודכן, ונמציא את כל המסמכים הנוספים הטעונים המצאה.
  9. היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בחוזה, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יחולט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.

שם המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_

## נספח 2

תשומת לב המציעים כי את הצעת המחיר, יש למלא עבור כל קטגוריה בנפרד, אך ורק בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת, ורק נספח 2 עצמו יוגש עם יתד מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית. יובהר וידגש כי הצעת המחיר לא תוגש בכל אופן אחר שלא באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שדרות נים 2

ראשל"צ

א.ג.נ.,

### הנדון: הצעת מחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 101/2024 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה טכנולוגיים ופרויקטים שאינם הנדסיים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה למחירים בהצעתנו שלהלן:
2. **שיעור ההנחה האחידה המוצעת על ידינו, על תעריפי נתיבי איילון: \*ימולא במערכת דקל בלבד\* % הנחה**
3. ידוע לנו כי איננו רשאים להציע הנחה העולה על 20% ("ההנחה המרבית"), וכי יש להציע אחוזים שלמים בלבד. ככל שלמרות האמור נמלא אחוז הנחה הגבוה מההנחה המרבית, לא תיפסל הצעתנו בשל כך ויראו אותנו כמי שהציעו את ההנחה המרבית; וככל שנציע אחוז שאינו שלם, תעוגל הצעתנו לאחוז הקרוב ביותר (0.5 יעוגל כלפי מעלה).
4. הצעת המחיר בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות ההוראות בנוגע להצעת המחיר שבסעיף 7.4 לחוברת תנאי המכרז, הוראות נספח זה וההוראות שבהסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבהם, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
5. ידוע לנו כי איננו רשאים לדרוש אחוז תוספת לתעריפי נתיבי איילון. ככל שלמרות האמור נדרוש תוספת לתעריפים, אזי ידוע לנו כי החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי – לפסול את הצעתנו או לתקן את הצעתנו כך שיראו אותנו כמי שהציעו שיעור הנחה אפס.
6. הצעת המחיר כפי שהיא מוגשת באמצעות המערכת הממוכנת, מוגשת על ידי מורשי חתימה של המציע.
7. הצעת המחיר כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים, למעט מע"מ, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום.
8. ידוע לנו כי אם אנחנו מגישים הצעה לשתי קטגוריות, הננו רשאים להגיש הצעת מחיר שונה לכל אחת מהן.
9. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהצעת המחיר המוצעת על ידינו, תהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם.
10. ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי אם הצעתנו למכרז תיבחר, אין לכם כל חובה להזמין מאיתנו שירותים בהיקף כלשהו.

11. ידוע לנו כי תמורת ביצוע השירותים במלואם ולשביעות רצונה, החברה תשלם לנו את התמורה על פי מסמכי המכרז וכפי שיאושרו על ידי החברה, ובניכוי הנחת המציע, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, לרבות עבודה בשעות לילה או שעות נוספות, בגין ו/או בקשר עם השירותים, מעבר לתמורה כאמור בניכוי ההנחה שהוצעה על ידינו במכרז ובתוספת מע"מ.

שם המציע: \_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת המציע: \_\_\_\_\_  
תאריך: \_\_\_\_\_

### נספח 3

#### הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 101/2024 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה טכנולוגיים ופרויקטים שאינם הנדסיים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז") בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

---

חתימת המציע

---

תאריך



נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

עבור תאגיד או שותפות בלבד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 101/2024 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה טכנולוגיים ופרויקטים שאינם הנדסיים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, הינן במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הינם:

\_\_\_\_\_

3. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_ חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_ תאריך

נספח 5

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**הנדון: תצהיר בדבר היעדר חדלות פרעון**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

- אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 101/2024 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה טכנולוגיים ופרויקטים שאינם הנדסיים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.
- הנני מצהיר בזאת כדלקמן:
  - המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;
  - המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
  - לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 6א**

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום  
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 101/2024 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה טכנולוגיים ופרויקטים שאינם הנדסיים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_   
 חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 66**

**תצהיר**

**בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 101/2024 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה טכנולוגיים ופרויקטים שאינם הנדסיים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

3. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך - לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_ חתימת המצהיר/ה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחתימת עו"ד

<sup>1</sup> הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט המדינה או מעסיק אחר שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט, חלות עליו".



נספח א7

**תצהיר להוכחת ניסיון המציע**

**לצורך עמידתו בתנאי הסף וניקוד האיכות - קטגוריה א'**

**ניהול פרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה (למציעים גדולים)**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

- אני משמש כ \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_ מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 101/2024 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה טכנולוגיים ופרויקטים שאינם הנדסיים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.
- המציע מעסיק לפחות 10 עובדים מקצועיים, בהעסקה ישירה או כנותני שירותים (פריילנסרים) אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות, כמפורט להלן:

מס'ד	שם (ניתן לציין בראשי תיבות)	העובד	תפקיד המציע	העובד	אצל	סיווג
1.						<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פריילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות
2.						<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פריילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות
3.						<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פריילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות
4.						<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פריילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות
5.						<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פריילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות
6.						<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פריילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות
7.						<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פריילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות

<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פרילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות			.8
<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פרילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות			.9
<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פרילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות			.10
<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פרילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות			.11

3. החל מיום 1.1.2018 המציע העניק שירותי ניהול פרויקט בלפחות 3 פרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה בישראל, כאשר לפחות שניים מהם בוצעו עבור גוף ציבורי, וכל אחד מהפרויקטים עומד בכל הדרישות הבאות:

4.1 משך השירותים היה 12 חודשים לפחות.

4.2 היקף תקציב הפרויקט שניהל המציע עמד על 2,500,000 ₪ (שניים וחצי מיליון שקלים חדשים) (ללא מע"מ) לפחות.

4.3 לצורך מתן השירותים נעשה שימוש במערכת ה-ERP של המזמין.

מובהר, כי בפרויקט "מעורב" הכולל חלק טכנולוגי וחלק שאינו טכנולוגי במהותו (כגון תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית), יוכר למציע לצורך עמידה בתנאי הסף רק היקף התקציב אשר יועד לחלקו הטכנולוגי של הפרויקט.

**\*\*\* הפרויקטים מפורטים בטבלה בהמשך תצהירי זה.**

#### 4. לעניין תצהירי זה:

5.1 "גוף ציבורי" - משרד ממשלתי, לרבות יחידת סמך ו/או תאגיד סטטוטורי ו/או חברה ממשלתית ו/או חברה עירונית ו/או רשות מקומית ו/או גוף הכפוף לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992.

5.2 "עובד מקצועי" – עובד אשר העניק לפחות חלק מהשירותים המפורטים בהגדרת "שירותי ניהול פרויקט", ולמעט עובד אדמיניסטרציה (כגון מזכירה, מנהל משרד, פקיד שכר וחשבונות משרדי, עובד תחזוקה וכיו"ב).

5.3 "פרויקט טכנולוגי" - פרויקט בתחום התחבורה המשלב היבטים טכנולוגיים והטמעת חדשנות במערכות ITS או לחלופין בלפחות שניים מהתחומים המפורטים להלן:

- הנדסת מערכת;
- הנדסת תוכנה;
- עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידיאו;
- מערכות אנרגיה, טעינה וחישמול;
- מערכות תקשורת;



- אוטונומיה ;
  - Big Data ;
  - מערכת שו"ב ;
  - בינה מלאכותית (AI), לרבות Machine Learning, Deep Learning ;
  - סייבר ;
  - מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה.
- 5.4 "שירותי ניהול פרויקט" - ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של כל השירותים הבאים : (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת, (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה, (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה, (ד) גזירת לוחות זמנים, (ה) ניהול תקציב הפרויקט, (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים, (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה, (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש, (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט.
- 5.5 "תחבורה ציבורית" – קווי תחבורה ציבורית המופעלים בהתאם לרישיון מטעם הרשות לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה.
- 5.6 "תחום התחבורה" - פרויקטים העוסקים בהעברה של אנשים או סחורות ממקום למקום באמצעי תחבורה יבשתית (דרכים, כבישים, גשרים, מבני דרך, מנהרות, מסילות רכבת כבדה/קלה), ולרבות פרויקטים שעניינם בתכנון, או שירות, או תפעול, או בקרה, או ניהול של כל אחד מאמצעי התחבורה האמורים.

מס"ד	שם המזמין וסיווגו	שם הפרויקט וסיווגו	סיווג כטכנולוגי המושלב היבטים טכנולוגיים והטמעת חדשנות בתחומים הבאים:	תיאור שירותי ניהול הפרויקט	שירותי ניהול נוספים והיקפם הכספי	היקף התקציב שניהל המציע	האם נעשה שימוש במערכת ה-ERP של המזמין?	מועדי השירותים	פרטי אנשי קשר
1.	<p>גוף פרטי</p> <p>גוף ציבורי</p>	<p>האם הפרויקט בתחום התחבורה:</p> <p>כן <input type="checkbox"/></p> <p>לא <input type="checkbox"/></p> <p>האם הפרויקט בתחום התחבורה הציבורית:</p> <p>כן <input type="checkbox"/></p> <p>לא <input type="checkbox"/></p>	<p>מערכת ITS</p> <p>הנדסת מערכת</p> <p>הנדסת תוכנה</p> <p>עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידאו</p> <p>מערכות אנרגיה, טעינה וחישומול</p> <p>מערכות תקשורת</p> <p>אוטונומיה</p> <p>Big Data</p> <p>מערכת שו"ב</p> <p>בינה מלאכותית (AI), לרבות Machine Learning, Deep Learning</p> <p>סייבר</p> <p>מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה</p>	<p>ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:</p> <p>הכנת תכנית עבודה מפורטת (א)</p> <p>הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה (ב)</p> <p>בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה (ג)</p> <p>גזירת לוחות זמנים (ד)</p> <p>ניהול תקציב הפרויקט (ה)</p> <p>הגדרת אנשי צוות נדרשים (ו)</p> <p>ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה (ז)</p> <p>הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש (ח)</p> <p>ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט. (ט)</p>	<p>תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בסך של _____ ₪ (ללא תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית)</p> <p>טיפול בהסדרי תנועה למול רש"ת המקומית או משטרת ישראל לצורך התקנת החומרה</p>	<p>_____ ₪</p>	<p>כן <input type="checkbox"/></p> <p>לא <input type="checkbox"/></p>	<p>מועד תחילת השירותים: (____/____)</p> <p>מועד סיום השירותים: (____/____)</p> <p>סה"כ מס' חודשים: _____</p>	<p>שם: _____</p> <p>טלפון: _____</p> <p>תפקיד: _____</p> <p>דואר אלקטרוני: _____</p>

<p>2.</p>	<p><input type="checkbox"/> גוף פרטי <input type="checkbox"/> גוף ציבורי</p>	<p>האם פרויקט <u>בתחום התחברה</u>:  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p> <p>האם פרויקט <u>בתחום התחברה הציבורית</u>:  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p>	<p><input type="checkbox"/> מערכת ITS <input type="checkbox"/> הנדסת מערכת <input type="checkbox"/> הנדסת תוכנה <input type="checkbox"/> עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידאו <input type="checkbox"/> מערכות אנרגיה, טעינה וחישמוול <input type="checkbox"/> מערכות תקשורת <input type="checkbox"/> אוטונומיה <input type="checkbox"/> Big Data <input type="checkbox"/> מערכת שו"ב <input type="checkbox"/> בינה מלאכותית (AI), לרבות Machine Learning, Deep Learning <input type="checkbox"/> סיבר <input type="checkbox"/> מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה</p>	<p>ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:  <input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה <input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים <input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה <input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש <input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט</p>	<p><input type="checkbox"/> תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בסך של _____ ₪ (ללא תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית)  <input type="checkbox"/> טיפול בהסדרי תנועה למול רש"ת המקומית או משטרת ישראל לצורך התקנת החומרה</p>	<p><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p>	<p>מועד תחילת השירותים: ( / )  מועד סיום השירותים: ( / )  סה"כ מס' חודשים: _____</p>	<p>שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____</p>
<p>3.</p>	<p><input type="checkbox"/> גוף פרטי <input type="checkbox"/> גוף ציבורי</p>	<p>האם פרויקט <u>בתחום התחברה</u>:  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p> <p>האם פרויקט _____:</p>	<p><input type="checkbox"/> מערכת ITS <input type="checkbox"/> הנדסת מערכת <input type="checkbox"/> הנדסת תוכנה <input type="checkbox"/> עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידאו <input type="checkbox"/> מערכות אנרגיה, טעינה וחישמוול <input type="checkbox"/> מערכות תקשורת <input type="checkbox"/> אוטונומיה <input type="checkbox"/> Big Data <input type="checkbox"/> מערכת שו"ב <input type="checkbox"/> בינה מלאכותית (AI), לרבות Machine Learning, Deep Learning</p>	<p>ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:  <input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה <input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים <input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה</p>	<p><input type="checkbox"/> תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בסך של _____ ₪ (ללא תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית)  <input type="checkbox"/> טיפול בהסדרי תנועה למול רש"ת המקומית או משטרת ישראל לצורך התקנת החומרה</p>	<p><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p>	<p>מועד תחילת השירותים: ( / )  מועד סיום השירותים: ( / )  סה"כ מס' חודשים: _____</p>	<p>שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____</p>

					<input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש <input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט	<input type="checkbox"/> סייבר <input type="checkbox"/> מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה	<u>בתחום התחבורה הציבורית:</u>  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא		
שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____	מועד תחילת השירותים: _____ ( / )  מועד סיום השירותים: _____ ( / )  סה"כ מס' חודשים: _____	<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	_____	<input type="checkbox"/> תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בסך של _____ (ללא תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית) <input type="checkbox"/> טיפול בהסדרי תנועה למול רשי"ת המקומית או משטרת ישראל לצורך התקנת החומרה	ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:  <input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה <input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים <input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה <input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש <input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט	<input type="checkbox"/> מערכת ITS <input type="checkbox"/> הנדסת מערכת <input type="checkbox"/> הנדסת תוכנה <input type="checkbox"/> עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידאו <input type="checkbox"/> מערכות אנרגיה, טעינה וחישמוול <input type="checkbox"/> מערכות תקשורת <input type="checkbox"/> אוטונומיה <input type="checkbox"/> Big Data <input type="checkbox"/> מערכת שוי"ב <input type="checkbox"/> בינה מלאכותית (AI), לרבות Machine Learning, Deep Learning <input type="checkbox"/> סייבר <input type="checkbox"/> מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה	<u>האם פרויקט בתחום התחבורה הציבורית:</u>  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא  <u>האם פרויקט בתחום התחבורה הציבורית:</u>  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	<input type="checkbox"/> גוף פרטי <input type="checkbox"/> גוף ציבורי	4
שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____	מועד תחילת השירותים: _____ ( / )  מועד סיום השירותים: _____	<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	_____	<input type="checkbox"/> תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בסך של _____ (ללא תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית) <input type="checkbox"/> טיפול בהסדרי תנועה למול רשי"ת המקומית או משטרת ישראל לצורך התקנת החומרה	ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:  <input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה	<input type="checkbox"/> מערכת ITS <input type="checkbox"/> הנדסת מערכת <input type="checkbox"/> הנדסת תוכנה <input type="checkbox"/> עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידאו <input type="checkbox"/> מערכות אנרגיה, טעינה וחישמוול <input type="checkbox"/> מערכות תקשורת	<u>האם פרויקט בתחום התחבורה הציבורית:</u>  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	<input type="checkbox"/> גוף פרטי <input type="checkbox"/> גוף ציבורי	5

				<p>משרת ישראל לצורך התקנת החומרה</p>	<input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים <input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה <input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש <input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט	<input type="checkbox"/> אוטונומיה <input type="checkbox"/> Big Data <input type="checkbox"/> מערכת שו"ב <input type="checkbox"/> בינה מלאכותית (AI), <input type="checkbox"/> לרבות Machine Learning, Deep Learning <input type="checkbox"/> סייבר <input type="checkbox"/> מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה	<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא  <input type="checkbox"/> האם פרויקט <u>בתחום התחבורה הציבורית</u> :  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא		
<p>שם: _____          טלפון: _____          תפקיד: _____          דואר אלקטרוני: _____</p>	<p>מועד תחילת השירותים: _____          ( / )            מועד סיום השירותים: _____          ( / )          סה"כ מס' חודשים: _____</p>	<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	<p>_____</p>	<input type="checkbox"/> תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בסך של _____ (ללא תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית) <input type="checkbox"/> טיפול בהסדרי תנועה למול רשיית המקומית או משרת ישראל לצורך התקנת החומרה	<p>ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:</p> <input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה <input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים <input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה <input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש <input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט	<input type="checkbox"/> מערכת ITS <input type="checkbox"/> הנדסת מערכת <input type="checkbox"/> הנדסת תוכנה <input type="checkbox"/> עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידאו <input type="checkbox"/> מערכות אנרגיה, טעינה וחישמול <input type="checkbox"/> מערכות תקשורת אוטונומיה <input type="checkbox"/> Big Data <input type="checkbox"/> מערכת שו"ב <input type="checkbox"/> בינה מלאכותית (AI), <input type="checkbox"/> לרבות Machine Learning, Deep Learning <input type="checkbox"/> סייבר <input type="checkbox"/> מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה	<input type="checkbox"/> האם פרויקט <u>בתחום התחבורה</u> :  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא  <input type="checkbox"/> האם פרויקט <u>בתחום התחבורה הציבורית</u> :  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	<input type="checkbox"/> גוף פרטי <input type="checkbox"/> גוף ציבורי	6.

<p>7.</p>	<p><input type="checkbox"/> גוף פרטי <input type="checkbox"/> גוף ציבורי</p>	<p>האם פרויקט <u>בתחום התחברה</u>:  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p> <p>האם פרויקט <u>בתחום התחברה הציבורית</u>:  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p>	<p><input type="checkbox"/> מערכת ITS <input type="checkbox"/> הנדסת מערכת <input type="checkbox"/> הנדסת תוכנה <input type="checkbox"/> עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידאו <input type="checkbox"/> מערכות אנרגיה, טעינה וחישמוול <input type="checkbox"/> מערכות תקשורת <input type="checkbox"/> אוטונומיה <input type="checkbox"/> Big Data <input type="checkbox"/> מערכת שו"ב <input type="checkbox"/> בינה מלאכותית (AI), לרבות Machine Learning, Deep Learning <input type="checkbox"/> סיבר <input type="checkbox"/> מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה</p>	<p>ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:  <input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה <input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים <input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה <input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש <input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט</p>	<p><input type="checkbox"/> תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בסך של _____ ₪ (ללא תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית)  <input type="checkbox"/> טיפול בהסדרי תנועה למול רש"ת המקומית או משטרת ישראל לצורך התקנת החומרה</p>	<p><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p>	<p>מועד תחילת השירותים: ( / )  מועד סיום השירותים: ( / )  סה"כ מס' חודשים: _____</p>	<p>שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____</p>
<p>8.</p>	<p><input type="checkbox"/> גוף פרטי <input type="checkbox"/> גוף ציבורי</p>	<p>האם פרויקט <u>בתחום התחברה</u>:  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p> <p>האם פרויקט _____:</p>	<p><input type="checkbox"/> מערכת ITS <input type="checkbox"/> הנדסת מערכת <input type="checkbox"/> הנדסת תוכנה <input type="checkbox"/> עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידאו <input type="checkbox"/> מערכות אנרגיה, טעינה וחישמוול <input type="checkbox"/> מערכות תקשורת <input type="checkbox"/> אוטונומיה <input type="checkbox"/> Big Data <input type="checkbox"/> מערכת שו"ב <input type="checkbox"/> בינה מלאכותית (AI), לרבות Machine Learning, Deep Learning</p>	<p>ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:  <input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה <input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים <input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה</p>	<p><input type="checkbox"/> תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בסך של _____ ₪ (ללא תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית)  <input type="checkbox"/> טיפול בהסדרי תנועה למול רש"ת המקומית או משטרת ישראל לצורך התקנת החומרה</p>	<p><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p>	<p>מועד תחילת השירותים: ( / )  מועד סיום השירותים: ( / )  סה"כ מס' חודשים: _____</p>	<p>שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____</p>

					<input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש <input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט	<input type="checkbox"/> סייבר <input type="checkbox"/> מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה	<u>בתחום התחבורה הציבורית:</u>  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא		
שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____	מועד תחילת השירותים: _____ ( / )  מועד סיום השירותים: _____ ( / )  סה"כ מס' חודשים: _____	<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	_____	<input type="checkbox"/> תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בסך של _____ ₪ (ללא תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית) <input type="checkbox"/> טיפול בהסדרי תנועה למול רש"ת המקומית או משטרת ישראל לצורך התקנת החומרה	ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:  <input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה <input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים <input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה <input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש <input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט	<input type="checkbox"/> מערכת ITS <input type="checkbox"/> הנדסת מערכת <input type="checkbox"/> הנדסת תוכנה <input type="checkbox"/> עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידאו <input type="checkbox"/> מערכות אנרגיה, טעינה וחישמול <input type="checkbox"/> מערכות תקשורת <input type="checkbox"/> אוטונומיה <input type="checkbox"/> Big Data <input type="checkbox"/> מערכת שו"ב <input type="checkbox"/> בינה מלאכותית (AI), לרבות Machine Learning, Deep Learning <input type="checkbox"/> סייבר <input type="checkbox"/> מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה	<u>האם פרויקט בתחום התחבורה:</u>  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא  <u>האם פרויקט בתחום התחבורה הציבורית:</u>  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	<input type="checkbox"/> גוף פרטי <input type="checkbox"/> גוף ציבורי	9.

- אין לערוך שינויים במבנה הטבלה אך ניתן להוסיף שורות -

5. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלה המצורפת להלן נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

תאריך: \_\_\_\_\_

שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימה + חותמת המציע: \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



**תצהיר להוכחת ניסיון המציע**

**לצורך עמידתו בתנאי הסף וניקוד האיכות - קטגוריה ב'**

**ניהול פרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה (למציעים קטנים)**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

- אני משמש כ- \_\_\_\_\_ ב- \_\_\_\_\_ מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מסי 101/2024 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה טכנולוגיים ופרויקטים שאינם הנדסיים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.
- המציע מעסיק פחות מ-10 עובדים מקצועיים, בהעסקה ישירה או כנותני שירותים (פריילנסרים) אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות, כמפורט להלן:

מס"ד	שם העובד (ניתן לציין בראשי תיבות)	תפקיד העובד אצל המציע	סיווג
1.			<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פריילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות
2.			<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פריילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות
3.			<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פריילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות
4.			<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פריילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות
5.			<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פריילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות
6.			<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פריילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות
7.			<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פריילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות

<p>העסקה ישירה <input type="checkbox"/></p> <p>פרילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות</p>			8.
<p>העסקה ישירה <input type="checkbox"/></p> <p>פרילנסר אשר ב-12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 1,000 שעות לפחות</p>			9.

3. החל מיום 1.1.2018 המציע העניק שירותי ניהול פרויקט בלפחות 3 פרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה בישראל, כאשר לפחות שניים מהם בוצעו עבור גוף ציבורי, וכל אחד מהפרויקטים עומד בכל הדרישות הבאות:

4.1. משך השירותים היה 12 חודשים לפחות.

4.2. היקף תקציב הפרויקט שניהל המציע עמד על 1,000,000 ₪ (מיליון שקלים חדשים) (ללא מע"מ) לפחות.

מובהר, כי בפרויקט "מעורב" הכולל חלק טכנולוגי וחלק שאינו טכנולוגי במהותו (כגון תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית), יוכר למציע לצורך עמידה בתנאי הסף רק היקף התקציב אשר יועד לחלקו הטכנולוגי של הפרויקט.

**\*\*\* הפרויקטים בטבלה בהמשך תצהירי זה.**

**4. לעניין תצהירי זה:**

5.1. "גוף ציבורי" - משרד ממשלתי, לרבות יחידת סמך ו/או תאגיד סטטוטורי ו/או חברה ממשלתית ו/או חברה עירונית ו/או רשות מקומית ו/או גוף הכפוף לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992.

5.2. "עובד מקצועי" – עובד אשר העניק לפחות חלק מהשירותים המפורטים בהגדרת "שירותי ניהול פרויקט", ולמעט עובד אדמיניסטרציה (כגון מזכירה, מנהל משרד, פקיד שכר וחשבונות משרדי, עובד תחזוקה וכיו"ב).

5.3. "פרויקט טכנולוגי" - פרויקט בתחום התחבורה המשלב היבטים טכנולוגיים והטמעת חדשנות במערכות ITS או לחלופין בלפחות שניים מהתחומים המפורטים להלן:

- הנדסת מערכת;
- הנדסת תוכנה;
- עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידיאו;
- מערכות אנרגיה, טעינה וחישמול;
- מערכות תקשורת;
- אוטונומיה;
- Big Data;
- מערכת שו"ב;
- בינה מלאכותית (AI), לרבות Machine Learning, Deep Learning;
- סייבר;
- מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה.

5.4. "שירותי ניהול פרויקט" - ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של כל השירותים הבאים: (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת, (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה, (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה, (ד) גזירת לוחות זמנים, (ה) ניהול תקציב הפרויקט, (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים, (ז) ליווי יישום הפרויקט

על פי תכנית העבודה שאושרה, (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש, (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט.

5.5. **"תחבורה ציבורית"** – קווי תחבורה ציבורית המופעלים בהתאם לרישיון מטעם הרשות לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה.

5.6. **"תחום התחבורה"** - פרויקטים העוסקים בהעברה של אנשים או סחורות ממקום למקום באמצעי תחבורה יבשתית (דרכים, כבישים, גשרים, מבני דרך, מנהרות, מסילות רכבת כבדה/קלה), ולרבות פרויקטים שעניינם בתכנון, או שירות, או תפעול, או בקרה, או ניהול של כל אחד מאמצעי התחבורה האמורים.

מס"ד	שם המזמין וסיווגו	שם הפרויקט וסיווגו	סיווג כטכנולוגי היבטים והטמעת בתחומים הבאים	תיאור שירותי ניהול הפרויקט	שירותי ניהול נוספים והיקפם הכספי	היקף התקציב שניהל המציע	מועדי השירותים	פרטי אנשי קשר
			<p>[נא לסמן <input type="checkbox"/> בכל המקומות הרלוונטיים]:</p> <p>[נא לסמן <input type="checkbox"/> בכל המקומות הרלוונטיים]:</p>	<p>[נא לסמן <input type="checkbox"/> בכל המקומות הרלוונטיים]:</p>	<p>[נא לסמן <input type="checkbox"/> בכל המקומות הרלוונטיים]:</p>	<p>ללא</p> <p>[בש"ח, מע"מ]</p>	<p>[חודש ושנה]</p>	
1.	<input type="checkbox"/> גוף פרטי  <input type="checkbox"/> גוף ציבורי	<p>האם פרויקט <u>בתחום התחבורה</u>:</p> <p><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p> <p>האם פרויקט <u>בתחום התחבורה הציבורית</u>:</p> <p><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p>	<input type="checkbox"/> מערכת ITS <input type="checkbox"/> הנדסת מערכת <input type="checkbox"/> הנדסת תוכנה <input type="checkbox"/> עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידיאו <input type="checkbox"/> מערכות אנרגיה, טעינה וחישמול <input type="checkbox"/> מערכות תקשורת <input type="checkbox"/> אוטונומיה <input type="checkbox"/> Big Data <input type="checkbox"/> מערכת שו"ב <input type="checkbox"/> בינה מלאכותית (AI), לרבות Machine Learning, Deep Learning <input type="checkbox"/> סייבר <input type="checkbox"/> מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה	<p>ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:</p> <p><input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת</p> <p><input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה</p> <p><input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה</p> <p><input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים</p> <p><input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט</p> <p><input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים</p> <p><input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה</p> <p><input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש</p> <p><input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט</p>	<p><input type="checkbox"/> תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בסך של _____ ש"ח (ללא תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית)</p> <p><input type="checkbox"/> טיפול בהסדרי תנועה למול רש"ת המקומית או משטרת ישראל לצורך התקנת החומרה</p>	<p>_____ ש"ח</p>	<p>מועד תחילת השירותים: (____/____)</p> <p>מועד סיום השירותים: (____/____)</p> <p>סה"כ מס' חודשים: _____</p>	<p>שם: _____</p> <p>טלפון: _____</p> <p>תפקיד: _____</p> <p>דואר אלקטרוני: _____</p>

<p>2.</p>	<p><input type="checkbox"/> גוף פרטי <input type="checkbox"/> גוף ציבורי</p> <p>האם פרויקט <u>בתחום התחבורה</u> : <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p> <p>האם פרויקט <u>בתחום התחבורה הציבורית</u> : <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p>	<p><input type="checkbox"/> מערכת ITS <input type="checkbox"/> הנדסת מערכת <input type="checkbox"/> הנדסת תוכנה <input type="checkbox"/> עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידיאו <input type="checkbox"/> מערכות אנרגיה, טעינה וחישמול <input type="checkbox"/> מערכות תקשורת <input type="checkbox"/> אוטונומיה <input type="checkbox"/> Big Data <input type="checkbox"/> מערכת שו"ב <input type="checkbox"/> בינה מלאכותית (AI), לרבות Machine Learning, Deep Learning <input type="checkbox"/> סייבר <input type="checkbox"/> מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה</p>	<p>ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:</p> <p><input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה <input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים <input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה <input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש <input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט</p>	<p><input type="checkbox"/> תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בסך של _____ ש"ח (ללא תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית)</p> <p><input type="checkbox"/> טיפול בהסדרי תנועה למול רש"ת המקומית או משטרת ישראל לצורך התקנת החומרה</p>	<p>_____ ש"ח</p>	<p>מועד תחילת השירותים: ( ___ / ___ / ___ )</p> <p>מועד סיום השירותים: ( ___ / ___ / ___ )</p> <p>סה"כ מס' חודשים: _____</p>	<p>שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____</p>
<p>3.</p>	<p><input type="checkbox"/> גוף פרטי <input type="checkbox"/> גוף ציבורי</p> <p>האם פרויקט <u>בתחום התחבורה</u> : <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p> <p>האם פרויקט <u>בתחום התחבורה הציבורית</u> : <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p>	<p><input type="checkbox"/> מערכת ITS <input type="checkbox"/> הנדסת מערכת <input type="checkbox"/> הנדסת תוכנה <input type="checkbox"/> עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידיאו <input type="checkbox"/> מערכות אנרגיה, טעינה וחישמול <input type="checkbox"/> מערכות תקשורת <input type="checkbox"/> אוטונומיה <input type="checkbox"/> Big Data <input type="checkbox"/> מערכת שו"ב <input type="checkbox"/> בינה מלאכותית (AI), לרבות Machine Learning, Deep Learning</p>	<p>ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:</p> <p><input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה <input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים <input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה</p>	<p><input type="checkbox"/> תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בסך של _____ ש"ח (ללא תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית)</p> <p><input type="checkbox"/> טיפול בהסדרי תנועה למול רש"ת המקומית או משטרת ישראל לצורך התקנת החומרה</p>	<p>_____ ש"ח</p>	<p>מועד תחילת השירותים: ( ___ / ___ / ___ )</p> <p>מועד סיום השירותים: ( ___ / ___ / ___ )</p> <p>סה"כ מס' חודשים: _____</p>	<p>שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____</p>

				<input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש <input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט	<input type="checkbox"/> סייבר <input type="checkbox"/> מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה	<u>בתחום התחבורה הציבורית:</u>  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא		
שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____	מועד תחילת השירותים: _____ (____/____)  מועד סיום השירותים: _____ (____/____)  סה"כ מס' חודשים: _____	_____	<input type="checkbox"/> תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בסך של _____ ש"ח (ללא תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית) <input type="checkbox"/> טיפול בהסדרי תנועה למול רשיית המקומית או משטרת ישראל לצורך התקנת החומרה	<input type="checkbox"/> ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:  <input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה <input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים <input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה <input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש <input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט	<input type="checkbox"/> מערכת ITS <input type="checkbox"/> הנדסת מערכת <input type="checkbox"/> הנדסת תוכנה <input type="checkbox"/> עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידיאו <input type="checkbox"/> מערכות אנרגיה, טעינה וחישמול <input type="checkbox"/> מערכות תקשורת <input type="checkbox"/> אוטונומיה <input type="checkbox"/> Big Data <input type="checkbox"/> מערכת שו"ב <input type="checkbox"/> בינה מלאכותית (AI), לרבות Machine Learning, Deep Learning <input type="checkbox"/> סייבר <input type="checkbox"/> מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה	<u>האם פרויקט בתחום התחבורה הציבורית:</u>  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא  <u>האם פרויקט בתחום התחבורה הציבורית:</u>  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	<input type="checkbox"/> גוף פרטי <input type="checkbox"/> גוף ציבורי	4.
שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____	מועד תחילת השירותים: _____ (____/____)  מועד סיום השירותים: _____	_____	<input type="checkbox"/> תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בסך של _____ ש"ח (ללא תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית) <input type="checkbox"/> טיפול בהסדרי תנועה למול רשיית המקומית או משטרת ישראל לצורך התקנת החומרה	<input type="checkbox"/> ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:  <input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה	<input type="checkbox"/> מערכת ITS <input type="checkbox"/> הנדסת מערכת <input type="checkbox"/> הנדסת תוכנה <input type="checkbox"/> עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידיאו <input type="checkbox"/> מערכות אנרגיה, טעינה וחישמול <input type="checkbox"/> מערכות תקשורת	<u>האם פרויקט בתחום התחבורה הציבורית:</u>  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	<input type="checkbox"/> גוף פרטי <input type="checkbox"/> גוף ציבורי	5.

		<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא  האם פרויקט <u>בתחום התחבורה הציבורית</u> :  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	<input type="checkbox"/> אוטונומיה <input type="checkbox"/> Big Data <input type="checkbox"/> מערכת שו"ב <input type="checkbox"/> בינה מלאכותית (AI), <input type="checkbox"/> לרבות Machine Learning, Deep Learning <input type="checkbox"/> סייבר <input type="checkbox"/> מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה	<input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים <input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה <input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש <input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט	משטרת לצורך החומרה ישראל התקנת		( / )  סה"כ מס' חודשים:  <hr/>	
.6	<input type="checkbox"/> גוף פרטי <input type="checkbox"/> גוף ציבורי	<hr/> האם פרויקט <u>בתחום התחבורה</u> :  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא  האם פרויקט <u>בתחום התחבורה הציבורית</u> :  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	<input type="checkbox"/> מערכת ITS <input type="checkbox"/> הנדסת מערכת <input type="checkbox"/> הנדסת תוכנה <input type="checkbox"/> עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידיאו <input type="checkbox"/> מערכות אנרגיה, טעינה וחישמול <input type="checkbox"/> מערכות תקשורת <input type="checkbox"/> אוטונומיה <input type="checkbox"/> Big Data <input type="checkbox"/> מערכת שו"ב <input type="checkbox"/> בינה מלאכותית (AI), <input type="checkbox"/> לרבות Machine Learning, Deep Learning <input type="checkbox"/> סייבר <input type="checkbox"/> מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה	ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים: <input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה <input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים <input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה <input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש <input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט	<input type="checkbox"/> תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בסך של _____ ש"ח (ללא תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית) <input type="checkbox"/> טיפול בהסדרי תנועה למול רש"ת המקומית או משטרת ישראל לצורך החומרה התקנת	_____ ש"ח	מועד תחילת השירותים: ( / )  מועד סיום השירותים: ( / )  סה"כ מס' חודשים:  <hr/>	שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____

<p>7.</p>	<p><input type="checkbox"/> גוף פרטי <input type="checkbox"/> גוף ציבורי</p> <p>האם פרויקט <u>בתחום התחבורה</u> : <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p> <p>האם פרויקט <u>בתחום התחבורה הציבורית</u> : <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p>	<p><input type="checkbox"/> מערכת ITS <input type="checkbox"/> הנדסת מערכת <input type="checkbox"/> הנדסת תוכנה <input type="checkbox"/> עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידיאו; <input type="checkbox"/> מערכות אנרגיה, טעינה וחישמול <input type="checkbox"/> מערכות תקשורת <input type="checkbox"/> אוטונומי <input type="checkbox"/> Big Data <input type="checkbox"/> מערכת שו"ב <input type="checkbox"/> בינה מלאכותית (AI), לרבות Machine Learning, Deep Learning <input type="checkbox"/> סייבר <input type="checkbox"/> מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה</p>	<p>ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:</p> <p><input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה <input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים <input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה <input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש <input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט</p>	<p><input type="checkbox"/> תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בסך של _____ ש"ח (ללא תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית)</p> <p><input type="checkbox"/> טיפול בהסדרי תנועה למול רש"ת המקומית או משטרת ישראל לצורך התקנת החומרה</p>	<p>_____ ש"ח</p>	<p>מועד תחילת השירותים: ( ___ / ___ / ___ )</p> <p>מועד סיום השירותים: ( ___ / ___ / ___ )</p> <p>סה"כ מס' חודשים: _____</p>	<p>שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____</p>
<p>8.</p>	<p><input type="checkbox"/> גוף פרטי <input type="checkbox"/> גוף ציבורי</p> <p>האם פרויקט <u>בתחום התחבורה</u> : <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p> <p>האם פרויקט <u>בתחום התחבורה הציבורית</u> : <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p>	<p><input type="checkbox"/> מערכת ITS <input type="checkbox"/> הנדסת מערכת <input type="checkbox"/> הנדסת תוכנה <input type="checkbox"/> עיבוד תמונה ו/או עיבוד וידיאו; <input type="checkbox"/> מערכות אנרגיה, טעינה וחישמול <input type="checkbox"/> מערכות תקשורת <input type="checkbox"/> אוטונומיה <input type="checkbox"/> Big Data <input type="checkbox"/> מערכת שו"ב <input type="checkbox"/> בינה מלאכותית (AI), לרבות Machine Learning, Deep Learning</p>	<p>ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:</p> <p><input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה <input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים <input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה</p>	<p><input type="checkbox"/> תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בסך של _____ ש"ח (ללא תכנון או ביצוע עבודות מתחום ההנדסה האזרחית)</p> <p><input type="checkbox"/> טיפול בהסדרי תנועה למול רש"ת המקומית או משטרת ישראל לצורך התקנת החומרה</p>	<p>_____ ש"ח</p>	<p>מועד תחילת השירותים: ( ___ / ___ / ___ )</p> <p>מועד סיום השירותים: ( ___ / ___ / ___ )</p> <p>סה"כ מס' חודשים: _____</p>	<p>שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____</p>



				<input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש <input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט	<input type="checkbox"/> סייבר <input type="checkbox"/> מערכות מרכז בקרה לרבות חומרה	<u>בתחום</u> <u>התחבורה</u> <u>הציבורית:</u>  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא		
--	--	--	--	---	--	--	--	--

**- אין לערוך שינויים במבנה הטבלה אך ניתן להוסיף שורות -**

5. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלה המצורפת להלן נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

תאריך: \_\_\_\_\_

שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימה + חותמת המציע: \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 7ג**

**תצהיר להוכחת ניסיון המציע**

**לצורך עמידתו בתנאי הסף וניקוד האיכות - קטגוריה ג'**

**קטגוריה ג' - ניהול פרויקטים בתחום תכנון תחבורה**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_ מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 101/2024 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה טכנולוגיים ופרויקטים שאינם הנדסיים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.

2. החל מיום 1.1.2018 המציע העניק שירותי ניהול פרויקט לגוף ציבורי, בלפחות 3 פרויקטי תכנון בתחום התחבורה בישראל או בחו"ל, העומדים בכל הדרישות הבאות:

3.1 השירותים בכל אחד מהפרויקטים ניתנו ביחס ללפחות 2 תחומי תכנון (דיסציפלינות) (כגון תכנון עירוני, תנועה, אדריכלות נוף וכו').

3.2 בכל אחד מהפרויקטים השירותים סופקו באמצעות צוות מטעם המציע שמנה לפחות 2 עובדים מקצועיים.

3.3 שני פרויקטי תכנון לפחות הם פרויקטים מסוגים שונים (מבין הסוגים המנויים בסעיפים (א)-(ז) לסעיף 2.5.4 לחוברת תנאי המכרז).

מובהר, כי לא יוכר למציע פרויקט תכנון במסגרתו המציע סיפק לגוף הציבורי שירותי תכנון (אף אם המציע סיפק גם שירותי ניהול פרויקט).

**\*\*\* הפרויקטים בטבלה בהמשך תצהירי זה.**

3. **לצורך ניקוד האיכות:** המציע מעסיק עובדים מקצועיים במתן שירותי ניהול פרויקט, כמפורט להלן:

מס'ד	שם העובד (ניתן לציין בראשי תיבות)	תפקיד העובד במציע	סיווג העסקה
1.			<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פרילנסר אשר ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 250 שעות לפחות
2.			<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פרילנסר אשר ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 250 שעות לפחות
3.			<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פרילנסר אשר ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 250 שעות לפחות
4.			<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פרילנסר אשר ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 250 שעות לפחות
5.			<input type="checkbox"/> העסקה ישירה

<input type="checkbox"/> פרילנסר אשר ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 250 שעות לפחות			
<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פרילנסר אשר ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 250 שעות לפחות			.6
<input type="checkbox"/> העסקה ישירה <input type="checkbox"/> פרילנסר אשר ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסקו על ידי המציע בהיקף מצטבר של 250 שעות לפחות			.7

**4. לעניין תצהירי זה:**

- 4.1. **"גוף ציבורי"** - משרד ממשלתי, לרבות יחידת סמך ו/או תאגיד סטטוטורי ו/או חברה ממשלתית ו/או חברה עירונית ו/או רשות מקומית ו/או גוף הכפוף לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992.
- 4.2. **"עובד מקצועי"** - עובד אשר העניק לפחות חלק מהשירותים המפורטים בהגדרת "שירותי ניהול פרויקט", ולמעט עובד אדמיניסטרציה (כגון מזכירה, מנהל משרד, פקיד שכר וחשבונות משרדי, עובד תחזוקה וכיו"ב).
- 4.3. **"פרויקט תכנון"** - פרויקט בתחום התחבורה במסגרתו בוצע אחד או יותר מאלו: (א) תכנון אסטרטגי, (ב) תכנון ישימות ו/או תכנון פרוגרמטי, (ג) תכנון לתחבורה ציבורית, (ד) תכנון רשתות דרכים לתחבורה עירונית, (ה) פיתוח מודלים, (ו) בדיקות תחבורתיות, (ז) כתיבת מסמכי מדיניות והנחיות.
- 4.4. **"שירותי ניהול פרויקט"** - ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של כל השירותים הבאים: (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת, (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה, (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה, (ד) גזירת לוחות זמנים, (ה) ניהול תקציב הפרויקט, (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים, (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה, (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש, (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט, (י) שירותי ניהול, תיאום, אינטגרציה ופיקוח על תחומי תכנון שונים (דיסציפלינות), צוותי תכנון וגורמים נוספים (לרבות רשויות נדרשות).
- 4.5. **"תחבורה ציבורית"** - קווי תחבורה ציבורית המופעלים בהתאם לרישיון מטעם הרשות לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה.
- 4.6. **"תחום התחבורה"** - פרויקטים העוסקים בהעברה של אנשים או סחורות ממקום למקום באמצעי תחבורה יבשתית (דרכים, כבישים, גשרים, מבני דרך, מנהרות, מסילות רכבת כבדה/קלה), ולרבות פרויקטים שעניינם בתכנון, או שירות, או תפעול, או בקרה, או ניהול של כל אחד מאמצעי התחבורה האמורים.

מס"ד	שם המזמין וסיווגו	שם הפרויקט וסיווגו	מיקום הפרויקט	סיווג הפרויקט כפרויקט תכנון	תיאור שירותי ניהול הפרויקט	תחומי התכנון (דיסציפלינות) לגביהן ניתנו שירותי הניהול	הצוות מטעם המציע	ניסיון המציע במסגרת הפרויקט?	האם שירותי הניהול כללו טיפול מול רשויות תכנון?	האם שירותי הניהול כללו פעילות מול וועדת היגוי?	מועדי השירותים	פרטי קשר	אנשי
1.	<input type="checkbox"/> גוף פרטי <input type="checkbox"/> גוף ציבורי	פרויקט בתחום התחבורה <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	<input type="checkbox"/> בארץ <input type="checkbox"/> בחו"ל, במדינת: _____	<input type="checkbox"/> (א) תכנון אסטרטגי <input type="checkbox"/> (ב) תכנון ישימות ו/או תכנון פרוגרמתי <input type="checkbox"/> (ג) תכנון לתחבורה ציבורית <input type="checkbox"/> (ד) תכנון רשתות דרכים לתחבורה עירונית <input type="checkbox"/> (ה) פיתוח מודלים <input type="checkbox"/> (ו) בדיקות תחבורתיות	ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים: <input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) תוצרי עבודה ותהליכי עבודה <input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים	<input type="checkbox"/> תכנון עירוני <input type="checkbox"/> תנועה <input type="checkbox"/> אדריכלות נוף <input type="checkbox"/> אחר: _____ <input type="checkbox"/> אחר: _____ <input type="checkbox"/> אחר: _____	שירותי הניהול בוצעו באמצעות: 1. _____ שם: _____ במציע: _____ 2. _____ שם: _____ תפקיד במציע: _____	<input type="checkbox"/> פיתוח או התאמה של מודל תחבורתי ויישום המודל במסגרת פרויקט תכנון. <input type="checkbox"/> שימוש בכלי ממי"ג (אנליטיקה, מיפוי), לרבות ניהול שכבות המידע. <input type="checkbox"/> הכנת מכרזי תפעול	<input type="checkbox"/> משרד התחבורה: <input type="checkbox"/> מנהל תשתיות <input type="checkbox"/> רשות תח"צ <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר <input type="checkbox"/> רשות תיכנונית אחרת על פי כל דין: _____	<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	מועד תחילת השירותים: (____/____/____) מועד סיום השירותים: (____/____/____) סה"כ מס' חודשים: _____	שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____	_____

				<p>תחבורה ציבורית או ניסיון בתכנון ויישום בקרה תפעולית על תחבורה ציבורית.</p> <p><input type="checkbox"/> ניהול וניתוח מידע באמצעות סקרים או Big Data.</p>	<p><b>3.</b></p> <p>שם: _____</p> <p>תפקיד _____</p> <p>במציע: _____</p>	<p><input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט</p> <p><input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים</p> <p><input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה</p> <p><input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש</p> <p><input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט</p> <p><input type="checkbox"/> (י) שירותי ניהול, תיאום, אינטגרציה ופיקוח על תחומי תכנון שונים (דיסציפלינות), צוותי תכנון וגורמים נוספים (לרבות רשויות נדרשות)</p>	<p><input type="checkbox"/> (ז) כתיבת מסמכי מדיניות והנחיות</p>					
<p>שם: _____</p> <p>טלפון: _____</p> <p>תפקיד: _____</p> <p>דואר אלקטרוני: _____</p>	<p>מועד תחילת השירותים: _____</p> <p>(____/____)</p> <p>מועד סיום השירותים: _____</p> <p>(____/____)</p>	<p><input type="checkbox"/> כן</p> <p><input type="checkbox"/> לא</p>	<p><input type="checkbox"/> משרד התחבורה: מנהל תשתיות</p> <p><input type="checkbox"/> רשות תח"צ</p> <p><input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית)</p> <p><input type="checkbox"/> מינהל התכנון</p> <p><input type="checkbox"/> מהנדס עיר</p>	<p><input type="checkbox"/> פיתוח או התאמה של מודל תחבורתי ויישום המודל בפרויקט תכנון.</p> <p><input type="checkbox"/> שימוש בכלי מ"ג (אנליטיקה, מיפוי),</p>	<p><b>1.</b></p> <p>שם: _____</p> <p>תפקיד _____</p> <p>במציע: _____</p>	<p><input type="checkbox"/> תכנון עירוני</p> <p><input type="checkbox"/> תנועה</p> <p><input type="checkbox"/> אדריכלות נוף</p> <p><input type="checkbox"/> אחר: _____</p> <p><input type="checkbox"/> אחר: _____</p> <p><input type="checkbox"/> אחר: _____</p>	<p>ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:</p> <p><input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת</p> <p><input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה</p>	<p><input type="checkbox"/> (א) תכנון אסטרטגי</p> <p><input type="checkbox"/> (ב) תכנון ישימות ו/או תכנון פרוגרמתי</p> <p><input type="checkbox"/> (ג) תכנון לתחבורה ציבורית</p> <p><input type="checkbox"/> (ד) תכנון רשתות דרכים</p>	<p><input type="checkbox"/> בארץ</p> <p><input type="checkbox"/> בחו"ל, במדינת: _____</p>	<p>פרויקט בתחום התחבורה</p> <p><input type="checkbox"/> כן</p> <p><input type="checkbox"/> לא</p>	<p><input type="checkbox"/> גוף פרטי</p> <p><input type="checkbox"/> גוף ציבורי</p>	<p><b>2.</b></p>

<p>סה"כ מס' חודשים: _____</p>		<p><input type="checkbox"/> רשות תיכנונית אחרת על פי כל דין: _____</p>	<p><input type="checkbox"/> לרבות ניהול שכבות המידע. <input type="checkbox"/> הכנת מכרזי תפעול תחבורה ציבורית או ניסיון בתכנון ויישום בקרה תפעולית על תחבורה ציבורית. <input type="checkbox"/> ניהול וניתוח מידע באמצעות סקרים או Big Data.</p>	<p><b>.2</b> שם: _____ תפקיד במציע: _____</p> <p><b>.3</b> שם: _____ תפקיד במציע: _____</p>		<p><input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים <input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה <input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש <input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט <input type="checkbox"/> (י) שירותי ניהול, תיאום, אינטגרציה ופיקוח על תחומי תכנון שונים (דיסציפלינות), צוותי תכנון וגורמים נוספים (לרבות רשויות נדרשות)</p>	<p>לתחבורה עירונית <input type="checkbox"/> (ה) פיתוח מודלים <input type="checkbox"/> (ו) בדיקות תחבורתיות <input type="checkbox"/> (ז) כתיבת מסמכי מדיניות והנחיות</p>				
<p>שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____</p>	<p>מועד תחילת השירותים: _____ (____/____)</p>	<p><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p> <p><input type="checkbox"/> משרד התחבורה: מנהל תשתיות <input type="checkbox"/> רשות תח"צ</p>	<p><input type="checkbox"/> פיתוח או התאמה של מודל תחבורתי ויישום המודל במסגרת</p>	<p>שירותי הניהול בצעו באמצעות: _____</p> <p><b>.1</b> שם: _____</p>	<p><input type="checkbox"/> תכנון עירוני <input type="checkbox"/> תנועה <input type="checkbox"/> אדריכלות נוף <input type="checkbox"/> אחר: _____</p>	<p>ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:</p>	<p><input type="checkbox"/> (א) תכנון אסטרטגי <input type="checkbox"/> (ב) תכנון ישימות ו/או תכנון פרוגרמתי</p>	<p><input type="checkbox"/> בארץ <input type="checkbox"/> בחו"ל, במדינת: _____</p>	<p>פרויקט בתחום התחבורה</p>	<p><input type="checkbox"/> גוף פרטי</p>	<p>.3</p>



<p>דואר אלקטרוני:</p>	<p>מועד סיום השירותים:  ( / )  סה"כ מס' חודשים:</p>		<p><input type="checkbox"/> רשות תמרוור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר <input type="checkbox"/> רשות תיכנונית אחרת על פי כל דין:</p>	<p>פרויקט תכנון. <input type="checkbox"/> שימוש בכלי ממי"ג (אנליטיקה, מיפוי), לרבות ניהול שכבות המידע. <input type="checkbox"/> הכנת מרכזי תפעול תחברה ציבורית או ניסיון בתכנון ויישום בקה תפעולית על תחברה ציבורית. <input type="checkbox"/> ניהול וניתוח מידע באמצעות סקרים או Big Data.</p>	<p>תפקיד במציע: _____  2. שם: _____  תפקיד במציע: _____  3. שם: _____  תפקיד במציע: _____</p>	<p><input type="checkbox"/> אחר: _____ <input type="checkbox"/> אחר: _____</p>	<p><input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה <input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים <input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה <input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש <input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט <input type="checkbox"/> (י) שירותי ניהול, תיאום, אינטגרציה ופיקוח על תחומי תכנון שונים (דיסציפלינות), צוותי תכנון וגורמים נוספים (לרבות רשויות נדרשות)</p>	<p><input type="checkbox"/> (ג) תכנון לתחברה ציבורית <input type="checkbox"/> (ד) תכנון רשתות דרכים לתחברה עירונית <input type="checkbox"/> (ה) פיתוח מודלים <input type="checkbox"/> (ו) בדיקות תחברתיות <input type="checkbox"/> (ז) כתיבת מסמכי מדיניות והנחיות</p>		<p><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא</p>	<p><input type="checkbox"/> גוף ציבורי</p>	
---------------------------	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--

<p>4.</p>	<p>גוף פרטי</p> <p>גוף ציבורי</p>	<p>פרויקט בתחום התחברה</p> <p>כן</p> <p>לא</p>	<p>בארץ</p> <p>בחו"ל,</p> <p>במדינת:</p>	<p><input type="checkbox"/> (א) תכנון אסטרטגי</p> <p><input type="checkbox"/> (ב) תכנון ישימות ו/או תכנון פרוגרמתי</p> <p><input type="checkbox"/> (ג) תכנון לתחברה ציבורית</p> <p><input type="checkbox"/> (ד) תכנון רשתות דרכים לתחברה עירונית</p> <p><input type="checkbox"/> (ה) פיתוח מודלים</p> <p><input type="checkbox"/> (ו) בדיקות תחברתיות</p> <p><input type="checkbox"/> (ז) כתיבת מסמכי מדיניות והנחיות</p>	<p>ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:</p> <p><input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת</p> <p><input type="checkbox"/> (ב) תוצרי עבודה ותהליכי עבודה</p> <p><input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה</p> <p><input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים</p> <p><input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט</p> <p><input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים</p> <p><input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה</p> <p><input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש</p> <p><input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט</p> <p><input type="checkbox"/> (י) שירותי ניהול, תיאום, אינטגרציה ופיקוח על תחומי תכנון שונים (דיסציפלינות),</p>	<p><input type="checkbox"/> תכנון עירוני</p> <p><input type="checkbox"/> תנועה</p> <p><input type="checkbox"/> אדריכלות נוף</p> <p><input type="checkbox"/> אחר:</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> אחר:</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> אחר:</p> <p>_____</p>	<p>שירותי הניהול בוצעו באמצעות:</p> <p>1. שם: _____</p> <p>תפקיד _____</p> <p>במציע: _____</p> <p>2. שם: _____</p> <p>תפקיד _____</p> <p>במציע: _____</p> <p>3. שם: _____</p> <p>תפקיד _____</p> <p>במציע: _____</p>	<p><input type="checkbox"/> פיתוח או התאמה של מודל תחברתי ויישום המודל במסגרת פרויקט תכנון.</p> <p><input type="checkbox"/> שימוש בכלי ממי"ג (אנליטיקה, מיפול), לרבות ניהול שכבות המידע.</p> <p><input type="checkbox"/> הכנת מכרזי תפעול תחברה ציבורית או ניסיון בתכנון ויישום בקרה תפעולית על תחברה ציבורית.</p> <p><input type="checkbox"/> ניהול וניתוח מידע באמצעות סקרים או Big Data.</p>	<p><input type="checkbox"/> משרד התחברה:</p> <p><input type="checkbox"/> מנהל תשתיות</p> <p><input type="checkbox"/> רשות תח"צ</p> <p><input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית)</p> <p><input type="checkbox"/> מינהל התכנון</p> <p><input type="checkbox"/> מהנדס עיר</p> <p><input type="checkbox"/> רשות תיכנונית</p> <p>אחרת על פי כל דין:</p> <p>_____</p>	<p><input type="checkbox"/> כן</p> <p><input type="checkbox"/> לא</p>	<p>מועד תחילת השירותים: (____/____/____)</p> <p>מועד סיום השירותים: (____/____/____)</p> <p>סה"כ מס' חודשים: _____</p>	<p>שם: _____</p> <p>טלפון: _____</p> <p>תפקיד: _____</p> <p>דואר אלקטרוני: _____</p>
-----------	-----------------------------------	--	--	---	---	---	--	---	--	---	--	--

					צוותי תכנון וגורמים נוספים (לרבות רשויות נדרשות)							
5.	<input type="checkbox"/> גוף פרטי  <input type="checkbox"/> גוף ציבורי	פרויקט בתחום התחברה  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	<input type="checkbox"/> בארץ <input type="checkbox"/> בחו"ל, במדינת: _____	<input type="checkbox"/> (א) תכנון אסטרטגי <input type="checkbox"/> (ב) תכנון ישימות ו/או תכנון פרוגרמתי <input type="checkbox"/> (ג) תכנון לתחברה לציבורית <input type="checkbox"/> (ד) תכנון רשתות דרכים לתחברה עירונית <input type="checkbox"/> (ה) פיתוח מודלים <input type="checkbox"/> (ו) בדיקות תחברתיות <input type="checkbox"/> (ז) כתיבת מסמכי מדיניות והנחיות  <input type="checkbox"/> (א) תכנון תיאום וביצוע השירותים הבאים: (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה (ד) גזירת לוחות זמנים (ה) ניהול תקציב הפרויקט (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט	<input type="checkbox"/> תכנון עירוני <input type="checkbox"/> תנועה <input type="checkbox"/> אדריכלות נוף <input type="checkbox"/> אחר: _____ <input type="checkbox"/> אחר: _____ <input type="checkbox"/> אחר: _____	שירותי הניהול בוצעו באמצעות:  1. שם: _____ תפקיד במציע: _____  2. שם: _____ תפקיד במציע: _____  3. שם: _____ תפקיד במציע: _____	<input type="checkbox"/> פיתוח או התאמה של מודל תחברתי ויישום המודל במסגרת פרויקט תכנון. <input type="checkbox"/> שימוש בכלי מ"ג (אנליטיקה, מיפוי), לרבות ניהול שכבות המידע. <input type="checkbox"/> הכנת מכרזי תפעול תחברה ציבורית או ניסיון בתכנון ויישום בקרה תפעולית על תחברה ציבורית. <input type="checkbox"/> ניהול וניתוח מידע באמצעות סקרים או Big Data.	<input type="checkbox"/> משרד התחברה: מנהל תשתיות <input type="checkbox"/> רשות תח"צ <input type="checkbox"/> רשות תמרוך (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר <input type="checkbox"/> רשות תיכנונית אחרת על פי כל דין: _____	<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	מועד תחילת השירותים: (____/____/____)  מועד סיום השירותים: (____/____/____)  סה"כ מס' חודשים: _____	שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____	

							<input type="checkbox"/> (י) שירותי ניהול, תיאום, אינטגרציה ופיקוח על תחומי תכנון שונים (דיסציפלינות), צוותי תכנון וגורמים נוספים (לרבות רשויות נדרשות)					
שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____	מועד תחילת השירותים: _____ (____/____) מועד סיום השירותים: _____ (____/____) סה"כ מס' חודשים: _____	<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	<input type="checkbox"/> משרד התחבורה: מנהל תשתיות <input type="checkbox"/> רשות תח"צ <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר <input type="checkbox"/> רשות תכנונית אחרת על פי כל דין: _____	<input type="checkbox"/> פיתוח או התאמה של מודל תחבורתי ויישום המודל במסגרת פרויקט תכנון. <input type="checkbox"/> שימוש בכלי מ"ג (אנליטיקה, מיפוי), לרבות ניהול שכבות המידע. <input type="checkbox"/> הכנת מכרזי תפעול תחבורה ציבורית או ניסיון בתכנון ויישום בקרה תפעולית על תחבורה ציבורית. <input type="checkbox"/> ניהול וניתוח מידע	שירותי הניהול בצעו באמצעות: <p>1. שם: _____          תפקיד במציע: _____</p> <p>2. שם: _____          תפקיד במציע: _____</p> <p>3. שם: _____          תפקיד במציע: _____</p>	<input type="checkbox"/> תכנון עירוני <input type="checkbox"/> תנועה <input type="checkbox"/> אדריכלות נוף <input type="checkbox"/> אחר: _____ <input type="checkbox"/> אחר: _____ <input type="checkbox"/> אחר: _____	ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים: <p>(א) הכנת תכנית עבודה מפורטת</p> <p>(ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה</p> <p>(ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה</p> <p>(ד) גזירת לוחות זמנים</p> <p>(ה) ניהול תקציב הפרויקט</p> <p>(ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים</p> <p>(ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה</p> <p>(ח) הפקת תוצר סופי</p>	<input type="checkbox"/> (א) תכנון אסטרטגי <input type="checkbox"/> (ב) תכנון ישימות ו/או תכנון פרוגרמטי <input type="checkbox"/> (ג) תכנון לתחבורה ציבורית <input type="checkbox"/> (ד) תכנון רשתות דרכים לתחבורה עירונית <input type="checkbox"/> (ה) פיתוח מודלים <input type="checkbox"/> (ו) בדיקות תחבורתיות <input type="checkbox"/> (ז) כתיבת מסמכי מדיניות והנחיות	<input type="checkbox"/> בארץ <input type="checkbox"/> בחו"ל, במדינת: _____	פרויקט בתחום התחבורה <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	<input type="checkbox"/> גוף פרטי <input type="checkbox"/> גוף ציבורי	6.

				באמצעות סקרים או Big Data.			לפרויקט ככל שהיה נדרש ניהול <input type="checkbox"/> (ט) לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט <input type="checkbox"/> (י) שירותי ניהול, תיאום, אינטגרציה ופיקוח על תחומי תכנון שונים (דיסציפלינות), צוותי תכנון וגורמים נוספים (לרבות רשויות נדרשות)					
שם: _____ טלפון: _____ תפקיד: _____ דואר אלקטרוני: _____	מועד תחילת השירותים: (____/____/____)  מועד סיום השירותים: (____/____/____)  סה"כ מס' חודשים: _____	<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	<input type="checkbox"/> משרד התחבורה: <input type="checkbox"/> מנהל תשתיות <input type="checkbox"/> רשות תח"צ <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר רשות תיכנונית אחרת על פי כל דין: _____	<input type="checkbox"/> מודלים <input type="checkbox"/> ממ"ג <input type="checkbox"/> תכנון או שירות או תפעול לתחבורה ציבורית <input type="checkbox"/> ניהול וניתוח מידע באמצעות סקרים או Big Data	שירותי הניהול בוצעו באמצעות:  1. שם: _____ תפקיד במציע: _____  2. שם: _____ תפקיד במציע: _____	<input type="checkbox"/> תכנון עירוני <input type="checkbox"/> תנועה <input type="checkbox"/> אדריכלות נוף <input type="checkbox"/> אחר: _____  <input type="checkbox"/> אחר: _____  <input type="checkbox"/> אחר: _____	ניהול, פיקוח, תיאום וביצוע מטעם המזמין של השירותים הבאים:  <input type="checkbox"/> (א) הכנת תכנית עבודה מפורטת <input type="checkbox"/> (ב) הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה <input type="checkbox"/> (ג) בניית מתודולוגיה או ליווי כתיבתה <input type="checkbox"/> (ד) גזירת לוחות זמנים <input type="checkbox"/> (ה) ניהול תקציב הפרויקט <input type="checkbox"/> (ו) הגדרת אנשי צוות נדרשים	<input type="checkbox"/> (א) תכנון אסטרטגי <input type="checkbox"/> (ב) תכנון ישימות ו/או תכנון פרוגרמתי <input type="checkbox"/> (ג) תכנון לתחבורה ציבורית <input type="checkbox"/> (ד) תכנון רשתות דרכים לתחבורה עירונית <input type="checkbox"/> (ה) פיתוח מודלים <input type="checkbox"/> (ו) בדיקות תחברתיות <input type="checkbox"/> (ז) כתיבת מסמכי מדיניות והנחיות	<input type="checkbox"/> בארץ <input type="checkbox"/> בחו"ל, במדינת: _____	<input type="checkbox"/> פרויקט בתחום התחבורה  <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	<input type="checkbox"/> גוף פרטי  <input type="checkbox"/> גוף ציבורי	.7

					<p>3.</p> <p>שם: _____</p> <p>תפקיד _____</p> <p>במציע: _____</p>	<p><input type="checkbox"/> (ז) ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית העבודה שאושרה</p> <p><input type="checkbox"/> (ח) הפקת תוצר סופי לפרויקט ככל שהיה נדרש</p> <p><input type="checkbox"/> (ט) ניהול לוגיסטי ומנהלתי לפרויקט</p> <p><input type="checkbox"/> (י) שירותי ניהול, תיאום, אינטגרציה ופיקוח על תחומי תכנון שונים (דיסציפלינות), צוותי תכנון וגורמים נוספים (לרבות רשויות נדרשות)</p>					
--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	--

- אין לערוך שינויים במבנה הטבלה אך ניתן להוסיף שורות -

5. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלה המצורפת להלן נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

תאריך: \_\_\_\_\_

שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימה + חותמת המציע: \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 8**

**אמות המידה לבחינת איכות הצעת המציע**

**אמות המידה לבחינת איכות הצעת המציע לקטגוריה א'**

<b>מס"ד</b>	<b>אמת המידה</b>	<b>אופן הבחינה</b>	<b>ניקוד מרבי</b>
1.	<b>ניסיון המציע</b>	<p>א. עבור כל פרויקט נוסף העומד בדרישות תנאי הסף שבסעיף 2.4.1 לחוברת תנאי המכרז (על תתי סעיפיו), מעבר ל-3 הנדרשים לצורך עמידה בתנאי הסף, ושירותי ניהול הפרויקט סופקו ל-                      גוף ציבורי – יוענקו 4 נקודות;                      גוף פרטי - יוענקו 2 נקודות;                      עד לסך מרבי של 20 נקודות.</p> <p>ב. מתוך כלל הפרויקטים העומדים בתנאי הסף:</p> <p>1. עבור כל פרויקט שהיקף התקציב (ללא מע"מ) אותו ניהל המציע היה:                      מעל 5 מש"ח – יוענקו 2 נקודות;                      מעל 10 מש"ח – יוענקו 3 נקודות;                      מעל 20 מש"ח – יוענקו 5 נקודות;                      עד לסך מרבי של 15 נקודות.</p> <p>2. עבור כל פרויקט ששירותי הניהול בו כללו גם תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בשווי חומרה של 1 מיליון ₪ לפחות (לא כולל רכיבי הנדסה אזרחית כמו גשרים, מבנים וכו') - יוענקו 2 נקודות; ואם התקנת החומרה כללה גם טיפול בהסדרי תנועה למול רשות התמרור המקומית או משטרת ישראל – תוענק תוספת ניקוד של 1 נקודות לכל פרויקט;                      עד לסך מרבי של 10 נקודות.</p> <p>3. עבור כל פרויקט טכנולוגי למערכות ITS – יוענקו 3 נקודות, עד לסך מרבי של 9 נקודות.</p> <p>4. עבור כל פרויקט שעניינו תחבורה ציבורית – יוענקו 2 נקודות עד לסך מרבי של 6 נקודות.</p>	60
2.	<b>שביעות רצון לקוחות</b>	<p>הערכת שביעות הרצון תתבצע בדרך של פניה טלפונית ל-2 אנשי קשר רלוונטיים מטעם 2 לקוחות שונים אשר צוינו בנספח חוברת תנאי המכרז שצורף להצעת המציע.</p> <p>כל אחד מ-2 אנשי הקשר יתבקש להעניק למציע ציון בין 0 (שביעות רצון נמוכה מאוד) ל- 5 (שביעות רצון גבוהה מאוד), ביחס לכל אחד מהנושאים להלן, כאשר לכל נושא ינתן משקל שווה:</p> <p>1. איכות כח האדם שהועמד על ידי המציע לצורך הענקת השירותים.                      2. הערכת איכות תוצרי העבודה של המציע.                      3. זמינות המציע וקשב לצרכי הפרויקט.                      4. עמידת המציע בלוחות הזמנים הקבועים לפרויקט.                      5. הערכה כללית לטיב השירותים שהוענקו על ידי המציע.</p>	10



	<p><b>עד 5 נקודות לכל חוות דעת של לקוח – ועד 10 נקודות בסך הכל.</b></p> <p>מובהר כי במסגרת בחינת שביעות רצון לקוחות קודמים, תהא החברה רשאית לראיין נציגי לקוחות שונים מאלו שהוצגו על ידי המציע בהצעה, ובלבד שירואיין מי שהיה האחראי המקצועי על מתן השירותים בתקופה הרלוונטית, וכן תהא רשאית לפנות גם ללקוחות של המציע אשר לא צוינו ע"י המציע בהצעה.</p> <p>באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי יצוינו בהצעה פרטי אנשי הקשר העדכניים נכון למועד ההגשה. מובהר בזאת כי ככל שלא יצלח בידי החברה ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר או שמי מאנשי הקשר יסרב לחוות את דעתו, החברה רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו או לפנות לאיש קשר אחר כראות עיניה.</p> <p>מובהר, כי ככל שהחברה קיבלה שירותים מהמציע, היא רשאית להביא בחשבון את ניסיונה (החיובי או השלילי) איתו, במקום אחת מחוות הדעת (וזאת אף אם היא לא צויינה בהצעה כלקוחה קודמת).</p>		
<p>30</p>	<p>המציעים יוזמנו לראיון (ככל שהמציע הוא תאגיד - ייוצג על ידי המנכ"ל או בעל מניות/שותף במציע).</p> <p>בנוסף, ישתתף בראיון גם מנהל הפרויקט המוצע על ידי המציע (כמפורט בסעיף 5 להסכם ההתקשרות).</p> <p>ועדת המשנה תעניק ניקוד לכל מציע, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, בהתאם לפרמטרים הבאים:</p> <p>התרשמות מיכולות מוכחות במתן השירותים נשוא המכרז בפרויקטים דומים לאלה הדרושים לחברה (6 נק')</p> <p>מורכבות השירותים שהוענקו בפרויקטים טכנולוגיים קודמים, אופן הניהול והתמודדות עם המורכבות (6 נק')</p> <p>משאבים ואמצעים שיועמדו לצורך מתן השירותים (5 נק')</p> <p>התרשמות ממקצועיות ויכולות מנהל הפרויקט המוצע (5 נק')</p> <p>התרשמות כללית (8 נק')</p>	<p><b>ראיון והתרשמות כללית [החברה רשאית להזמין לראיון רק את המציעים שקיבלו את ציון האיכות הגבוה ביותר ללא אמת מידה זו]</b></p>	<p>3.</p>
<p>100</p>			<p>סה"כ</p>

**אמות המידה לבחינת איכות הצעת המציע לקטגוריה ב'**

מס"ד	אמת המידה	אופן הבחינה	ניקוד מרבי
1.	ניסיון המציע	<p>א. עבור כל פרויקט נוסף העומד בדרישות תנאי הסף שבסעיף 2.4.3 לחוברת תנאי המכרז (על תתי סעיפיו), מעבר ל-3 הנדרשים לצורך עמידה בתנאי הסף, ושירותי ניהול הפרויקט סופקו ל-</p> <p>גוף ציבורי – יוענקו 4 נקודות ;</p> <p>גוף פרטי - יוענקו 2 נקודות ;</p> <p>עד לסך מרבי של 16 נקודות.</p> <p>ב. מתוך כלל הפרויקטים העומדים בתנאי הסף :</p> <p>1. עבור כל פרויקט שהיקף התקציב (ללא מע"מ) אותו ניהל המציע היה :</p> <p>מעל 2 מש"ח – יוענקו 2 נקודות ;</p> <p>מעל 4 מש"ח – יוענקו 3 נקודות ;</p> <p>מעל 7 מש"ח – יוענקו 5 נקודות ;</p> <p>עד לסך מרבי של 15 נקודות.</p> <p>2. עבור כל פרויקט ששירותי הניהול בו כללו גם תיאום ופיקוח על התקנת חומרה בשווי חומרה של 500,000 ₪ לפחות (לא כולל רכיבי הנדסה אזרחית כמו גשרים, מבנים וכו') - יוענקו 2 נקודות ; ואם התקנת החומרה כללה גם טיפול בהסדרי תנועה למול רשות התמרור המקומית או משטרת ישראל – תוענק תוספת ניקוד של 1 נקודות לכל פרויקט ;</p> <p>עד לסך מרבי של 9 נקודות.</p> <p>3. עבור כל פרויקט טכנולוגי למערכות ITS – יוענקו 4 נקודות, עד לסך מרבי של 12 נקודות.</p> <p>4. עבור כל פרויקט שעניינו תחבורה ציבורית – יוענקו 2 נקודות עד לסך מרבי של 8 נקודות.</p>	60
2.	שביעות רצון לקוחות	<p>הערכת שביעות הרצון תתבצע בדרך של פניה טלפונית ל-2 אנשי קשר רלוונטיים מטעם 2 לקוחות שונים אשר צוינו בנספח חוברת תנאי המכרז שצורף להצעת המציע.</p> <p>כל אחד מ-2 אנשי הקשר יתבקש להעניק למציע ציון בין 0 (שביעות רצון נמוכה מאוד) ל-5 (שביעות רצון גבוהה מאוד), ביחס לכל אחד מהנושאים להלן, כאשר לכל נושא ינתן משקל שווה :</p> <p>1. איכות כח האדם שהועמד על ידי המציע לצורך הענקת השירותים.</p> <p>2. הערכת איכות תוצרי העבודה של המציע.</p> <p>3. זמינות המציע וקשב לצרכי הפרויקט.</p> <p>4. עמידת המציע בלוחות הזמנים הקבועים לפרויקט.</p> <p>5. הערכה כללית לטיב השירותים שהוענקו על ידי המציע.</p> <p><b>עד 5 נקודות לכל חוות דעת של לקוח – ועד 10 נקודות בסך הכל.</b></p> <p>מובהר כי במסגרת בחינת שביעות רצון לקוחות קודמים, תהא החברה רשאית לראיין נציגי לקוחות שונים מאלו שהוצגו על ידי המציע בהצעה, ובלבד שירואיין מי שהיה האחראי המקצועי על</p>	10

	<p>מתן השירותים בתקופה הרלוונטית, וכן תהא רשאית לפנות גם ללקוחות של המציע אשר לא צוינו ע"י המציע בהצעה.</p> <p>באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי יצוינו בהצעה פרטי אנשי הקשר העדכניים נכון למועד ההגשה. מובהר בזאת כי ככל שלא יצלח בידי החברה ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר או שמי מאנשי הקשר יסרב לחוות את דעתו, החברה רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו או לפנות לאיש קשר אחר כראות עיניה.</p> <p>מובהר, כי ככל שהחברה קיבלה שירותים מהמציע, היא רשאית להביא בחשבון את ניסיונה (החיובי או השלילי) איתו, במקום אחת מחוות הדעת (וזאת אף אם היא לא צויינה בהצעה כלקוחה קודמת).</p>		
<p>30</p>	<p>המציעים יוזמנו לראיון (ככל שהמציע הוא תאגיד - ייוצג על ידי המנכ"ל או בעל מניות/שותף במציע).</p> <p>בנוסף, ישתתף בראיון גם מנהל הפרויקט המוצע על ידי המציע (כמפורט בסעיף 5 להסכם ההתקשרות).</p> <p>ועדת המשנה תעניק ניקוד לכל מציע, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, בהתאם לפרמטרים הבאים:</p> <p>התרשמות מיכולות מוכחות במתן השירותים נשוא המכרז בפרויקטים דומים לאלה הדרושים לחברה (6 נק')</p> <p>מורכבות השירותים שהוענקו בפרויקטים טכנולוגיים קודמים, אופן הניהול והתמודדות עם המורכבות (6 נק')</p> <p>משאבים ואמצעים שיועמדו לצורך מתן השירותים (5 נק')</p> <p>התרשמות ממקצועיות ויכולות מנהל הפרויקט המוצע (5 נק')</p> <p>התרשמות כללית (8 נק')</p>	<p><b>ראיון והתרשמות כללית</b> [החברה רשאית להזמין לראיון רק את המציעים שקיבלו את ציון האיכות הגבוה ביותר ללא אמת מידה ז']</p>	<p>3.</p>
<p>100</p>			<p>סה"כ</p>

אמות המידה לבחינת איכות הצעת המציע לקטגוריה ג'

מס"ד	אמת המידה	אופן הבחינה	ניקוד מרבי
1.	ניסיון המציע	<p>א. עבור כל פרויקט נוסף העומד בדרישות תנאי הסף שבסעיף 2.4.5 לחוברת תנאי המכרז (על תתי סעיפיו למעט סעיף 2.4.5.3), מעבר ל-3 הנדרשים לצורך עמידה בתנאי הסף – יוענקו 5 נקודות;</p> <p>עד לסך מרבי של 15 נקודות.</p> <p>ב. מתוך כלל הפרויקטים העומדים בתנאי הסף:</p> <p>1. עבור ניסיון ב-3 מבין הבאים (באחד או יותר מהפרויקטים שיוצגו) – יוענקו 5 נקודות; ועבור ניסיון בכל ה-4 (באחד או יותר מהפרויקטים שיוצגו) – יוענקו 8 נקודות:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>פיתוח או התאמה של מודל תחבורתי ויישום המודל במסגרת פרויקט תכנון.</li> <li>שימוש בכלי ממ"ג (אנליטיקה, מיפוי), לרבות ניהול שכבות המידע.</li> <li>הכנת מכרזי תפעול תחבורה ציבורית או ניסיון בתכנון ויישום בקרה תפעולית על תחבורה ציבורית.</li> <li>ניהול וניתוח מידע באמצעות סקרים או Big Data.</li> </ul> <p>2. עבור כל פרויקט ששירותי הניהול בו ניתנו ביחס למספר תחומי תכנון (דיסציפלינות):</p> <p>3 דיסציפלינות – יוענקו 1 נקודות;</p> <p>4 דיסציפלינות – יוענקו 2 נקודות;</p> <p>5 דיסציפלינות ומעלה – יוענקו 3 נקודות;</p> <p>עד לסך מרבי של 9 נקודות.</p> <p>3. עבור כל פרויקט בישראל ששירותי הניהול בו כללו טיפול מול מספר רשויות תכנון* שונות (מלבד הלקוח):</p> <p>3 רשויות תכנון – יוענקו 2 נקודות;</p> <p>4 רשויות תכנון – יוענקו 4 נקודות;</p> <p>5 רשויות תכנון ומעלה – יוענקו 6 נקודות;</p> <p>עד לסך מרבי של 15 נקודות.</p> <p>* "רשות תכנון" – משרד התחבורה, רשות תמרור (מקומית או מרכזית), מינהל התכנון, מהנדס עיר או כל רשות תיכנונית אחרת על פי כל דין.</p> <p>מובהר, כי טיפול למול משרד התחבורה הן מול מנהל תשתיות והן מול רשות תח"צ יוכר כשתי רשויות תכנון נפרדות.</p> <p>4. עבור כל פרויקט בישראל בו המציע פעל מול וועדת היגוי – יוענקו 2 נקודות, עד לסך מרבי של 4 נקודות.</p>	51
2.	גודל המציע	<p>עבור כל עובד מקצועי של המציע המועסק* על ידי המציע במתן שירותי ניהול פרויקט, יוענקו למציע 1.5 נקודות, עד לסך מרבי של 9 נקודות.</p>	9

	<p>*מועסק - עובד מקצועי בהעסקה ישירה, או נותן שירותים (פריילנסר) אשר ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות הועסק על ידי המציע בהיקף מצטבר של 250 שעות לפחות.</p>		
10	<p>הערכת שביעות הרצון תתבצע בדרך של פניה טלפונית ל-2 אנשי קשר רלוונטיים מטעם 2 לקוחות שונים אשר צוינו בנספח חוברת תנאי המכרז שצורף להצעת המציע.</p> <p>כל אחד מ-2 אנשי הקשר יתבקש להעניק למציע ציון בין 0 (שביעות רצון נמוכה מאוד) ל- 5 (שביעות רצון גבוהה מאוד), ביחס לכל אחד מהנושאים להלן, כאשר לכל נושא ינתן משקל שווה:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>איכות כח האדם שהועמד על ידי המציע לצורך הענקת השירותים.</li> <li>הערכת איכות תוצרי העבודה של המציע.</li> <li>זמינות המציע וקשב לצרכי הפרויקט.</li> <li>עמידת המציע בלוחות הזמנים הקבועים לפרויקט.</li> <li>הערכה כללית לטיב השירותים שהוענקו על ידי המציע.</li> </ol> <p><b>עד 5 נקודות לכל חוות דעת של לקוח – ועד 10 נקודות בסך הכל.</b></p> <p>מובהר כי במסגרת בחינת שביעות רצון לקוחות קודמים, תהא החברה רשאית לראיין נציגי לקוחות שונים מאלו שהוצגו על ידי המציע בהצעה, ובלבד שיראיין מי שהיה האחראי המקצועי על מתן השירותים בתקופה הרלוונטית, וכן תהא רשאית לפנות גם ללקוחות של המציע אשר לא צוינו ע"י המציע בהצעה.</p> <p>באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי יצוינו בהצעה פרטי אנשי הקשר העדכניים נכון למועד ההגשה. מובהר בזאת כי ככל שלא יצלח בידי החברה ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר או שמי מאנשי הקשר יסרב לחוות את דעתו, החברה רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו או לפנות לאיש קשר אחר כראות עיניה.</p> <p>מובהר, כי ככל שהחברה קיבלה שירותים מהמציע, היא רשאית להביא בחשבון את ניסיונה (החיובי או השלילי) איתו, במקום אחת מחוות הדעת (וזאת אף אם היא לא צויינה בהצעה כלקוחה קודמת).</p>	<p><b>שביעות רצון לקוחות</b></p>	<p>3.</p>
30	<p>המציעים יוזמנו לראיון (ככל שהמציע הוא תאגיד - ייוצג על ידי המנכ"ל או בעל מניות/שותף במציע).</p> <p>בנוסף, ישתתף בראיון גם מנהל הפרויקט המוצע על ידי המציע (כמפורט בסעיף 5 להסכם ההתקשרות).</p> <p>ועדת המשנה תעניק ניקוד לכל מציע, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, בהתאם לפרמטרים הבאים:</p> <p>התרשמות מיכולות מוכחות במתן השירותים נשוא המכרז בפרויקטים דומים לאלה הדרושים לחברה (6 נק')</p> <p>מורכבות השירותים שהוענקו בפרויקטים תכנון קודמים, אופן הניהול והתמודדות עם המורכבות (6 נק')</p> <p>משאבים ואמצעים שיועמדו לצורך מתן השירותים (5 נק')</p> <p>התרשמות ממקצועיות ויכולות מנהל הפרויקט המוצע (5 נק')</p> <p>התרשמות כללית (8 נק')</p>	<p><b>ראיון והתרשמות כללית [החברה רשאית להזמין לראיון רק את המציעים שקיבלו את ציון האיכות הגבוה ביותר ללא אמת מידה זו]</b></p>	<p>4.</p>
100			<p><b>סה"כ</b></p>

## נספח 9

### הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבי קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע

**נספח 10**

**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת המכרזים

**חברת נתיבי איילון**

א.ג.ג.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 101/2024 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה טכנולוגיים ופרויקטים שאינם הנדסיים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או לאיש הצוות מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או את איש הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואיש הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואיש הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואיש הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאיש הצוות ו/או שהמציע ו/או איש הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאיש הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את איש הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<b><u>הגורם</u></b>	<b><u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u></b>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר/ת בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה/תה את עצמו/ה באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה/תעשה כן, יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, מסר/ה הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך



**נספח 11**

**תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"**

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/avalon> ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן :
  - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
  - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף .
  - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המציע נרשם למכרז.
  - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
- 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
- המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למציעים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו מציע וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il).
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המציע: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחתימת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

נספח 12

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול חן-בנק

תאריך

חתימה וחותמת הספק