

מכרז פומבי ממוכן (מקוון) מס' 30/23 למתן שירותי תכנון רמזורים לפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ

הודעת הבהרה מס' 3

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את תשובות הבהרה במכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז:

מסד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
חוברת תנאי המכרז					
1.	חוברת המכרז	כללי		נבקש לקבל את נספח החוברת הכוללים את הטבלאות בקובץ WORD.	מצ"ב להודעת הבהרה בקובץ נפרד.
2.	תנאי המכרז	1.4	3	חסרה בהגדרות ההגדרה של המונח "העדפה אקטיבית", כפי שמופיע בעמוד 45, סעיף 4 למסמך ובעוד מקומות נוספים. האם מדובר ב"העדפה אגרסיבית" כמוגדר בהגדרות?	העדפה אקטיבית – מבוצעת פעולה אקטיבית ברמזור לצורך מתן העדפה לתחבורה ציבורית או לרכב מועדף אחר. למען הסר ספק, ניתן שהעדפה תהיה רכה או אגרסיבית כפי שהוגדרו בסעיף ההגדרות.
3.	תנאי המכרז	1.5.6	6	יש לציין כי המטלה המבוקשת במערכת הבקרה במרכזי הניהול התנועה של החברה תהיה עבור המערכת הקיימת בעת התכנון בלבד. השאלה נשאלת לאור הצפי שיכול להיות בתכנת האחזקה של מערכת הבקרה.	הבקשה נדחית. נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לבקש את המטלה עבור כל מערכת בקרה שתמצא לנכון.
4.	תנאי המכרז	1.5.7	6	למה הכוונה במתן שירותי בקרת תכנון רמזורים.	השירות הנדרש הינו – מתן שירותי בקרת תכנון רמזורים על כל מרכיבי התכנון ו/או על חלקם. התמורה על שירותי בקרת תכנון יכולה להתבצע על פי התעריף או לפי שעות בהתאם לשיקול דעתה של חברת נתיבי איילון

<p>ללא שינוי.</p>	<p>נדרש לבחון מחדש את התימחור של שירותי התכנון בגין תכנון על, בחינת תוכנות, ריכוז של צוותי מתכננים שונים, עדכון לכסיקון וכו' באופן שיהיה לפי הקצב (אחוז משכר תכנון לצומת לדוגמא) ולא לפי שעות עבודה בפועל בדומה לפרוייקטים נוספים דומים בארץ.</p>	<p>7+6</p>	<p>1.+1.5.8 5.10 +1.5.12 1.5.13</p>	<p>תנאי המכרז</p>	<p>.5</p>
<p>הבקשה מקובלת חלקית. במקרה שמטלת התכנון שתימסר על ידי החברה תדרוש רכישת רישיון שאינו מאפשר לזוכה להשתמש ברישיון בצמתים נוספים (קרי, שימוש אד הוק פר צומת עפ"י תנאי הרישיון), אזי נתיבי איילון תרכוש בעבור הזוכה את הרישיון. מבלי לגרוע מהאמור, במסגרת התעריף קיים מקדם של 1.2 עבור תכנון בתוכנת רמזורים שאיננה ענבר.</p>	<p>עלות תכנה לתכנון רמזורים הכוללים העדפה הינה גבוהה מאוד להערכתנו. מבוקש לשאת בעלות רכישת הרישיון לתוכנה ע"י המזמין ולא ע"י המתכנן, ולא לקזז את עלות השימוש בזה מהמתכנן. נבקשכם לשקול מחדש את הטלת עלות הרישיונות על המתכננים או לחילופין לעדכן את מקדם C בטבלת התעריף (סעיף 2.ג בטבלה), באופן כזה שיכסה את עלות הרישיון.</p>	<p>8</p>	<p>+1.5.21 1.5.22</p>	<p>תנאי המכרז</p>	<p>.6</p>
<p>מובהר בזאת כי ספקים שזכו במכרזים /מאגרים אלו – נדרשים להגיש הצעה במכרז, ככל שהם מעוניינים לספק שירותים לחברה. הסכמים קיימים יעמדו בתוקפם עד להשלמת מטלה קיימת, ככל שקיימת, לא יופקו מטלות חדשות מכח מכרז קודם/ הסכם קודם (31/16)</p>	<p>על פי סעיף זה מכרז זה יבטל מכרז 31/16. מבקשים שתבהירו האם הכוונה להמיר גם חוזים קיימים ממכרז 31/16 לחוזים חדשים במכרז 30/23?</p>	<p>15</p>	<p>1.15</p>	<p>מסמך א' - חוברת תנאי המכרז</p>	<p>.7</p>
<p>סעיף 1.6.8 ימחק.</p>	<p>מצויין כי המציע הזוכה יפעיל אנשי צוות נוספים, לרבות מתכננים משלימים נדרשים לתיאום מערכות, ניקוז וכיו"ב. כיצד ועל בסיס איזה תעריף יתומחר שכר היועצים הנוספים?</p>	<p>9</p>	<p>1.6.8</p>	<p>תנאי המכרז</p>	<p>.8</p>
<p>ככלל, שירותים בתחום תכנון רמזורים יעשה באמצעות זוכי המכרז. אין באמור כדי לחייב את החברה להיקף כלשהו של שירותים.</p>	<p>נא הבהירו את הסתירה בדבר התקשרות החברה עם גורמים שאינם זוכים במכרז במקביל לצורך בהגשת המכרז דגן על נספחיו כדי לספק שירותים לחברה.</p>	<p>10</p>	<p>1.7.5</p>	<p>תנאי מכרז</p>	<p>.9</p>

10.	תנאי מכרז	1.14	15	אנו מבקשים לדחות את מועד הגשת המכרז. מועד ההגשה נדחה כאמור בהודעת הבהרה מס' 2.
11.	תנאי מכרז	2.4.3	16	מבקשים להוריד את תנאי הסף מ5 ל45.
12.	מסמך א' - חוברת תנאי המכרז	2.4 - תנאי סף - מתכנן אחראי	16	מכוון שאין תנאי סף לשאר צוות המתכננים, אנו מבקשים להבהיר האם תנאי הסף למתכנן האחראי הם גם תנאי הסף לכל אחד משאר צוות המתכננים כפי שמצוין בסעיף 2.5 סעיף קטן ו'.
13.	תנאי המכרז	2.4.3	16	מבקשים להכיר גם בתכנון בינעירוני, לא רק עירוני. הבקשה מתקבלת.
14.	תנאי המכרז	2.4.3	16	מבקשים להציג מי שהיה גם מתכנן, ולא רק מבקר
				אין שינוי בדרישת הסף. תשומת לב המציעים לנוסח שבמסמכי המכרז: "חתום כבודק או כמבקר תכנון..". מובהר בזאת כי כאשר מתייחסים לבודק/מבקר תכנון רמזורים - הכוונה לתכנון שתוכנן ושנבדק בתוך המשרד של המתכנן האחראי המוצע, אין הכוונה שהוא תפקד כמבקר תכנון שמבקר תכנון של משרד אחר מהמשרד שבו הוא עובד.
15.	תנאי מכרז	5.2.7	23	נא הבהירו האם ישנה רשימה של גורמים ספציפיים אשר מבוקש להצהיר בעניינם בדבר היעדר ניגוד עניינים.
16.	תנאי המכרז	אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע - סעיף 2	43	אנו מבקשים להבהיר האם הכוונה בהגדרה "מהנדס רשוי" למהנדס רשוי בהנדסה אזרחית? בתחום התחבורה/תנועה?
				רק כאשר מדובר על מתכנן "אחראי" יש צורך במהנדס אזרחי. בהתייחס ליתר המתכננים - תשומת לב המציעים מופנית למפורט באמת המידה (לא נדרש דווקא מהנדס אזרחי).
17.	תנאי המכרז	אמות מידה לבחינת איכות	43	אמת מידה 2 עוסקת בכמות אנשי הצוות המציע. בחלקה הראשון של פירוט אמת המידה כתוב: "...עבור כל מתכנן ראו מענה לשאלה 16 לעיל. בנוסף מובהר בזאת כי הניקוד ברכיב זה יינתן ע"פ הכשרת וניסיון אנשי הצוות המוצעים/

<p>שיוצגו בהצעה. ככל שיוצגו יותר אנשי צוות העומדים בנדרש, ניתן יהיה לקבל ניקוד גבוה יותר.</p> <p>עבור כל מתכנן שיוצג בהצעה ניתן ניקוד בהתאם לאמת המידה וזאת ע"פ סוג ההכשרה/ניסיון.</p> <p>(לדוג' מתכנן אחראי – 2 נקודות, מתכנן בעל רשיון וחתום כמתכנן – 1 נק', מתכנן שאינו בעל רשיון מהנדס וחתום כמתכנן 0.5 נקודות סה"כ ניקוד אפשרי 20.</p> <p>פרוט אנשי הצוות וניסיונם יוצג בנספח 8'א' ובטבלאות המצורפות כנספחים א'-ה'.</p> <p><u>עבור כל מתכנן אחראי – יש לצרף את נספח 8'ב'.</u></p> <p><u>עבור מתכנן אחר – יש למלא את נספח 8'ג'.</u></p>	<p>"אחראי"... לקבל המציע 2 נקודות. האם הכוונה שניציע יותר ממתכנן "אחראי" אחד? ואם כן- האם נדרש להגיש עבור כל אחד מן המתכננים ה"אחראים" את טבלה ב' ואת נספח 8'ב' ?</p>		<p>הצעת המציע</p>		
<p>אין שינוי באמת המידה, ראו הבהרות לעיל.</p>	<p>האם ניתן לציין מהנדסים רשומים אשר עומדים בדרישות הוותק (לפחות 3 שנים) ובניסיון תכנון רמזורים עבור נקודה אחת?</p>	<p>43</p>	<p>מס"ד 2</p>	<p>נספח 7</p>	<p>.18</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>האם ניתן להגיש רמזורי העדפה אשר קיבלו אישורי בקרה ועלו למערכת, אך טרם קיבלו את חתימת הרשות הממונה?</p>	<p>43 45</p>	<p>מס"ד 3 מס"ד 4</p>	<p>נספח 7</p>	<p>.19</p>
<p>כן. ניתן לציין צומת זהה במספר קטגוריות ולקבל ניקוד רלבנטי ע"פ אמת המידה. לא ניתן לקבל כפל ניקוד לאותו צומת באותה קטגוריה (לדוגמא – בגל ירוק לא ניתן להציג פעמיים את אותו צומת).</p>	<p>האם ניתן לקבל ניקוד כפול עבור צמתים שחוברו למנת"מ ויש בהם גל ירוק?</p>	<p>44</p>	<p>מס"ד 4</p>	<p>נספח 7</p>	<p>.20</p>
<p>1. כן. 2. לא. עבור כל מתכנן שיוצג ניתן לקבל ניקוד פעם אחת בלבד ברכיב זה. 3. כן.</p>	<p>1. האם ניתן להציג במניין המתכננים האחראים, בסעיף זה, את המתכנן האחראי שהוצג בסעיף 2.4 בתנאי הסף? 2. האם המתכנן האחראי המוצג, יכול לקבל ניקוד כבודק/מבקר תכנון (2 נק') והן</p>	<p>43</p>	<p>אמת מידה 2</p>	<p>נספח 7</p>	<p>.21</p>

	<p>כמתכנן (1 נק') - סה"כ 3 נקודות?</p> <p>3. האם ניתן להציג את אותו פרויקט עבור 2 מתכננים שונים, כאשר האחד חתום כ"בודק" והשני כ"מתכנן"?</p>				
<p>לא קיימת הגדרה למקסימום ניקוד מירבי לצומת מרומזר במרכז ניהול תנועה ו/או עם העדפה אקטיבית.</p> <p>קיימת מגבלה לניקוד אפשרי לצומת מרומזר/ גל ירוק – בו ניתן לקבל לכל היותר 10 נקודות.</p> <p>אכן, באופן תאורטי, יכול מציע לקבל את מלוא ניקוד האיכות לאמת מידה 4 – סה"כ 45 נקודות במצטבר גם אם יש לו ניסיון רק ברמזורים עם העדפה אקטיבית שתוכננו.</p>	<p>האם קיימת הגדרה למקסימום ניקוד מירבי לצומת מרומזר במרכז ניהול תנועה ו/או עם העדפה אקטיבית? זאת, כיוון שלהבנתו לדוגמא, תיאורטית 45 צמתים מרומזרים עם העדפה אקטיבית שתוכננו יזכו במלוא הניקוד גם אם לא הופעלו בגל ירוק או תחת מרכז ניהול תנועה</p>	45	4	נספח 7	.22

הסכם מטלה					
23.	הסכם מטלה	6.1.11	5	התחברות לתשתיות קיימות וחפירות גישוש אינם חלק מתכנון תוכניות רמזור. מה בעצם הדרישה פה?	הסעיף ימחק.
24.	הסכם מטלה	6.3 וכללי	7	האם אנחנו מחויבים לקבל כל עבודה אשר נתיבי איילון מבקשים? כל מה שמפורט בסעיף זה.	הסעיף, מתייחס לסל השירותים הנדרשים /שניתן יהיה לדרוש מאת המתכנן. תשומת לב המציעים לסעיף 1.10 במכרז במסגרתו נקבע בין השאר כי "ספק מסגרת שיסרב לבצע מטלות שהתבקש ביצוען יידרש לנמק את סירובו לביצוע המטלה. ככל שנתבי איילון תמצא כי אין הצדקה עניינית לסירוב תהיה רשאית החברה לגרוע אותו ממאגר ספקי המסגרת ו/או לא למסור לא מטלות נוספות ו/או לבטל את הסכם המסגרת עמו. מובהר בזאת כי סירוב לבצע מטלות ו/או להשתתף בהליכים פרטניים מכל סיבה שהיא יותר מפעמיים בשנה קלנדרית, יהווה עילה לגריעת ספק המסגרת ממאגר הספקים וביטול הסכם המסגרת עם הספק".
25.	הסכם מטלה	6.5	7	נא הבהירו את הסתירה בדבר התקשרות החברה עם גורמים שאינם זוכים במכרז במקביל לצורך בהגשת המכרז דגן על נספחיו כדי לספק שירותים לחברה.	ככלל, שירותים בתחום תכנון רמזורים יעשה באמצעות זוכי המכרז. אין באמור כדי לחייב את החברה להיקף כלשהו של שירותים.
26.	חוזה מטלה	8.6	8	נבקשכם למחוק את הסעיף.	הבקשה נדחית
27.	חוזה מטלה	8.7	8	בשורה השנייה אחרי המילים "ומי מטעמו" נבקשכם להוסיף "לאחר שניתנה למתכנן ההזדמנות להשמיע את דבריו וטיעוניה".	הבקשה נדחית, הסעיף כולל מתן הזדמנות למתכנן לנמק.
28.	חוזה מטלה	11.1.2	9	בשורה השנייה נבקשכם למחוק את המילים "בהתאם לשיקול דעתה של החברה". בשורה הרביעית נבקשכם למחוק את המילים "עפ"י שיקול דעת והחלטת החברה".	הבקשה נדחית

29.	הסכם מטלה	7.3	9	עלות התוכנה על חשבון המתכנן? יש תוכנות כגון אקסילון שלהן יש עלות שנתית לתחזוקה, על חשבון מי העלות הזו? האם גם בצמתים בהם נותן השירותים הוא בודק תוכנית הרמזור עליו לרכוש את התוכנה ולשלם עליה פר צומת?	ראו מענה לשאלה 6 לעיל.
30.	הסכם מטלה	7.8	9	מדובר על התכנון רמזורים, מה נקשר לתוכנת BIM?	מובהר כי ייתכנו פרוייקטים אשר צוות התכנון יכול, בין היתר, את מתכנן הרמזורים, ואשר יבוצעו / יתוכננו באמצעות תוכנת ה-BIM.
31.	הסכם מטלה	8.6	10	יש לציין שאיחור הנובע מגורם שלישי, כמו בודק תוכניות או מנהל פרוייקט לא יחשב כאיחור שעליו יילקח קנס.	ככל שהחברה תמצא כי האיחור מפעילותו/רשלנותו של צד ג', החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שלא להטיל קנס על הזוכה.
32.	הסכם מטלה	11.1.4	12	תמורה בעד שירותי בקרת התכנון יהיו 20% משכר התכנון ועוד שיעור הנחה של 10%? בסעיף 6.3.7 מצויין ששירותי בקרת תכנון רמזורים הינו עפ"י שעה. מה התעריף הנכון?	התמורה על שירותי בקרת תכנון הינה עד 20% משכר טרחת המתכנן שעליו נערכת הבקרה, בהתאם לשלב התכנון ולתכולה עליה מתבקשת הבקרה. יובהר כי שיעור ההנחה המכרזי הקבוע של 10% לא יחול במקרה שבו ישולמו השירותים במנגנון הקבוע לעיל. מבלי לגרוע מהאמור, במקרים מיוחדים לשיקול דעתה של חברת נתיבי איילון, כי שירותי הבקרה ישולמו על בסיס שעות בהתאם לתעריף נתיבי איילון ליועצים חיצוניים, אזי יחול שיעור ההנחה המכרזי הקבוע של 10%.
33.	חוזה מטלה	17.1	14	נבקשכם בשורה הרביעית במקום המספר "30" לכתוב "60".	הבקשה נדחית
34.	הסכם מטלה	12.4.2	14	נא הבהירו לאיזה סעיף ישנה הפניה בדבר המועדים הקובעים לחישוב שטח הפרוייקט.	סעיף 12.4.2 ימחק.
35.	הסכם מטלה	13.3	14	נא הבהירו האם יהיה בירור בין מנהלים בטרם כל קיזוז.	יובהר כי תנתן התראה טרם קיזוז.
36.	חוזה מטלה	20.1	15	בשורה הראשונה אחרי המילה "אחראי" נבקשכם לכתוב "על פי דין".	הבקשה נדחית

37.	חוזה מטלה	19.4.5	15	בסיפא נבקשכם להוסיף "הקשורים בהסכם זה"	הבקשה נדחית
38.	הסכם מטלה	17	16	נא הבהירו האם הבעלות בתוצרי השרותים, שייכת לחברה בכל מקרה.	כן
39.	חוזה מטלה	20.3	16	בשורה הראשונה אחרי המילה "אחראי" נבקשכם לכתוב "על פי דין".	הבקשה נדחית
40.	חוזה מטלה	20.2	16	בשורה הראשונה והרביעית אחרי המילה "באחריות" נבקשכם לכתוב "על פי דין".	הבקשה נדחית
41.	חוזה מטלה	20.4	16	בסיפא נבקשכם להוסיף "כל האמור הינו בכפוף לקבלת פסק דין חלוט".	הבקשה נדחית
42.	הסכם מטלה	18	18	הסבת ההסכם - נא הבהירו כי ינתן שיהוי בטרם החברה תעביר לאחר את העבודות וזאת על מנת שנותן השירותים יבדוק אם הוא מצוי בניגוד עניינים.	ככל שהחברה תבקש להסב את ההסכם לצד שלישי – תנתן שהות לנותן השירות כמבוקש. אין באמור כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון להסב את ההסכם ואין החברה נדרשת לקבל אישור של המתכנן לביצוע ההסבה כאמור.
43.	הסכם מטלה	20	19	הסעיף אינו מפרט את מגבלת האחריות של נותן השירותים כלפי המזמין וצדדים שלישיים – בהתאם למקובלות בענף נא הבהירו כי אחריות המתכנן מוגבלת בגובה אחריות המקצועית הנדרשת לי החוזה.	הבקשה נדחית
44.	הסכם מטלה	20	19	נא הבהירו האם גם במקרה של מידע חסר שנמסר מטעם החברה ו/או במקרה של רשלנות של החברה האם אין לחברה כל אחריות כלפי נותן השירותים.	הבקשה נדחית
45.	הסכם מטלה	20	19	ההסכם כולל אחריות לנזקים עקיפים - בהתאם למקובלות בענף נא הבהירו כי אחריות המתכנן תהיה לנזקים ישירים אשר נגרמו כתוצאה ממעשה או מחדל של נותן השירותים.	הבקשה נדחית
46.	הסכם מטלה	25.3	22	נא הבהירו האם יהיה בירור בין מנהלים בטרם כל קיזוז.	תנתן התראה
47.	הסכם מטלה	נספח א	26	מתכנן רמזורים לא מחוייב להיות מהנדס בעל רישיון, נבקש שינוי הגדרה ואפשרות להכנסת מתכננים בעלי ניסיון רב שהם אינם בעלי רישיון. האם ניתן לרשום יותר מ-3 מתכננים?	ניתן לרשום יותר מ- 3 מתכננים, כפי הוצגו/ יוצגו בהצעה. יתוקן לנוסח הבא - המתכנן מתחייב כי את התכנון יבצע בפועל אנשי המקצוע כפי שהוצגו בהצעה ו/או מתכננים ששם מפורט להלן ואשר עומדים בדרישות המכרז והוראות הדין.

48.	חוזה מטלה	2.2	4	נבקשכם למחוק את הסעיף.	הבקשה נדחית
49.	חוזה מטלה	6.1.3	5	בשורה השמינית נבקשכם למחוק את המילים החל מ"לא דיווח" ועד ל"יסודות של ההסכם."	הבקשה נדחית.
50.	חוזה מטלה	5.5	5	בשורה השניה אחרי המילים "שיקול דעתה הבלעדי" נבקשכם להוסיף "ובלבד שזה יהיה מטעמים סבירים שיפורטו".	הבקשה נדחית
51.	חוזה מטלה	8.7	8	בשורה השנייה אחרי המילים "ומי מטעמו" נבקשכם להוסיף "לאחר שניתנה למתכנן ההזדמנות להשמיע את דבריו וטיעונו".	הבקשה נדחית, הנ"ל כלול בסעיף (כתוב בסעיף שניתנת הזדמנות לנמק)
52.	חוזה מטלה	11.1.2	9	בשורה השנייה נבקשכם למחוק את המילים "בהתאם לשיקול דעתה של החברה". בשורה הרביעית נבקשכם למחוק את המילים "עפ"י שיקול דעת והחלטת החברה".	הבקשה נדחית
53.	חוזה מטלה	13.5	12	לאור אורך תקופת ההתקשרות בהסכמים אלה וכן לאור האינפלציה הגבוהה בשוק- נבקשכם לשיקול את הצמדת התמורה למדד.	לא מאושר
54.	חוזה מטלה	14.7	13	בסיפא נבקשכם להוסיף "ובלבד שישולמו למתכנן כל התשלומים אשר אינם שנויים במחלוקת".	הבקשה נדחית
55.	חוזה מטלה	8.6	8	נבקשכם למחוק את הסעיף.	הבקשה נדחית
56.	חוזה מטלה	12.1.2	10	בשורה השנייה במקום המילים "בהתאם לשיקול דעת החברה" נבקשכם לכתוב "באופן יחסי לתמורה המקורית".	הבקשה נדחית
57.	חוזה מטלה	12.1.6.2	10	בס"ק (3) בסיפא נבקשכם להוסיף "ככל שהמתכנן לא השיב את הסכום במועד בהתאם לקבוע בס"ק (1) לעיל.	מאושר
58.	חוזה מטלה	20.1	15	בשורה הראשונה אחרי המילה "אחראי" נבקשכם לכתוב "על פי דין".	הבקשה נדחית
59.	חוזה מטלה	19.4.5	15	בסיפא נבקשכם להוסיף "הקשורים בהסכם זה"	הבקשה נדחית
60.	חוזה מטלה	17.1	14	נבקשכם בשורה הרביעית במקום המספר "30" לכתוב "60".	הבקשה נדחית

הבקשה נדחית	בשורה הראשונה אחרי המילה "אחראי" נבקשכם לכתוב "על פי דין".	16	20.3	חוזה מטלה	.61
הבקשה נדחית	בשורה הראשונה והרביעית אחרי המילה "באחריות" נבקשכם לכתוב "על פי דין".	16	20.2	חוזה מטלה	.62
הבקשה נדחית	בסיפא נבקשכם להוסיף "כל האמור הינו בכפוף לקבלת פסק דין חלוט".	16	20.4	חוזה מטלה	.63
הבקשה נדחית	נבקשכם למחוק את המילים בשורה האחרונה החל מ- "וכשהם משוערכים" ועד לסוף הסעיף אלא אם תאושר הצמדת שכר המתכנן למדד, אחרת הסיפא כאמור אינה הוגנת.	20	26.5	חוזה מטלה	.64
הסכם מסגרת					
הבקשה נדחית	בשורה השניה במקום המילים "בהודעה שתינתן 30 ימים" נבקשכם לכתוב: "בהודעה בכתב שתינתן 60 ימים".	5	4.4	הסכם מסגרת	.65
הבקשה נדחית	בשורה הלפני אחרונה נבקשכם למחוק את המילים החל מהמילים "וכן יהיו מנועים" ועד לסוף הסעיף.	10	9.4	הסכם מסגרת	.66
הבקשה נדחית	בסיפא נבקשכם להוסיף "בהתאם להסכם מסגרת זה".	14	13.3	הסכם מסגרת	.67
חוברת תעריף תכנון רמזורים					
אחריות המתכנן לרכז את הנתונים ולהעלות את הצרכים והחוסרים בהתאם להנחיות התכנון של חב' נתיבי איילון. אחריות מנהל הפרויקט בשיתוף מזמין העבודה לסייע ככל הניתן.	לציין שעל המזמין לספק את כל נתוני התנועה (כגון: ספירות תנועה, תחזיות תנועה, מספר עולים - יורדים, מדידה וכו')		1.1	תעריף תכנון רמזורים	.68
יובהר כי רה תכנון יחושב בגין תכולה שעברה שיפוט שאושר ע"י נתיבי איילון.	במידה וידרשו תיקונים לתוכנית לאחר הכיול, יש להכיל בסעיף זה את נושא השינויים המהותיים ואופן התשלום עבורם כרה תכנון.		4.3+4.5	תעריף תכנון רמזורים	.69
ככל שידרש, יהיה על חשבון המזמין	על המתכנן להפיק תוכניות AS MADE, אשר כוללים מדידה של הצומת? האם על חשבון המזמין?		4.4	תעריף תכנון רמזורים	.70
כמפורט במדריך המשתמש בתוכנת ענב"ר.	מה כולל "מודול פרמטרים בענב"ר?"		ג- 2.6	תעריף תכנון רמזורים	.71
מובהר בנקודה השניה בעמוד 15 בתעריף.	במידה ומדובר על העדפה אגרסיבית עם גל ירוק, מדובר על תכון מאוד		ג. 2	תעריף תכנון רמזורים	.72

	מורכב שצריך לכלול הכפלה של 2 המקדמים ולא רק אחד כפי שמצויין ב ++.				
73.	תעריף תכנון רמזורים	ג' 2.	14	תעריף למבנה רמזור עם העדפה רכה ועם גל ירוק אינו מזכה בתוספת, למרות התשומות המושקעות בו לעיתים בצורה משמעותית בשונה ממבנה ללא גל ירוק עם העדפה. מתבקש לשנות ערך המקדם או לכל היותר להוסיף תוספת לתכנון כזה.	כנ"ל
74.	חוברת תעריף תכנון רמזורים	ג'	13	מקדם A בטבלת המקדמים: מבקשים להבין את ההערה ++, האם במקרה ויתוכן רמזור העדפה, התמורה תחושב לפי מחיר רמזור בסיסי בתוספת מחיר רמזור העדפה? לדוגמא, בעת תכנון רמזור העדפה אגרסיבית, שכר הטרחה הכולל לרמזור יהיה חיבור של רמזור ללא העדפה (55,000 ש"ח) ורמזור העדפה אגרסיבית (110,000 ש"ח)? כלומר סה"כ 165,000 ש"ח? מבקשים לציין שהתעריף צריך לקחת בחשבון את התשומות והמיומנויות הנדרשות לתכנון רמזור העדפה. במידה ותכנון רמזור העדפה לא כולל גם את מחיר הרמזור הבסיסי ללא העדפה, ייתכן שהתעריף הינו הפסדי למתכנן	המקדם יתווסף למחיר הבסיס.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם _____ המציע: _____

חתימת _____ המציע: _____

תאריך: _____