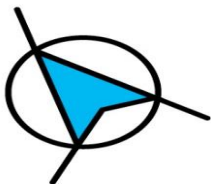


תחבורה
מתקדמת
לישראל

נתיבי
איילון



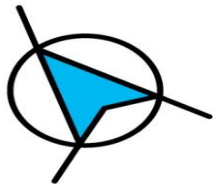
מסמך א'

מכרז מס' 36/19

לרכישת ביטוחים עבור חברת נתיבי איילון

חוברת תנאי המכרז

מהדורה מעודכנת: מאי 2019



מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון"/ "החברה") מזמינה בזאת קבלת הצעות למערך הביטוחים הנדרש עבור החברה לתקופה מיום - 1.7.2019 ועד ליום - 30.6.2020 (עם אופציה לנתיבי איילון להאריך את תקופת ההתקשרות כמפורט להלן), על פי מפרטי הביטוחים המפורטים בסעיפים 1.3.1.1-1.3.1.9 להלן, המצורפים כ**מסמך ב'** למכרז זה (להלן: "המפרטים").

1.2 רקע

1.2.1 נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית האמונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים, ומהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה.

1.2.2 בהתאם לאמור, מהווה החברה זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ועוסקת בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ, וכן ניהול, ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.

1.2.3 במסגרת פעילותה נתיבי איילון משמשת ו/או פועלת בתחומים הבאים: בעלים ו/או מחזיקים ו/או מתחזקים ו/או אחראים לכבישים (ובהם כביש 20, כביש 402 וכבישים נוספים שעתידיים להיות מועברים לאחזקת החברה) ולגשרים ו/או בעלים ו/או מחזיקים ו/או משכירים ו/או מחכירים של משרדים, מחסנים ומגרשים ו/או מפעילים ו/או נותני שירותים ו/או מחזיקים ו/או מחכירים של חניונים במקומות שונים בארץ ו/או מפעילים ואחראים של מערכות לויסות התנועה, לרבות TMS, לרבות כל העיסוקים הקשורים ו/או הנלווים לכך, כולל ומבלי לגרוע מכלליות האמור, ייזום וארגון של פרויקטים קבלניים וכל פעילות שהיא למטרת הנכסים ולקידום העסקים הכרוכים בהם וכן כל פעילות המותרת עפ"י דין ו/או בתזכיר ההתאגדות של נתיבי איילון ו/או הקשורה לעיסוק של נתיבי איילון.

1.3 הכיסוי הביטוחי הנדרש ותנאי המפרטים

1.3.1 הכיסוי הביטוחי הנדרש הינו בהתאם למפרטים כמפורט להלן והמצורפים כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז זו ולתנאי פוליסות ביטוח 2013 (למעט אם צורף נוסח פוליסה שונה ביחס לאחד הנושאים המפורטים מטה):

1.3.1.1 מפרט ביטוח אש מורחב;

1.3.1.2 מפרט ביטוח נאמנות;

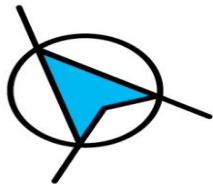
1.3.1.3 מפרט ביטוח אחריות מעבידים;

1.3.1.4 מפרט ביטוח אחריות מוצר;

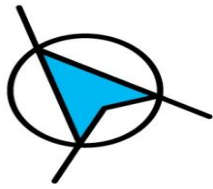
1.3.1.5 מפרט ביטוח אחריות כלפי צד שלישי;

1.3.1.6 מפרט ביטוח תאונות אישיות;

1.3.1.7 מפרט ביטוח אחריות מקצועית;



- 1.3.1.8 מפרט ביטוח ציוד אלקטרוני ;
- 1.3.1.9 מפרט ביטוח עבודות קבלניות.
- 1.3.2 בנוסף לאמור לעיל, על הביטוחים שיערוך המציע הזוכה במכרז יחולו ההוראות הבאות :
- 1.3.2.1 הביטוחים שיינתנו על ידי המציע שייבחר על ידי נתיבי איילון יהיו תקפים לגבי כל הפעילויות והעיסוקים של נתיבי איילון.
- 1.3.2.2 אי קיום תנאי כלשהו ע"י אחד מהגופים המבוטחים בפוליסות כאמור לעיל והנכללים תחת שם המבוטחת לא יפגע בזכויותיהם של המבוטחים האחרים.
- 1.3.2.3 המציע הזוכה לא יעלה כל טענה של אי נקיטת אמצעי זהירות ומיגון, ציות לתקנות, הוראות או חוקים, בחירת עובדים לקויה, תקינות ציוד וכו', אלא בהסכמת המבוטחת בכתב.
- 1.3.2.4 המציעים מצהירים כי התנאים המופיעים בפוליסות נועדו להרחיב ולשפר את מצבה של המבוטחת. בכל מקרה בו הוראות החוק יקנו עדיפות למבוטחת על פני האמור בפוליסות, תהיה המבוטחת רשאית לאמץ הוראות חוק אלו ביחס לאותו מקרה.
- 1.3.2.5 מוסכם בזה כי זכותה של המבוטחת לקבל שיפוי על פי הפוליסה לא תיפגע עקב העדר רישוי מאת הרשויות המוסמכות.
- 1.3.2.6 **תקופת הביטוח/ההתקשרות** – תוקפן של הפוליסות יהיה לתקופה שתחל ביום - **1.7.2019** ותבוא לכדי סיום ביום - **30.6.2020**. לנתיבי איילון ניתנת אופציה להארכת תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה, ללא שינוי בפרמיה ו/או בתנאי הכיסוי הביטוחי, בארבע תקופות נוספות בנות 12 חודשים כל אחת, וזאת באם שיעור התביעות (משולמות ותלויות) השנתי לא יעלה על 60% מסך הפרמיה (בהתייחס לכל אחת מתקופות ההארכה).
- 1.3.2.7 **תשלום הפרמיה**
- א. תשלום הפרמיות בעבור הביטוחים המפורטים בסעיפים 1.3.1.1-1.3.1.8
- נתיבי איילון תהיה רשאית לבחור, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לשלם למציע הזוכה את דמי הביטוח בהתאם לאחת מבין החלופות הבאות :
- (1) בתשלום אחד שישולם בתוך 30 ימים ממועד תחילת תקופת הביטוח ;
- (2) ב- 4 תשלומים חודשיים שווים ועוקבים, אשר ישולמו החל ממועד תחילת תקופת הביטוח.
- למען הסר ספק, מובהר כי בכל מקרה תשלום דמי הביטוח בהתאם לכל אחת מהחלופות הנ"ל ייחשב כתשלום בתנאי מזומן ולא תשלום כל תוספת כלשהי כדוגמת בגין דמי אשראי.



ב. תשלום הפרמיה בעבור הביטוח המפורט בסעיף 1.3.1.9 (עבודות קבלניות):

יעשה בתשלום אחד, תוך 60 יום ממועד קבלת הדרישה לתשלום בכתב מחברת הביטוח או 60 יום ממועד כניסתה של פוליסה לתוקף, המאוחר מביניהם.

למען הסר ספק מובהר כי מועד כניסתה של פוליסה לתוקף משמעו מועד צו התחלת עבודה או לחלופין מועד תחילת הארכת פוליסה קיימת.

כללי –

1.3.2.8

(1) בעצם הגשת הצעתם למכרז, מצהירים בזאת המציעים כי בדקו את כל הנתונים, לרבות הנתונים שנמסרו להם ע"י נתיבי איילון, הרלוונטיים להתחייבויות שקיבלו על עצמם ולהתקשרותם עם נתיבי איילון, והם מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שיכולה הייתה להיות להם בקשר לכך.

מצ"ב כמסמך ג' למסמכי המכרז ניסיון התביעות של נתיבי איילון בקשר עם השנים 2018-2011.

מובהר בזאת, כי כל מידע אשר מוצג למציעים כמפורט במכרז זה הינו אינדוקטיבי בלבד, ואינו מחייב את נתיבי איילון בכל צורה שהיא. המידע מובא לצורך נוחות המציעים בלבד ולנוכח זאת מוטלת החובה על המציעים לבחון, קודם להגשת הצעה על ידם ולרבות באמצעות מומחים מטעמם, את כל הנתונים העשויים להשפיע על קיום ההתחייבויות הקיימות להם על פי פוליסות הביטוח לרבות נתונים וסיכונים פיננסיים, היבטים וסיכונים טכניים, היבטים וסיכונים סביבתיים, וכן כל היבט וסיכון אחר הקשור לביטוחים הרלוונטיים.

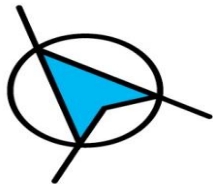
(2) נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות שלא לרכוש את כלל הביטוחים המפורטים בסעיף 1.3.1 לעיל ובדף ריכוז הפרמיות המצורף כנספח 2.1 לטופס הצעת המחיר, להורות על שינוי בהיקף הביטוחים בכל שיעור שהוא, הן לגבי הגדלת ההיקף והן לגבי הקטנתו, ביחס לכלל הביטוחים, או ביחס לחלקם, וכן ביחס לכל אחד מפרקייהם ו/או סעיפיהם, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. כן תהיה רשאית נתיבי איילון להורות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, על ביטול הביטוחים, כולם או מקצתם. מובהר, כי ביטול כאמור, לא יזכה את המציע הזוכה בתשלום כלשהו, והוא מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בקשר עם האמור.

(3) נתיבי איילון רשאית להוסיף ביטוחים אחרים במהלך תקופת ההתקשרות, בהתאם לתנאים שישוכמו בין הצדדים.

סוכן ביטוח

1.4

1.4.1 המציע יעמיד לרשות נתיבי איילון סוכן ביטוח מטעמו העומד בכל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.7 להלן, ואשר ילווה את החברה ויהווה את איש הקשר בכל



הקשור לכלל פוליסות הביטוח נשוא מכרז זה, וכל נושא ו/או סוגיה הקשורים ו/או הנובעים מכך.

- 1.4.2 יובהר, כי המציע הזוכה במכרז לא יהיה זכאי לקבלת כל תמורה נוספת מנתיבי איילון בגין שכירת שירותיו של סוכן הביטוח למשך תקופת הביטוח.
- 1.4.3 מובהר כי החברה שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, שלא לאשר סוכן ביטוח שיוצע על ידי המציע, וזאת מכל סיבה סבירה שהיא.
- 1.4.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, החברה תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של סוכן הביטוח, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 1.4.5 החלפת סוכן הביטוח מותנה באישור החברה בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין. מבלי לגרוע מהאמור, מובהר, כי ככל שתאשר החברה החלפת סוכן ביטוח על ידי המציע הזוכה, יהיה עליו להעמיד סוכן ביטוח חלופי וזאת תוך 7 ימים העומד בדרישות המצטברות והקבועות בסעיף 2.7 להלן, ושהינו בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי סוכן הביטוח המוחלף.

1.5 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

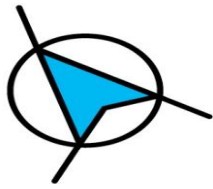
- "נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ ו/או גוף מוסמך במסגרתה ו/או "המבוטחת" מטעמה, לפי העניין ולפי כל דין;
- "המועד האחרון להגשת הצעות" - המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף 1.5 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "מציע" - מי שהגיש הצעה למכרז זה;

כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, כל האמור בלשון יחיד – גם ברבים משמע ולהפך, והכל כשאינן כוונה אחרת משתמעת.

1.6 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

- פרסום המכרז - 12/5/2019
- מועד אחרון לשאלות הבהרה - 21/5/2019 בשעה 12:00
- המועד האחרון להגשת ההצעות - 6/6/2019 בשעה 12:00

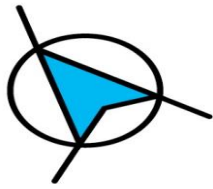


נתיבי איילון רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתיתן למציעים.

2. תנאי הסף

רשאי להגיש הצעה מציע אשר עומד בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר:

- 2.1 המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל.
 - 2.2 המציע הינו חברת ביטוח בעלת רישיון מבטח לפי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) תשמ"א- 1981 והתקנות שהותקנו על פיו בענף הביטוח האלמנטרי, בכל הענפים כמפורט בסעיפים 1.3.1.1-1.3.19 לעיל.
 - 2.3 מחזור הפרמיות השנתי של המציע בביטוח עבודות קבלניות היה לכל הפחות 50,000,000 ₪ (חמישים מיליון שקלים חדשים) [לא כולל מע"מ] במהלך שנת 2018.
 - 2.4 המציע בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.
 - 2.5 המציע צירף להצעתו את כל פוליסות הביטוח בנוסח אשר נקבע להם במפרט והמצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז, כמפורט בסעיפים 1.3.1.1-1.3.1.9, תחומות על ידו כדין. למען הסר ספק, מובהר כי המציע אינו נדרש להציג פוליסות תקפות במועד הגשת הצעתו והדרישה, כאמור, תחול על המציע שיוכרז כזוכה במכרז.
- יובהר, כי הצעת מציע אשר אינה כוללת פוליסות ביחס לכל אחד מהמפרטים המצוינים בסעיפים 1.3.1.1-1.3.1.9 לעיל, או הצעה הכוללת פוליסה בנוסח שונה מהנוסח אשר נקבע במפרט, תיפסל.**
- 2.6 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;
 - 2.7 המציע קשור בהסכם התקשרות שיעמוד בתוקף לכל אורך תקופת הביטוח כהגדרתה בסעיף 1.3.2.6, ולרבות תקופת האופציה עם סוכן ביטוח ("הסוכן") שיועמד לרשות נתיבי איילון, והעומד בתנאי הסף המפורטים להלן:
 - 2.7.1.1 הסוכן הינו בעל רישיון סוכן בענף הביטוח האלמנטרי;
 - 2.7.1.2 הסוכן הינו בעל ניסיון מוכח בענף הביטוח האלמנטרי ב-5 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז;
 - 2.7.1.3 ב-5 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, הסוכן מקיים קשר קבוע ורציף לכל אורך התקופה עם 3 חברות ביטוח לפחות בענף הביטוח האלמנטרי;
 - 2.7.1.4 הסוכן מעסיק 2 עובדים קבועים לפחות לסילוק תביעות בענף הביטוח האלמנטרי;
 - 2.7.1.5 הסוכן בעל מחזור פרמיות של לפחות 1 מיליון ₪ (ללא מע"מ) בענף עבודות קבלניות בכל אחת מהשנים 2016, 2017, 2018;



2.7.1.6 הסוכן לא הוצג כסוכן הביטוח המוצע בהצעה של מציע נוסף.

הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

א. מובהר, כי המציעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.7.1.5 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2016-2018. מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2018 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיפים לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2015-2017.

3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.2.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

3.2.2 **שלב ב' - בדיקת הצעות המחיר של המציעים העומדים בתנאי הסף.**

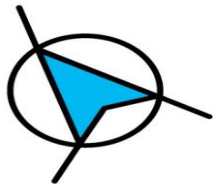
3.3 במסגרת מכרז זה, מתבקשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר (**דף ריכוז הפרמיות**) המצורף **כנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז את כל המקומות הטעונים השלמה, ובכלל זה לנקוב בסכומים המוצעים על ידם ביחס לכל סעיף הנזכר בדף ריכוז הפרמיות, לרבות ביחס לחלופות השונות, ובציון סה"כ הצעת המחיר הכוללת.

בחירה ודירוג ההצעות שהוכיחו עמידתן בתנאי הסף תתבצע על סמך הצעות המחיר בלבד. מובהר כי דירוג ההצעות יעשה על בסיס הצעת המחיר הכוללת, שתתקבל כתוצאה מסכימה של כל הפרמיות המוצעות בהתאם לפוליסות המבוקשות.

הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית.

3.4 מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, נתיבי איילון תהיה רשאית שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של נתיבי איילון עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה איתם. כן תהיה רשאית נתיבי איילון שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי



שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הינו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על-פי מסמכי המכרז, וזאת על-פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של נתיבי איילון.

3.7 מבלי לפגוע באמור, נתיבי איילון שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת נתיבי איילון לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לנתיבי איילון שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.8 נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, בין ביחס למציע ובין ביחס למי מטעמו, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

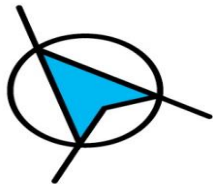
3.9 נתיבי איילון שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

3.10 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו במתן שירותים דומים, לרבות שירותים שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.11 נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או מי מטעמו לראיונות אישיים ו/או בירורים פרונטאליים בנוגע להצעתו, למכרז ליכולתו ו/או כשירותו, והכל על פי שיקול דעתה.

3.12 נתיבי איילון רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.13 נתיבי איילון רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. למען הסר ספק מובהר, כי לנתיבי איילון שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, ביותור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי נתיבי איילון בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה ונתיבי איילון תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף ההתקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע



על ידי נתיבי איילון עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

4. הליך תחרותי נוסף

4.1 במקרה שבו תוגש הצעה כשרה אחת או יותר שההפרש בין המחיר שהוצע בה לבין המחיר שהוצע במסגרת ההצעה הכשרה הטובה ביותר הנו קטן מ- 15%, תהיה רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לערוך הליך תחרותי נוסף בין כל מי שייכלל בקבוצת המציעים הסופית, כהגדרתה להלן. מטרת ההליך התחרותי הנוסף הנה לאפשר לכל מציע אשר נכלל בקבוצת המציעים הסופית להגיש הצעה כספית טובה יותר מן ההצעה שהוגשה על ידו במקור. למען הסר ספק מובהר כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקיים הליך תחרותי נוסף.

4.2 "קבוצת המציעים הסופית" תכלול את המציע שהצעתו היא ההצעה הכשרה הטובה והזולה ביותר וכן כל מציע אשר הגיש הצעה כשרה שההפרש בין המחיר שהוצע בה לבין המחיר שהוצע בהצעה הכשרה הטובה ביותר הנו קטן מ- 15%.

4.3 החליטה נתיבי איילון על קיום הליך תחרותי נוסף, כי אז ייערך ההליך כמפורט להלן:

4.3.1 נתיבי איילון תפנה בכתב לכל מציע אשר נכלל בקבוצת המציעים הסופית, ותודיע לו כי הוא רשאי להגיש הצעת מחיר נוספת (להלן: "ההצעה הסופית"), וכן את המועד האחרון והאופן להגשת ההצעה הסופית. להודעת נתיבי איילון כאמור יצורף טופס, שעל גביו תוגש ההצעה הסופית.

4.3.2 על ההצעה הסופית להיות בתנאים המטיבים עם נתיבי איילון לעומת הצעת המחיר המקורית אשר הוצעה על ידי המציע. הצעה סופית אשר אינה בתנאים המטיבים עם נתיבי איילון לא תיחשב, ובמקרה כאמור תחשב הצעתו המקורית של המציע כהצעה הסופית. למען הסר ספק מובהר, כי כל תנאי המכרז יחולו גם על ההצעה הסופית.

4.3.3 במקרה בו נקבו שני מציעים או יותר, באותו מחיר, והצעותיהם נמצאו כהצעות הכשרות הנמוכות ביותר, נתיבי איילון תהא רשאית לערוך תהליך תחרותי נוסף כאמור לעיל ו/או לערוך הגרלה בין ההצעות כאמור, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

5. מסמכי המכרז

5.1 להלן רשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

5.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

5.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

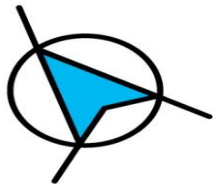
5.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה;

5.1.1.3 נספח 2.1 - טופס ההצעה הכספית (דף ריכוז פרמיות) - יש להגיש

במעטפה סגורה ונפרדת;

5.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;

5.1.1.5 נספח 4 - אישור עורך דין;



5.1.1.6 נספח 5 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 ;

5.1.1.7 נספח 6 - תצהיר בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 ;

5.1.1.8 נספח 7 - הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;

5.1.1.9 נספח 8 - תצהיר פירוט להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.2-2.3 לחוברת תנאי המכרז ;

5.1.1.10 נספח 8א' - תצהיר פירוט להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.7 לחוברת תנאי המכרז.

5.1.1.11 נספח 9 - אישור רו"ח ביחס למציע ;

5.1.1.12 נספח 9א' - אישור רו"ח ביחס לסוכן הביטוח המוצע.

5.1.1.13 נספח 10 - תצהיר בדבר מצב המציע ;

5.1.2 מסמך ב' - מפרטי הביטוחים ;

5.1.3 מסמך ג' - נסיון תביעות של נתיבי איילון לשנים 2011-2018 ;

5.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של נתיבי איילון גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי נתיבי איילון תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

5.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: www.ayalohw.co.il תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית.

6. מסמכים שיש לצרף להצעה

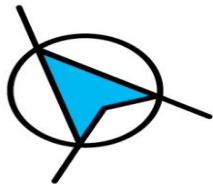
6.1 לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, כמפורט במסמכי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים, האסמכתאות והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים :

6.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.1 לעיל, יצרף המציע את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות ;

6.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף כנספח 8 לחוברת תנאי המכרז.

בנוסף יצרף המציע העתק רישיון מבטח לפי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) תשמ"א- 1981 בענף הביטוח האלמנטרי.

6.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.7 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף כנספח 8א' לתנאי המכרז.



בנוסף יצרף העתק רישיון מבטח לפי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) תשמ"א-1981 בענף הביטוח האלמנטרי, הסכם התקשרות בינו לבין הסוכן, וכן אישור רו"ח בנוסח המצורף **כנספח 9א'** לחוברת תנאי המכרז.

6.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז;

6.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהירים בנוסח המצורף **כנספח 5** ו**כנספח 6** לתנאי המכרז;

6.1.6 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, ופוליסות הביטוח כפי התנאים שנקבעו להם במפרטים, כמפורט בסעיף 1.3.1.1-1.3.1.9 **חתומות על ידו כדין**.

6.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זו, ובנוסף למסמכי ההזמנה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

6.2.1 פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצ"ב **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז.

6.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.

6.2.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור.

6.2.4 טופס הצעה מלא חתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז.

6.2.5 תשומת לב המציעים, כי את טופס הצעת המחיר (דף ריכוז פרמיות) יש להגיש על גבי **נספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת.

6.2.6 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז.

6.2.7 אישור עו"ד, על פי הנוסח ש**בנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן:

א. כי ביצוע השירותים וההתקשרות בפוליסות נושא מכרז זה הינן במסגרת סמכויות התאגיד.

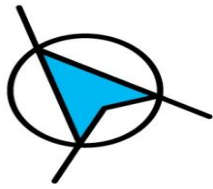
ב. שמות המנהלים של התאגיד.

ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.

ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.

ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

6.2.8 תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976, בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספחים 5-6** לחוברת תנאי המכרז.



6.2.9 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

6.2.10 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

6.3 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיפים 5-6 לעיל, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, יחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום בו נדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

6.4 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

7. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון.

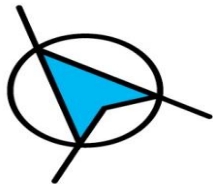
8. סתירות ו/או אי התאמות

8.1 **ככל שלדעת המציע, קיימות במסמכי המכרז סתירות, אי התאמות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד ליום 21/5/2019 בשעה 12:00 באמצעות מייל לכתובת דואר אלקטרוני karins@ayalohw.co.il, תוך פרוט זהותו ופרטי קשר למענה, לשם קבלת הבהרות ביחס לסתירות, אי התאמות או אי בהירויות כלשהן בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.**

8.2 לאחר חלוף המועד האחרון לקבלת הבהרות, תועלנה תשובותיה של נתיבי איילון לפניות המציעים לאתר האינטרנט שלה בכתובת: www.ayalohw.co.il, תחת לשונית המכרז שבנדון. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי נתיבי איילון והבהרותיה בקשר עם המכרז.

8.3 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

8.4 נתיבי איילון תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה נתיבי איילון לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע. כן מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לענות לשאלות שיוגשו גם לאחר המועד האמור, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.



8.5 נתיבי איילון שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה את דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא נתיבי איילון רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים באמצעות אתר האינטרנט של נתיבי איילון.

8.6 כל תשובה של נתיבי איילון ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. נתיבי איילון לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין נתיבי איילון למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

8.7 מובהר כי התייחסותה של נתיבי איילון לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת נתיבי איילון, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9. אופן הגשת ההצעה ותשלום התמורה

9.1 כללי

9.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש **בעותק אחד** ותושם במעטפה סגורה.

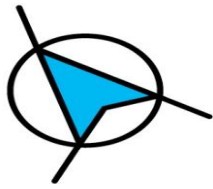
יודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת המציע בתנאי הסף כאמור לעיל באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים להגיש את טופס ההצעה הכספית (דף ריכוז פרמיות) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת.

9.1.2 יש לציין מחיר עבור כל פריט בטופס הצעת המחיר. בכלל זה, אין לנקוב מחירי אפס ו/או מחירים בלתי סבירים, לא אמיתיים, לא ריאליים.

9.1.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל מובהר, כי פריט בטופס הצעת המחיר אשר מציע לא יציין לגביו מחיר – תהא החברה רשאית לראות את מחירו לצורך השוואת ההצעות בלבד כמחיר הפריט הזהה היקר ביותר שהוצע על ידי המציעים האחרים בגין פריט זה, ולצורך התשלום (ככל שהמציע יוכרז כזוכה במכרז) תהא רשאית החברה לראות את מחירו כמחיר הפריט הזהה הנמוך ביותר שהוצע על ידי אחד המציעים האחרים.

9.1.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול הצעה ככל שהיא תכסיסנית. בנוסף, עפ"י דין, נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול הצעה ככל שהיא חסרה, מוטעית או מבוססת על הבנה מוטעית של נושא המכרז.

9.1.5 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי נתיבי איילון, לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי נתיבי איילון בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7, שדי נים 2, ראשלי"צ, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות.



9.1.6 המועד האחרון להגשת ההצעות הנו **6/6/2019** שעה 12:00 ביום. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

9.1.7 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת נתיבי איילון, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה נתיבי איילון להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו ונתיבי איילון תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

9.1.8 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לנתיבי איילון.

אופן תשלום התמורה

9.2

9.2.1 תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז במלואם ובמועד, יהיו זכאים המציעים הזוכים לתמורה אשר תחושב על פי הפוליסות המוזמנות בפועל, ובהתאם להנחיותיה של נתיבי איילון ולפי הצעת המציע ביחס לכל פרמיה מוזמנת, כפי שנקבעה על פי תוצאות המכרז.

9.2.2 התמורה האמורה תהווה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא המכרז בכללותם, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדי המציע (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות), **ובין היתר עלויות ההתקשרות ו/או העסקת סוכן הביטוח שיועמד לרשות החברה** וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא.

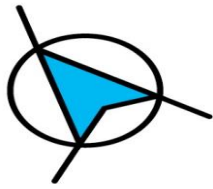
9.2.3 מועד ואופן תשלום התמורה יהיו בהתאם, בהתאם לאפשרויות המפורטות בסעיף 1.3.2.7 לעיל.

עותק מושחר

9.3

9.3.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא הצעת המחיר), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

9.3.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.



9.3.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

10. ניגוד עניינים

נתיבי איילון מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות :

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה נתיבי איילון את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

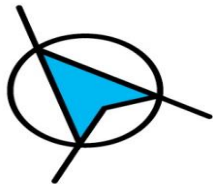
11. ביטול ההתקשרות עם הזוכה ו/או התקשרות עם מציע אחר (כשיר שני)

11.1 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבויותיו לפי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

11.2 מבלי לגרוע מן האמור ו/או מכל סעד העומד לרשות נתיבי איילון, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי הצעתו ו/או בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי החוזה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה ו/או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול המכרז תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

11.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו

11.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהייה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להעמיד לטובתה את השירותים נשוא המכרז. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע ושהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.



11.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לפצל את ההתקשרות ולפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציע שהוכרז כזוכה במכרז, כאמור לעיל, גם במקרה בו נתיבי איילון תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז על ידי גורם נוסף.

11.6 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של נתיבי איילון לפעול בכל דרך חוקית אחרת, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת קבלן לביצוע הפרויקט.

12. תנאים כלליים

12.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

12.2 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

12.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

12.4 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך המכרזי, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

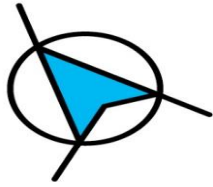
12.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם במציע. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" – כהגדרתו בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן מאיר,

מנכ"ל



נספח 1

פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

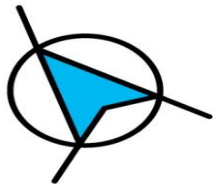
2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____



נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה") למתן הצעה למכרז מס' 36/19 לרכישת ביטוחים עבור נתיבי איילון (להלן- "השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן- "הפניה") מציעים בזה לחברה את כלל הביטוחים כמפורט בסעיף 1.2 לחוברת תנאי המכרז.
[כלל פוליסות הביטוח חתומות על ידינו כדין מצ"ב **כמסמך ב'** למסמך זה]
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולמתן השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נעמיד לרשות החברה את הביטוחים בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה.
4. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד לתקופה אשר נקבעה לעניין זה בהזמנה. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
5. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בתנאי המוקדם להכרזה על ידינו כזוכים במכרז, כמפורט במסמכי המכרז.
6. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

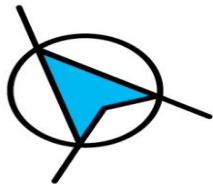
שם המציע (מלא):

שמות מורשי החתימה מטעם המציע:

חתימות מורשי החתימה:

חותמת המציע:

_____ תאריך: _____



נספח 2.1

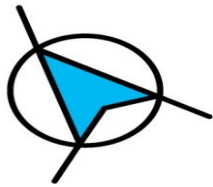
(יוגש במעטפה סגורה ונפרדת)

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
רח' שדרות ניס 2
ראשון לציון
א.ג.נ.,

הנדון: טופס הצעת המחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 36/19 לרכישת ביטוחים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה), מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לתשלום כפי שיפורט להלן:

<p align="center">הצעה למערך ביטוחי חברת נתיבי איילון בע"מ <u>דף ריכוז פרמיות לתקופה 1.7.2019 עד 30.6.2020</u> הסכומים נקובים בשקלים חדשים</p>				
פוליסת אש מורחב				
	סה"כ הפרמיה	מיון ("תעריף")	סכומי ביטוח / גבולות אחריות	
			30,100,000	מבנים ותכולה
			400,000	מערכת TMS על בסיס נזק ראשון מתוך סכום כולל של 60 מליון
			4,500,000	מערכת תנועה מחלף לגוורדיה בקרת
			35,000,000	פרוייקטים שעדיין לא נמסרו



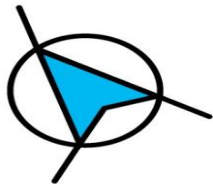
			למזמין על בסיס נזק ראשון
		1,000,000	פריצה ושוד
		200,000	גניבת ציוד
		1,000,000	הרחבת כל הסיכונים
		1,000,000	שחזור נתונים
		2,000,000	הוצאות פינוי הריסות ושכ"ט אדריכלים וכיו"ב
		600,000	הוצאות מיוחדות לאחר נזק
		1,000,000	רכוש מחוץ לחצרים
		400,000	שנאים ולוחות חשמל
		2,000,000	רכוש משופר
		50,000	גז קירור
		1,200,000	אבדן דמי שכירות לתקופת שיפוי של 12 חודשים
			סה"כ פוליסת אש

פוליסה לביטוח אחריות מעבידים

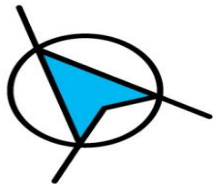
סה"כ פרמיה	מיון ("תעריף")	סכום ביטוח/ גבול אחריות	
		20,000,000	גבול אחריות למקרה ובמצטבר לתקופת הביטוח
		145	מספר עובדים
			סה"כ פוליסת מעבידים

פוליסה לביטוח אחריות כלפי צד שלישי

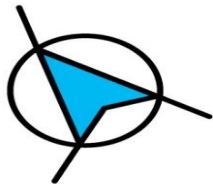
סה"כ פרמיה	מיון ("תעריף")	סכום ביטוח/ גבול אחריות	



				60,000,000	גבול אחריות למקרה ובמצטבר לתקופת הביטוח
					סה"כ פוליסת צד שלישי
פוליסה לביטוח אחריות מוצר					
סה"כ פרמיה ב חלופה ב (היכן שהתבקש)	מיון אופציה ב' (היכן שהתבקש)	סה"כ פרמיה	מיון ("תעריף")	סכום ביטוח/ גבול אחריות	
				900,000,000	מחזור הכנסות שנתי צפוי ל 12 חודש מ 1.7.19
				10,000,000	חלופה א' - גבול אחריות למקרה
				20,000,000	חלופה ב' - גבול אחריות למקרה
				20,000,000	גבול אחריות במצטבר לתקופת הביטוח
					סה"כ חבות המוצר
פוליסה לביטוח אחריות מקצועית					
סה"כ פרמיה ב' (היכן שהתבקש)	מיון אופציה ב' (היכן שהתבקש)	סה"כ פרמיה	מיון	סכומי ביטוח/ גבולות אחריות	
				900,000,000	מחזור הכנסות שנתי צפוי ל 12 חודש מ 1.7.19
				8,000,000	חלופה א' גבול אחריות למקרה
				16,000,000	חלופה ב' גבול אחריות למקרה
				16,000,000	גבול אחריות במצטבר לתקופת



הביטוח				
סה"כ אחריות מקצועית				
פוליסה לביטוח ציוד אלקטרוני - שיורית				
	סה"כ פרמיה	מיון	סכומי ביטוח / גבולות אחריות	
			7,000,000	ציוד אלקטרוני
			550,000	ציוד אלקטרוני נייד
			200,000	מערכת TMS על בסיס נזק ראשון (מתוך סכום כולל של 60 מליון)
			100,000	התאמה או החלפת תוכנה
			100,000	רכוש משופר
			450,000	שחזור נתונים ותוכנה - מורחב
			240,000	הוצאות תפעול נוספות
				סה"כ ציוד אלקטרוני
פוליסה הצהרתית לביטוח עבודות קבלניות				
	סה"כ פרמיה	מיון	סכומי ביטוח / גבולות אחריות	
			800,000,000	מחזור עבודות שנתי צפוי ל 12 חודש מ 1.7.19
				<u>הערה :</u> ערך העבודות כולל גם פרויקטים שערכם עולה על 80 מליון שח
			80,000,000	ערך עבודה מקסימאלי לפרויקט אחד בפוליסה



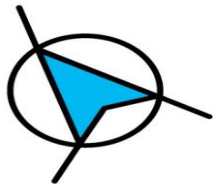
			20,000,000	אחריות כלפי צד שלישי - למקרה לכל פרוייקט
			40,000,000	במצטבר לכל פרוייקט
			40,000,000	אחריות מעבידים - למקרה ובמצטבר לכל פרוייקט
			36	משך מקסימאלי של תקופת ביטוח לכל פרוייקט - בחודשים
				פרמיה פקדונית מינימאלית
				סה"כ פוליסת עבודות קבלניות הצהרתית

פוליסה לביטוח נאמנות

סה"כ פרמיה	מיון	סכומי ביטוח / גבולות אחריות	
		4,000,000	גבול אחריות למקרה ובמצטבר לתקופת הביטוח
			סה"כ פוליסת נאמנות

פוליסה לביטוח תאונות אישיות

סה"כ פרמיה	מיון	סכומי ביטוח / גבול אחריות	
		400,000	סכום ביטוח למקרה מוות לכ"א
		400,000	סכום לנכות תמידית לכ"א
		7	מספר דירקטוריון חברי
			סה"כ פוליסת



תאונות אישיות					
סה"כ פרמיה חלופה ב' (היכן שהתבקש)	מיון אופציה ב' (היכן שהתבקש)	סה"כ פרמיה	מיון	סכומי ביטוח/ גבול אחריות	
					סה"כ פרמיה חלופה א' עבור תשלום במזומן (עד 4 תשלומים ייחשבו כתשלום בתנאי מזומן)
					תוספת פרמיה בגין חלופה ב' חבות המוצר
					תוספת פרמיה בגין חלופה ב' אחריות מקצועית

	<p>סה"כ סכום הצעתנו הוא-</p>
<p>ובמילים:</p>	
<p>₪</p>	

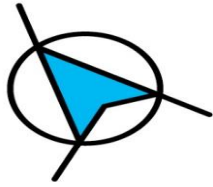
הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:

ידוע לנו כי התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים כאמור לעיל, הינה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא פניה זו בכללותם, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם עבודתנו, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל.

ידוע לנו כי לא יתווספו לתמורה, בשום מקרה ומכל סיבה שהיא, כל הפרשי ריבית מכל מין וסוג, ואנו מוותרים בזאת וכן נהיה מנועים ומושתקים מלהעלות כל טענה או תביעה, מכל מין וסוג בקשר לכך.

הצעתנו הכספית הינה סופית ומוחלטת והיא כוללת את כל ההוצאות והעלויות הנלוות מכל מין וסוג שהן בקשר עם ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז, לרבות עלויות נסיעה, חניה, ארוחות, ציוד, כח אדם, אמצעים טכנולוגיים, הוצאות משרדיות וכיו"ב, ולא תשולם לנו כל תמורה נוספת מעבר לתמורה נושא הצעת המחיר, **לרבות בגין סוכן הביטוח אשר ימונה על ידינו.**

אנו מאשרים כי בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין



ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו כי התמורה תחושב על פי הפוליסות המוזמנות בפועל בהתאם להנחיותיה של נתיבי איילון ובהתאם לריכוז הפוליסות המפורט לעיל והמחירים שהוצעו על ידינו, כפי שנקבעו על פי תוצאות המכרז.

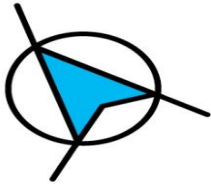
אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 3

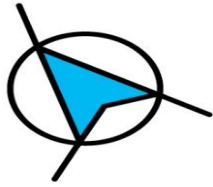
הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 36/19 לרכישת ביטוחים עבור חברת נתיבי איילון, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות בפוליסות הביטוח.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שמתן השירותים על ידנו על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות הפוליסה ולמלא אחר כל ההתחייבויותינו על פי הפוליסות במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

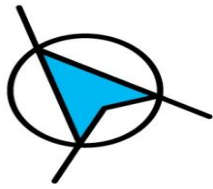
אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות במכרז זה, הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____
_____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל פוליסות הביטוח, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך



תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

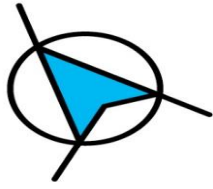
1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 36/19 לרכישת ביטוחים (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:
 - (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
 - (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
 - (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.
3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:
 - (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
 - (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
 - (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

- (1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;
 - (2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;
 - (3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק;
- "הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);
- "חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.
- "חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;
- "שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;



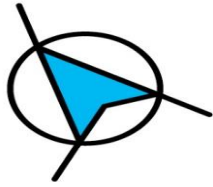
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחורתמת עו"ד



תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

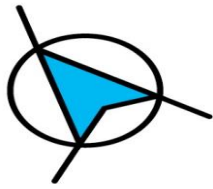
1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 36/19 לרכישת ביטוחים עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").
 2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
 3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
 4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:
- המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
 - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



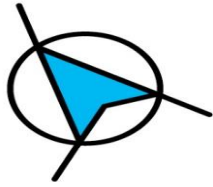
נספח 7

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז - 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע



נספח 8

תצהיר

פירוט ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3-2.4 למכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

אני משמש כמנהל ב _____ (מס' תאגיד) _____ (להלן: "המציע"), והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' _____ לרכישת ביטוח עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

1. המציע הינו חברת ביטוח בעלת רישיון מבטח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) תשמ"א-1981 בענף הביטוח האלמנטרי והתקנות שהותקנו על פיו, בכל הענפים כמפורט בסעיפים 1.3.1.1-1.3.19 לחוברת תנאי המכרז.
2. מחזור הפרמיות השנתי של המציע בביטוח עבודות קבלניות היה לכל הפחות 50,000,000 ₪ (חמשים מיליון שקלים חדשים) [לא כולל מע"מ] בשנת 2018.

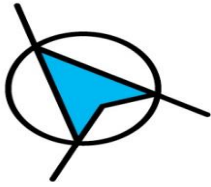
הריני להצהיר כי הפרטים האמורים לעיל נכונים ומדויקים.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 8'א

תצהיר

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.7 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כסוכן הביטוח מטעם המציע _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") למכרז מס' 36/19 לרכישת ביטוחים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הני בעל רישיון סוכן בענף הביטוח האלמנטרי.

מצ"ב לתצהירי זה העתק הרישיון.

3. הני בעל ניסיון מוכח בענף הביטוח האלמנטרי ב-5 השנים שקדמו למועד האחרון הגשת ההצעות למכרז.

4. ב-5 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, הני מקיים קשר רציף וקבוע עם 3 חברות ביטוח לפחות בענף הביטוח האלמנטרי.

להלן פירוט שמות חברות הביטוח:

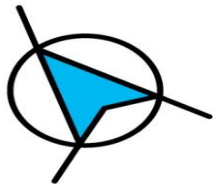
_____ ;

_____ ;

_____ .

5. הני מעסיק 2 עובדים קבועים לפחות המתמחים בסילוק תביעות בענף הביטוח האלמנטרי.

6. מחזור הכנסותיי השנתי מפרמיות בענף עבודות קבלניות עמד על לפחות 1 מיליון ₪ (ללא מע"מ) בכל אחת מהשנים, 2016, 2017, 2018.



7. הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

חתימת הסוכן

תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת הסוכן

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

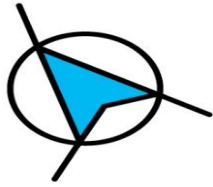
חתימת המציע

תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 9

תאריך: _____

לכבוד

[שם המציע]

א.ג.נ.,

הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת _____ (להלן: "החברה"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות במכרז מס' 36/19 לרכישת ביטוח, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים השנתיים המבוקרים של החברה ליום 31 בדצמבר _____, ושחוות דעתנו הבלתי מסויגת¹ עליהם ניתנה בימים ביום _____ /גא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת].

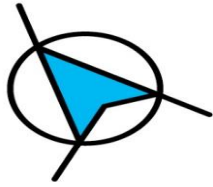
הריני לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, מחזור הפרמיות השנתי של החברה בביטוח עבודות קבלניות היה לכל הפחות 50,000,000 ₪ (חמישים מיליון שקלים חדשים) [לא כולל מע"מ] במהלך שנת 2018.

בכבוד רב,

רואי החשבון

חתימה וחותמת עו"ד

¹ ישתנה במקרים בהם ניתנה חוות דעת רואה חשבון השונה מהנוסח האחיד. במקרים אלה, יש לציין את סוג חוות הדעת שניתנה.



נספח 9א'

תאריך: _____ לכבוד

[שם המציע]

א.ג.נ.,

הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור

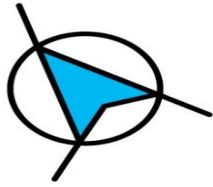
לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של _____ (להלן: "סוכן הביטוח"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות במכרז מס' 36/19 לרכישת ביטוחים עבור חברת נתיבי איילון, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים השנתיים המבוקרים ליום 31 בדצמבר _____, ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחוות דעתנו הבלתי מסויגת² עליהם ניתנה בימים ביום _____ [נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת].

הריני לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, מחזור הכנסותיו השנתי של סוכן הביטוח מפרמיות בענף עבודות קבלניות עמד על לפחות 1 מיליון ₪ (ללא מע"מ) בכל אחת מהשנים, 2016, 2017, 2018.

בכבוד רב,

רואי החשבון

² ישתנה במקרים בהם ניתנה חוות דעת רואה חשבון השונה מהנוסח האחד. במקרים אלה, יש לציין את סוג חוות הדעת שניתנה.



נספח 10

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' _____ לרכישת ביטוח עבור חברת נתיבי איילון.

2. הנני מאשר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

2.4 בדוח הכספי הרבעוני או השנתי הסקור העדכני ביותר של המציע לא נכללה 'הערת עסק חיי' או 'אזהרת עסק חיי'.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____ חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

תחבורה
מתקדמת
לישראל

נתיבי
איילון

