

18 בנובמבר 2019

מכרז מס' 88/19 להפעלת שירותי היסעים (שאטלים) במסגרת פרויקט "נתיב פלוס"

הודעת הבהרה מס' 1 – תיקון מפרט השירותים ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את התיקון למפרט השירותים (מסמך ג' למסמכי המכרז) ואת המענה לשאלות הבהרה בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. תיקון מסמך ג' – מפרט השירותים

1.1 סעיף 3.6 למפרט השירותים יתוקן, ונוסח הסעיף יהיה כדלקמן:

"3.6. מקום בו יפעיל נותן השירותים מיניבוס במקום אוטובוס, באישור החברה כאמור לעיל, אזי תפחת התמורה המשולמת בגין כל ק"מ נסיעה בקו בה חלה החלפה בכלי הרכב כאמור, ב-20%".

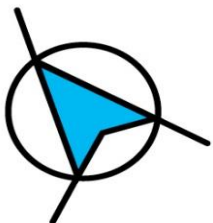
1.2 כמפורט במענה לשאלת הבהרה מס' 9 להלן, סעיף 3.7 למפרט השירותים יתוקן, ונוסח הסעיף יהיה כדלקמן:

"3.7. מקום בו יפעיל נותן השירותים אוטובוס במקום מיניבוס, בשל בקשת החברה ובאישורה כאמור לעיל, אזי תגדל התמורה המשולמת בגין כל ק"מ נסיעה בקו בה חלה החלפה בכלי הרכב כאמור, ב-20%".

2. מענה לשאלות הבהרה:

חוברת תנאי המכרז

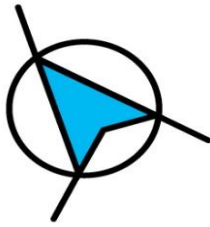
שאלות/ תשובות	מסמך/ סעיף/ נושא	מס' 1
שאלה: מי מממן את עלות מערכת ספירת הנוסעים והפעלתה? תשובה: המציעים מופנים לאמור בסעיף 1.6.3 (ג) לחוברת תנאי המכרז ביחס להתקנת מערכת ספירת נוסעים והפעלתה, לפיו: "החברה תהיה רשאית לדרוש מהמציעים הזוכים להתקין בכלי הרכב מערכת לספירת נוסעים ולהפעילה תוך 10 ימים. התמורה לנושא זה תיקבע בנפרד"	סעיף 1.6.3 (ג)	1
שאלה: האם מחיר יומי להפעלת הקו מתייחס לרכב אחד או לכל הרכבים שיופעלו על מנת לעמוד בל"ז? תשובה: מחיר יומי להפעלת הקו מתייחס לכל הרכבים והנסיעות באותו קו ליום ובהתאם למפורט בנספח 11 לחוברת תנאי המכרז	נספח 2.1	2



שאלות/ תשובות	מסמך/ סעיף/ נושא	מס'
שאלה: האם המחיר המבוקש בטבלה הוא מחיר לאוטובוס או למיניבוס בהתאם לדרישת סוג הרכב בנספח 11?	נספח 2.1	3
תשובה: המחיר המבוקש בטבלה הינו בהתאם למפורט בנספח 11 לחוברת תנאי המכרז המפרט דרישת העמדת אוטובוס או מיניבוס בכל קו. תשומת לב המציעים מופנית להוראות מסמכי המכרז בדבר מנגנון עדכון התמורה במקרה של העמדת כלי רכב שונה ובהתאם לתנאים כמפורט במסמכי המכרז.		
שאלה: נבקש לקבל הערכה לגבי כמות כלי הרכב הנדרשים להפעלת כל קו מבחינת מבקש השירות	נספח 11	4
תשובה: הבקשה נדחית.		
שאלה: האם יש נתונים לזמני הנסיעה בכל שעה?	נספח 11	5
תשובה: אין נתונים לזמני הנסיעה בכל שעה. יובהר כי אין במשך ובזמן הנסיעה הנדרשים למתן השירותים כדי להשפיע על התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים		
שאלה: האם המציע יכול להפעיל את הקווים באמצעות חברת הבת אשר 100% ממניותיה מוחזקות על ידי המציע (חברת האם) ?	כללי	6
תשובה: מובהר כי אין מניעה להפעלת הקווים באמצעות חברת בת אשר נשלטת בשליטה מלאה על ידי המציע הזוכה, וזאת מבלי לגרוע מחיובי הזוכה כלפי נתיבי איילון, ובכלל זה העמדת ערבות בנקאית אוטונומית.		

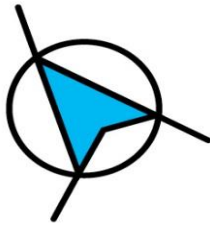
מפרט שירותים

שאלות/ תשובות	מסמך/ סעיף/ נושא	מס'
שאלה: שינויים בתדירות הקווים, משמעותם עלולה להיות תוספת של כלי רכב, דבר אשר עלול להשפיע על העלות היומית לקו נסיעה.	סעיף 2.1	7
תשובה: תשומת לב המציעים מופנית להוראות מסמכי המכרז לרבות האמור בסעיף 1.6.3(א) לחוברת תנאי המכרז		
שאלה: מאחר ושעות העבודה המשולמות לנהגים בשישי ובשבת יקרות יותר, לא ברור הרציונל של הפחתת התמורה ב-50%. נבקש להגדיר שהתמורה בימי שישי ושבת תהיה גבוהה ב-20% מהתמורה באמצע השבוע.	סעיף 2.4	8



שאלות / תשובות	מסמך / סעיף / נושא	מס'
<p>תשובה: הבקשה נדחית. המציעים מופנים לאמור בסעיף 2.4 למפרט השירותים. מובהר בזאת כי הסעיף מתייחס להפעלת מערך ההיסעים "ביום שישי / ערב חג" וגובה התמורה הקבוע בסעיף 2.4 למפרט השירותים איננו מתייחס להפעלת מערך ההיסעים לאחר כניסת שבת / חג</p>		
<p>שאלה: ההבדל בתמורה בין מיניבוס לאוטובוס באם החברה תבקש לשנות הינו 2% בלבד לכל ק"מ. ידוע כי ההפרש בעלויות בין אוטובוס למיניבוס הינו כ 25% - 30%. האם ניתן לתקן את הסעיף ?</p>		
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת חלקית. נוסח סעיף 3.7 למפרט השירותים יתוקן כך שירשם: "מקום בו יפעיל נותן השירותים אוטובוס במקום מיניבוס, בשל בקשת החברה ובאישורה כאמור לעיל, אזי תגדל התמורה המשולמת בגין כל ק"מ נסיעה בקו בה חלה החלפה בכלי הרכב כאמור, ב- 20%"</p>	סעיף 3.7	9
<p>שאלה: יש להגדיר כי התשלום לנותן השירותים יבוצע בכפוף להזמנות כלי רכב והתייצבותם, מאחר ולהפעלת כל קו נדרשים מס' כלי רכב, ומאחר והתמחור אינו פר נסיעה אלא פר יום עבודה, נותן השירות אינו אמור להיפגע מהעובדה שהחברה ביקשה לא לבצע חלק מהנסיעות ביום מסוים. ולמעשה מבחינת נותן השירות, עצם הצבת הרכבים בנקודת ההתייצבות גורמת לו לעלויות ולאובדן הכנסה אלטרנטיבית.</p>		
<p>תשובה: הבקשה נדחית. עם זאת יובהר, כי ביטול נסיעה נקודתית על ידי נתיבי איילון עד 48 שעות טרם ביצועה לא יזכה את נותן השירותים לתמורה בגינה. במקרה של ביטול נסיעה נקודתית על ידי נתיבי איילון פחות מ- 48 שעות טרם המועד הקבוע לביצועה, יהא נותן השירותים זכאי לתמורה מלאה בגינה. למען הסר ספק, אין באמור לעיל כדי לגרוע ו/או לפגוע בזכותה של החברה לערוך שינויים ועדכונים בהתאם למפורט בסעיף 6 להסכם ההתקשרות ומגונוני התאמת התמורה הקבועים שם.</p>	סעיף 6.4	10

הסכם התקשרות



שאלות/ תשובות	מסמך/ סעיף/ נושא	מס'
שאלה: נבקש כי הסעיף יעודכן כך שכל צד יהיה רשאי להביא הסכם לידי סיום וזאת בהודעה מראש ובכתב בת 30 ימים	סעיף 8.4	11
תשובה: הבקשה נדחית		
שאלה: נבקש להצמיד את מחירי ההסכם החל מהשנה השנייה לעליית מדד מחירי תשומה באוטובוסים של כלל האוכלוסייה, לוח 5.1, המתפרסם ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה	סעיף 9	12
תשובה: הבקשה נדחית		
שאלה: דרישה לקיזוז באופן חד צדדי אינה סבירה. נבקש כי הקיזוז יבוצע בתיאום עם נותן השירות ולאחר שניתנה לו ההזדמנות להגיב על הדרישה	סעיף 10	13
תשובה: הבקשה נדחית		
שאלה: נבקשכם לבחון את האפשרות להגדיל את היקף השימוש בקבלני משנה	סעיף 19	14
תשובה: הבקשה נדחית		

כללי

שאלות/ תשובות	מסמך/ סעיף/ נושא	מס'
שאלה: האם נוכח פרסום מכרז 88/19 שבנדון, מערך ההיסעים אשר יופעל בנתיבים המהירים בנתיבים המהירים לא יהיה בכלי רכב חשמליים?	כללי	15
תשובה: מכרז 88/19 מתייחס להפעלת שירות היסעים (שאטלים) במסגרת פרויקט "נתיב פלוס" ואינו מתייחס למערך ההיסעים בפרויקט הנתיבים המהירים		

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____
חתימת המציע: _____

תאריך: _____