

14 אוגוסט 2023

לכבוד

משתתפי המכרז

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 40/23 לביצוע שירותי הכנה קרטוגרפית ועיצוב מפות בעבור חברת נתיבי איילון בע"מ
הודעת הבהרה מס' 1 - מענה לשאלות הבהרה ודחיית מועד אחרון להגשת הצעות

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מספר 1 למכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

- דחיית המועד האחרון להגשת הצעות במכרז:**
 תשומת לב המציעים כי המועד האחרון להגשת הצעות במכרז ידחה ליום 31.08.2023 בשעה 12:00. מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.
- הבהרה בעניין גובה העמלה:**
 לתשומת לב המציעים כי במסגרת המצגת שצורפה למסמכי המכרז נפלה טעות סופר לפיה עמלה הרכש הינה בשיעור של 10%, בעוד העמלה הינה בגובה 8% וראו לעניין זה גם סעיף 4.1.8 לנספח א' בהסכם השירותים.
- צירוף נספח ביטוח מעודכן:**
 לתשומת לב המציעים לנספח הביטוח המעודכן המצורף להודעת הבהרה זו, אשר יחליף את נספח הביטוח אשר פורסם במסגרת ההסכם המקורי.
- מענה לשאלות הבהרה:**

שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
כללי; מסמך א' – חוברת תנאי המכרז		
שאלה: האם המועמד מטעם המציע צריך להיות מועסק בהעסקה ישירה (לא פריילנס או בחשבונית, אלא בתלוש שכר)?	תנאי סף; סעיף 3.2 נספחים 7-8	1.
תשובה: המועמד מטעם המציע יכול להיות עובד שכיר במציע או לחילופין פריילנס בחשבונית. יובהר כי ככל שהמועמד הינו פריילנס, יש לצרף להגשת ההצעה במכרז מכתב מטעמו בו הוא מאשר כי ידוע לו שהוא הוגש כמועמד מטעם המציע לצורך ביצוע שירותים עבור חברת נתיבי איילון.		
שאלה: האם יש צורך בהגשת קורות חיים של המועמד מטעם המציע?	תנאי סף; סעיף 3.2 נספחים 7-8	2.
תשובה: לתשומת לב המציעים לסעיף 4.1.5 לחוברת תנאי המכרז.		

<p>שאלה: האם ניתן להסתמך על הניסיון המקצועי של המועמד מטעם המציע, עבור שירותי עיצוב מפות בתחום התחבורה ו/או תשתיות תחבורה ובמתן שירותי עיצוב וביצוע מפות עבור גופים ציבוריים?</p>	<p>תנאי סף; סעיף 3.2 נספחים 7-8</p>	<p>3.</p>
<p>תשובה: ראשית יובהר כי מדובר בתנאי ניקוד האיכות ולא התנאי הסף. נוסח הסעיפים מדבר בעד עצמם וקובע כי ניקוד האיכות יינתן ביחס לניסיון המציע או המועמד המקצועי מטעמו לביצוע השירותים.</p>		
<p>שאלה: האם יש צורך להגיש את מצגת סוגי המפות שצורפה במסגרת מסמכי המכרז עם חתימה או שהיא מהווה רק דוגמה, האם בלשונית של מצגת מפות יש לצרף את המפות לפי סעיף 3.2 למסמכי המכרז- תנאי סף בדבר עיצוב ובנית מפות</p>	<p>סעיף 3.2</p>	<p>4.</p>
<p>תשובה: לתשומת לב המציעים כי יש לעלות את המצגת עם סוגי המפות חתומה על ידי המציע.</p>		
<p>שאלה: האם ניתן לחזור על אותו מיקום ו/או פרויקט בסוגי מפות שונים? במידה ולא אנא הגדירו "פרויקט".</p>		
<p>תשובה: יובהר כי ניתן להגיש מספר מפות שונות (מסוגים שונים) אשר מתייחסות לאותו מיקום / פרויקט וכל מפה תחשב בפני עצמה לצורך עמידה בתנאי הסף. אולם, ככל שיצורפו מספר מפות מאותו הסוג המתייחסות לאותו מיקום גיאוגרפי, הדבר יחשב כמפה אחת.</p>	<p>סעיף 3.2</p>	<p>5.</p>
<p>שאלה: סעיף זה מאפשר הכנת מפות לצורך המכרז. אין דין מפה המתמודדת עם דרישות לקוח אמת וכל המגבלות והבעיות הנובעות מכך, כדין מפת "תרגיל". מפת תרגיל מאפשרת למעצב לייצר נראות אופטימלית שבמקרים רבים היא לא ישימה. לדעתנו היכולת להתמודד עם עבודת אמת צריכה להיות תנאי סף מהותי במכרז זה.</p>	<p>סעיף 3.2</p>	<p>6.</p>
<p>תשובה: הבקשה לשינוי תנאי הסף נדחית. תשומת לב המציעים כי לצורך בחינת האיכות במכרז יובאו בחשבון רק מפות שפורסמו והוכנו לדרישת "לקוח אמת".</p>		
<p>שאלה: האם ניתן להציג יותר משתי מפות לכל סוג? האם יש מקסימום מפות אותן ניתן להציג לכל סוג? אם כן מה הוא?</p>	<p>סעיף 3.2, תת סעיף 3.2.4</p>	<p>7.</p>
<p>תשובה: לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף, נדרש להציג 2 מפות בלבד. יחד עם זאת, במסגרת ניקוד האיכות, ניתן ניקוד איכות על מספר מפות שפורסמו וצורפו לתיק העבודות, כאשר הניקוד יינתן לעד 3 מפות שפורסמו מכל סוג ועל כן אין צורך להגיש יותר מ-3 מפות.</p>		
<p>שאלה: מדוע אין התייחסות ומתן ניקוד להיות המציעה חברת מיפוי ולא רק חברה קרטוגרפית? לחברת מיפוי גמישות עיצובית מאחר ובסיסי המפה הוא שלה והיא לא מחייבת למפ"י או למקור מפה אחר שיועבר ע"י המזמינה.</p>	<p>סעיף 3.2</p>	<p>8.</p>
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: האם העבודה הקרטוגרפית בשפה נוספת כוללת תרגום/תעתיק? והאם המזמינה מחייבת לתעתק בשפה נוספת לפי כללי התעתיק של האקדמיה ללשון?</p>	<p>סעיף 4.20</p>	<p>9.</p>
<p>תשובה: לא.</p>		
<p>שאלה: האם המחיר הינו עבור חומרים סגורים לשימוש.</p>		

<p>תשובה: ראו סעיף 1.7.6 מתוך המכרז – " יודגש כי בכל מקרה, חומרי ותוצרי העבודה הינם של נתיבי איילון והמציעים הזוכים יידרשו להעביר לנתיבי איילון את התוצרים בפורמט של "קובץ פתוח" על מנת שהחברה תוכל לעשות שימוש בקבצים על פי צרכיה ובכלל זה להעביר את הקבצים לידי נותני שירותים אחרים"</p>	<p>נספח 2.1 (הצעת מחיר)</p>	<p>.10</p>
<p>שאלה: האם הספק נדרש להיות בעל זכויות היוצרים המלאות והבלעדיות על המפות המסופקות?</p>		
<p>תשובה: בהתאם להוראות סעיף 16.4 להסכם ההתקשרות, לאחר ביצוע המפה, מלוא זכויות היוצרים במפה הינן של החברה. הספק צריך להיות בעל זכויות יוצרים במפות באופן שיאפשר לו להעביר את זכויות היוצרים לחברה לאחר השלמת הביצוע.</p>	<p>נספח 2.1 (הצעת מחיר)</p>	<p>.11</p>
<p>שאלה: על גבי הטופס נרשם "אין למלא בטופס זה את המחיר המוצע". יוגש באופן מקוון. בעמוד הגשת ההצעות באתר דקל אין מסך ייעודי עם הסעיפים הרלוונטיים ומקום להכנסת אחוזי הנחה (כפי שדקל מציגים גם במסמך ההדרכה שלהם), אלא אפשרות להעלות טופס סרוק. נבקשם להנחיה מדויקת באיזה אופן להעלות את הצעת המחיר.</p>	<p>נספח 2.1</p>	<p>.12</p>
<p>תשובה: בכל הנוגע להצעת הכספית – מצורף קובץ הצעה כספית;</p>		
<p>שאלה: מהם "מסמכי הרשות"? מה להעלות במיקום זה באתר? בנוסף, היכן להעלות את תיק העבודות?</p>		
<p>תשובה: לתשומת לב המציעים כי הם רשאים להגיש כל מסמך נוסף במסגרת "מסמכי רשות". לשאלות טכניות נוספות המציעים מתבקשים לפנות לצוות הטכני של אתר דקל בהתאם לחוברת תנאי המכרז.</p>	<p>כללי</p>	<p>.13</p>
<p>שאלה: נבקש להבין האם נדרש תיק עבודות אחד גם לתנאי הסף וגם לרכיב האיכות או שמדובר בשני תיקים נפרדים</p>	<p>נספח 7 אמות מידה, סעיף 4</p>	<p>.14</p>
<p>תשובה: נוסח הסעיף מדבר בעד עצמו. אין מניעה להגיש אותן מפות גם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וגם לצורך ניקוד האיכות. אולם לצורך קבלת ניקוד איכות יש להציג מפות שפורסמו בלבד.</p>		
<p>שאלה: הנחיתם להגיש 2 מפות לכל סוג, כיצד אתם מסבירים כאן את החישוב של 1 נקודה לכל מפה, על פי 3 מפות.</p>	<p>נספח 7 אמות מידה, סעיף 4, תת סעיף 1 – מספר מפות (נכון גם לתתי סעיפים 2, 3, 4, 5, 6, ו-7)</p>	<p>.15</p>
<p>תשובה: יובהר כי לצורך עמידה בתנאי הסף יש להציג 2 מפות מכל סוג אולם אין הכרח כי 2 המפות פורסמו. לצורך קבלת ניקוד האיכות, הניקוד ניתן רק ביחס למפות שפורסמו.</p>		
<p>שאלה: בטבלה לא מופיע טור של "שם הקובץ המצורף" ולכן לא ניתן להפנות למפה ספציפית בתיק העבודות. אם הדבר נדרש אנא הוסיפו את הטור או הבהירו כיצד זה אמור להיעשות. אם לא, האם יש למלא את נתוני הטורים ללא קשר לתיק העבודות?</p>	<p>נספח 8, סעיף 4 טבלה</p>	<p>.16</p>

<p>עד כאן המבחן בתיק העבודות היה לפי המפות שהוצגו לכל סוג מפה. מטבלה זו אנו מבינים שאתם נותנים כאן ניקוד גם לתחום לקוח ולסוגים שונים של מפות. האם אפשר לחזור על מפות שהוצגו כבר במקום אחר?</p>	
<p>תשובה: סעיף זה בוחן את סוגי הלקוחות להם נתן המציע או מי מטעמו שירותים. בסעיף זה אין צורך להפנות למפה ספציפית. אין מניעה לחזור על מפות שכבר הוצגו במקום אחר.</p>	
<p>שאלה: להבנתנו יש להגיש את התצהיר עבור כל עבודה בתיק העבודות. במכרז יש 6 סוגי מפות. לכל סוג יש להציג לפחות 2 דוגמאות. בתצהיר יש מקום רק עבור 6 מפות. אם אנו מבינים נכון נבקש אישורכם להוסיף במסמך שורות על פי הצורך?</p>	<p>17. נספח 8 א' תצהיר בדבר פרסום מפה</p>
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת. לעניין העסקה – בכל צורת העסקה – לרבות כספק משנה (פרילנסר), ולעניין ראש הצוות – כי ביצע באמצעות המציע לפחות 2 פרויקטים.</p>	
<p>שאלה: לגבי הרובריקה המבקשת לאשר ולצרף אסמכתא האם המפה פורסמה או לא. מאיפה אני אמור לדעת אם המפה פורסמה? אין לי שום אסמכתא לזה וזה ידע שיש רק ללקוח. או שאם מבחינתי אני סוגר לדפוס זה "פורסם"? כי גם לזה אין לי דרך לצרף אסמכתא.</p>	<p>18. סעיף 8</p>
<p>תשובה: לתשומת לב המציעים כי ככל ולא ידוע למציע האם המפה פורסמה או לא – יש לציין זאת במסגרת ההצעה.</p>	
<p>שאלה: אנחנו מעצבים את המפות, המידע בדבר פרסומן - היכן ומתי הוא בידי הלקוח המקבל ונתון לשיקולו - אין זה מתפקידנו לעקוב אחרי מועד ומקום הפרסום ואיננו יודעים על כך דבר.</p>	<p>19. נספח 8 א' תצהיר בדבר פרסום מפה</p>
<p>תשובה: ככל והמציע איננו יודע מתי פורסמה המפה אולם בידיעתו כי היא פורסמה – אין מניעה לציין זאת עם הפנייה למועד כללי (למשל – שנת 2022). לחילופין, ניתן לציין את מועד הביצוע של המפה.</p>	
<p>שאלה: השכלה מקצועית: לחלק מחברי הצוות דיפלומות/ תעודות מקצועיות ברוסית בלבד, האם ניתן להגישן ברוסית? או לתרגם אותם לאנגלית / עברית?</p>	<p>20. נספח 8</p>
<p>תשובה: לתשומת לב המציעים כי ככל וקיימת דרישה כתנאי סף להציג אישור או דיפלומה מקצועית – עליו לצרף תרגום שלה.</p>	
מסמך ב' – הסכם התקשרות	
<p>שאלה: נבקש להוסיף אחרי המילים "כאמור בהסכם זה" גם את המילים "וכאמור במסמך א' – חוברת תנאי המכרז" -היות ובה מפורטים תנאים רלוונטיים נוספים שאינם מקבלים ביטוי במסמך ב'.</p>	<p>21. סעיף 13.4</p>
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>	
<p>שאלה: מה הכוונה בכלל אבדן, פגיעה, נזק או הפסד ככל שיגרמו לגופו או לרכושו של אדם או לפרטיותו או לזכויותיו של אדם או לחברה (לרבות למי מעובדיה ו/או למשרד התחבורה ו/או למדינת ישראל) או לצד ג' כלשהו תוך כדי ו/או בקשר עם ביצוע השירותים על ידו ו/או כתוצאה ממעשה ו/או מחדל כלשהם של נותן השירותים ו/או מי מטעמו. נותן השירותים מתחייב לנקוט בכל האמצעים הדרושים למניעת אבדן, פגיעה, נזק או הפסד כאמור. הסעיף הנ"ל כללי מאוד ובטח לא מתאים לעיצוב גראפי של מפה.</p>	<p>22. סעיף 14.3</p>

<p>שאלה: הבקשה מתקבלת חלקית</p> <p>נוסח הסעיף יתוקן באופן הבא:</p> <p>"מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בהסכם זה ו/או מכל דין, נותן השירותים יהיה האחראי הבלעדי על פי דין לכל אבדן, פגיעה, נזק או הפסד ככל שיגרמו לגופו או לרכושו של אדם או לפרטיותו או לזכויותיו של אדם או לחברה (לרבות למי מעובדיה ו/או למשרד התחבורה ו/או למדינת ישראל) או לצד ג' כלשהו תוך כדי ו/או בקשר עם ביצוע השירותים על ידו ו/או כתוצאה ממעשה ו/או מחדל כלשהם של נותן השירותים ו/או מי מטעמו. נותן השירותים מתחייב לנקוט בכל האמצעים הדרושים למניעת אבדן, פגיעה, נזק או הפסד כאמור"</p> <p>נספח הבהרות יועבר לחתימת המציעים הזוכים.</p>		
<p>שאלה: נבקש להוסיף אחרי המילים "על פי הסכם" (סוף שורה שנייה – תחילת שורה שלישית) גם את המילים "ועל פי מסמך א' – חוברת תנאי המכרז" - היות ובה מפורטים תנאים רלוונטיים נוספים שאינם מקבלים ביטוי במסמך ב'</p>	<p>סעיף 14.6</p>	<p>.23</p>
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: נבקש לסייג סעיף זה כך שיכול רק "בקשר עם ביצוע השירותים על ידי הספק ו/או כתוצאה ממעשה ו/או מחדל כלשהם של הספק ו/או מי מטעמו".</p>		
<p>תשובה: הבקשה מקובלת. נוסח הסעיף יתוקן באופן הבא:</p>		
<p>"מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בהסכם ו/או מכל דין, נותן השירותים מתחייב לשפות את החברה, מיד עם דרישתה הראשונה, בגין כל דרישה ו/או טענה ו/או תביעה שתוגש נגד החברה בשל אובדן, פגיעה או נזק או הפסד כאמור בסעיף 14.3 לעיל, וכן בגין כל ההוצאות שהחברה נשאה בהן או עלולה לשאת בהן בקשר לכך כאמור (לרבות הוצאות משפט ושכ"ט עו"ד) בקשר עם ביצוע השירותים על ידי הספק ו/או כתוצאה ממעשה ו/או מחדל כלשהם של הספק ו/או מי מטעמו, והכל מבלי לגרוע מזכויות החברה על פי הסכם זה ו/או על פי כל דין לכל תרופה או סעד אחרים ובלבד שהחברה הודיעה לנותן השירותים בהקדם על קבלת תביעה ואפשרה לו ליטול חלק בהגנה מפניה"</p> <p>נספח הבהרות ייחתם עם הזוכים במכרז.</p>	<p>סעיף 14.4</p>	<p>.24</p>
<p>שאלה: לרשותנו מאגר מפות ומידע עירוני של כל ערי ישראל. האם זכויות היוצרים והקניין הרוחני של מפות בסיס אילו (ככל שיהיו בשימוש לעיצוב המפות של המזמינה) יהיו בבלעדיות של נתיבי איילון שתוכל לעשות בהם כרצונה?</p>	<p>סעיף 16; סעיף 17</p>	<p>.25</p>
<p>תשובה: יובהר כי זכויות החברה הן ביחס לתוצר הסופי ולא מקנות זכויות ברכיבי העבודה המוגנים ברישיון ייחודי.</p>		
<p>שאלה: על פי דין הספק לא יכול להעביר זכויות בעלות ושימוש למזמין או לכל אחד אחר, בכלים או חומרים בהם עשה שימוש על פי תנאי רישיון ייחודיים לכל שימוש כגון תוכנות, פונטים, תמונות, צילומים, בסיסי מפה וכד. ' במידה וסעיף זה לא יסויג בהתאם, הוא עלול להכשיל בדבר עבירה הן את הספק והן את המזמין .</p> <p>גם במקרים בהם שילם המזמין על הרישיון הוא יוכל לעשות שימוש רק על פי כללי הרישיון הספציפיים לכל כלי.</p>	<p>סעיף 17.1, סעיף 17.3, סעיף 17.5</p>	<p>.26</p>
<p>תשובה: יובהר כי העברת זכויות היוצרים יהיה ביחס לתוצר הסופי ולא יאפשר לחברה לעשות שימוש שלא כדין בכלים או חומרים בהם יש תנאי רישיונות ייחודיים.</p>		

<p>נוסח הסעיף יתוקן באופן הבא: כל זכויות הקניין הרוחני בתוצרי העבודה הסופיים כפי שיפותחו ו/או יוכנו על ידי הספק ו/או מי מטעמו לצורך הסכם זה, תהינה בבעלות מלאה ובלעדית של החברה, בכפוף לכך שתישמר לספק הזכות המוסרית. יובהר כי לחברה לא יינתנו זכויות ברכיבים מוגנים שיש להם תנאי רישיון ייחודיים לספק. נספח הבהרות ייחתם עם הזוכים במכרז.</p>	
<p>שאלה: לא סביר התחייבות לסודיות ללא הגבלת זמן. נבקש להגביל לתקופה של עד 5 שנים מסיום ההתקשרות. תשובה: תקופת הסודיות תוגבל ל-7 שנים. נוסח סעיף 18.1 יתוקן באופן הבא: "נותן השירותים מתחייב לתקופה של 7 שנים, כי הוא ישמור בסוד, וכי הוא לא יעביר בכל דרך שהיא, לא יעניק בתמורה או שלא בתמורה ולא ימסור, יפרסם, יגלה, יעתיק או ישתמש שלא בהקשר למתן השירותים ולקיום התחייבויותיו לפי הסכם זה או גילוי מידע מכוח חובה שבדין, וכן שלא יביא לידיעת כל אדם, למעט החברה, וכן למעט עובדי נותן השירותים או מי מטעמו אשר הדבר דרוש להם לצורך מתן השירותים בהתאם להסכם זה, כל ידיעה, מידע, מסמך (כהגדרתו בסעיף 16.1 לעיל) וכל חומר אחר שהגיע או שיגיע אליו במלואו או בחלקו בקשר עם הסכם זה או בקשר עם מתן השירותים, בין בטרם ביצוע ההסכם, בין במהלכו ובין לאחר ביצועו" נספח הבהרות ייחתם עם הזוכים במכרז.</p>	<p>.27 סעיפים 18.1; 18.2</p>
<p>שאלה: נבקש להוסיף תת סעיף 18.7 המסייג את סעיפי הסודיות- למעט גילוי מידע מכוח חובה שבדין. תשובה: הבקשה מקובלת באופן חלקי ראו נוסח מתוקן בשאלת ההבהרה לעיל. נספח הבהרות ייחתם עם הזוכים במכרז.</p>	<p>.28 סעיף 18</p>
<p>שאלה: נבקש לציין במפורש את מסמך א' – חוברת תנאי המכרז כחלק מהסכמות הצדדים היות ותאריכו שונה והיות ומפורטים בו תנאים רלוונטיים נוספים שאינם מקבלים ביטוי במסמך ב' תשובה: הבקשה נדחית. ההפניה לסעיף לא נכונה והבקשה לא ברורה, וממילא כל המסמכים הינם במאוחזד.</p>	<p>.29 סעיף 24.3</p>
<p>שאלה: האם יהיה ניתן לקבל את המידע התחבורתי בקבצי שייפ (shp או kml, kmz) או כל קובץ שהו תוצר של מערכת מידע גאוגרפית? על המזמינה לקחת בחשבון שאם ניתן לקבל חומר תחבורתי באופן הנ"ל אזי עלות ההכנה הקרטוגרפית זולה יותר ולוח הזמנים מהיר הרבה יותר? תשובה: כל מקרה ייבחן לגופו. ישנם פרויקטים שיהיה ניתן להעביר אך יש פרויקטים שלא. יובהר כי החברה שומרת על זכותה לסווג את המפה בסוג זול יותר במידה והיקף העבודה ייפחת.</p>	<p>.30 נספח 13</p>
<p>שאלה: ישנם סעיפים שלא רלוונטים לעיצוב קרטוגרפי (כיסויים נוספים בתוקף וביטול חריגים). האם ניתן לקבל דוגמאות והסבר לאחריות מקצועית? תשובה: הבקשה נדחית. לתשומת לב המציעים לנספח ביטוח המעודכן שצורף.</p>	<p>.31 נספח ה'1 – ביטוח</p>

.32	נספח ה'1 – ביטוח	<p>שאלה: בקשתכם לביטוח משולב אחריות מקצועית וחבות מוצר לא סבירה. חבות מוצר הינה אחריות בגין נזקי גוף שנגרמו עקב המוצרים אותם הספק מייצר, מייבא או משווק. מוצרים גרפיים אינם עומדים בקריטריון של נזק גופני לכן אין בתחומנו מוצר ביטוחי קודם. נבקש כי ימחק מדרישות המכרז.</p> <p>תשובה: בקשה מתקבלת - לא נדרש ביטוח חבות המוצר.</p>
.33	נספח ה'1 – ביטוח	<p>שאלה: ביטוח הסייבר שלנו התואם לתנאים בקשתכם, מצוי במסגרת ביטוח המשרד ולא כהרחבה באחריות מקצועית. נבקש אישורכם כי זה מקובל.</p> <p>תשובה: בקשה מתקבלת – לא נדרש ביטוח סייבר</p>
.34	נספח ה'1 – ביטוח	<p>שאלה: תחומי הביטוח והסכומים להרחבות הנוספות בהן אנו מבוטחים כיום הינם תולדה של דרישות מכרזים קודמים, של גופים ציבוריים מובילים ובהם גם המובילים בתחום התחבורה והתשתית. הרחבת דרישות הביטוח במכרז זה אינה סבירה ונבקשכם לשנותן כפי הנהוג עד היום :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. אובדן מסמכים – 300,000 ₪. נבקשכם לאשר סכום ביטוח זה. 2. דיבה השמצה – 300,000 ₪. נבקשכם לאשר סכום ביטוח זה. 3. פגיעה בפרטיות – 300,000 ₪. נבקשכם לאשר סכום ביטוח זה. 4. אי יושר עובדים – 150,000 ₪. נבקשכם לאשר סכום ביטוח זה. 5. עיכוב/שיהוי – לא קיים כיסוי. נבקשכם להסיר דרישה זו. <p>תשובה: הבקשה נדחית - ההרחבות הנדרשות תחת פוליסת האחריות המקצועית הן כפי המצוין באישור הביטוח, על מלוא גבול האחריות.</p>
מצגת סוגי מפות		
.35	הנחות עבודה (ס' 2)	<p>שאלה: במצגת עמוד 2 כתוב שעמלת הרכש הינה 10% . לעומת זאת במסמך א-חוברת-תנאי-המכרז(עמוד 60) כתוב שעמלת הרכב הינה 8% איזה אחוז הוא נכון מבין השנים ?</p> <p>תשובה: העמלה הינה בגובה 8% וראו לעניין זה גם סעיף 4.1.8 לנספח א' בהסכם השירתיים.</p>
.36	הנחות עבודה (ס' 2)	<p>שאלה: לאור סעיף 1: "מידע בסיסי על גביי מפה לטובת עיצובה, יועבר ע"י מזמין העבודה" האם יהיה ניתן לקבל את המידע התחבורתי בקבצי שייפ (shp או kml או kmz) או כל קובץ שהוא תוצר של מערכת מידע גאוגרפית? על המזמינה לקחת בחשבון שאם ניתן לקבל חומר תחבורתי באופן הנ"ל אזי עלות ההכנה הקרטוגרפית זולה יותר ולוח הזמנים מהיר הרבה יותר.</p> <p>תשובה: כל מקרה ייבחן לגופו. ישנם פרויקטים שיהיה ניתן להעביר אך יש פרויקטים שלא. יובהר כי החברה שומרת על זכותה לסווג את המפה בסוג זול יותר במידה והיקף העבודה ייפחת.</p>
.37	הנחות עבודה (ס' 2)	<p>שאלה: סעיף 2: "ככול וידרשו עלויות נוספות עבור רכישת מפות מגורם חיצוני לטובת עיצוב המפה, למשל המרכז למיפוי ישראל..." לרשותינו מאגר מפות של כל ערי ישראל האם אין יתרון לחברת מפות? על פני חברה קרטוגרפית בלבד?</p> <p>תשובה: הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי המכרז.</p>
.38	כללי	<p>שאלה: בחלק מהמפות תחת כמות קוים רשום "...עד () מסלולים..." אזי המחיר למפה עם 2 קוים ומפה עם 6 קוים העלות זהה?</p>

<p>תשובה: אין שינוי בעלות.</p>		
<p>שאלה: במפות יש חשיבות לקנה המידה (גודל המפה בפועל) ולכן מה שמשפיע על כמות המידע והעלות הקרטוגרפית זה לאוו דווקא רדיוס המפה כי אם קנה המידה שמתאים לתוצר הסופי. לדוגמא מפת קווי מתע"ן או מפת מסלולי נתיבים יותר פשוטים להכנה קרטוגרפית מאשר מפת הסכם משתל"מ.</p>	<p>כללי</p>	<p>.39</p>
<p>תשובה: המציע הזוכה יקבל מידע מדויק בנוגע לשימוש במפה לצורך התאמת המפה וקנה המידה. אין שינוי בתמחור המכרז.</p>		
<p>שאלה: לדעתנו יש כמה בעיות במפות סוג 2 : המפות בדפים 10, 11, 12, 13, 15 צריכות להיות חלק ממפות סוג 3. כמו כן לדעתנו המפה בעמוד 14 צריכה להיות שייכת למפות סוג 5 - בגלל מורכבות הקווים שם. בנוסף אנו חושבים שאולי יש טעות סופר בעלות של קבוצה 2 וצריך להיות 3800 ש"ח במקום 1800 ש"ח?</p>	<p>מפות סוג 2</p>	<p>.40</p>
<p>תשובה: הבקשה ביחס לשינוי הסיווג של המפות בדפים 10,11,12,13,15 נדחית. הבקשה לעדכון התמורה ביחס לקבוצה 2 מקובלת באופן חלקי. התמורה ביחס לקבוצה זו תעודכן ותעמוד על סך מירבי של 2,800 ₪ לא כולל מע"מ.</p>		
<p>שאלה: מפת קוי מתען בעמוד 20 מורכבת הרבה יותר משאר הדוגמאות של "מפות סוג 3" לעניות דעותינו יש להעביר מפה זו ל"מפות סוג 5": מפת הקוי המתען בעמד 20 מכילה הרבה קוים ומסלולים רבים יותר, ודורשת זמן עבודה רב יותר. מפה זו דומה מאוד למפה בעמוד 28 אשר מקוטלגת ל"מפות סוג 5".</p>	<p>מפות סוג 3</p>	<p>.41</p>
<p>תשובה: הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי המכרז.</p>		
<p>שאלה: המפה שסופקה כדוגמה מציגה צפיפות גבוהה של מסלולים, היוצרים אשכולות. אנחנו מציעים שמפות כאלו יופיעו בתור מפות מסוג 6, משום שלפי הניסיון הרחב שלנו, אשכולות של מסלולים וקווים נוטים להיות אחד החלקים הכי מורכבים וקשים לעיצוב של מפות. עם זאת, אנו מבינים כי רמת המורכבות של המפה נמדדת לא לפי האשכולות אלא לפי מספר המסלולים הכולל במכרז זה.</p>	<p>מפה סוג 5</p>	<p>.42</p>
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: המפה שסופקה כדוגמה (מפת קווי פרמיום) היא מפת תכנון מורכבת הכוללת הרבה מסלולים שחופפים. אנחנו מציעים לרשום את המפה הזו כמפת סוג 6, בדומה למפות בעמוד 34 (מפת רשת תחבורה ציבורית).</p>	<p>מפה סוג 5</p>	<p>.43</p>
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: מפות סוג 6 – עמודים 35,36 מפת פרויקטים תחבורתיים & מפת צירי העדפה. - אנחנו מציעים לסווג את המפות אלו כמפות מסוג 5. הסיבה היא שמפות אלה מבוססות על נתוני GIS ומפות כאלה דורשות פחות זמן עבודה מאשר מפות אחרות שמופיעות כמפות מסוג 6.</p>	<p>מפה סוג 6</p>	<p>.44</p>
<p>תשובה: בעניין זה יובהר כי החברה שומרת על זכותה לסווג מפה כמפה מסוג אחר ובלבד שהשינוי מביא להוזלה בעלויות הביצוע של המפה. יודגש כי לא יתאפשר שינוי סיווג לסוג יקר יותר.</p>		

<p>שאלה: עמוד 34 "מפות רשת תחבורה ציבורית בעיר": בתיאור המפה כתוב "מפות עיר בסגנון 45/95 מעלות"</p> <p>האם יש כאן טעות סופר והכוונה היא ל 45/90 מעלות ?</p> <p>כמו כן נשמח להבין האם 45/90 מעלות הינה ההגדרה היחידה? מניסיוננו גם 30/60 מעלות נפוצות בעיצוב מפות מסוג זה.</p>	<p>מפה סוג 6</p>	<p>.45</p>
<p>תשובה: מדובר בטעות סופר.</p> <p>מדובר ב-45/90.</p>		

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____