

מכרז מס' 38/17

למתן שירותי ייעוץ בתחום מערכות האגרה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים במשרדי החברה בתאריך 1.10.2017, ביחס למכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים

משתתפים:

מר אליצח דמבינסקי – ראש אגף תפעול נתיבים מהירים - נתיבי איילון ;
מר עידו בן יקיר - ראש אגף רכש והתקשרויות - נתיבי איילון ;
עו"ד גילעד קסלר - יועץ משפטי - גולדפרב זליגמן ושות'.
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד. למונחים המופיעים בפרוטוקול זה תהיה אותה משמעות כפי שהוגדרה במסמכי המכרז.

2. **מר אליצח דמבינסקי**, ראש אגף תפעול נתיבים מהירים, ביקש לפתוח את המפגש ולהציג את הפרויקט נשוא המכרז, מהות השירותים הנדרשים ואת מטרת המכרז. להלן עיקרי הנקודות המקצועיות שהודגשו:

2.1 **הפרויקט**. נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית הממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים. במסגרת זו, נתיבי איילון אמונה על תכנון וביצוע של פרויקט "נתיבים מהירים" המורכב מ- 110 ק"מ של נתיבים מהירים לאורך כביש 20, 2 ו- 5, הכוללים מערכות בקרת תנועה ואגרה, מרכזי תחבורה משולבים (מתח"מ) הכוללים מתקני חנה וסע ומרכזי תחבורה ציבורית בראשון לציון (3,800 מקומות חניה), בשפיים (7,000 מקומות חניה) ומורשה (3,500 מקומות חניה), הפעלת מערך שאטלים הכולל כ-150 אוטובוסים בכ-15-10 קוויים, מרכזי בקרה ומתקנים נלווים. התנועה בנתיבים אלה תנוהל באמצעות מערכת אגרה משתנה על פי זמן, אשר תבטיח תנועה מהירה בנתיבים המהירים ותימנע היווצרות פקקים.

2.2 **מטרת המכרז.** מטרת מכרז זה, הנה להתקשר עם מציע, אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז ויציג בהצעתו צוות העונה על תנאי הסף הקבועים במכרז, אשר יעניק את השירותים כמפורט במסמכי המכרז מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז.

2.3 **השירותים הנדרשים.** הוצגו למשתתפים השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה, הנחלקים לשני שלבים מרכזיים:

שלב א': שירותי ייעוץ בשלב גיבוש מתודולוגיה והכנת מסמכי מכרז ה-BOT

הכולל: (א) מתודולוגיה; (ב) ליווי ואפיון מערכות אגרה במסגרת מסמכי המכרז; (ג) ניסוי מערכת לספירת נוסעים; ו- (ד) מתן שירותי ייעוץ שוטפים.

שלב ב' - שירותים נוספים (אופציונאלי לשיקול דעת החברה)

הכולל: מתן שירותי ייעוץ במסגרת תקופת ההקמה וההפעלה וייעוץ בנושאי אגרה, ככל שיידרש, בפרויקטים נוספים שבאחריות החברה. ניתנה סקירה לגבי הדרישות מהיועץ בכל אחד משלבי מתן השירותים, ואופן התמחור שלהם.

2.4 **תנאי הסף וניקוד איכות.** נסקרו תנאי הסף הקבועים במסמכי המכרז ואמות המידה המקצועיות לבחינת איכות ההצעות, וניתנו דגשים והבהרות לגביהם.

3. **עו"ד גילעד קסלר** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וכי מסמכים אלה מצויים לעיון המשתתפים באתר האינטרנט של החברה. כן הודגש, כי שינויים ותיקונים למסמכי המכרז, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל משתתפי המכרז באמצעות אתר האינטרנט של החברה, ועל משתתפי המכרז חלה החובה להתעדכן באתר האינטרנט של החברה לצורך קבלת מידע אודות הבהרות/תשובות לשאלות הבהרה בקשר עם ההליך המכרזי. עו"ד קסלר המשיך וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

3.1 הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה וכי **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד למועד האחרון להגשת ההצעות ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.**

3.2 **לוח זמנים להמשך ההליך המכרזי.** הודגש כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו כדלקמן:

- מועד אחרון לשאלות הבהרה - 15.10.2017 עד השעה 12:00
- המועד האחרון להגשת ההצעות - 25.10.2017 עד השעה 12:00

3.3 **חלוקת המטלות.** המשתתפים הופנו להוראות הקבועות בסעיף 1.8 לחוברת תנאי המכרז. בהקשר זה הודגש, כי אין בזכייה במכרז זה כדי להבטיח למציע הזוכה היקף התקשרות כלשהו לביצוע העבודות נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צרכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציע הזוכה, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

- 3.4 **אנשי הצוות.** הובהר כי אנשי הצוות שיוצגו על ידי המציע הזוכה בהצעתו למכרז, העונים על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לחברה, במידה ותימסר למציע הזוכה על ידי החברה מטלה כלשהי בהתאם להוראות מכרז זה.
- 3.5 **תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של 12 חודשים. למען הסר ספק, מובהר כי חצי השנה הראשונה מתוך תקופת ההתקשרות תהווה תקופת ניסיון. לחברה מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בשש תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.
- 3.6 המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את תנאי הסף. תנאי הסף נחלקים לתנאי סף מנהליים ולתנאי סף מקצועיים. כמו כן, הופנו המשתתפים לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף. הודגשה בהקשר זה החשיבות שבהגשת הצעה מלאה.
- 3.7 **הסכם התקשרות.** הובהר כי ככל שהמציע קשור בהסכם התקשרות עם מי מאנשי הצוות הנכללים בהצעתו, כי אז נדרש המציע לצרף את הסכם ההתקשרות החתום עימם.
- 3.8 **שלבי המכרז.** המציעים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תבצע על פי השלבים הבאים: **בשלב א'** תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; **בשלב ב'** תיבחן איכותם של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה הקבועות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז. **בשלב ג'** תשוקללנה הצעות המחיר שהוגשו על ידי המציעים, בהתאם לאמור בסעיף 3.3.3 לחוברת תנאי המכרז; ו-**בשלב ד'** יתבצע שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ניקוד סופי להצעה על פי היחס הבא: משקלו של מרכיב המחיר יהיה 30% ומשקלו של מרכיב האיכות יהיה 70%. ההצעות ידורגו בהתאם לניקוד הסופי המשוקלל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 3.9 **הצעת מחיר/תמורה.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 9 לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו פורט מנגנון התמורה שתשולם על ידי החברה בגין השירותים הנדרשים. המציעים מתבקשים למלא **בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1)** את שיעור ההנחה המוצע על ידם ביחס למחיר המרבי המפורט בנספח 2.1 עבור **התשלום הקבוע** (כהגדרתו בסעיף 3.3.4.1 לחוברת תנאי המכרז); וכן את שיעור ההנחה המוצע על ידם ביחס **לתעריף חשכ"ל** (כהגדרתו בסעיף 3.3.4.2 לחוברת תנאי המכרז). **התחרות בין המציעים, בגין מרכיב המחיר, תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציעים ביחס לתשלום הקבוע ותעריף חשכ"ל.** עוד הובהר, כי שיעורי ההנחה המרביים אותם יהיו המציעים רשאים להציע בגין שירותים אלה לא יעלה על 10%.

3.10 **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, **נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת,** אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז.

3.11 **ניגוד עניינים.** המציעים הופנו לסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

3.12 **מפגש המציעים.** הובהר כי מטרת מפגש מציעים זה הינה ליתן רקע כללי על השירותים נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת, למען הסר כל ספק, מטרת מפגש המציעים הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר נאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז.

מסמך פרוטוקול זה, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך: