

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 49/24

למתן שירות אספקת נתונים לצורך מדידת מהירות  
נסיעה ממוצעת עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

<b>1.1</b>	<b>מבוא</b>
<b>1.1</b>	<b>כללי</b>
	חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי אספקת נתונים לצורך מדידת מהירות נסיעה ממוצעת, והכל כמפורט במסמכי המכרז.
<b>1.2</b>	<b>רקע ומטרות המכרז</b>
1.2.1	נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית, כמשמעותה בסעיף 1 לחוק החברות הממשלתיות, תשל"ה-1975 הכפופה לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992 מכוח סעיף 2(א) לחוק.
1.2.2	נתיבי איילון משמשת כזרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה, והיא עוסקת בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופולינים בכל רחבי הארץ, וכן מנהלת, יוזמת ומפתחת פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.
1.2.3	כחלק מכך, אמונה החברה על ביצועם וניהולם של פרויקטים רבים ומגוונים אשר מטרתיהם המרכזיות הינן ניטור, מדידה וניתוח של השימושים באמצעי התחבורה השונים, וניהול הביקושים לתשתיות התחבורה בישראל.
1.2.4	לאור האמור לעיל מבקשת נתיבי איילון, במסגרת מכרז זה, להתקשר בהסכם מסגרת עם מציעים זוכים בעלי ידע, ניסיון, מומחיות ומאגרי נתונים מתאימים בתחום השירותים נשוא המכרז.
<b>1.3</b>	<b>מהלך המכרז</b>
1.3.1	במסגרת המכרז, <b>כל המציעים שיעמדו בתנאי הסף יוכרזו כמציעים זוכים ויהוו ספקי מסגרת</b> , עמם תחתום נתיבי איילון על הסכם מסגרת להענקת שירותי אספקת הנתונים. שירותים אלה יסופקו על פי הצורך של נתיבי איילון, בהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה, ולשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של נתיבי איילון.
1.3.2	למען הסר ספק מובהר, כי אין במכרז זה כדי להבטיח למציעים הזוכים שיפורסמו פניות פרטניות כלשהן ו/או שיוענקו להם הזמנות עבודה כלשהן, או בהיקף מסוים או להעניק בלעדיות כלשהי למציעים הזוכים. נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית להתקשר עם נותני שירותים אחרים לצורך קבלת השירותים נשוא המכרז ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצוען של מטלות כלשהן שיכולות להיות מבוצעות במסגרת מכרז זה ו/או לבצע בעצמה את השירותים, הכל בהתאם להוראות הדין.
<b>1.4</b>	<b>הגדרות</b>
	לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:
	"אתר החברה" - אתר האינטרנט של חברת נתיבי איילון בע"מ בכתובת <a href="https://www.ayalonhw.co.il">https://www.ayalonhw.co.il</a>

- "החברה"/"נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "הסכם מסגרת" - ההסכם אשר ייחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר ספקי המסגרת, אשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז;
- "המציע הזוכה" או "ספק המסגרת" - מציע שיזכה במכרז ויחתום על הסכם המסגרת;
- "השירותים" - כמפורט בסעיף 1.5 שלהלן;
- "מאגר ספקי המסגרת" - המאגר בו יכללו ספקי המסגרת אשר זכו במכרז זה ואשר יבצעו את השירותים עבור נתיבי איילון בהתאם למסמכי המכרז;
- "מציע" - מי שהגיש הצעה למכרז;
- "פניה פרטנית" - כהגדרתה בסעיף 1.5.4 שלהלן;

#### **תיאור השירותים**

1.5

- 1.5.1 מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, ספקי המסגרת ידרשו לספק את השירותים נשוא המכרז בתהליך דו שלבי, כמפורט להלן:
- 1.5.2 **בשלב הראשון** - (להלן: "**השלב הראשון**") יספקו כל ספקי המסגרת את השירותים המפורטים להלן. השירותים המפורטים להלן יינתנו לתקופה בת כשלושה חודשים:
  - (1) קיום של עד חמש פגישות מקצועיות, במשרדי נתיבי איילון לצורך מתן אינפורמציה אודות מערכת איסוף הנתונים של ספק המסגרת, המתודולוגיה, סוג הנתונים המסופקים ותדירות אספקתם, הגדרות פרטיות המשתמש, וכן כל מידע אחר שנדרש לצורך גיבוש מתודולוגית איסוף הנתונים לצורך איסוף הנתונים עבור הפרויקט;
  - (2) העברת מידע ומסמכים ככל שיידרשו לצורך בדיקת היכולות הטכנולוגיות של מערכות ספק המסגרת;
  - (3) מתן מענה לשאלות הצוות המקצועי מטעם נתיבי איילון;
  - (4) הפקת ומסירת דוחות לדוגמה מהמערכת בה עושה שימוש ספק המסגרת (הפקת הדוחות תהיה בפורמט דיגיטאלי);
  - (5) קיום של עד שלוש פגישות עם נציגי ספקי המסגרת, לאחר קבלת המידע הנדרש בסעיפים 1-4 שלעיל, לצורך בחינת האפשרות לטיוב של הנתונים המסופקים על ידם לצורכי הפרויקט.

1.5.3 נתיבי איילון תסכס/תעבד/תאגד את המידע שיסופק על ידי ספקי המסגרת בשלב הראשון ותעבירו ללמ"ס שתגבש את הדרישות ומתודולוגית המדידה הנדרשת לה. יובהר כי נתיבי איילון לא תעשה שימוש במידע ובחומרים שהעבירו ספקי המסגרת אלא לצורכי פרויקט זה.

תמורת ביצוע השירותים בשלב הראשון, תשלם נתיבי איילון סך של 10,000 ש"ח כולל מע"מ, וזאת בהתאם למועדים ולתנאים המפורטים בסעיף 16 להסכם המסגרת.

1.5.4 בשלב השני - (להלן: "השלב השני") ולאחר שהלמ"ס תגדיר ותקבע את הדרישות והמתודולוגיה למדידה (להלן: "המתודולוגיה המאושרת"), תוציא נתיבי איילון פנייה פרטנית אחת או יותר לקבלת הצעות מחיר מספקי המסגרת לאספקת הנתונים על פי המתודולוגיה המאושרת (להלן: "הפניה הפרטנית"), כמפורט בסעיף 2 להלן.

1.5.5 הזוכה (אחד או יותר) בפנייה הפרטנית יידרש לספק את השירותים באופן ובתדירות שיידרשו במתודולוגיה המאושרת ובמסמכי הפנייה הפרטנית, ולמשך הזמן אשר יפורט בפניה הפרטנית. הזוכה בפניה הפרטנית יהא זכאי לקבל עבור אספקת הנתונים כאמור את התמורה אשר תפורט בפניה הפרטנית.

1.5.6 בנוסף לאמור לעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקי המסגרת, על פי שיקול דעתה הבלעדי, שירותים נוספים בתחום אספקת הנתונים, והכל בהתאם להנחיות החברה ובהתאם להוראות פניות פרטניות מתאימות נוספות שיוצאו לזוכים (אם יוצאו).

## 1.6 חלוקת השירותים בין המציעים הזוכים

1.6.1 הסכם ההתקשרות שייחתם בין נתיבי איילון לבין כל אחד מהמציעים הזוכים במכרז המסגרת, יהיה הסכם מסגרת למתן שירותים, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תוציא פנייה פרטנית לקבלת הצעת מחיר מספקי המסגרת, לביצוע השירותים הנדרשים לחברה בהתאם למתודולוגיה המאושרת.

1.6.2 מובהר כי הוצאת פנייה פרטנית לספקי המסגרת בהתאם להוראות מכרז זה, כפופה לקבלת האישורים התקציביים המתאימים להוצאתה.

1.6.3 בעצם הגשת הצעתם למכרז רואים במציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, לרבות תיאור השלבים בסעיף 1.5, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

1.6.4 למען הסר ספק מובהר, כין אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידיו מטלות ביצוע כלשהן ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.

1.6.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון להכללתם במאגר ספקי המסגרת, במסגרתו מתכוונת החברה לפרסם פניה פרטנית אחת או יותר לאספקת השירותים הנדרשים לפרויקט.

עם זאת, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית שלא לפנות לספקי המסגרת לצורת מתן השירותים הנדרשים בפרויקט, ובמקום זאת לפרסם מכרזים נוספים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלת ביצוע כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת המכרז, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.6.6 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את תצורת אספקת הנתונים בהתאם למתודולוגיה המאושרת שתופיע בפנייה הפרטנית ואת מנגנון התמורה שייקבע עבור אספקתם. אלה יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך לפרסום הפניה הפרטנית.

### 1.7 תקופת ההתקשרות בהסכם המסגרת

- 1.7.1 ההתקשרות בהסכם המסגרת עם הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים.
- 1.7.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא ממועד חתימת מורשי החתימה מטעם נתיבי איילון על הסכם המסגרת עם הזוכה הראשון שנכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. תקופת ההתקשרות עם זוכים אחרים במכרז תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.
- 1.7.3 לנתיבי איילון מוקנית זכות ברירה (אופציה) על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בעד 3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.
- 1.7.4 מובהר, כי החברה רשאית לממש את האופציה להארכת תקופת ההתקשרות עם כל המציעים הזוכים או עם אחד או יותר מהם בלבד, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 1.7.5 תקופת ההתקשרות בהסכם המסגרת היא התקופה בה רשאית נתיבי איילון לקיים את השלב הראשון שתואר לעיל, וכן לצאת בפניות פרטניות לספקי המסגרת כחלק מהשלב השני. תקופת מתן השירותים על ידי הזוכים מכח פניה פרטנית כאמור, תקבע במסגרת תנאי הפניה הפרטנית ויכול שתימשך מעבר לתקופת ההתקשרות בהסכם המסגרת.

### 1.8 מסמכי המכרז

אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

- 1.8.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה);
- (1) נספח 1 – טופס פרופיל מציע.
  - (2) נספח 2 – טופס ההצעה.
  - (3) נספח 3 – הצהרת המציע.
  - (4) נספח 4 – אישור עורך דין.
  - (5) נספח 5א – תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

- (6) נספח 35 – תצהיר בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- (7) נספח 6 – הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים".
- (8) נספח 7 – תצהיר להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף.
- (9) נספח 8 – תצהיר בדבר היעדר חדלות פירעון.
- (10) נספח 9 – הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים.
- (11) נספח 10 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".
- (12) נספח 11 – טופס פתיחת ספק במערכת נתיבי איילון.

#### 1.8.2 מסמך ב' – הסכם המסגרת.

את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה ומאתר המכרז המקוון [.avalon/https://bids.dekel.co.il](https://bids.dekel.co.il/avalon) הגשת ההצעות תתבצעה באמצעות המערכת הממוכנת.

כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעת הבלעדי, וזאת בין אם המציע הוכרז כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

#### מכרז ממוכן (מקוון)

1.9

- 1.9.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג - 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" (להלן: "המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 1.9.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 1.9.3 יובהר כי ככל שהמציע נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 1.9.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 1.9.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדביץ' מחברת דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספק

זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, המציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, היעדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.9.6 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחת עמידה בתנאי הסף.

1.9.7 תשומת לב המציעים מופנית להוראות נספח 10 לחוברת תנאי המכרז – תנאי השתתפות במכרז מסגרת במערכת "דקל מכרז".

## 1.10 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

12:00	-	המועד האחרון לשאלות הבהרה	2/6/2024	בשעה
12:00	-	המועד האחרון להגשת הצעות	23/6/2024	בשעה

## 2. פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר בשלב השני

2.1 נתיבי איילון, בהתאם לאמור בסעיף 1.5.4 לעיל, תוכל להפיץ פניה/ פניות פרטנית/פרטניות לקבלת הצעות מחיר ביחס למתן השירותים בהתאם למתודולוגיה המאושרת כאמור.

2.2 מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת.

2.3 הפניה הפרטנית תכלול את כל המסמכים, ההוראות והתנאים המיוחדים הנדרשים, לרבות מפרט שירותים והסכם התקשרות (שהוראותיו ישלימו ו/או יתקנו את הוראות הסכם המסגרת), וכן מנגנון התמורה ואופן התשלום. פניה כאמור תועבר לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במערכת הממוכנת, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסגרת הפניה ייקבע המועד האחרון להגשת הצעה לפניה הפרטנית, לרבות הצעת המחיר למתן השירותים (להלן: "הצעת המחיר לפניה פרטנית").

2.4 בהצעת המחיר לכל פניה פרטנית, יידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס למתן השירותים המפורטים בפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף לפניה הפרטנית.

2.5 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת הוא/הם הספק/ים אשר יעניקו/ בפועל את שירותי מדידת הנתונים בהתאם למתודולוגיה המאושרת שתצורף לפניה כמפורט לעיל ולהלן.

- 2.6 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בפניה הפרטנית אשר תועבר אליהם במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניה זו. לא הגיש איזה מבין מספקי המסגרת הצעת מחיר לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה.
- 2.7 בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בפניה הפרטנית אשר תימסר להם על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא ישתתפו בפניה הפרטנית אשר תועבר על ידה.
- 2.8 ככל וספק המסגרת סבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, יפנה ספק המסגרת בכתב לנתיבי איילון, ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית.
- 2.9 הצעות לפניה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה ולאמור בפניה הפרטנית.
- 2.10 בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה הפרטנית, תמסור נתיבי איילון את מטלת הביצוע לספקי המסגרת שהצעת המחיר שהגישו לפניה הפרטנית הנה הטובה ביותר. על אף האמור לעיל, מובהר בזאת, כי נתיבי איילון תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית קריטריונים אחרים ו/או נוספים לבחירת ספק המסגרת לו יימסר מתן השירותים המפורט בפניה הפרטנית, לרבות אך לא רק - תנאי סף, אמות מידה להערכת איכות ההצעות, לוחות זמנים למתן השירות, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.
- 2.11 כמו כן, נתיבי איילון תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות הצעות המחיר, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.
- 2.12 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, נתיבי איילון תהיה רשאית שלא להכריז על זוכים ולא לחתום על הסכם התקשרות עם אף אחד מהמציעים בפנייה הפרטנית, וזאת מכל סיבה שהיא.
- 2.13 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז ו/או מסמכי הפניה הפרטנית וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 2.14 נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המשתתפים בפנייה הפרטנית או חלקם, בכל עת, בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למשתתפים לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כפי שיידרש בפנייה הפרטנית, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות לפניה הפרטנית.
- 2.15 עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות



שהוגשו, לפי שיקול דעתה, או עם כל מציע אחר, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל הצעה או לבטל את המכרז.

2.16 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) בעלי מעמד שווה, ולא ניתן לבחור בכולם לפי כללי הפניה הפרטנית, תהא נתיבי איילון רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

#### 2.16.1 עריכת התמחרות נוספת

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעת המחיר לפניה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של מטלת הביצוע. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) ביחס להצעתו המקורית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר לפניה הפרטנית אשר הגיש.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה לפי ציוני האיכות, ככל שהיו קריטריוני איכות בפניה הפרטנית; או (ב) להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט להלן.

מובהר, כי אין באמור כדי למנוע מנתיבי איילון לערוך הליך תחרותי נוסף גם כאשר אין שני ספקי מסגרת (או יותר) בעלי מעמד שווה, אם כך נקבע בתנאי הפניה הפרטנית.

#### 2.16.2 עריכת הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך מתן השירותים לפי הפנייה הפרטנית.

#### 2.17 **ביטול זכיית ספק מסגרת בפנייה הפרטנית; הוצאה מהמאגר ספקי המסגרת**

2.17.1 במידה וספק מסגרת אשר זכה בפניה הפרטנית לא עמד באיזו מהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו בפנייה הפרטנית או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת בפנייה הפרטנית בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

2.17.2 בנוסף, במקרה בו ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת בפנייה הפרטנית בשל אי עמידתו באיזו מהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות ביצוע נוספות ו/או להכריז על ספק המסגרת שהצעת המחיר לפניה הפרטנית אשר הגיש, דורגה במקום שלאחר ספק המסגרת שזכייתו בוטלה, כעל הזוכה בפנייה הפרטנית, או לבטל את הפנייה, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת שהצעת המחיר לפניה

הפרטנית שהגיש דורגה לאחר הצעת המחיר לפנייה הפרטנית של ספק המסגרת שזכייתו בוטלה, אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

2.17.3 כאמור בסעיף 2.6 לעיל, במקרה בו ספק מסגרת לא הגיש את הצעתו לאיזה מבין הפניות פרטניות שהועברו אליו על ידי נתיבי איילון, כי אז תהיה רשאית נתיבי איילון להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ומבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

2.17.4 לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה ו/או הוצא ממאגר ספקי המסגרת כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.

### 2.18 אנשי צוות

2.18.1 נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש במסגרת הפנייה הפרטנית, כי ספק המסגרת יעמיד אנשי צוות, אשר דרושים לצורך מתן השירותים שיפורטו בפנייה הפרטנית, העונים לתנאי הכשירות אותם תגדיר נתיבי איילון בפניה הפרטנית. יובהר כי אנשי הצוות ידרשו לקבל אישור מראש על ידי נתיבי איילון, אשר תבחן את עמידתם בדרישות הכשירות המינימאליות כפי שיפורטו במסמכי הפניה הפרטנית והם יועסקו במתן השירותים לאורך התקופה הרלוונטית כמפורט בפניה.

2.18.2 מובהר כי אנשי הצוות יועמדו על ידי ספקי המסגרת לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול מיטבי של השירותים שינתנו במסגרת הפניה הפרטנית ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של נתיבי איילון.

### 3. תנאי הסף להשתתפות במכרז

רשאי להגיש הצעה מציע העונה על התנאים הבאים, במצטבר:

- 3.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה).
- 3.2 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 3.3 הוא בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 3.4 ללקוחות המציע יש בישראל לפחות 5,000 רכבים במצטבר, אשר בהם מותקנים התקני ניטור אשר שולחים למציע בתדירות של לפחות אחת לדקה איכונים לגבי מיקום הרכב, הנשמרים במאגר מידע.
- 3.5 "רכבים" – לעניין סעיף זה, יוגדרו כרכב מנועי בעל 4 גלגלים לפחות עד משקל של 3,500 ק"ג.
- 3.5 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי ייתכן שבפניות הפרטניות שיוצאו מכוח המכרז ידרשו ספקי המסגרת לעמוד בתנאי סף נוספים ו/או מחמירים יותר, לרבות תנאי לפיו

**למציעים ישנה הסכמה בתוקף מאת לקוחותיהם לשימוש בנתונייהם והעברתם לצד שלישי.**

**בדיקת הצעות**

**.4**

- 4.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 4.2 כל המציעים העומדים בתנאי הסף, יוכרזו כזוכים במכרז ויתקשרו עם נתיבי איילון בהסכם המסגרת, וזאת בכפוף לזכויות החברה במכרז זה.
- 4.3 נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או לחלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.
- 4.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 4.5 נתיבי איילון שומרת לה על הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל על פי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 4.6 לאור מורכבותם של השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.
- 4.7 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, נתיבי איילון תהיה רשאית שלא לבחור כזוכה מציע מסוים, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע, ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר במציע שהוא תאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. זכות דומה תעמוד לחברה אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הוא תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

**מסמכים שיש לצרף להצעה**

**.5**

- 5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 3 לעיל, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- 5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות, לפי העניין;
- 5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספת 8** לחוברת תנאי המכרז;

- 5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.3 לעיל**, יצרף המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976: אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א - 1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975; אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור; וכן תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, בנוסח המצורף **כנספים 5א ו-5ב** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.4 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2 על המציע לצרף להצעתו גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 5.2.1 טופס פרופיל המציע בנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.4 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.5 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.6 הצהרה בדבר העדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.7 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז", בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.8 טופס פתיחת ספק, בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.9 **מסמך א' - חוברת תנאי המכרז (על נספחיה).**
- 5.2.10 **מסמך ב' - הסכם מסגרת.**
- 5.2.11 **מכתבי ההבהרה וההודעות למציעים ככל שיפורסמו.**
- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.4 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזוהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזוהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 5.5 המסמכים יחתמו על ידי המציע או מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחותמת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם.

5.6 למען הסר ספק יודגש, כי אין צורך לחתום על מסמכי ההסכם וההזמנה בכל עמוד, וחתימת המציע במקום המיועד לכך בכל מקום נדרש במסמכים ונספחיהם תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמכים כפי שפורסמו באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמכים שהגיש עם הצעתו.

#### 6. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

6.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד המועד הקבוע בסעיף 1.10 לעיל, באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תוך פרוט הבהרות, הסתירות, השגאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר לכל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.

6.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.9 לעיל.

6.3 תשובותיה של נתיבי איילון לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

6.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת הממוכנת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

6.5 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

6.6 נתיבי איילון תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות ואינה מחויבת לפרסם את נוסח הפניות/ הבהרות באופן בו הן נשאלו, כאמור בסעיף 6.1 לעיל, או חלקן וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

6.7 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים יפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי הבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.

6.8 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניית המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

6.9 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

6.10 מבלי לגרוע מהאמור, נתיבי איילון שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של משתתפי המכרז בהודעה שתפורסם באתר החברה בכתובת הנ"ל. ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים, לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה.

## **7. הגשת ההצעה**

### **7.1 כללי**

7.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת תחת לשוניית המכרז הרלוונטית.

7.1.2 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, במשרדי החברה, בפקס או בדואר.

7.1.3 למען הסר ספק מובהר, כי המציעים אינם נדרשים להציע הצעת מחיר כלשהי במסגרת הצעתם למכרז וכי המציעים הזוכים במכרז ייבחרו ככל שיעמדו בכל תנאי הסף.

7.1.4 **המועד האחרון להגשת הצעות הנו כקבוע בסעיף 1.10 שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור לא תתקבל.**

7.1.5 מובהר כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך.

7.1.6 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, ונתיבי איילון תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

### **7.2 עותק מושחר**

7.2.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

7.2.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית", עותק זה יצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

7.2.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.

7.2.4 לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48 שעות) כדי לערער על החלטה זו.

7.2.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

## **8. הסתייגות**

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית. בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שיעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "**הסתייגות**"), תהיה נתיבי איילון רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

8.1 לפסול את הצעת המציע;

8.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;

8.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

## **9. זכות עיון בהצעה הזוכה**

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ש"ח לחברה, עבור כל שליחת חומר לעיון ו/או פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

## **10. ניגוד עניינים**

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

10.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "**קרוב**" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

- 10.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא המכרז ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 10.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.

**11. דרישות ביטוח**

הוראות ביטוח רלוונטיות ככל שתהיינה, תפורטנה במסגרת הפנייה הפרטנית שתוצא בשלב השני.

**12. תנאים כלליים**

**12.1 דין חל**

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

**12.2 תניית שיפוט**

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

**12.3 הוצאות ההשתתפות בהליך**

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

**12.4 ביטול המכרז**

נתיבי איילון שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, ומבלי לגרוע מזכותה הכללית כאמור לעיל, מספר ההצעות אשר תוגשנה, הינו נימוק העשוי לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.

**12.5 הצעה בודדת**

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

אורלי שטרן

מנכ"לית החברה



אישור המציע

הריני מאשר בחתימתי כי קראתי את מסמך התנאים המיוחדים הנ"ל במלואו.

---

חתימת המציע

(חותמת וחתימה)

---

תאריך

**נספח 1**

**טופס פרופיל מציע**

**[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]**

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס. תאגיד: \_\_\_\_\_

נציג מוסמך: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

## נספח 2

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
א.ג.נ.,

### טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה על פי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 49/24 למתן שירות אספקת נתונים לצורך מדידת מהירות נסיעה ממוצעת עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"הפרויקט", בהתאמה), על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את העבודות, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות במסגרת המכרז.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו ואנו נכלל במאגר ספקי המסגרת, כי נשתף פעולה עם החברה ונספק את השירותים הנדרשים לשלב הראשון כמפורט בחוברת תנאי המכרז, לרבות קיום מפגשים ואספקת מידע, ונשתף בפנייה הפרטנית שתופנה אלינו בשלב השני של ההתקשרות וכי נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז, והפניה והנספחים לה לשביעות רצונכם המלאה וזאת בעבור התמורה כמפורט במסמכים אלה.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם המסגרת המצורף למסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם כאמור ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד הנקוב בסעיף 7 לחוברת תנאי המכרז (כולל הארכה). ידוע לנו ואנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

### נספח 3

#### הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 49/24 למתן שירות אספקת נתונים לצורך מדידת מהירות נסיעה ממוצעת עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו- "הפרויקט", בהתאמה), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודות נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם המסגרת.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודות על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי המציע שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם המציע על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

---

חתימת המציע

---

תאריך

נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בהסכם לפי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 49/24 למתן שירות אספקת נתונים לצורך מדידת מהירות נסיעה ממוצעת עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"הפרויקט", בהתאמה), הינן במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.

3. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם המסגרת המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך

**נספח 5א**

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום  
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 49/24 למתן שירות אספקת נתונים לצורך מדידת מהירות נסיעה ממוצעת עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

---

חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 5ב**

**תצהיר**

**בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות  
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמשפרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 49/24 למתן שירות אספקת נתונים לצורך מדידת מהירות נסיעה ממוצעת עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע<sup>1</sup>.
  - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
- כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:
- המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.
  - המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:
- המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך - לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
  - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

<sup>1</sup> הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ - 25 עובדים, למעט המדינה או מעסיק אחר שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט, חלות עליו".



5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

---

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. ש מספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 6**

**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי אילון בע"מ (להלן: "נתיבי אילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי אילון ו/או עובד בנתיבי אילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי אילון ו/או עובד נתיבי אילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי אילון ו/או עובד נתיבי אילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי אילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, ספקי המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי אילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע

## נספח 7

### תצהיר

#### להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.4

1. אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

2. אני משמש כ \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_ מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 49/24 למתן שירות אספקת נתונים לצורך מדידת מהירות נסיעה ממוצעת עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

3. הריני מצהיר כי המציע עומד בתנאי הסף המקצועי שלהלן:

3.1. ללקוחות המציע יש בישראל לפחות 5,000 רכבים אשר בהם מותקנים התקני ניטור אשר שולחים למציע בתדירות של לפחות אחת לדקה איכונים לגבי מיקום הרכב, הנשמרים במאגר מידע.

"רכבים" – לעניין סעיף זה, יוגדרו כרכב מנועי בעל 4 גלגלים לפחות עד משקל של 3,500 ק"ג.

4. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

תאריך: \_\_\_\_\_

שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימה + חותמת המציע \_\_\_\_\_

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/ גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפניי.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

## נספח 8

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

### הנדון: תצהיר בדבר היעדר חדלות פירעון

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 49/24 למתן שירות אספקת נתונים לצורך מדידת מהירות נסיעה ממוצעת עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 49/24 למתן שירות אספקת נתונים לצורך מדידת מהירות נסיעה ממוצעת עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או לאנשי הצוות מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או את איש הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את איש הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

שם המצהיר

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

**תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"**

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז **לרבות נספח זה**, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. (להלן: **"כתובת האתר"**).
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן:
  - 3.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
  - 3.2 עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
  - 3.3 רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
  - 3.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

**יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**

- 3.5 הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
- המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.6 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.

4. לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il)

5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_



טופס פתיחת ספק במערכת נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מספר טלפון + פקס + נייד

מספר עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק/ סניף/ מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק.

תאריך

חתימה וחותמת הספק