

מסמך א'

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/25  
למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה (מכרז מסגרת)  
לחברת נתיבי איילון בע"מ

חוברת תנאי המכרז

מהדורה מעודכנת: מרץ 2025

1. **מבוא**
- 1.1 **כללי**
- חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה לפרויקטי חברת נתיבי איילון, והכל כמפורט במסמכי המכרז (להלן: "השירותים" ו-"הפרויקטים", בהתאמה).
- 1.2 **רקע**
- 1.2.1 נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בסעיף 1 לחוק החברות הממשלתיות, תשל"ה-1975 הכפופה לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992 מכח סעיף 2(א) לחוק האמור, העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצוע של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ("משרד התחבורה"), רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.
- 1.2.2 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.
- 1.2.3 במסגרת זו, עוסקת החברה גם בייזום, תכנון, הקמה, אחזקה וניהול של תשתיות תחבורה במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל ולצורך כך נדרשת החברה להתקשר מעת לעת עם מהנדסי קונסטרוקציה, כהגדרתם להלן, לצורך קבלת השירותים המפורטים לעיל, בפרויקטים הנדסיים המבוצעים בשיטות ביצוע שונות, רמת מורכבות שונה ועוד.
- 1.2.4 לאור האמור לעיל, מבקשת החברה במסגרת מכרז זה, ולצורך מתן שירותי תכנון קונסטרוקציה, להתקשר בהסכם מסגרת למתן השירותים (כהגדרתם להלן), עם מציעים זוכים (ספקי מסגרת) בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים, והכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 1.2.5 השירותים נשוא המכרז יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זה (**מסמך א'** למסמכי המכרז), להסכם המסגרת המיוחד ולהסכם לביצוע מטלה (כהגדרתם להלן).
- 1.2.6 עוד מובהר כי נתיבי איילון תהיה רשאית לעדכן את תעריפיה או את הוראות הסכמי ההתקשרות בכל עת, וזאת באמצעות הודעה בכתב שתישלח למציעים ו/או לספקי המסגרת, לפי העניין. המציעים ו/או ספקי המסגרת יידרשו לחתום על החוזה ועל כל שינוי, עדכון, הבהרה, תוספת או החלפה שתיערך בהסכם ההתקשרות, נספחיו (לרבות ביחס לאיזה מהתעריפים) ו/או באיזה מהוראותיו, ואלה יחייבו את ספקי המסגרת מהמועד אותו תגדיר נתיבי איילון לשם כך ואילך, מבלי שספקי המסגרת יהיו זכאים לכל פיצוי, שיפוי ו/או תשלום מכל מין וסוג בקשר לכך.
- 1.3 **מטרת המכרז**
- מטרת החברה במכרז זה הנה להתקשר עם מציעים זוכים בקטגוריות כמפורט בסעיף 1.5 להלן, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים במכרז ויציגו בהצעתם מהנדס קונסטרוקציה העונה על תנאי הסף הקבועים במכרז, אשר ירכיבו את רשימת ספקי המסגרת ומתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יעניק את השירותים כמפורט במסמכי המכרז.
- 1.4 **הגדרות**
- לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- **"רשימת ספקי מסגרת"**  
הרשימה בה יכללו כלל ספקי המסגרת (בחלוקה לקטגוריות) אשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים נשוא המכרז בהתאם למסמכי המכרז ;
- **"הסכם מסגרת מיוחד"**  
ההסכם שכותרתו "הסכם מסגרת מיוחד" אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל ברשימת ספקי המסגרת, ואשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז ;
- **"המכרז"**  
מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שיפורסמו על ידי נתיבי איילון ביחס אליו ;
- **"הסכם ההתקשרות/  
הסכם לביצוע מטלה"**  
הסכם ההתקשרות למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה, בנוסח המצורף כ**מסמך ג'** למסמכי המכרז, כפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת ;
- **"השירותים" או "שירותי  
התכנון" או "העבודות"**  
השירותים ו/או העבודות נשוא המכרז, לרבות כמפורט בסעיף 1.7 להלן, ביתר מסמכי המכרז וכן בפרק מבני הנדסה אזרחית של תעריפי נתיבי איילון לתכנון (לעניין קטגוריות א' ו-ב'), וכן בתעריף נת"י לתכנון שיקום גשרים ומבני דרך ובמגדיר המשימות של נת"י לשיקום גשרים ומבנים (לעניין קטגוריה ג') ;
- **"מגדיר המשימות של  
נת"י לשיקום גשרים  
ומבנים"**  
מגדיר המשימות של נת"י לשיקום גשרים ומבנים, המפורסם באתר של נת"י, וכפי שיתעדכן מעת לעת. מגדיר המשימות כאמור נכון למועד פרסום המכרז, מופיע בקישור :  
<https://online.flihtml5.com/kfky/jiak/#p=1> ;
- **"מטלה"**  
מטלה ספציפית למתן שירותים ;
- **"מציע"**  
מי שהגיש הצעה במסגרת המכרז ;
- **"ספק מסגרת" או "מציע  
זוכה"**  
מציע אשר יוכרז כמציע זוכה במכרז זה עימו תחתום החברה על הסכם מסגרת מיוחד, ואשר ייכלל ברשימת ספקי המסגרת ;
- **"נת"י"**  
חברת נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ ;
- **"תעריפי נתיבי איילון  
לתכנון"**  
התעריפים המפורטים ב"חוברת תעריפי התכנון של נתיבי איילון", המפורסמת באתר החברה, וכפי שיתעדכנו מעת לעת, לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה. התעריפים ופירוט השירותים כאמור נכון למועד פרסום המכרז, מופיעים בקישור :  
<https://www.ayalonhw.co.il/media/hy0aandd/%D7%AA%D7%A2%D7%A8%D7%99%D7%A3-2023-%D7%A2%D7%93%D7%9B%D7%95%D7%9F-%D7%AA%D7%A2%D7%A8%D7%99%D7%A3-%D7%94%D7%A0%D7%93%D7%A1%D7%AA-%D7%AA%D7%A0%D7%95%D7%A2%D7%94-%D7%95%D7%AA%D7%97%D7%91%D7%95%D7%A8%D7%94.pdf> ;

- **"תעריף נת" לתכנון שיקום גשרים ומבני דרך"**  
התעריפים המפורטים ב"ספר תעריפים לתכנון- גרסת 2010 של נת", המפורסם באתר של נת", וכפי שיתעדכנו מעת לעת. התעריפים ופירוט השירותים כאמור נכון למועד פרסום המכרז, מופיעים בקישור: <https://online.fliphtml5.com/kfky/jwrp/#p=1>
- **"תעריפי שעה של חברת נתיבי איילון לנותני שירותים חיצוניים"**  
תעריף נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, המפורסם באתר החברה, כפי שיעודכן מעת לעת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה בניכוי הנחה קבועה בשיעור של 10%. התעריפים כאמור נכון למועד פרסום המכרז, מופיעים בקישור: <https://www.ayalonhw.co.il/2023-דצמבר-תעריפי-שעה-להתקשרות-עם-נותני-שירותים-חיצוניים-מהדורת-דצמבר-2023.pdf>

### חלוקת קטגוריות

1.5

בכוונת נתיבי איילון לבחור ולהתקשר עם מציעים זוכים לצורך מתן השירותים, וזאת בחלוקה לשלוש קטגוריות, כדלקמן:

- 1.5.1 **קטגוריה א'**: בקטגוריה זו נכללים שירותי תכנון לפרויקטים הכוללים תכנון קירות, מעבירי מים ומעברים תת קרקעיים (להלן: "קטגוריה א'");  
**בקטגוריה זו יבחרו על ידי נתיבי איילון – עד 5 מציעים זוכים.**
- 1.5.2 **קטגוריה ב'**: בקטגוריה זו נכללים שירותי תכנון לפרויקטים הכוללים בנוסף לשירותים הכוללים בקטגוריה א', גם שירותי תכנון גשרים (להלן: "קטגוריה ב'");  
**בקטגוריה זו יבחרו על ידי נתיבי איילון – עד 5 מציעים זוכים.**
- 1.5.3 **קטגוריה ג'**: בקטגוריה זו נכללים שירותי תכנון לפרויקטים הכוללים תכנון שיקום גשרים ומבני דרך (להלן: "קטגוריה ג'");  
**בקטגוריה זו יבחרו על ידי נתיבי איילון – עד 5 מציעים זוכים.**

(קטגוריה א', קטגוריה ב' וקטגוריה ג' – לעיל ולהלן ביחד: "הקטגוריות").

בעניין זה יובהר, כי שירותי התכנון הנדרשים לפרויקטים לפיהם תיקבע החלוקה כאמור לעיל וכן הקביעה לאיזו מהקטגוריות שייכת מטלה מסוימת, ייקבעו על פי שיקול דעתה המקצועי של החברה, בהתאם להערכתה במועד בו נדרשה ההתקשרות (לרבות ככל שנראה שהמטלה מתאימה למסירה לספקי מסגרת ביותר מקטגוריה אחת). לפיכך ספקי המסגרת יהיו מנועים ומושתקים מלהעלות כל טענה, תביעה ודרישה מכל מין וסוג בעניין, וזאת - למען הסר ספק - גם בנסיבות בהן שירותי התכנון בפועל יהיו שונים מהערכת החברה אשר שימשה את החברה לסווג ההתקשרות ולרבות בקשר עם התשלום ביחס לאיזו מהקטגוריות.

עוד יובהר כי החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל מציעים שדורגו במדרג ההצעות לאחר ספקי המסגרת שהוכרו כזוכים במכרז, בכל אחת מהקטגוריות, על מנת שיספקו את השירותים כאמור (להלן: "הכשיר הנוסף"), וזאת במקרה שספקי המסגרת אינם עומדים בהתחייבויותיהם על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים מגורמים נוספים בכל אחת מהקטגוריות.

לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או השיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציג שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף באותה קטגוריה וכן הלאה.

למען הסר ספק, מובהר כי ממימוש הזכות לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בקשר לכך.

## הגשת הצעה ליותר מקטגוריה אחת

1.6

1.6.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי מציעים במכרז רשאים להגיש את הצעתם לכל אחת מבין הקטגוריות בנפרד, או ליותר מקטגוריה אחת ו/או לשלושת הקטגוריות יחדיו וכי ניתן שמציע ייכלל רשימת ספקי המסגרת ביחס לכל אחת מהקטגוריות אשר ביחס אליה הוגשה הצעתו ואשר ביחס אליה הוכרז כמציע זוכה על ידי נתיבי איילון, ובכלל זה מובהר כי אין מניעה לקבוע את אותם המציעים הזוכים בשתיים ו/או יותר מהקטגוריות וזאת על פי תנאי המכרז.

ואולם, בכוונת החברה להכריז על מציעים זוכים שונים בכל אחת מהקטגוריות, ולפיכך, ככל שמציע ייגש ויציע הצעתו ביחס לקטגוריה א' וגם ביחס לקטגוריה ב' ויהיה מועמד לזכייה בשתייהן, הרי שהחברה תהיה רשאית להכריז על המציע כמציע זוכה ביחס לקטגוריה ב', ולא כמציע זוכה ביחס לקטגוריה א', וזאת על פי תנאי המכרז (זאת כאמור, משום ששירותי התכנון הנכללים בקטגוריה ב' כוללים גם את שירותי התכנון הנכללים בקטגוריה א').

1.6.2 ככל שמציע הגיש הצעה ביחס ליותר מקטגוריה אחת, כל הצעה ביחס לקטגוריה מסוימת תיחשב כהצעה נפרדת של המציע. למען הסר ספק מובהר כי החברה תבדוק כל הצעה ביחס לקטגוריה בנפרד (לרבות לעניין תנאי הסף, וניקוד רכיבי האיכות והמחיר הרלוונטיים לקטגוריה הנבחרת).

1.6.3 עוד מובהר כי כל קטגוריה תיבחן בנפרד וכי החברה רשאית לקדם בחינה ביחס לקטגוריה מסוימת ולבחור בו מציעים זוכים, אף בטרם תסיים איזה מהליכי הבחינה של יתר הקטגוריות.

1.6.4 תשומת לב המציעים מופנית לטופס ההצעה המצורף **כנספח 2**, לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו על המציעים לסמן לאיזו קטגוריה/ות מוגשת הצעתם.

1.6.5 בעצם הגשת הצעה למכרז, המציעים מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור, ובכלל זה ביחס להכרזה על זכייתם ולהכללתם באיזה מבין הקטגוריות בהתאם למנגנון הקבוע במסמכי המכרז.

## השירותים

1.7

1.7.1 השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים מתן שירותי תכנון קונסטרוקציה לפרויקטי נתיבי איילון לאורך שלבי הפרויקט, בין היתר, בהתאם למסמכי המכרז, וכן בהתאם לתעריפי נתיבי איילון לתכנון (לעניין קטגוריה א' ולעניין קטגוריה ב') או לתעריף נתיבי לתכנון שיקום גשרים ומבני דרך ולמגדיר המשימות של נתיבי לשיקום גשרים ומבנים (לעניין קטגוריה ג'), ולנהלי נתיבי איילון כפי שאלה יעודכנו מעת לעת.

1.7.2 בנוסף, מובהר כי השירותים יכללו כל מטלה בתחום הקונסטרוקציה המצוינת בתעריף נתיבי איילון לתכנון ו/או בתעריפים לתחומי תכנון אחרים וכל מטלה נוספת להשלמת כל שלבי התכנון, כפי שיוגדרו על ידי החברה. לעניין זה מובהר כי ככל ששירותי התכנון יידרשו ביחס לתחומי תכנון אשר אינם נכללים בתעריפי נתיבי איילון לשירותי תכנון, אזי התעריפים ייקבעו בהתאם לתעריפים המקובלים בנתיבי איילון ביחס לתחום תכנון הקונסטרוקציה הרלוונטי או בהתאם לניתוח מחירי שוק והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון לקביעת התעריף.

## קטגוריה א' וקטגוריה ב'

1.7.3

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה במסגרת קטגוריות א' ו-ב', כוללים בין היתר את השירותים הבאים, בהתאם לדרישתה ולשיקול דעתה של החברה, מעת לעת:

### תכנון מוקדם

1.7.3.1

1.7.2.1.1. סיור להכרת השטח;

- 1.7.2.1.2 קבלת חוות דעת ראשונית מיועץ קרקע/גאולוג ;
- 1.7.2.1.3 קביעת עקרונות המערכת הקונסטרוקטיבית ;
- 1.7.2.1.4 הכנת תוכנית רעיונית של המבנים בפרויקט כולל סימונם במסגרת תוכניות הכבישים והתנועה בקנ"מ התואם תוכניות אלה ;
- 1.7.2.1.5 הגדרה ופיתוח חלופות קונסטרוקטיביות כולל המלצה על חלופה מועדפת ;
- 1.7.2.1.6 דו"ח השוואת חלופות ;
- 1.7.2.1.7 תוכנית רעיונית של שלבי ביצוע המבנים ;
- 1.7.2.1.8 הכנת אומדן ראשוני לכל אחת מהחלופות ;
- 1.7.2.1.9 השתתפות בישיבות תיאום שוטפות ;
- 1.7.2.1.10 שיתוף פעולה מלא עם הליכי הבקרה השונים והגעה לסיורים בשטח ככל ויידרש ;
- 1.7.2.1.11 טרום שיפוט ;
- 1.7.2.1.12 הכנת חומרים לשיפוט 1 ;
- 1.7.2.1.13 השתתפות בשיפוט 1 ;
- 1.7.2.1.14 טיפול בהערות משיפוט 1.
- 1.7.3.2 תכנון סופי**
- 1.7.2.2.1 הגדרת הצורך במדידה קרקעית נקודתית ככל הנדרש ;
- 1.7.2.2.2 העברת הנחיות ליועץ הקרקע באשר לנתוני התכנון הנדרשים ;
- 1.7.2.2.3 קביעת המערכת הקונסטרוקטיבית ;
- 1.7.2.2.4 הטמעה עקרונית של פרטים אדריכליים וחומרים ;
- 1.7.2.2.5 קידום התכנון על פי דו"ח יועץ הקרקע ;
- 1.7.2.2.6 תכנון סופי של המערכת הקונסטרוקטיבית ;
- 1.7.2.2.7 הכנת חומר תכנוני עבור הגשת היתרים/הרשאת מבני דרך ;
- 1.7.2.2.8 הגדרת שלביות ביצוע בהתאמה לשלבי ביצוע פיסיים ותנועתיים ;
- 1.7.2.2.9 השתתפות בישיבות תיאום שוטפות ;

- 1.7.2.2.10. שיתוף פעולה מלא עם הליכי הבקרה השונים והגעה לסיורים בשטח ככל ויידרש ;
- 1.7.2.2.11. הכנת אומדן סופי ;
- 1.7.2.2.12. תיאום רציף עם מוסדות התכנון וככל שמתקיימים הליכים סטטוטוריים, לרבות השירותים הבאים :
- א. ליווי ההליך הסטטוטורי והשתתפות בדיונים בוועדות התכנון ובחינת חלופות על פי דרישות הוועדה ;
- ב. השתתפות בישיבות, ככל הנדרש מול הגורמים המקצועיים בוועדות ;
- ג. הכנת דוחות משלימים, הדמיות, פרספקטיבות ועדכון תכנון לפי הצורך ;
- ד. הכנת נספחים לתכנית ודוחות נוספים לפי דרישה ;
- ה. מתן מענה להתנגדויות ;
- ו. הכנת נספח מבני דרך.
- 1.7.2.2.13. טרום שיפוט ;
- 1.7.2.2.14. הכנת חומרים לשיפוט 2 ;
- 1.7.2.2.15. השתתפות בשיפוט 2 ;
- 1.7.2.2.16. טיפול בהערות משיפוט 2.
- 1.7.3.3 תכנון מפורט**
- 1.7.2.3.1. חישובי יציבות המבנה ;
- 1.7.2.3.2. חישוב סטטי מלא של האלמנטים הקונסטרוקטיביים ;
- 1.7.2.3.3. שילוב פרטי איטום ;
- 1.7.2.3.4. שילוב פרטים אדריכליים מפורטים ;
- 1.7.2.3.5. הכנת תוכניות כולל פרטי זיון ;
- 1.7.2.3.6. הטמעת שלביות הביצוע במסגרת התכנון ;
- 1.7.2.3.7. חוברת חישובים סטטיים ;
- 1.7.2.3.8. הכנת תוכניות עבודה מפורטות ;
- 1.7.2.3.9. הכנת מפרט מיוחד ;
- 1.7.2.3.10. כתב כמויות מפורט לפי סעיפים ;

- 1.7.2.3.11 שיתוף פעולה מלא עם הליכי הבקרה השונים והגעה לסיורים בשטח ככל ויידרש ;
- 1.7.2.3.12 השתתפות בהכנת לוח וסקר סיכונים ;
- 1.7.2.3.13 השתתפות בישיבות תיאום שוטפות ;
- 1.7.2.3.14 טרום שיפוט ;
- 1.7.2.3.15 הכנת חומרים לשיפוט 3 ;
- 1.7.2.3.16 השתתפות בשיפוט 3 ;
- 1.7.2.3.17 טיפול בהערות משיפוט 3 ;
- 1.7.2.3.18 השתתפות פעילה בהליך הבקרה עד קבלת RFT ;
- 1.7.2.3.19 השתתפות בסיור קבלנים.

#### 1.7.3.4 פיקוח עליון

- 1.7.2.4.1 סיוע בבדיקת הצעות כספיות של הקבלנים ;
- 1.7.2.4.2 ליווי ביצוע על פי חוק התכנון והבנייה כולל הפצת דוחות כנדרש ;
- 1.7.2.4.3 סיורי פיקוח עליון על פי דרישת מנהל הפרויקט כולל הפצת דוחות כנדרש ;
- 1.7.2.4.4 הגדרת אבני דרך לבקרה בהתייחס לתוכנית האיכות ;
- 1.7.2.4.5 אישורי חומרים ;
- 1.7.2.4.6 התייחסות לבקשות למידע ואי התאמות ;
- 1.7.2.4.7 התייחסות לשינויים יזומים ע"י הקבלן או מנהלת הפרויקט כולל בדיקת תכנון חלופי ;
- 1.7.2.4.8 בדיקת תוכניות עדות.

#### 1.7.4 קטגוריה ג'

מבלי לגרוע מהאמור לעיל וביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה בקטגוריה ג', יוענקו בהתאם למגדיר המשימות של נת"י לשיקום גשרים ומבנים.

1.7.5 מבלי שהדבר יהווה מצג ו/או התחייבות של החברה, ולצורך היערכות המציעים להגשת הצעה מובהר כי חלק מהמטלות אשר בכוונת החברה, נכון למועד פרסום המכרז, למסור למציעים הזוכה/ים במכרז זה, כוללות שירותי תכנון קונסטרוקציה של פרויקטים שתכנונם כבר החל. במקרים אלו, המציע הזוכה אשר תימסר לידי מטלה כאמור יידרש לבצע חפיפה מלאה עם הגורם שביצע את התכנון עד למועד מסירת המטלה, אשר תסתיים בתוך 30 יום ממועד מסירת המטלה הנ"ל למציע הזוכה (להלן: "**תקופת החפיפה**"). עם סיום תקופת החפיפה, מהנדס הקונסטרוקציה מטעם המציע הזוכה הנ"ל יידרש להשלים את מטלות התכנון שהוטלו עליו. מודגש, כי עם סיום תקופת החפיפה,



- מהנדס הקונסטרוקציה מטעם המציע הזוכה בפרויקט יהיה אחראי באופן מלא על מטלות התכנון שהוטלו עליו, לרבות אלה שבוצעו טרם מינויו כאמור.
- 1.7.6 המציע הזוכה יידרש לשתף פעולה באופן מלא עם מנהלי הפרויקט מטעם נתיבי איילון.
- 1.7.7 המציע הזוכה יידרש להשתתף בפגישות שונות עם נציגי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כפי שיידרש ו/או גורמים רלוונטיים אחרים, לרבות ישיבות סקירת תכנון וישיבות מעבר שלב, ישיבות תיאום הנדסי וכיוצ"ב.
- 1.7.8 נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת שירותי תכנון מבנים (להלן: "שירותי תכנון מבנים"). במקרה של ביצוע שירותי תכנון מבנים כאמור, תחושב תמורתם בהתאם לתעריפי התכנון המקובלים בנתיבי איילון או בהתאם לניתוח מחירי שוק או לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לספק המסגרת על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפי שעה של חברת נתיבי איילון לנותני שירותים חיצוניים, הכל בניכוי הנחה קבועה בשיעור 10% ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.
- 1.7.9 נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך מתן השירותים נשוא המכרז (להלן: "שירותים נוספים"). במקרה של ביצוע שירותים נוספים כאמור (דהיינו – שירותים אשר אינם מתומחרים לפי תעריף הקטגוריה הרלוונטית שבמסגרתה נמסרה המטלה – בקטגוריה א' ו-ב' תעריפי נתיבי איילון לתכנון ובקטגוריה ג' - תעריף נתיבי לתכנון שיקום גשרים ומבני דרך) תחושב תמורתם בהתאם לתעריפי התכנון המקובלים בנתיבי איילון או בהתאם לניתוח מחירי שוק או לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לספק המסגרת על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפי שעה של חברת נתיבי איילון לנותני שירותים חיצוניים, הכל בניכוי הנחה קבועה בשיעור 10% ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.
- 1.7.10 נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת שירותי בקרת תכנון עבור פרויקטים של החברה, ובלבד שהספק ו/או מהנדס הקונסטרוקציה המוצע מטעמו לא העניק/ועניק/ שירותי תכנון קונסטרוקציה באותו פרויקט, והכל בכפוף למגבלות של ניגוד עניינים אותם קבעה/תקבע החברה מעת לעת, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי (להלן: "שירותי בקרת תכנון"). במקרה של ביצוע שירותי בקרת תכנון, תשולם תמורה בשיעור של עד 20% משכר טרחת המהנדס הרלוונטי ובהתאמה לשלב התכנון הרלוונטי ו/או התכולה שעליו בוצעה בקרת התכנון (וללא התוספות המפורטות בהסכם ההתקשרות להליכים הסטטוטוריים השונים; ככל שקיימות), ובניכוי שיעור ההנחה החציוני בקטגוריה שבמסגרתה נמסרה המטלה.
- 1.7.11 נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לפנות לספק מסגרת, בהתאם לשיקול דעתה, ולהזמין שירותי תכנון על, כך שספק המסגרת ישמש כמתכנן על אשר יעסיק תחתיו את צוות התכנון (להלן: "שירותי תכנון על"). ככל ותבחר החברה להזמין מספק המסגרת שירותי תכנון על התמורה תהא בהתאם לתעריפי נתיבי איילון לתכנון בתוספת 10% תקורה עבור דיספלינות התכנון הנוספות.
- 1.7.12 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים לרבות שירותי תכנון מבנים, השירותים הנוספים ושירותי בקרת התכנון (ככל שאיזה מהנ"ל יוזמנו על ידי נתיבי איילון) יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות אשר ייחתם בין החברה לבין כל מציע זוכה במכרז.

## 1.8 חלוקת מטלות

- 1.8.1 חלוקת המטלות בין ספקי המסגרת בכל קטגוריה תהא בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב להצעת המחיר שלהם, אופן מתן השירותים על ידי ספקי המסגרת, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, למידת זמינותם, התאמתם ובפרט התאמת מהנדס הקונסטרוקציה מטעמם למטלה הרלוונטית וכיו"ב.
- 1.8.2 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידיו מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של

**נתיבי איילון, כי הם ייכללו ברשימת ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעת נתיבי איילון, מיהו ספק המסגרת עמו היא התקשר בהסכם לביצוע מטלה לצורך לביצועה של מטלה ספציפית.**

1.8.3 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או האופי של הפרויקטים אשר במסגרתם יימסרו על ידי נתיבי איילון לספקי המסגרת מטלות בפועל ו/או של המטלות עצמן. בהתאם, היקף המטלות ו/או אופייין, יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת המטלות לאחד מספקי המסגרת, ואלה יוגדרו מפורשות בכל אחת מהמטלות שיועברו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

1.8.4 למען הסר ספק ומבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית למסור לספקי המסגרת מטלות מעת לעת בהתאם לאמור בסעיף 1.8.1 לעיל ו/או לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי, לרבות כמפורט בהסכם המסגרת המיוחד, ו/או שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.8.5 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל ולהלן, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם הוראות המכרז ובפרט לעניין חלוקת המטלות ו/או אי חלוקת מטלות ו/או היקף ההתקשרות שייקבע על ידה עם כל אחד מספקי המסגרת, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

#### **בקרת איכות וגריעה מרשימת ספקי המסגרת** 1.9

1.9.1 על מנת לשפר את טיב השירותים ולהביא לביצוע אופטימאלי של פרויקטי החברה, בדגש על עמידת מתכנני הקונסטרוקציה שיכללו ברשימת ספקי המסגרת ביעדי האיכות והתקציב שהוגדרו לפרויקט, בלוח הזמנים שנקבע לביצועו וכיוצ"ב, ספקי המסגרת ידורגו, מעת לעת, לפי מנגנון דירוג איכות עבודות ספקים של הוועדה הבין-משרדית ובהתאם לנהלי נתיבי איילון כפי שאלה יעודכנו מעת לעת ("מנגנון בקרת האיכות").

1.9.2 מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה במועד מסירת מטלה למי מבין ספקי המסגרת את הדירוג אותו קיבלו ספקי המסגרת במנגנון בקרת האיכות. בנוסף, מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית אף לגרוע מציע מרשימת ספקי המסגרת, והכל בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי, כמפורט בהרחבה בהסכם ההתקשרות.

#### **מכרזי מסגרת נוספים** 1.10

1.10.1 מובהר, כי רשימת ספקי המסגרת אשר תוקם מכוח מכרז זה עתידה להחליף את רשימת ספקי המסגרת מכוח מכרז מס' 74/19 למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה (מכרז מסגרת) (להלן: "רשימת מכרז 74/19") של החברה. בהקשר זה מובהר כי מועד ואופן החלפת ספקי המסגרת הנכללים ברשימת מכרז 74/19 בספקי המסגרת אשר יוכרזו כמציעים זוכים במכרז זה ייקבע על ידי נתיבי איילון בהתאם לתוצאות המכרז ובשים לב להליכי עבודה פנימיים, ובכלל זה לשלבי הפרויקטים השונים המנוהלים על ידה.

1.10.2 מובהר, כי מכרז זה הינו הליך נפרד ועצמאי. עוד מובהר, כי מציע הקשור בהסכם בינו לבין החברה בהתאם למכרז מס' 74/19 או כל הליך התקשרות אחר (לרבות היותו חלק ממאגר מתכננים של החברה) אינו מחויב להגיש הצעתו למכרז זה, אולם נדרש לעשות כן, במידה והוא מבקש להעניק לחברה את השירותים נשוא המכרז ובמקרה כאמור השירותים יוענקו בהתאם לתנאי מכרז זה ובכלל זה לפי התעריפים ותנאי התשלום המפורטים במכרז זה.

1.10.3 מובהר, כי מסירת מטלות בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופה לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.10.4 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

#### 1.11 מהנדס קונסטרוקציה

1.11.1 **מהנדס הקונסטרוקציה שהוצג על ידי ספק המסגרת בהצעתו למכרז ביחס לקטגוריה מסוימת, העונה על כל תנאי הסף הקבועים במכרז ביחס למהנדס הקונסטרוקציה בקטגוריה הנ"ל ושאושר על ידי נתיבי איילון, והוא בלבד בכפוף לאמור להלן), יהיה מהנדס הקונסטרוקציה שיעניק את השירותים נשוא המכרז לנתיבי איילון במידה ותימסר לספק המסגרת על ידי נתיבי איילון מטלה כלשהי בהתאם להוראות המכרז (לעיל ולהלן: "מהנדס/י הקונסטרוקציה").**

1.11.2 מהנדס הקונסטרוקציה יאושר מראש על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה לספק המסגרת קודם לתחילת עבודתו, והוא יעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא המטלה שתימסר לספק המסגרת כאמור. החלפת מהנדס קונסטרוקציה מותנית באישור נתיבי איילון בלבד, אשר יינתן בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי. יובהר כי, במקרה שבו אושרה החלפת מהנדס קונסטרוקציה על ידי החברה כאמור, יהיה על ספק המסגרת להעמיד מהנדס קונסטרוקציה חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי מהנדס הקונסטרוקציה המוחלף ואשר עומד בכל תנאי הסף והדרישות ביחס למהנדס הקונסטרוקציה המוחלף בהתאם למסמכי המכרז והסכם ההתקשרות.

1.11.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של מהנדס הקונסטרוקציה שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.11.4 **מובהר בזאת, כי מהנדס הקונסטרוקציה רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד. מציע אינו רשאי להגיש שתי הצעות שונות לאותה קטגוריה, ומציעים שונים אינם רשאים להציג את אותו מהנדס קונסטרוקציה. מבלי לגרוע מכל זכות ו/או סמכות העומדות לנתיבי איילון על פי תנאי המכרז ו/או כל דין, ככל שעל אף האמור יוצע אותו מהנדס קונסטרוקציה על ידי יותר ממציע אחד, לחברה הזכות לפסול כל אחת ההצעות הנ"ל או את כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. לעניין זה מובהר כי מציע רשאי להציע גורם מסוים כמהנדס הקונסטרוקציה המוצע מטעמו ליותר מקטגוריה אחת ובלבד שהינו עומד בכל תנאי הסף שנקבעו ביחס לכל אחת מהקטגוריות שביחס אליהן הינו מוצע.**

1.11.5 מובהר כי נוסף על מהנדס הקונסטרוקציה המפורט במסמכי המכרז, הספק יפעיל אנשי צוות נוספים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש לצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלא של החברה.

1.11.6 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות במסמכי המכרז הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על הספק, שאינה פוטרת אותו ממלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז. אם לדעת הספק יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר למהנדס הקונסטרוקציה, על הספק להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, והכל במסגרת התמורה לה יהיה זכאי בהתאם לתוצאות המכרז.

1.11.7 מבלי לגרוע מהאמור, נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש מהמציעים הזוכים העמדת מהנדסי קונסטרוקציה נוספים, בהתאם לשיקול דעתה וצרכיה, כמפורט בהרחבה בהסכם ההתקשרות.

#### 1.12 הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת; היעדר בלעדיות

1.12.1 בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא מכרז זה ולהתקשר בהסכם מסגרת עם מציעים זוכים בכל קטגוריה כאמור, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר ייכללו ברשימת ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.

1.12.2 ההסכם שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם המסגרת המיוחד, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תהיה רשאית למסור למציעים הזוכים מעת לעת מטלות בהתאם לקטגוריה הרלוונטית אשר תבוצענה בהתאם להסכם לביצוע המטלה.

1.12.3 למען הסר ספק מובהר, כי אין בכל האמור במסמכי מכרז זה ולרבות בהסכם המסגרת המיוחד ובהסכם ההתקשרות, כדי להבטיח למציעים הזוכים, כי נתיבי איילון תזמין ממי מהמציעים הזוכים שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו ו/או להעניק להם בלעדיות כלשהי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציעים הזוכים, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כל שהיא בגין האמור. החברה אינה מתחייבת להזמין מהמציעים הזוכים איזה מהשירותים ו/או מטלות בהיקף כלשהו ו/או במועדים מסוימים, אם בכלל, וכן רשאית להורות למציעים הזוכים על הפסקת ביצועם בכל עת, במהלך תקופת ההתקשרות ו/או במהלך איזה מתקופות ההארכה (ככל ותחולנה), והמציעים הזוכים לא יהיו זכאים לכל פיצוי ו/או שיפוי, מכל מין וסוג שהם בקשר לכך.

1.12.4 עוד מובהר, כי אין באפשרות החברה לדעת ו/או להציג במועד זה את השירותים ו/או המטלות הספציפיות שתימסרנה לביצוען של מי מהמציעים הזוכים את ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן ו/או של השירותים נשוא המטלות כאמור. ההיקף ו/או האופי ו/או ההנחיות ביחס לכל מטלה ספציפית ולשירותים נשוא המטלה יהיו ידועים ויימסרו על ידה למציעים הזוכים בפועל על פי הצורך ולשיקול דעתה הבלעדי של החברה.

1.12.5 למען הסר ספק, מובהר כי החברה תהיה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, להתקשר עם צדדים שלישיים שלא במסגרת המכרז לביצוע השירותים (במלואם או בחלקם) ו/או לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועם של שירותים כלשהם אשר יכלו להיות מבוצעים במסגרת המכרז ו/או באמצעות המציעים הזוכים, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין ולפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.12.6 בכל מקום במסמכי המכרז ו/או הסכם ההתקשרות בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע הסכם ההתקשרות ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים לפי ההסכם בסכום מיינימום כלשהו. הוראה זו תגבר על כל הוראה אחרת המופיעה במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות.

1.12.7 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציע כמי שמסכים ומאשר את האמור לעיל, וכמוותר על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

### 1.13 סדרי עדיפות ותיאומים

1.13.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא מתקשר מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכמי ההתקשרות שייחתמו בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע זוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את המטלות בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

1.13.2 המטלות כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים כנדרש במלואם, כולל השגת וקבלת כל האישורים מהרשויות המוסמכות ותיאום עם נותני שירותים אחרים העובדים במסגרת פרויקטי נתיבי איילון וקבלת כל האישורים לביצוע השירותים לפי כל דין.

1.13.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציעים הזוכים ישתפו פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט, הכל בהתאם להוראות והנחיות החברה.

**1.14 תקופת ההתקשרות**

- 1.14.1 **תקופת ההתקשרות עם המציעה הזוכה תהא לתקופה של 24 חודשים ולחברה מוקנית זכות ברירה (אופציה) על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות לתקופה של עד 3 שנים נוספות במצטבר. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.**
- 1.14.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם המסגרת המיוחד עם נתיבי איילון ונכנס לתוך רשימת ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.
- 1.14.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל.
- כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל.

**1.15 מכרז ממוכן (מקוון)**

- 1.15.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 ("תקנות חובת המכרזים"). המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 1.15.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר החברה תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, ולמלא את הפרטים הנדרשים. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה להליך והצעה במכרז.
- 1.15.3 יובהר כי ככל שהמציע נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 1.15.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 1.15.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 1.15.6 רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז במערכת הממוכנת והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך/הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו/הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא,

**לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.**

1.15.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בחוברת תנאי המכרז לרבות בסעיף 1.17 להלן, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים כמפורט במסמכי המכרז ובכלל זה לשם תמיכה בהצעה, הוכחת עמידה בתנאי הסף והוכחת הנדרש לשם ניקוד ההצעה.

1.15.8 תשומת לב המציעים כי לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה. יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים/הגשה במערכת עלולה להתארך/ להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע בנושא זה.

1.15.9 בהקשר זה, מובהר כי העלאת הקבצים למערכת הממוכנת ו/או קבלת אישור פורמלי על קליטת המסמכים – **אינו מהווה אישור להגשת ההצעה למכרז**, אלא שעל המציעים לקבל אישור להגשת הצעתם כהלכה ("**אישור להגשת ההצעה**"). על מנת לוודא כי אכן האישור שהתקבל במציע הינו אישור להגשת ההצעה, מומלץ למציעים לפנות לחברת "דקל", כאמור בסעיף 1.15.5 לעיל, ולוודא כי האישור שבידם הינו אכן אישור להגשת ההצעה.

1.15.10 **את הצעת המחיר (לפי נספח 2.1) יש להגיש באופן מקוון בלבד ולא לצרפה סרוקה להצעה.**

1.15.11 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 13** לחוברת תנאי המכרז – תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת.

#### 1.16 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

המועד האחרון לשאלות הבהרה - 7.4.2025 עד השעה 12:00.

המועד האחרון להגשת הצעות - 21.5.2025 עד השעה 12:00.

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

#### 1.17 מסמכי המכרז

אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

1.17.1 **מסמך א'** – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

1.17.1.1 **נספח 1** - טופס פרופיל המציע;

1.17.1.2 **נספח 2** - טופס ההצעה;

1.17.1.3 **נספח 2.1** - טופס הצעת המחיר – **יוגש באופן מקוון באמצעות המערכת הממוכנת בלבד.**

1.17.1.4 **נספח 3** - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;

1.17.1.5 **נספח 4** - אישור עורך דין;

1.17.1.6 **נספח 5** - תצהיר לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.1.2 לחוברת תנאי המכרז;

1.17.1.7 **נספח 6** - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

- 1.17.1.8 נספח 7א' – אמות מידה לניקוד איכות ההצעה - **ביחס לקטגוריה א'**;
- 1.17.1.9 נספח 7ב' - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה - **ביחס לקטגוריה ב'**;
- 1.17.1.10 נספח 7ג' - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה - **ביחס לקטגוריה ג'**;
- 1.17.1.11 נספח 8א' – תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות - **ביחס לקטגוריה א'**;
- 1.17.1.12 נספח 8ב' - תצהיר להוכחת עמידת מהנדס הקונסטרוקציה בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות - **ביחס לקטגוריה א'**;
- 1.17.1.13 נספח 9א' - תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות - **ביחס לקטגוריה ב'**;
- 1.17.1.14 נספח 9ב' - תצהיר להוכחת עמידת מהנדס הקונסטרוקציה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות - **ביחס לקטגוריה ב'**;
- 1.17.1.15 נספח 10א' - תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות - **ביחס לקטגוריה ג'**;
- 1.17.1.16 נספח 10ב' - תצהיר להוכחת עמידת מהנדס הקונסטרוקציה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות - **ביחס לקטגוריה ג'**;
- 1.17.1.17 נספח 11 - תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 1.17.1.18 נספח 12 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;
- 1.17.1.19 נספח 13 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת;
- 1.17.1.20 נספח 14 - טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון.
- 1.17.2 מסמך ב' – הסכם מסגרת מיוחד.
- 1.17.3 מסמך ג' – הסכם ההתקשרות/ הסכם לביצוע מטלה.
- 1.17.4 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 1.17.5 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה ומאתר המכרז המקוון [bids.dekel.co.il/ayalon](https://bids.dekel.co.il/ayalon)**

## 2. תנאי הסף

- לאור מורכבות השירותים נשוא המכרז, מהותם והקשיים הכרוכים בביצועים, רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים (בחלוקה לפי הקטגוריות אליהן מגיש המציע את הצעתו), **במצטבר**:
- 2.1 תנאי סף כלליים ביחס למציע (נדרש לכלל המציעים בכל הקטגוריות)
- 2.1.1 המציע הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.1.2 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו ובדוח הכספי הרבעוני או השנתי הסקור העדכני ביותר של המציע לא נכללה 'הערת עסק חיי' או 'אזהרת עסק חיי';

- 2.1.3 המציע הינו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;
- 2.2 **תנאי סף לצורך קטגוריה א' – תכנון קירות, מעברי מים ומעברים תת-קרקעיים:**
- 2.2.1 המציע עצמו או הבעלים ו/או שותף במציע הינו מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף ;
- 2.2.2 המציע מעסיק בעצמו, ביחסי עובד-מעביד (כשכירים), לפחות 2 (שני) עובדים מקצועיים (לא כולל מהנדס הקונסטרוקציה המוצע), בעלי 3 (שלוש) שנות ניסיון לפחות, כל אחד, בתכנון קונסטרוקציה ;
- 2.2.3 המציע בעל ניסיון, החל מיום 01.01.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז בתנאים המפורטים להלן, **במצטבר** :
- 2.2.3.1 המציע ערך והשלים תכנון של לפחות 4 (ארבעה) פרויקטי תשתיות תחבורה בהם תוכננו קירות תומכים מבטון מזוין בגובה של מעל 8 (שמונה) מטרים ;
- 2.2.3.2 המציע ערך והשלים תכנון של לפחות 4 (ארבעה) פרויקטי תשתיות תחבורה בהם תוכננו מעברי מים ארגזיים ;
- 2.2.3.3 המציע ערך והשלים תכנון של לפחות 4 (ארבעה) פרויקטי תשתיות תחבורה בהם תוכננו מעברים תת-קרקעיים .
- 2.2.4 המציע נדרש להציג מהנדס קונסטרוקציה העונה, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, על כל התנאים הבאים, **במצטבר** :
- 2.2.4.1 מהנדס הקונסטרוקציה מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע ;
- 2.2.4.2 מהנדס הקונסטרוקציה בעל ניסיון של 7 (שבע) שנות ניסיון לפחות בתכנון קונסטרוקציה.
- 2.3 **תנאי סף נדרשים לצורך קטגוריה ב' – תכנון גשרים:**
- 2.3.1 המציע עצמו או הבעלים ו/או שותף במציע הינו מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף ;
- 2.3.2 המציע מעסיק בעצמו, ביחסי עובד-מעביד (כשכירים), לפחות 3 (שלושה) עובדים מקצועיים (לא כולל מהנדס הקונסטרוקציה המוצע), בעלי 5 (חמש) שנות ניסיון לפחות, כל אחד, בתכנון קונסטרוקציה של גשרים ;
- 2.3.3 המציע ערך והשלים, החל מיום 01.01.2016 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, תכנון של לפחות 4 (ארבעה) גשרים, ובלבד שהיקפו הכספי של כל גשר כאמור הינו 8 מיליון ₪ (לא כולל מע"מ) לפחות והינו בעל שטח מיסעה של 2,000 מ"ר לפחות.
- 2.3.4 המציע נדרש להציג מהנדס קונסטרוקציה העונה, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, על כל התנאים הבאים, **במצטבר** :
- 2.3.4.1 מהנדס הקונסטרוקציה מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע ;
- 2.3.4.2 מהנדס הקונסטרוקציה בעל ניסיון של 15 (חמש-עשרה) שנות ניסיון לפחות בתכנון קונסטרוקציה של גשרים.
- 2.4 **תנאי סף נדרשים לצורך קטגוריה ג' – תכנון שיקום גשרים ומבני דרך:**
- 2.4.1 המציע עצמו או הבעלים ו/או שותף במציע הינו מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף ;



- 2.4.2 המציע מעסיק בעצמו, ביחסי עובד-מעביד (כשכירים), לפחות 2 (שתיים) עובדים מקצועיים (לא כולל מהנדס הקונסטרוקציה המוצע), בעלי 3 (שלוש) שנות ניסיון לפחות, כל אחד, בתכנון שיקום גשרים ו/או מבני דרך ;
- 2.4.3 המציע ערך והשלים, החל מיום 01.01.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, תכנון שיקום של לפחות 8 (שמונה) גשרים בעלי שטח מיסעה של 1000 מ"ר לפחות (לכל גשר);
- 2.4.4 המציע ערך והשלים, החל מיום 01.01.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, תכנון שיקום למבני דרך בעלי שטחים של לפחות 1,000 מ"ר (במצטבר);
- 2.4.5 המציע נדרש להציג מהנדס קונסטרוקציה העונה, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, על כל התנאים הבאים, **במצטבר** :
- 2.4.5.1 מהנדס הקונסטרוקציה מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע;
- 2.4.5.2 מהנדס הקונסטרוקציה בעל ניסיון של 15 (חמש-עשרה) שנים לפחות בתכנון שיקום גשרים ומבני דרך.

## 2.5 הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל וביחס לניקוד איכות ההצעות:

- א. **"מהנדס קונסטרוקציה"**: מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים במדור מבנים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.
- ב. לצורך מכרז זה, ניסיון מהנדס הקונסטרוקציה יימנה מיום הרישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים וככל שמהנדס הקונסטרוקציה לא למד בישראל – ניסיון מהנדס הקונסטרוקציה יימנה החל מיום הרישום בפנקס הרישום בחו"ל המקביל לפנקס הרישום בישראל כאמור.
- ב. **"פרויקט תשתיות תחבורה"**: פרויקט הנדסה אזרחית אשר במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של כביש ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה) הכוללות בין השאר עבודות פיתוח (ובכלל זה עבודות חפירה, חציבה, עודפי עפר, ריצוף, קרצוף ריבוד, אספלטים, ריהוט רחוב וכדומה), סלילה, עבודות גישור, מינהור, והעתקה בין היתר של תשתיות קוויות (מים, ביוב, ניקוז, חשמל ותקשורת).
- מובהר כי עבודות אחזקה, לרבות שיקום, ריבוד וקרצוף, שנערכו במסגרת התקשרות למתן שירותי אחזקה **לא** ייחשבו כפרויקט תשתיות תחבורה.
- ג. **"מהנדס"**: מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.
- ד. **"גשר"**: גשר המיועד לכלי רכב ונושא דרך דו-נתיבית לכל הפחות או המיועד למסילת רכבת או להולכי רגל, שארכו בין ניצבי הקצה הינו 60 מ' לפחות.
- ה. **"השלמת תכנון"**: אישור המזמין בכתב להשלמת התכנון הסופי והתכנון המפורט של שירותי התכנון בפרויקט. מובהר כי המציעים לא נדרשים להציג אישור כאמור כחלק מהגשת ההצעות, אולם החברה רשאית לדרוש אישור כאמור בהתאם לזכויות המוקנות לה במסמכי המכרז.
- ו. **"עובד מקצועי"**: מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים במדור מבנים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.
- לצורך מכרז זה, ניסיון עובד מקצועי יימנה מיום הרישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים וככל שלא למד בישראל – ניסיון העובד המקצועי יימנה החל מיום הרישום בפנקס הרישום בחו"ל המקביל לפנקס הרישום בישראל כאמור.
- ז. **"שירותי תכנון"**: עריכת תכנון קונסטרוקציה כמפורט בתכולת השירותים במכרז /או כהגדרתו בקובץ תעריפים ונהלים לעבודות תכנון במערכת הביטחון, מטעם משרד הביטחון, אגף בינוי הממונה על התקשרויות עם מתכננים ויועצים במערכת הביטחון ("הספר הצהוב"), בנוסחם המעודכן נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.
- ח. **"תכנון שיקום גשרים ו/או מבני דרך"**: פעולה הנדסית שמטרתה לשפר את עמידות המבנה הקיים המכילה בין היתר אחד או יותר מהפעולות הבאות: תכנון החלפת מעקות: תכנון שיקום/ החלפת

תפרים, תכנון החלפת סמכים : שיקום מבנה עליון לאחר פגיעה מכנית : שיקום בטונים לאחר סימני התקלפות ו/או נזילות ו/או סדיקה ו/או הפרדה שכבתית עם חיזוק רכיבים.

- ט. **"מבני דרך"** : קירות מכל הסוגים, מעברי מים, מעברים תת קרקעיים וגשרי שילוט מכל הסוגים.
- י. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או אמות המידה לניקוד איכות, המציעים רשאים להציג ניסיון במתן שירותי תכנון של פרויקטים שבוצעו בשיטת "תכנון ביצוע" (Design-Build).
- יא. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או אמות המידה לניקוד איכות ההצעות, רשאים המציעים להציג כפרויקט אחד, צירוף של מספר מקטעים המצויים בממשק פיזי ו/או המהווים שלב אחד מבין מספר שלבים מפרויקט אחד, על אף שנערכו במסגרתם מספר התקשרויות נפרדות בין מזמין הפרויקט לבין המציע ו/או מהנדס הקונסטרוקציה (לפי העניין), ובלבד שכל המקטעים ו/או השלבים כאמור תוכננו על ידי אותו מציע ו/או מהנדס קונסטרוקציה (לפי העניין). ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש להוכיח, כי כל המקטעים/השלבים המהווים יחדיו פרויקט אחד, עומדים בדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.
- יב. ככל שהמציע מבקש להציג בהצעתו עובד מקצועי מוצע או מהנדס קונסטרוקציה מוצע אשר הינו בעל תואר אקדמאי ממוסד אקדמאי בחו"ל, יצרף המציע אישור שקילות תואר זה מחו"ל לתואר אקדמאי ישראלי מהמחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל.

### **3. מגבלות להשתתפות במכרז**

- תשומת לב המציעים מופנית בזאת במפורש למגבלות על השתתפות במכרז המפורטות להלן :
- 3.1 החברה מדגישה ומבהירה בזאת, כי מהנדס הקונסטרוקציה המוצע מטעם המציע יהיה זמין לצורך מתן השירותים במשך כל תקופת ההתקשרות. היעדר זמינות ו/או "פניות" מצד מהנדס הקונסטרוקציה במתן השירותים, עלול להוביל לפסילת ההצעה והכל בכפוף להוראות כל דין.
- 3.2 החברה מדגישה ומבהירה בזאת, כי תנאי הסף ויתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז (לרבות לצורך מתן ציון האיכות), צריכים להתקיים במציע עצמו ובמהנדס הקונסטרוקציה המוצע מטעמו, כפי שנקבע במסמכי המכרז.

### **4. שקילת ההצעות**

- 4.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 4.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הטובה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע שהציע את ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 4.3 מכרז זה הינו מכרז דו שלבי כמשמעו בתקנות חובת המכרזים. בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים :

#### **4.3.1 שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'. אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים/הבהרות לצורך שלמות ההצעה ו/או הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף.

#### **4.3.2 שלב ב' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה**

4.3.2.1 בשלב זה תיבחן איכות ההצעות המציעים בכל קטגוריה בנפרד לפי אמות המידה המקצועיות לבחינת האיכות הרלוונטיות לקטגוריה הנ"ל (מרכיב האיכות מהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה).

- 4.3.2.2 בחינת איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה").
- 4.3.2.3 תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות ביחס לקטגוריה א' המפורטות בנספח 7א' לחוברת תנאי המכרז, לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות ביחס לקטגוריה ב' המפורטות בנספח 7ב' לחוברת תנאי המכרז ולאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות ביחס לקטגוריה ג' המפורטות בנספח 7ג' לחוברת תנאי המכרז.
- 4.3.2.4 ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב בממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו על ידי כל חברי ועדת המשנה על פי שיקול דעתם המקצועי והבלעדי.
- 4.3.2.5 החברה תהיה רשאית לקבוע תבחיני משנה מפורטים ביחס לאמות המידה הנ"ל, לצורך קביעת ציון האיכות.
- 4.3.2.6 מובהר ביחס לכל אחת מהקטגוריות כי מציעים שלא יזכו לציון של לפחות 60 נקודות במסגרת שלב ניקוד מרכיב האיכות – ייפסלו (להלן: "הציון המינימלי"). רק מציע שיקבל לפחות את הציון המינימלי יעבור לשלב הבא.
- 4.3.2.7 מבלי לגרוע מזכויות החברה לפי מסמכי המכרז ו/או כל דין, מובהר ביחס לכל אחת מהקטגוריות, כי בכל מקרה שבו לא תהייה לפחות 3 הצעות כשרות, אשר תקבלנה לפחות את הציון המינימלי, תהא רשאית החברה בין היתר, אך לא חייבת, להעביר לשלב הבא בקטגוריה הרלוונטית את שני המציעים בעלי ציון האיכות הגבוה ביותר או להפחית את הציון המינימלי או לבטל את המכרז, הכל בהתאם לשיקול דעתה.
- 4.3.3 **שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר**
- 4.3.3.1 בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים (מרכיב המחיר מהווה 20% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה).
- 4.3.3.2 את הצעות המחיר יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד תחת הלשונית "הצעת מחיר" ולהגישן במועד הגשת הצעת המציע, ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות.
- 4.3.3.3 לאחר ניקוד ההצעות כמפורט בשלב ב' לעיל, תפתח הוועדה את תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלוונטיים (שעמדו בתנאי הסף), והחברה תקבע את ציון מרכיב המחיר של כל הצעה בהתאם לקטגוריה שאליה הוגשה באופן יחסי להצעה שתקבל את ציון מרכיב המחיר הטוב ביותר.
- 4.3.3.4 בכפוף להוראות המכרז ולזכויות החברה, התחרות בין המציעים בכל קטגוריה בגין מרכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציעים ביחס לתעריף הרלוונטי לקטגוריה, לפי העניין, בהתאם לקטגוריות אליהן הוגשה ההצעה (בקטגוריה א' ובקטגוריה ב' ביחס לתעריפי נתיבי איילון לתכנון ובקטגוריה ג' ביחס לתעריף נת"י לתכנון שיקום גשרים ומבני דרך).
- 4.3.3.5 תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 8 להלן ביחס להצעת המחיר ולמנגנון שיעור ההנחה החציוני של המציעים אשר זכו במכרז, בכל קטגוריה בנפרד, אשר על פיו ייקבע שיעור ההנחה בהסכמים שייחתמו עם ספקי המסגרת בכל קטגוריה.
- 4.3.3.6 ההצעה הזולה ביותר בכל קטגוריה תקבל את הניקוד המרבי בקטגוריה וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה, לפי הנוסחה שלהלן:

$$\text{הניקוד של ההצעה הנבחרת} = 100 \times \frac{\text{ההצעה הנבחרת}}{\text{ההצעה הזולה ביותר}}$$

4.3.3.7 דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10% :

**המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר** (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

**המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר** (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן :

$$\text{ובהתאם לנוסחה שלעיל: } 30 \text{ נקודות} = (3\%/10\%) \times 100$$

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 30 נקודות.

4.3.3.8 **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים למלא את הצעת המחיר בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת בלבד. הצעת המחיר תיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף וקביעת ניקוד האיכות, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.**

יודגש כי את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון ההצעה הכספית אשר כאמור ימולא במערכת הממוכנת בלבד.

4.3.4 **שלב ד' – שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה**

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא : משקלו של מרכיב המחיר יהיה 20% ומשקלו של מרכיב האיכות יהיה 80%.

**ההצעות שתימצאנה כשרות בכל קטגוריה תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.**

4.3.5 במקרה בו הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר של שני מציעים או יותר יהא זהה, נתיבי איילון תהא רשאית לבחור במציע אשר ציון האיכות שהוענק להצעתו הוא הגבוה ביותר. אם גם במקרה בו ציון האיכות הגבוה ביותר של שני מציעים או יותר יהא זהה, תהא רשאית נתיבי איילון לערוך הליך תחרותי נוסף ו/או לערוך הליך Best & Final ו/או לנהל משא ומתן בקשר להצעות ו/או לערוך הגרלה בין ההצעות כאמור, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא.

4.4 החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המציע ככל ויידרש.

4.5 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו במתן שירותים דומים ובביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

4.6 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר ו/או לכל מציע אחר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או מהנדס הקונסטרוקציה המוצע על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או את מהנדס הקונסטרוקציה המוצע על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר /או לכל מציע אחר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם מהנדס הקונסטרוקציה המוצע על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

4.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

- 4.8 מבלי לפגוע באמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. מבלי לגרוע מהאמור לעיל מובהר כי מספר ההצעות אשר תוגשנה, והצעות המחיר שבהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם הצעת המחיר בה הנה בלתי סבירה, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 4.9 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או לצדדים שלישיים או לחלק מהנ"ל בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציעים או לצדדים שלישיים או לחלק מהנ"ל לעשות כן, לרבות המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.
- 4.10 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 4.11 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את מי מהמציעים לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.
- 4.12 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).
- 4.13 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן ו/או לנהל הליך Best & Final עם המציעים או מי מהם.
- 4.14 למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.
- עוד מובהר, כי החברה תהא רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בוותור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

## 5. מסמכים שיש לצרף להצעה

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המקצועיות המפורטות בנספחים 7א', 7ב' ו-7ג' לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

- 5.1 **מסמך א' – חוברת תנאי המכרז (על נספחיה):**
- 5.1.1 **להוכחת עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל**, יצרף המציע תעודת התאגדות או תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.
- 5.1.2 **להוכחת עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.2 לעיל**, יצרף המציע תצהיר בדבר מצב המציע בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.1.3 **להוכחת עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ערוכים תחומים ומאומתים כדין בנוסחים המצורפים **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז וכן יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-19 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.

- 5.1.4 ככל שהמציע מגיש הצעתו **ביחס לקטגוריה א'**, להוכחת עמידת המציע ומהנדס הקונסטרוקציה ביחס לתנאי הסף שבסעיף 2.2 לעיל ולצורך ניקוד האיכות על פי **נספח א' לחוברת תנאי המכרז**, יצרף המציע להצעתו תצהירים ערוכים ומאומתים כדין בנוסחים המצורפים **כנספחים א'8 ו-ב'8** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.1.5 ככל שהמציע מגיש הצעתו **ביחס לקטגוריה ב'**, להוכחת עמידת המציע ומהנדס הקונסטרוקציה ביחס לתנאי הסף שבסעיף 2.3 ולצורך ניקוד האיכות על פי **נספח ב' לחוברת תנאי המכרז**, יצרף המציע להצעתו תצהירים ערוכים ומאומתים כדין בנוסחים המצורפים **כנספחים א'9 ו-ב'9** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.1.6 ככל שהמציע מגיש הצעתו **ביחס לקטגוריה ג'**, להוכחת עמידת המציע ומהנדס הקונסטרוקציה ביחס לתנאי הסף שבסעיף 2.4 ולצורך ניקוד האיכות על פי **נספח ג' לחוברת תנאי המכרז**, יצרף המציע להצעתו תצהירים ערוכים ומאומתים כדין בנוסחים המצורפים **כנספחים א'10 ו-ב'10** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.1.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל מובהר כדלקמן:
- 5.1.7.1 ועדת המכרזים רשאית לדרוש אישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים שיוצגו.
- 5.1.7.2 מסמכים אלה ישמשו הן לצורך בחינת עמידת המציע בתנאי הסף והן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז.
- 5.1.8 **בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, על כל מציע להגיש במסגרת הצעתו את המסמכים המפורטים להלן:**
- 5.1.8.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.8.2 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.8.3 טופס הצעת המחיר בנוסח **נספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז. **יובהר כי הצעת המחיר תמולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז החתומים, וללא ציון סכום הצעה כספית כלשהי;**
- 5.1.8.4 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.8.5 אישור עו"ד אודות התאגיד המציע וסמכויותיו חתום, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.8.6 הצהרת המציע והצהרת מהנדס/י הקונסטרוקציה המוצעים מטעמו בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.8.7 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" חתומה, בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.8.8 הצהרת המציע בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת חתומה, בנוסח המצורף **כנספח 13** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.8.9 טופס פתיחת ספק במערכת נתיבי איילון, בנוסח המצורף **כנספח 14** לחוברת תנאי המכרז וכל המסמכים המצוינים בו.

על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

5.2 הסכם מסגרת מיוחד (מסמך ב').

5.3 ההסכם לביצוע מטלה (מסמך ג') – אין צורך בחתימת המבטח על אישור הביטוח המצורף כנספח להסכם לביצוע מטלה.

- 5.4 **מכתבי הבהרה והודעות למציעים, ככל שיפורסמו.**
- 5.5 המסמכים ייחתמו על ידי המציע או מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחותרמת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם.
- 5.6 מובהר, כי יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 5.7 **למען הסר ספק יודגש, כי אין צורך לחתום על כל מסמכי חוברת תנאי המכרז והסכם ההתקשרות בכל עמוד, וחתימת המציע במקום המיועד לכך בכל מקום נדרש במסמכים ונספחים תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמכים כפי שפורסמו באתר החברה, אף אם ימצא כי הושטו עמודים במסמכים שהגיש עם הצעתו.**

## 6. הסתייגות

- 6.1 **אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. במקרה של שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:**
- 6.1.1 לפסול את ההצעה;
- 6.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
- 6.1.3 להתייחס לשינויים ו/או להסתייגויות כאל פגם טכני בלבד, שהחברה משלימה עמו.
- 6.1.4 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.
- 6.2 במקרה בו החברה לא הודיעה על נקיטה של אחת הפעולות המנויות לעיל, יראו בשינויים ו/או בהסתייגויות אשר הוספו, כאמור, כאילו לא נכתבו כלל, ובמקרה של זכייה, תחייב את המציע ההצעה שהוגשה ללא השינויים ו/או ההסתייגויות. למען הסר ספק, מובהר כי במקרה כאמור החברה לא תהיה חייבת להתריע בפני המציע על פסילת הצעתו ו/או לאפשר לו לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות אשר הוספו על ידו בניגוד להוראות סעיף זה.
- 6.3 בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

## 7. סתירות, אי התאמות, הבהרות ושינויים

- 7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד המועד האחרון לשאלות הבהרה הקבוע בסעיף 1.16 לעיל באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פירוט הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר לכל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.
- 7.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.15 לעיל.
- 7.3 יש להגיש את השאלות/בקשות להבהרה, במבנה הבא ו**בקובץ WORD בלבד** –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף/תת סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת החברה

7.4	תשובות החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. <b>על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.</b>				
7.5	יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.				
7.6	מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.				
7.7	החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות לרבות כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או לחלקן, ואינה מתחייבת לפרסם את נוסח הפניות/ההבהרות באופן בו הן נשאלו, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.				
7.8	כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים יפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.				
7.9	מובהר כי התייחסותה של החברה לפניית המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.				
7.10	כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.				
7.11	מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.				
8.	<b><u>אופן ומועד הגשת ההצעה ; התמורה</u></b>				
8.1	ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית.				
8.2	הצעת המחיר תוגש אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת, כמפורט בסעיף 8.14 להלן.				
8.3	מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך הערכה וניקוד ההצעה.				
8.4	כאמור בסעיף 4.3.3.4 לעיל, המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר <b>(נספח 2.1) באמצעות המערכת הממוכנת בלבד</b> , את אחוז ההנחה המוצע על ידו ביחס לכל אחד מהתעריפים הרלוונטיים ביחס לקטגוריה/יות אשר ביחס אליהן מוגשת הצעתו <b>(בקטגוריה א' ובקטגוריה ב' ביחס לתעריפי נתיבי איילון לתכנון ובקטגוריה ג' ביחס לתעריפי נת"י לתכנון שיקום גשרים ומבני דרך)</b> .				
	מובהר כי המציע רשאי להציע אחוז הנחה שונה ביחס לכל אחת מהקטגוריות שאליהן המציע מגיש הצעתו, וכי יש למלא את הצעת מחיר רק ביחס לקטגוריה או קטגוריות אליהן ניגש המציע.				



8.5 אחוז ההנחה בו ינקוב המציע ביחס לכל אחת מהקטגוריות הינו אחוז **אחיד, גורף, קבוע וכולל שיחול על כלל המחירים** המפורטים בתעריפים שביחס אליהם מציע את הצעתו כאמור, וכן ביחס לתעריפים הרלוונטיים לשירותי בקרת התכנון כאמור לעיל, על כל גרסה ו/או עדכון אשר יבוצע למי מהתעריפים הנ"ל וכפי שיעודכנו מעת לעת, ועל מלוא תכולת השירותים שיימסרו לו על ידי החברה.

8.6 שיעור ההנחה המוצע ינקב **באחוזים שלמים בלבד**. ככל שימולאו ספרות לאחר הנקודה העשרונית, החברה תתעלם מהן.

8.7 **מובהר כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0%)**, שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם למחירים המרביים כפי שנקבעו על ידי נתיבי איילון.

8.8 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז זה הם **אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת**, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. אם וככל שלמרות האמור בסעיף זה ידרוש מציע אחוז תוספת (לרבות על ידי הוספת הסימון "+") ליד המספר שייכתב על ידו), כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע אחוז הנחה אפס (0%).

8.9 במקרה שהמציע לא מילא בכלל אחוז הנחה, החברה תהא רשאית לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו נכתב בהצעתו אחוז הנחה אפס (0%) או לחילופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

8.10 **אופן תשלום התמורה והצעת המחיר:**

8.10.1 **התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, תחושב כדלקמן:**

8.10.1.1 **בקטגוריה א' בהתאם לתעריפי נתיבי איילון לתכנון ולאחר החלת שיעור ההנחה החציוני של ההצעות הכספיות של המציעים הזוכים שנכנסו לרשימת ספקי המסגרת בקטגוריה א';**

8.10.1.2 **בקטגוריה ב' בהתאם לתעריפי נתיבי איילון לתכנון ולאחר החלת שיעור ההנחה החציוני של ההצעות הכספיות של המציעים הזוכים שנכנסו לרשימת ספקי המסגרת בקטגוריה ב';**

8.10.1.3 **בקטגוריה ג' בהתאם לתעריף נת"י לתכנון שיקום גשרים ומבני דרך ולאחר החלת שיעור ההנחה החציוני של ההצעות הכספיות של המציעים הזוכים שנכנסו לרשימת ספקי המסגרת בקטגוריה ג';**

(שיעור ההנחה החציוני בכל קטגוריה כאמור, להלן: "שיעור הנחה החציוני בקטגוריה").

8.10.2 **לצורך הדוגמה: במידה שישנם חמישה מציעים אשר זכו במכרז בקטגוריה מסוימת, ואשר הציעו הנחות כדלקמן: מציע מס' 1 הנחה בשיעור - 10%; מציע מס' 2 הנחה בשיעור של - 7%; מציע מס' 3 הנחה בשיעור של - 5%; מציע מס' 4 הנחה בשיעור של - 2%; ומציע מס' 5 הנחה בשיעור של - 0%. כי אז, אחוז ההנחה שייקבע בין המציעים הזוכים באותה קטגוריה יהיה 5% היות שאחוז זה מהווה את שיעור ההנחה החציוני של כל ההצעות של המציעים אשר זכו במכרז באותה קטגוריה.**

**במידה ומספר המציעים אשר זכו במכרז בקטגוריה מסוימת הינו זוגי, כי אז, שיעור ההנחה החציוני יחושב כממוצע של שתי ההצעות החציוניות בקטגוריה.**

**לצורך הדוגמה: במידה וישנם ארבעה מציעים אשר זכו במכרז בקטגוריה מסוימת, ואשר הציעו הנחות כדלקמן: מציע מס' 1 הנחה בשיעור - 10%; מציע מס' 2 הנחה בשיעור של - 7%; מציע מס' 3 הנחה בשיעור של - 5%; מציע מס' 4 הנחה בשיעור של - 2%. כי אז, אחוז ההנחה שייקבע בין המציעים הזוכים באותה קטגוריה יהיה 6%, היות ואחוז זה מהווה את שיעור ההנחה הממוצע של שתי ההצעות החציוניות של המציעים אשר זכו במכרז באותה קטגוריה.**

- 8.10.3 **בהמשך לאמור בפסקה השנייה בסעיף 1.6.1 לעיל, ולמען הסר ספק מובהר, כי ככל שמציע הציע הצעתו ביחס לקטגוריה א' וגם ביחס לקטגוריה ב' והחברה הכריזה עליו כמציע זוכה ביחס לקטגוריה ב' בלבד הרי שלצורך חישוב שיעור ההנחה החציוני בקטגוריה ב' הצעתו כאמור ביחס לקטגוריה ב' תילקח בחשבון ואילו לצורך חישוב שיעור ההנחה החציוני בקטגוריה א' הצעתו כאמור ביחס לקטגוריה א' לא תילקח בחשבון.**
- 8.11 הצעת המחיר הינה קבועה, כוללת וסופית, והינה כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים, למעט מע"מ, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום.
- 8.12 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות מהנדס הקונסטרוקציה ואנשי הצוות), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.
- 8.13 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא ובכלל זה בגין השירותים, שירותי תכנון המבנים, השירותים הנוספים ושירותי בקרת התכנון.
- 8.14 **על מנת לאפשר לחברה לבחון את ההצעות באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים למלא את הצעת המחיר אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות. יודגש כי את טופס הצעת המחיר יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז כשהם חתומים, וללא ציון כל הצעת מחיר שהיא אשר כאמור תמולא במערכת הממוכנת בלבד.**
- 8.15 עותק מושחר
- 8.15.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או למסמכים כאמור נתון לחברה.
- 8.15.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.
- 8.15.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי, והוא יהיה מושתק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.
- 8.15.4 לחברה שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי והיא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תינדרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החברה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.
- 8.15.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.
- 8.15.6 מובהר כי פרטי הממליצים (לרבות מקום העסקתם) אשר צוינו בהצעת מציע יושחרו ו/או לא יועברו לעיון מציעים אחרים.
- 8.16 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

8.17 בהמשך לאמור בסעיף 1.15.8 לעיל, מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.

8.18 **אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.**

8.19 **המועד האחרון להגשת הצעות הנו כקבוע בסעיף 1.16 לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור לא תתקבל.**

8.20 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 6 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

## 9. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

9.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

9.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

## 10. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות; ביטול התקשרות עם מציע זוכה והתקשרות עם אחר

10.1 תשומת לב המציעים מופנית לסעיפים 7 ו-8 להסכם המסגרת המיוחד לעניין תנאים מוקדמים לחתימת ההסכם לביצוע מטלה ולעניין זכויות החברה לבטל מסירת מטלה לספק מסגרת והוצאתו מרשימת ספקי המסגרת.

10.2 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לחברה, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את ההסכם ההתקשרות עם מציע זוכה בקטגוריה מסוימת מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית החברה, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה בקטגוריה כאמור, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם ההתקשרות בהתאם לשיעור ההנחה החציוני בקטגוריה, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך שבעה (7) ימים. סרב המציע להצעת החברה או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית החברה לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול ההסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

## 11. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

## 12. זכות עיון בהצעה זוכה

12.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, מציעי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה, לתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל [tatanas@ayalonhw.co.il](mailto:tatanas@ayalonhw.co.il) ולתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

- 12.2 על אף האמור לעיל, לא יתאפשר עיון במסמכים הבאים :
- 12.2.1 בחלקים של ההחלטה או ההצעה אשר העיון בהם עלול לדעת ועדת המכרזים לחשוף סוד מסחרי או מקצועי או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור ;
- 12.2.2 בחוות דעת משפטית שנערכה במסגרת ייעוץ משפטי לוועדה לרבות בחינת חלופות אפשריות שונות לפעולה או החלטה של ועדת המכרזים או הערכת סיכויים וסיכונים הנובעים מקבלת החלטות כאמור בהליכים משפטיים עתידיים.
- 12.2.3 הצעות של מציעים אחרים שהגישו הצעתם ולא זכו במכרז.

### 13. סמכויות ועדת המכרזים

- מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן :
- 13.1 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 13.2 לאפשר למציע אשר לא המציא עם הצעתו מסמך, היתר, אישור, רישיון או כל מסמך אחר, המהווה תנאי מוקדם לקיום הצעה, להשלים המצאתו לחברה תוך פרק מן שיקבע ע"י ועדת המכרזים ו/או לזמנו לשימוע בפני ועדת המכרזים לצורך מתן הבהרות ו/או השלמות, לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעתו או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים לצורך בדיקת הצעתו, והכל כפי שתמצא לנכון.
- לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיה המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.
- 13.3 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.
- 13.4 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמציע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המציע, וכן להשתמש במידע הקיים על המציע בהתאם לניסיון החברה עם המציע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.
- 13.5 לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.
- 13.6 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות/או ההתניה כאילו לא נעשו.
- 13.7 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 13.8 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.
- 13.9 לא לקבל את ההצעה הזולה או היקרה ביותר או בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר (לפי העניין) או הצעה כלשהי.
- 13.10 לנהל מו"מ עם המציעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.

13.11 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למציעים כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.

13.12 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.

13.13 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.

13.14 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.

13.15 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.

13.16 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדיון.

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.**

#### **תנאים כלליים** .14

##### **אישור תקציבי** 14.1

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר זאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

##### **דין חל** 14.2

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

##### **תניית שיפוט** 14.3

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

##### **קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים** 14.4

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתינתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

#### 14.5 הוצאות ההשתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה. החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות ההשתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

14.6 כל מסמכי המכרז הינם רכושה של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

14.7 המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.

#### 14.8 המידע המסופק למציעים

14.8.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.

14.8.2 על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות את אתר העבודות, מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז והחווה. האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידיה על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.

14.8.3 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת ההצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידיה את מסמכי המכרז, קרא אותם והבינם, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

הצעה בודדת

14.9

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ- 50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

אורלי שטרן  
מנכ"לית החברה

אישור המציע

הריני מאשר בחתימתי כי קראתי את כל מסמכי המכרז במלואם.

---

חתימת המציע

(חותמת וחתימה)

---

תאריך

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: \_\_\_\_\_

מס' עוסק מורשה/מס' התאגיד: \_\_\_\_\_

שנת יסוד התאגיד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: \_\_\_\_\_ 1. ת.ז. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 2. ת.ז. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 3. ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



**נספח 2**

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
רח' שדרות נים 2,  
ראשלי"צ  
א.ג.נ.,

**טופס הצעה**

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/25 למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז"), מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכול כמפורט במכרז.

2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז, כי הועמדו לרשותנו כל מסמכי המכרז וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת המכרז.

3. אנו מגישים את הצעתנו ביחס לקטגוריה/ות הבאות [נא סמן את הבחירה]:

קטגוריה א'

קטגוריה ב'

קטגוריה ג'

מובהר כי ניתן להגיש את ההצעה לקטגוריה א' בלבד, קטגוריה ב' בלבד, קטגוריה ג' בלבד או עבור חלק מהקטגוריות או כולן, בכפוף להוראות שבסעיף 1.6 בחוברת תנאי המכרז.

4. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת התמורה כמפורט במסמכי המכרז.

5. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים, לא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם המסגרת המיוחד ו/או ההסכם לביצוע מטלה כמשמעם בחוברת תנאי ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.

6. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.

7. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה לשישה חודשים ממועד האחרון להגשת ההצעות למכרז. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.

8. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם המסגרת המיוחד, ונמציא את כל המסמכים והאישורים הנוספים הטעונים המצאה.

9. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שם מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

## נספח 2.1

תשומת לב המציעים כי את הצעת המחיר יש למלא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת, ורק נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון ההצעה הכספית. יובהר ויודגש כי הצעת המחיר לא תוגש בכל אופן אחר שלא באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
רח' שדרות נים 2  
ראש"צ  
א.ג.כ.,

### הנדון: טופס הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/25 למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, וזאת בתמורה למנגנון התמורה כמפורט במסמכי המכרז. לעניין זה, הצעת המחיר שלנו (ביחס לקטגוריה/ות שאליהן אנו מגישים הצעתו) הינה כדלקמן:

שיעור ההנחה המוצע ביחס לתעריפי נתיבי איילון לתכנון באחוזים (מספרים שלמים בלבד):	
קטגוריה א'	***ימולא במערכת הממוכנת בלבד***
קטגוריה ב'	***ימולא במערכת הממוכנת בלבד***
שיעור ההנחה המוצע ביחס לתעריף נת"י לתכנון שיקום גשרים ומבני דרך באחוזים (מספרים שלמים בלבד):	
קטגוריה ג'	***ימולא במערכת הממוכנת בלבד***
כל אחד משיעורי ההנחה כאמור הינו שיעור הנחה אחיד, אשר יוצע גם ביחס לשירותי בקרת תכנון כמפורט בחוברת תנאי המכרז (ככל שיוזמנו על ידי נתיבי איילון)	
מובהר כי ניתן להגיש שיעור הנחה שונה בכל קטגוריה אליה ניגש המציע	

1. הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות בחוברת תנאי המכרז, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי

להשפיע על קביעתה, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי החברה בגין ו/או בקשר עם האמור.

2. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהתמורה לה נהיה זכאים בפועל, ככל שהצעתנו תוכרז כהצעה זוכה במכרז תיקבע בהתאם להסכם המסגרת המיוחד והסכם ההתקשרות כמשמעם בחוברת תנאי המכרז וכי התמורה כאמור תהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם מלוא התחייבויותיו לפי מסמכי ההסכמים הנ"ל והדין, וכי בכל מקרה שהוא, לא תשולם על ידי נתיבי איילון תוספת כלשהי.

3. הצעת המחיר כפי שהיא תוגש באמצעות המערכת הממוכנת, מוגשת על ידי מורשי חתימה של המציע.

4. למניעת ספקות הצעת המחיר כאמור היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים, **למעט מע"מ**, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שם מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

### נספח 3

#### הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/25 למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז") בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם המסגרת המיוחד והסכם ההתקשרות כמשמעותם בחוברת תנאי המכרז.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מסמכי המכרז במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

עבור תאגיד או שותפות בלבד

- אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:
1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/25 למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה לחברת נתיבי איילון בע"מ, הינן במסגרת סמכויות המציע.
  2. מנהלי המציע הינם: \_\_\_\_\_
  3. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך

**נספח 5**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**הנדון: תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.1.2 ולחברת תנאי המכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/25 למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה לחברת נתיבי איילון בע"מ.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו;

2.4 בדוח הכספי הרבעוני או השנתי הסקור העדכני ביותר של המציע לא נכללה 'הערת עסק חי' או 'אזהרת עסק חי'.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 6**

**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע

נספח 7א'

**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע<sup>1</sup>**  
**קטגוריה א' – תכנון קירות, מעברי מים ומעברים תת-קרקעיים**

אמת מידה	אופן הבחינה	ניקוד בגין אמת המידה	ניקוד מקסימאלי
מהנדס הקונסטרוקציה	שנות ניסיון נוספות של מהנדס הקונסטרוקציה המוצע בתכנון קונסטרוקציה, מעבר לנדרש בתנאי הסף בסעיף 2.2.4.2 לחוברת תנאי המכרז	עבור כל שנת ניסיון מעבר ל-7 השנים כנדרש בתנאי הסף - <b>ינתנו 2 נקודות ועד ניקוד מרבי של 10 נקודות במצטבר</b>	עד 10 נקודות
המציע	מספר העובדים המקצועיים הנוספים המועסקים אצל המציע ביחסי עובד-מעביד (כשכירים), בעלי 3 שנות ניסיון לפחות, כל אחד בתכנון קונסטרוקציה כנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז, מעבר לנדרש בתנאי הסף הנ"ל	עבור כל עובד מקצועי נוסף מעבר ל-2 העובדים המקצועיים כנדרש בתנאי הסף - <b>ינתנו 2 נקודות ועד ניקוד מרבי של 10 נקודות במצטבר</b>	עד 10 נקודות
	ניסיון המציע במתן שירותי תכנון קונסטרוקציה החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, מעבר לנדרש בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2.3 לחוברת תנאי המכרז	<ul style="list-style-type: none"> <li>עבור כל פרויקט העומד בתנאי הסף שבסעיף 2.2.3.1 לחוברת תנאי המכרז, נוסף ומעבר ל-4 פרויקטים כנדרש בתנאי הסף הנ"ל - <b>ינתנו 2 נקודות ועד ניקוד מרבי של 20 נקודות במצטבר</b></li> <li>עבור כל פרויקט העומד בתנאי הסף שבסעיף 2.2.3.2 לחוברת תנאי המכרז, נוסף ומעבר ל-4 פרויקטים כנדרש בתנאי הסף הנ"ל - <b>ינתנו 2 נקודות ועד ניקוד מרבי של 10 נקודות במצטבר</b></li> <li>עבור כל פרויקט העומד בתנאי הסף שבסעיף 2.2.3.3 לחוברת תנאי המכרז, נוסף ומעבר ל-4 פרויקטים כנדרש בתנאי הסף הנ"ל - <b>ינתנו 2 נקודות ועד ניקוד מרבי של 20 נקודות במצטבר</b></li> </ul>	עד 50 נקודות
	לצורך הערכת המציע בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת ניסיונו.	לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלות ביחס לכל אחד מ-3 הנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל-5.	עד 15 נקודות לכל פרויקט

<sup>1</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.



<p>עד 30 נקודות סה"כ</p>	<p>איכות תכנון של המציע – <u>יינתנו עד 5 נקודות</u></p> <p>עמידת המציע בלוחות זמנים – <u>יינתנו עד 5 נקודות</u></p> <p>זמינות ואיכות השירות של המציע – <u>יינתנו עד 5 נקודות</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• הערכת שביעות הרצון של מזמיני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה (נציג אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט) אשר צוין בתצהירו של המציע.</li> <li>• על אף האמור לעיל, החברה תהא רשאית לפנות לנציגי לקוחות שונים מאלו שהוצגו במסגרת תצהירו של המציע ו/או במסגרת ההצעה, ובלבד שהשיחה תתבצע עם מי שהיה האחראי המקצועי על שירותי המציע בתקופה הרלוונטית, גם אם לא צוינו על ידי המציע בהצעתו.</li> </ul> <p>באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי יצוינו בהצעתו פרטי אנשי הקשר העדכניים נכון למועד הגשת ההצעה.</p> <p>ככל שלא יצלח בידי החברה ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר או שמי מאנשי הקשר יסרב לחוות את דעתו, החברה רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו או לפנות לאיש קשר אחר כראות עיניה.</p> <p>ככל שהחברה קיבלה שירותים מהמציע היא רשאית להביא בחשבון את ניסיונה (החיובי או השלילי) עמו במקום חוות הדעת מגורם שלישי (וזאת אף אם היא לא צוינה על ידי המציע בהצעתו).</p>	
<p>100 נקודות</p>	<p style="text-align: center;">סה"כ</p>		

**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע<sup>1</sup>**

**קטגוריה ב' - תכנון גשרים**

אמת מידה	אופן הבחינה	ניקוד בגין אמת המידה	ניקוד מקסימאלי
מהנדס הקונסטרוקציה	שנות ניסיון נוספות של מהנדס הקונסטרוקציה המוצע בתכנון קונסטרוקציה של גשרים, מעבר לנדרש בתנאי הסף בסעיף 2.3.4.2 לחוברת תנאי המכרז	עבור כל שנת ניסיון מעבר ל-15 השנים כנדרש בתנאי הסף - <b>יינתנו 2 נקודות ועד ניקוד מרבי של 10 נקודות במצטבר</b>	עד 10 נקודות
המציע	מספר העובדים המקצועיים הנוספים המועסקים אצל המציע ביחסי עובד-מעביד (כשכירים), בעלי 5 שנות ניסיון לפחות, כל אחד, בתכנון קונסטרוקציה של גשרים כנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז, מעבר לנדרש בתנאי הסף	עבור כל עובד מקצועי נוסף מעבר ל-3 העובדים המקצועיים כנדרש בתנאי הסף - <b>יינתנו 2 נקודות ועד ניקוד מרבי של 10 נקודות במצטבר</b>	עד 10 נקודות
	ניסיון המציע במתן שירותי תכנון גשרים החל מיום 1.1.2016 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, מעבר לנדרש בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3.3 לחוברת תנאי המכרז	<ul style="list-style-type: none"> <li>בגין תכנון גשרים כנדרש בתנאי הסף הנ"ל בעלי שטח מיסעה מצטבר של לפחות 15,000 מ"ר ועד 19,999 מ"ר - <b>יינתנו 10 נקודות</b></li> <li>בגין תכנון גשרים כנדרש בתנאי הסף הנ"ל בעלי שטח מיסעה מצטבר של לפחות 20,000 מ"ר ועד 24,999 מ"ר - <b>יינתנו 20 נקודות</b></li> <li>בגין תכנון גשרים כנדרש בתנאי הסף הנ"ל בעלי שטח מיסעה מצטבר של לפחות 25,000 מ"ר - <b>יינתנו 30 נקודות</b></li> </ul>	עד 30 נקודות
	ניסיון מקצועי של המציע בתכנון גשרים בשיטת יציקה מאוזנת ו/או בשיטת דחיקה	עבור כל גשר שהמציע ערך והשלים את תכנונו בשיטת יציקה מאוזנת ו/או בשיטת דחיקה לאחר 1.1.2017 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז - <b>יינתנו 5 נקודות ועד ניקוד מרבי של 10 נקודות במצטבר</b>	עד 10 נקודות
ניסיון מקצועי של המציע בתכנון גשרים מקונסטרוקציית פלדה	עבור גשרים מקונסטרוקציית פלדה בעלי שטח מיסעה מצטבר של לפחות 2,000 מ"ר שהמציע ערך והשלים את תכנונו/ם - <b>יינתנו 5 נקודות</b>	עד 5 נקודות	
ניסיון מקצועי של המציע בתכנון מפורט של מנהרה	עבור מנהרות/ות בעל/ות שטח מיסעה מצטבר של לפחות 5,000 מ"ר	עד 5 נקודות	

<sup>1</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

	שהמציע ערך והשלים את תכנונה/ן המפורט - <b>יינתנו 5 נקודות</b>		
<p style="text-align: center;"> <b>עד 15 נקודות לכל פרויקט</b>   <b>עד 30 נקודות סה"כ</b> </p>	<p>לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלות ביחס לכל אחד מ-3 הנושאים המפורטים להלן כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל-5:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● איכות תכנון של המציע – <b>יינתנו עד 5 נקודות</b></li> <li>● עמידת המציע בלוחות זמנים – <b>יינתנו עד 5 נקודות</b></li> <li>● זמינות ואיכות השירות של המציע – <b>יינתנו עד 5 נקודות.</b></li> </ul>	<p>לצורך הערכת המציע בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, פרויקט אחד מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת ניסיונו.</p> <p>הערכת שביעות הרצון של מזמין העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה (<b>נציג אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט</b>) אשר צוין בתצהירו של המציע.</p> <p>על אף האמור לעיל, החברה תהא רשאית לפנות לנציגי לקוחות שונים מאלו שהוצגו במסגרת תצהירו של המציע ו/או במסגרת ההצעה, ובלבד שהשיחה תתבצע עם מי שהיה האחראי המקצועי על שירותי המציע בתקופה הרלוונטית, גם אם לא צוינו על ידי המציע בהצעתו.</p> <p>באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי יצוינו בהצעתו פרטי אנשי הקשר העדכניים נכון למועד הגשת ההצעה.</p> <p>ככל שלא יצלח בידי החברה ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר או שמי מאנשי הקשר יסרב לחוות את דעתו, החברה רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו או לפנות לאיש קשר אחר כראות עיניה.</p> <p>ככל שהחברה קיבלה שירותים מהמציע היא רשאית להביא בחשבון את ניסיונה (החיובי או השלילי) עמו במקום חוות הדעת מגורם שלישי (וזאת אף אם היא לא צוינה על ידי המציע בהצעתו).</p>	
<p style="text-align: center;"><b>100 נקודות</b></p>		<p style="text-align: center;"><b>סה"כ</b></p>	

**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע<sup>1</sup>**  
**קטגוריה ג' - תכנון שיקום גשרים ומבני דרך**

אמת מידה	אופן הבחינה	ניקוד בגין אמת המידה	ניקוד מקסימאלי
מהנדס הקונסטרוקציה	שנות ניסיון נוספות של מהנדס הקונסטרוקציה המוצע בתכנון שיקום גשרים ומבני דרך, מעבר לנדרש בתנאי הסף בסעיף 2.4.5.2 לחוברת תנאי המכרז	עבור כל שנת ניסיון מעבר ל-15 השנים כנדרש בתנאי הסף - <b>יינתנו 2 נקודות ועד ניקוד מרבי של 10 נקודות</b>	עד 10 נקודות
המציע	מספר העובדים המקצועיים המועסקים אצל המציע ביחסי עובד-מעביד (כשכירים), בעלי 5 שנות ניסיון לפחות, כל אחד בתכנון גשרים.	עבור כל עובד מקצועי בעל ניסיון בתכנון גשרים כאמור - <b>יינתנו 2.5 נקודות ועד ניקוד מרבי של 10 נקודות</b>	עד 10 נקודות
	ניסיון המציע במתן שירותי תכנון שיקום גשרים ו/או מבני דרך החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, מעבר לנדרש בתנאי הסף שבסעיפים 2.4.3 ו-2.4.4 לחוברת תנאי המכרז	<ul style="list-style-type: none"> <li>בגין תכנון שיקום גשרים ו/או מבני דרך כנדרש בתנאי הסף הנ"ל בעלי שטח מצטבר של לפחות 7,500 מ"ר ועד 14,999 מ"ר - <b>יינתנו 10 נקודות</b></li> <li>בגין תכנון שיקום גשרים ו/או מבני דרך כנדרש בתנאי הסף הנ"ל בעלי שטח מצטבר של לפחות 15,000 מ"ר ועד 24,999 מ"ר - <b>יינתנו 20 נקודות</b></li> <li>בגין תכנון שיקום גשרים ו/או מבני דרך כנדרש בתנאי הסף הנ"ל בעלי שטח מצטבר של לפחות 25,000 מ"ר - <b>יינתנו 30 נקודות</b></li> </ul>	עד 30 נקודות
	ניסיון המציע בתכנון החלפת סמכים ניסיון המציע בתכנון החלפת תפרים ניסיון המציע בתכנון חיזוק יריעות מסוגים שונים	<p>בגין תכנון שיקום גשרים עם החלפת סמכים - <b>תינתן 1 נקודה עבור כל גשר שבוצעה תכולה זו</b></p> <p>בגין תכנון שיקום גשרים עם החלפת תפרים - <b>תינתן 1 נקודה עבור כל גשר שבוצעה תכולה זו</b></p> <p>בגין תכנון שיקום גשרים עם חיזוק יריעות מסוגים שונים - <b>תינתן 1 נקודה עבור כל גשר שבוצעה תכולה זו</b></p>	עד 15 נקודות
ניסיון מקצועי בתכנון שיקום גשרים מקונסטרוקציית פלדה	עבור תכנון שיקום גשרים מקונסטרוקציית פלדה בעלי שטח מיסעה של לפחות 2,000 מ"ר - <b>יינתנו 5 נקודות</b>	עד 5 נקודות	

<sup>1</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

<p>עד 15 נקודות לכל פרויקט</p> <p>עד 30 נקודות סה"כ</p>	<p>לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלות ביחס לכל אחד מ-3 הנושאים המפורטים להלן כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל-5:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• איכות תכנון של המציע – <b><u>ייתנו עד 5 נקודות</u></b></li> <li>• עמידת המציע בלוחות זמנים - <b><u>ייתנו עד 5 נקודות</u></b></li> <li>• זמינות ואיכות השירות של המציע - <b><u>ייתנו עד 5 נקודות</u></b></li> </ul>	<p>לצורך הערכת המציע בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, פרויקט אחד מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת ניסיונו.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• הערכת שביעות הרצון של מזמין העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה (<b>נציג אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט</b>) אשר צוין בתצהירו של המציע.</li> </ul> <p>על אף האמור לעיל, החברה תהא רשאית לפנות לנציגי לקוחות שונים מאלו שהוצגו במסגרת בתצהירו של המציע ו/או במסגרת ההצעה, ובלבד שהשיחה תתבצע עם מי שהיה האחראי המקצועי על שירותי המציע בתקופה הרלוונטית, גם אם לא צוינו על ידי המציע בהצעתו.</p> <p>באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי יצוינו בהצעתו פרטי אנשי הקשר העדכניים נכון למועד הגשת ההצעה.</p> <p>ככל שלא יצלח בידי החברה ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר או שמי מאנשי הקשר יסרב לחוות את דעתו, החברה רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו או לפנות לאיש קשר אחר כראות עיניה.</p> <p>ככל שהחברה קיבלה שירותים מהמציע היא רשאית להביא בחשבון את ניסיונה (החיובי או השלילי) עמו במקום חוות הדעת מגורם שלישי (וזאת אף אם היא לא צוינה על ידי המציע בהצעתו).</p>	
<p>100 נקודות</p>		<p>סה"כ</p>	

נספח 8'א

תצהיר מציע<sup>1</sup>

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות ביחס לקטגוריה א'

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמשפרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדון על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/25 למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. המציע עצמו או הבעלים ו/או שותף במציע [נא הקף את הבחירה] הינו מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.

**מצ"ב לתצהיר העתק רישיון מהנדס אזרחי בתוקף כאמור.**

3. המציע מעסיק בעצמו ביחסי עובד-מעביד (כשכירים), \_\_\_\_\_ [נא השלם מספר העובדים] עובדים מקצועיים (לא כולל מהנדס הקונסטרוקציה המוצע), בעלי 3 (שלוש) שנות ניסיון לפחות, כל אחד, בתכנון קונסטרוקציה.

מצ"ב לתצהיר רשימת שמות, תפקידים ותעודת רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים (במדור מבנים) של העובדים המקצועיים המועסקים אצל המציע כאמור. [לעניין זה תשומת לב להבהרה המפורטת בסעיף 12.5 לחוברת תנאי המכרז]

4. המציע בעל ניסיון, החל מיום 01.01.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז בתנאים המפורטים להלן, **במצטבר:**

4.1. המציע ערך והשלים תכנון של לפחות 4 (ארבעה) פרויקטי תשתיות תחבורה בהם תוכננו קירות תומכים מבטון מזוין בגובה של מעל 8 (שמונה) מטרים;

4.2. המציע ערך והשלים תכנון של לפחות 4 (ארבעה) פרויקטי תשתיות תחבורה בהם תוכננו מעבירי מים ארגזיים;

4.3. המציע ערך והשלים תכנון של לפחות 4 (ארבעה) פרויקטי תשתיות תחבורה בהם תוכננו מעברים תת-קרקעיים.

5. **נתונים לצורך הוכחת ההצהרה שבסעיף 4 לעיל ולצורך הוכחת ניסיון המציע:**

<sup>1</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

מס'	שם פרויקט התחברה	תיאור תמציתי של הפרויקט	תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו	תקופת מתן השירותים <sup>2</sup>	האם במסגרת הפרויקט תוכננו קירות תומכים מבטון מזוין בגובה של מעל 8 מטרים?	האם במסגרת הפרויקט תוכננו מעברי מים ארזיים?	האם במסגרת הפרויקט תוכננו מעברים תת-קרקעיים?	שם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט [שם, טלפון ודוא"ל]
<b>*במידה והתשובה חיובית, יש לסמן את התא המיועד (□) באיקס "X"</b>								
1.				תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.				תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.				תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.				תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.				תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.				תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.				תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<sup>2</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון והשלמת התכנון כנדרש בתנאי הסף.

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	תחילה : (שנה/חודש) ____/____  סיום : (שנה/חודש) ____/____				.8
--	--------------------------	--------------------------	--------------------------	---	--	--	--	----

**\*\* יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל או לצרף טבלה חליפית - בנוסח זהה.**

**\*\* ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

6. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות כאמור אשר מהווים חלק מתצהירי זה, נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

חתימת המציע

\_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_ ; שם המציע: \_\_\_\_\_ ; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גבי \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד



נספח 8ב'

תצהיר מהנדס הקונסטרוקציה<sup>1</sup>

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות ביחס לקטגוריה א'

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מועסק על ידי \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") ביחסי עובד-מעביד או בעלים ו/או שותף במציע [נא הקף את הבחירה], והוסמכתי כדין לעשות תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/25 למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים במדור מבנים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.

מצ"ב רישיון מהנדס אזרחי בתוקף כאמור.

3. הנני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ [נא השלם מספר שנות ניסיון] בתכנון קונסטרוקציה.

[לעניין זה תשומת לב להבהרה המפורטת בסעיף 2.5א' לחוברת תנאי המכרז]

4. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

חתימת מהנדס הקונסטרוקציה

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מהנדס הקונסטרוקציה: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד למהנדס הקונסטרוקציה

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_ ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

<sup>1</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו  
מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את  
האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם  
עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9'א

תצהיר מציע<sup>1</sup>

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות ביחס לקטגוריה ב'

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/25 למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. המציע עצמו או הבעלים ו/או שותף במציע [נא הקף את הבהירה] הינו מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.

**מצ"ב לתצהיר העתק רישיון מהנדס אזרחי בתוקף כאמור.**

3. המציע מעסיק בעצמו ביחסי עובד-מעביד (כשכירים), \_\_\_\_\_ [נא השלם מספר העובדים] עובדים מקצועיים (לא כולל מהנדס הקונסטרוקציה המוצע), בעלי 5 (חמש) שנות ניסיון לפחות, כל אחד, בתכנון קונסטרוקציה של גשרים.

**מצ"ב לתצהיר רשימת שמות, תפקידים ותעודת רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים (במדור מבנים) של העובדים המקצועיים המועסקים אצל המציע כאמור. [לעניין זה תשומת לב להבהרה המפורטת בסעיף 12.5' לחוברת תנאי המכרז]**

4. המציע ערך והשלים, החל מיום 01.01.2016 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, תכנון של לפחות 4 (ארבעה) גשרים, ובלבד שהיקפו הכספי של כל גשר כאמור הינו 8 מיליון ₪ (לא כולל מע"מ) לפחות והינו בעל שטח מיסעה של 2,000 מ"ר לפחות.

5. נתונים לצורך הוכחת ההצהרה שבסעיף 4 לעיל ולצורך הוכחת ניסיון המציע:

<sup>1</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

מס'	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו	תקופת מתן השירותים <sup>2</sup>	שם הגשר שתכננו נערך והושלם על ידי המציע במסגרת הפרויקט	האם היקפו הכספי של הגשר הינו לפחות 8 מיליון ₪ (לא כולל מע"מ)?	פירוט שטח המיסעה של הגשר (במ"ר)	האם המציע תכנן את גשר בשיטת יציקה מאוזנת ו/או בשיטת דחיקה?	האם הגשר מקונסטרוקצית פלדה?	שם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט [שם, טלפון ודוא"ל]
<b>*במידה והתשובה חיובית, יש לסמן את התא המיועד (☐) באיקס "X"</b>										
1.				תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____		☐		☐ יציקה מאוזנת ☐ דחיקה	☐	
2.				תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____		☐		☐ יציקה מאוזנת ☐ דחיקה	☐	
3.				תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____		☐		☐ יציקה מאוזנת ☐ דחיקה	☐	
4.				תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____		☐		☐ יציקה מאוזנת ☐ דחיקה	☐	

<sup>2</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון והשלמת התכנון כנדרש בתנאי הסף.

**\*\* יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל או לצרף טבלה חליפית - בנוסח זהה.**

**\*\* ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

6. בנוסף ומבלי לגרוע מהאמור, ניסיון המציע, לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות

במכרז, הנו כדלקמן:

מס	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו	תקופת מתן השירותים:	האם בפרויקט המציע ערך והשלים תכנון מפורט של מנהרה?	פירוט שטח המיסעה של המנהרה (במ"ר)	שם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט [שם, טלפון ודוא"ל]
<b>* במידה והתשובה חיובית, יש לסמן את התא המיועד (X) באיקס "X"</b>							
1.				תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____	<input type="checkbox"/>		
2.				תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____	<input type="checkbox"/>		
3.				תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____	<input type="checkbox"/>		
4.				תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____	<input type="checkbox"/>		

**\*\* יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל או לצרף טבלה חליפית - בנוסח זהה.**

**\*\* ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

7. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות כאמור אשר מהווים חלק מתצהירי זה,

נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל

גורם.

<sup>2</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון והשלמת התכנון כנדרש בתנאי הסף.

חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9ב'

תצהיר מהנדס הקונסטרוקציה<sup>1</sup>

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות ביחס לקטגוריה ב'

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מועסק על ידי \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") ביחסי עובד-מעביד או בעלים ו/או שותף במציע [נא הקף את הבחירה], והוסמכתי כדין לעשות תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/25 למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים במדור מבנים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.

**מצ"ב רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.**

3. הנני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ [נא השלם מספר שנות ניסיון] בתכנון קונסטרוקציה של גשרים.

[לעניין זה תשומת לב להבהרה המפורטת בסעיף 2.5 א' לחוברת תנאי המכרז]

4. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

חתימת מהנדס הקונסטרוקציה

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מהנדס הקונסטרוקציה: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מהנדס הקונסטרוקציה

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_ ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

<sup>1</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו  
מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את  
האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם  
עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 10א'

תצהיר מציע<sup>1</sup>

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות ביחס לקטגוריה ג'

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/25 למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. המציע עצמו או הבעלים ו/או שותף במציע [נא הקף את הבחירה] הינו מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.

**מצ"ב לתצהיר העתק רישיון מהנדס אזרחי בתוקף כאמור.**

3. המציע מעסיק בעצמו ביחסי עובד-מעביד (כשכירים), \_\_\_\_\_ [נא השלם מספר העובדים] עובדים מקצועיים (לא כולל מהנדס הקונסטרוקציה המוצע), בעלי 3 (שלוש) שנות ניסיון לפחות, כל אחד, בתכנון שיקום גשרים ו/או מבני דרך.

**מצ"ב לתצהיר רשימת שמות, תפקידים ותעודת רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים (במדור מבנים) של העובדים המקצועיים המועסקים אצל המציע כאמור. [לעניין זה תשומת לב להבהרה המפורטת בסעיף 12.5 לחוברת תנאי המכרז]**

4. המציע מעסיק בעצמו ביחסי עובד-מעביד (כשכירים), \_\_\_\_\_ [נא השלם מספר העובדים] עובדים מקצועיים, בעלי 5 (חמש) שנות ניסיון לפחות, כל אחד, בתכנון גשרים.

**מצ"ב לתצהיר רשימת שמות, תפקידים ותעודת רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים (במדור מבנים) של העובדים המקצועיים המועסקים אצל המציע כאמור. [לעניין זה תשומת לב להבהרה המפורטת בסעיף 12.5 לחוברת תנאי המכרז]**

5. המציע ערך והשלים, החל מיום 01.01.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, תכנון שיקום של לפחות 8 (שמונה) גשרים בעלי שטח מיסעה של 1000 מ"ר לפחות (לכל גשר).

6. **נתונים לצורך הוכחת ההצהרה שבסעיף 5 לעיל ולצורך הוכחת ניסיון המציע:**

שם המזמין, העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט [שם, טלפון ודוא"ל]	פירוט שטח המיסעה של הגשר (במ"ר)	שם הגשר שתכנון שיקומו נערך והושלם על ידי המציע במסגרת הפרויקט	תקופת מתן השירותים <sup>2</sup>	תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו	תיאור תמציתי של הפרויקט	שם הפרויקט	מס'

<sup>1</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

<sup>2</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון והשלמת התכנון כנדרש בתנאי הסף.

			תחילה : (שנה/חודש) ____/____ סיום : (שנה/חודש) ____/____				1.
			תחילה : (שנה/חודש) ____/____ סיום : (שנה/חודש) ____/____				2.
			תחילה : (שנה/חודש) ____/____ סיום : (שנה/חודש) ____/____				3.
			תחילה : (שנה/חודש) ____/____ סיום : (שנה/חודש) ____/____				4.

**\*\* יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל או לצרף טבלה חליפית - בנוסח זהה.**

**\*\* ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

7. המציע ערך והשלים, החל מיום 01.01.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, תכנון שיקום למבני דרך בעלי שטחים של לפחות 1,000 מ"ר (במצטבר).

8. נתונים לצורך הוכחת ההצהרה שבסעיף 7 לעיל ולצורך הוכחת ניסיון המציע:

שם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט [שם, טלפון ודוא"ל]	פירוט שטח מבנה הדרך (במ"ר)	שם ותיאור מבנה הדרך שתכנון שיקומו נערך והושלם על ידי המציע במסגרת הפרויקט	תקופת מתן השירותים <sup>2</sup>	תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו	תיאור תמציתי של הפרויקט	שם הפרויקט	מס'
			תחילה : (שנה/חודש) ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____				1.
			תחילה : (שנה/חודש) ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____				2.

<sup>2</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון והשלמת התכנון כנדרש בתנאי הסף.

			תחילה : (שנה/חודש) ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____			.3
			תחילה : (שנה/חודש) ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____			.4

**\*\* יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל או לצרף טבלה חליפית - בנוסח זהה.**

**\*\* ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

**9. בנוסף ומבלי לגרוע מהאמור, ניסיון המציע, לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז, הנו בדלקמן:**

מס	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו	תקופת מתן השירותים <sup>2</sup>	האם הפרויקט כלל תכנון שיקום גשרים עם החלפת תפרים? [יש לסמן ולפרט כמה גשרים כאמור]	האם הפרויקט כלל תכנון שיקום גשרים עם החלפת תפרים? [יש לסמן ולפרט כמה גשרים כאמור]	האם הפרויקט כלל תכנון שיקום גשרים עם חיזוק יריעות מסוגים שונים? [יש לסמן ולפרט כמה גשרים כאמור]	האם הפרויקט כלל תכנון שיקום גשרים פלדה בעלי שטח מסעה של לפחות 2,000 מ"ר? [יש לסמן ולפרט כמה גשרים כאמור ומה שטח המיסעה של כל גשר כאמור]	שם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט [שם, טלפון ודוא"ל]
<b>*במידה והתשובה חיובית, יש לסמן את התא המיועד (X) באיסק "X"</b>									
.1				תחילה : (שנה/חודש) ____/____ סיום : (שנה/חודש) ____/____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.2				תחילה : (שנה/חודש) ____/____ סיום : (שנה/חודש) ____/____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.3				תחילה : (שנה/חודש) ____/____ סיום : (שנה/חודש) ____/____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<sup>2</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון והשלמת התכנון כנדרש בתנאי הסף.

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	תחילה : (שנה/חודש) ____/____ סיום : (שנה/חודש) ____/____				4.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	תחילה : (שנה/חודש) ____/____ סיום : (שנה/חודש) ____/____				5.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	תחילה : (שנה/חודש) ____/____ סיום : (שנה/חודש) ____/____				6.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	תחילה : (שנה/חודש) ____/____ סיום : (שנה/חודש) ____/____				7.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	תחילה : (שנה/חודש) ____/____ סיום : (שנה/חודש) ____/____				8.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	תחילה : (שנה/חודש) ____/____ סיום : (שנה/חודש) ____/____				9.

**\*\* יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל או לצרף טבלה חליפית - בנוסח זהה.**

**\*\* ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

10. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות כאמור אשר מהווים חלק מתצהירי זה, נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

נספח 10'

תצהיר מהנדס הקונסטרוקציה<sup>1</sup>

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות ביחס לקטגוריה ג'

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מועסק על ידי \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") ביחסי עובד-מעביד או בעלים ו/או שותף במציע [נא הקף את הבחירה], והוסמכתי כדין לעשות תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/25 למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים במדור מבנים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.

**מצ"ב רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.**

3. הנני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ [נא השלם מספר שנות ניסיון] בתכנון שיקום גשרים ומבני דרך. [לעניין זה תשומת לב להבהרה המפורטת בסעיף 2.5 א' לחוברת תנאי המכרז]

4. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

חתימת מהנדס הקונסטרוקציה

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מהנדס הקונסטרוקציה: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מהנדס הקונסטרוקציה

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_ ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד

חתימת המציע

<sup>1</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו  
מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את  
האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם  
עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 11**

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/25 למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.
  - (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.
  - (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.
3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;  
"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;



3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

---

חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד

## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/25 למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.<sup>3</sup>

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך - לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

<sup>3</sup> הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ - 25 עובדים, למעט המדינה או מעסיק אחר שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט, חלות עליו".

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 12**

**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**

[המציע ומהנדס הקונסטרוקציה שהוצגו במסגרת ההצעה למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בנוסח זה, חתומה ומאומתת על ידי עורך דין]

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון  
א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/25 למתן שירותי תכנון וקונסטרוקציה לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למי מעובדיו או למי מאנשי הצוות ובכלל זה מהנדס הקונסטרוקציה המוצע להלן: "מהנדס הקונסטרוקציה", במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או ראש הצוות ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע, ראש הצוות ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע, ומהנדס הקונסטרוקציה מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע, ומהנדס הקונסטרוקציה מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 5 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לראש הצוות ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או ראש הצוות ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לראש הצוות ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או ראש הצוות ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר/ת בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה/תה את עצמו/ה באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה/תעשה כן, יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, מסר/ה הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפניי.

חתימה וחתימת עו"ד

תאריך

**נספח 13**

**תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"**

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
  2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז" ("האתר")** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
  3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן :
    - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
    - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
    - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המציע נרשם למכרז.
    - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

**יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**

  - 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
  - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
  - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למציעים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו מציע וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il).
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המציע: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

נספח 14

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

\_\_\_\_\_ תאריך:

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת הספק: