



מסמך א'

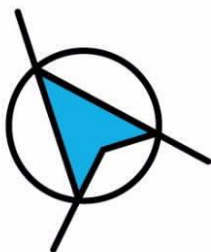
מכרז ממוכן (מקוון) מס' 48/20

מכרז מסגרת לביצוע ניסוי של פתרונות טכנולוגיים להגבלת מהירות לאוטובוסים

חוברת תנאי המכרז



| | | |
|---|---|-----|
| | מבוא | .1 |
| | כללי | 1.1 |
| <p>חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת לאספקת פתרונות טכנולוגיים להגבלת מהירות (לאוטובוסים) (להלן: "המערכת"), הכל כמפורט במסמכי המכרז.</p> | | |
| | רקע | 1.2 |
| 1.2.1 | נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית הממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים, ומהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה. | |
| 1.2.2 | בחודש יוני 2016, הפכה החברה לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה של החברה הוגדרו והורחבו זה מקרוב באופן מהותי, וזאת במסגרת החלטת הקבינט החברתי-כלכלי מיום 9.3.2017 (החלטה מסי' חכ/62). | |
| 1.2.3 | בהתאם להחלטה הנ"ל, מיועדת החברה להוות זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ולעסוק בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ, וכן ניהול, ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך. | |
| 1.2.4 | לאור האמור לעיל, וכחלק מפעילות החברה לקידום פתרונות טכנולוגיים שימושיים בתחום התחבורה, בוחנת החברה את המשמעויות לשימוש במערכת אדפטיבית להגבלת מהירות Intelligent Speed - ISA Adaptation/Assistance באוטובוסים – מערכת אקטיבית המגבילה את הנהג מנסיעה החורגת מהמהירות המותרת והמגבילה אדפטיבית את המהירות, בהתאם למגבלת המהירות באיזור בו הרכב נוסע, וזאת לקראת הכוונה להפוך מערכת זו למערכת חובה באוטובוסים שיידרשו לקבל תקן אירופאי החל משנת 2022. | |
| 1.2.5 | החברה תתקשר עם המציעים הזוכים במכרז בהסכם מסגרת לצורך מתן השירותים כאמור בנוסח המצורף כ מסמך ב' למסמכי המכרז, הכל בהתאם לתנאי המכרז. | |
| | מטרת המכרז | 1.3 |
| 1.3.1 | מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה לבחון פתרונות טכנולוגיים חדשניים, באמצעותם ניתן יהיה להגביל את מהירות הנסיעה של נהגים בתחבורה ציבורית בכלל ובאוטובוסים בפרט. | |



- 1.3.2 המציעים במכרז יידרשו לעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז, ולאחר מכן ינוקדו על ידי צוות ניקוד האיכות בהתאם לקריטריונים ופרמטרים שיקבעו מראש, ובהמשך לכך, ככל שיוכרוזו כזוכים במכרז בהתאם להוראות המכרז, ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת, אשר מתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת ובהתאם למנגנון הבחירה המפורט להלן, ספק לצורך ביצוע ניסויים מעשיים לבחינת מערכות ה-ISA המוצעות
- 1.3.3 מטרת הניסויים המעשיים הינה בחינה לקראת יישום של מערכת ה-ISA בכלל האוטובוסים בהיבטים שונים לרבות ההשפעה של מערכת ה-ISA על התנועה בצירים מרכזיים המשמשים את התחבורה הציבורית, יכולת היישום שלה בציי האוטובוסים בישראל ובסיס להגדרת רגולציה בנושא.
- 1.3.4 במסגרת הניסוי המעשי ייבחנו, בין היתר, הנושאים הבאים:
- 1.3.4.1 בחינת פוטנציאל ההשפעה של מערכת ה-ISA על שמירת מהירות מותרת של אוטובוסים בצירי הנסיעה.
- 1.3.4.2 בחינת ההשפעה של מערכת ה-ISA על דפוסי ההתנהגות של נהגי האוטובוס בהיבטים כגון - אי הפרעה למהלך הנסיעה, עומס על הנהג, ועוד.
- 1.3.4.3 בחינת השפעת מערכת ה-ISA על התנהגות רכבים אחרים בציר.
- 1.3.4.4 איסוף נתונים על בטיחות נוסעים ומשתמשים בדרך בזמן השימוש במערכת ה-ISA.
- 1.3.4.5 איסוף נתונים על השפעת המערכת על עמידת האוטובוסים בלוחות הזמנים המתוכננים לנסיעה.
- 1.3.4.6 איסוף נתונים על שביעות רצון הנהגים והנוסעים כתוצאה מיישום מערכת ה-ISA.
- 1.3.5 תוכנית הניסוי תימסר לספקי המסגרת לאחר שיוכרוזו ככאלה בהתאם למפורט במסמכי המכרז. לצרכי מידע כללי בלבד, מצורף מסמך המתאר את קונספט הניסוי כמסמך ד' למכרז.
- 1.3.6 מובהר בזאת כי בשל המורכבות הטכנולוגית המיוחדת של המערכת נשוא המכרז, מסמכי המכרז אינם מגדירים את מהות הפתרון או מאפייניו, אלא רק את הדרישות הפונקציונאליות הנדרשות בהן נדרש הפתרון הטכנולוגי המוצע לעמוד, והמציעים מוזמנים להציע פתרונות מגוונים מעולמות תוכן שונים.
- 1.3.7 יובהר כי הניסוי שיערך איננו מהווה תחליף לתהליך רישוי מערכת ה-ISA בישראל. תהליך הרישוי יבוצע על ידי ספק המסגרת בשלב המבצעי.



הגדרות

1.4

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה"/"נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "הוועדה המקצועית" - ועדה מקצועית אשר תרכב מנציגי החברה ומשרד התחבורה (להלן: "הוועדה המקצועית"), אשר תבחן את המערכות המוצעות במסגרת המכרז, בהתאם לאמות המידה המפורטות להלן;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "הסכם המסגרת" - הסכם ההתקשרות אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;
- "ISA" או "מגבל מהירות" - Intelligent Speed Adaptation/Assistance
- "המערכת ISA" או "הפתרון המוצע" - מערכת להגבלת מהירות (ISA) באוטובוסים, אשר תוצע על ידי המציע במסגרת מכרז זה, על כל רכיביה;
- **ליבת המערכת**
- "ספק מסגרת" או "מציע זוכה" - רכיב זיהוי המהירות המותרת באיזור הנסיעה+ הפקת פיקוד למגבל+ מגבל המהירות האדפטיבי.
- "ספק מסגרת" או "מציע זוכה" - מציע (או כל אחד מן המציעים, במקרה בו יוכרזו מספר מציעים זוכים במכרז) אשר יוכרז כזוכה במכרז, עימו תחתום החברה על הסכם המסגרת, וייכנס למאגר ספקי המסגרת של החברה;
- "מסמך מתודולוגיה" - מסמך מתודולוגיה המפרט את הקונספט המוצע לאספקת המערכת נשוא המכרז, כמפורט בסעיף 6.2 להלן, המתייחס לתכונות המערכת כמפורט בסעיף 1.5 להלן;
- "נת"צ" - נתיב תחבורה ציבורית;



"הניסוי המעשי"

ניסוי או מספר ניסויים שיבוצעו לבחינת מערכת להגבלת מהירות (ISA) באוטובוסים, כמפורט במסמכי המכרז, וכן השירותים שיוגדרו במסגרת פניות פרטניות שיועברו למציעים הזוכים בהתאם למנגנון המפורט להלן;

תוכנית הניסוי

תוכנית שתמסר על ידי נתיבי איילון לספקי המסגרת לפני ביצוע הניסוי המעשי. מסמך קונספט ראשוני מצורף כנספח ד' למכרז זה.

דרישות כלליות לגבי מערכת ה-ISA המוצעת

1.5

- 1.5.1 יובהר למציעים כי נתיבי איילון איננה מגבילה את סוגי הטכנולוגיות שיוצעו במסגרת הפתרון המוצע. אולם יובא להלן מספר טכנולוגיות אפשריות:
- 1.5.1.1 רכיב multi-GNSS + מפה דיגיטלית.
 - 1.5.1.2 מצלמה + אנליטיקה לזיהוי מהירות משלטים.
 - 1.5.2 מערכת ה-ISA עשויה להיות מורכבת מהרכיבים הבאים:
 - 1.5.2.1 יחידה המזהה את המהירות המרבית המותרת בכל מקטע דרך בו האוטובוס נוסע.
 - 1.5.2.2 מגבל מהירות- מרכיב אשר מאפשר להגביל את מהירות האוטובוס כך שלא תעלה על המהירות המירבית המותרת לאוטובוס בכל מקטע דרך.
 - 1.5.2.3 ממשק לנהג.
 - 1.5.2.4 מרכיב צילום והקלטת נתונים.
 - 1.5.3 על מערכת ה-ISA המוצעת לעמוד בדרישות הבאות:
 - 1.5.3.1 ככל שאיכון המהירות של האוטובוס מבוסס על מפה דיגיטלית נדרש כי מיקום האוטובוס ייקבע בדיוק של $\pm 10m$.
 - 1.5.3.2 זיהוי המהירות המירבית המותרת במיקום המסוים בו מצוי האוטובוס, על בסיס שלטי המהירות ו/או מפה דיגיטלית, בהסתברות גדולה מ-98%.
 - 1.5.3.3 הגבלת מהירות האוטובוס כך שלא תעלה על המהירות המירבית המותרת ביותר מ-5%.



- 1.5.3.4 מנגנון אל-כשל במגבל המהירות למניעת כשלים בטיחותיים, כך שהסיכוי לכשל קריטי יהיה קטן מ- 1 למיליון ק"מ.
- 1.5.3.5 הקלטת הנתונים הבאים לפחות לאורך כל הנסיעה בתדירות של אחת ל 0.5 שניות לפחות. מהירות נסיעה, מיקום ברזולוציה טובה מ 10 מטר, מועד ההקלטה, ..
- 1.5.3.6 תצוגה ויזואלית וקולית לנהג הכוללת התרעה על חריגה מהמהירות המותרת.
- 1.5.3.7 אפשרות לעקוף את רכיב המגבל. עקיפת המגבל יכולה להתבצע למשל ע"י פעולה ידנית או ע"י שיטת לחיצה על דוושת הגז.
- 1.5.3.8 שליחת הנתונים ואגירתם על-גבי שרת מרכזי. לחב' נתיבי איילון תהיה גישה לשרת להורדת הנתונים בכל זמן נתון. לחילופין, כושר אגירת נתונים התואמים למשך הנסיעה של האוטובוס בשבוע עבודה מלא.
- 1.5.3.9 יכולת שליפת נתונים בפורמט ובפרוטוקול סטנדרטי כגון קבצי CSV דרך ממשק USB, בשיטת plug and play. לחילופין, המערכת תסופק עם תכנה ייעודית שתאפשר הורדה של הנתונים והצגתם ע"ג מחשב נייד.

1.6 התקשרות עם יצרן ליבת המערכת

- 1.6.1.1 ככל שהמזיע אינו היצרן של ליבת המערכת, המזיע רשאי להציג, כתנאי להשתתפותו במכרז, מערכת מוצעת המבוססת על ליבת מערכת של יצרן מטעמו (להלן: "ספק המשנה"), ובלבד שהמזיע מורשה להפיץ בישראל את ליבת המערכת של ספק המשנה כאמור.
- 1.6.1.2 **החברה תהיה רשאית לפסול הצעות הכוללות ליבת מערכת מוצעת של אותו ספק משנה.**
- 1.6.1.3 למען הסר ספק, גם במקרה בו מציע יבקש להציג בהצעתו מערכת מוצעת המבוססת על ליבת מערכת של יצרן מסוים, כספק המשנה, המזיע עצמו ישמש כקבלן הראשי, ויהיה האחראי הבלעדי כלפי החברה למילוי כל התחייבויותיו לפי המכרז וההסכם, אשר ייחתם בין החברה לבינו בלבד.

1.7 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

- | | | |
|----------------------------------|---|-------------------------|
| פרסום המכרז | - | 20.10.2020 |
| מפגש מציעים (ההשתתפות אינה חובה) | - | 2.11.2020 בשעה 12:00 |
| המועד האחרון לשאלות הבהרה | - | 8.11.2020 עד השעה 12:00 |



24.11.2020 עד השעה 12:00

המועד האחרון להגשת ההצעות

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. מסמכי המכרז

2.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

2.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

2.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

2.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;

2.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;

2.1.1.4 נספח 4 - אישור עו"ד;

2.1.1.5 נספח 5 - תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;

2.1.1.6 נספח 6 - תצהיר בדבר מצב המציע;

2.1.1.7 נספח 7 - תצהיר להוכחת ניסיון המציע ואישור רו"ח;

2.1.1.8 נספח 8 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;

2.1.1.9 נספח 9 - הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

2.1.1.10 נספח 10 - מסמך המתדולוגיה.

2.1.2 מסמך ב' – הסכם המסגרת;

2.1.3 מסמך ג' – הסכם ספקים סטנדרטי.

2.1.4 מסמך ד' – קונספט ראשוני למתווה הניסוי.

2.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

2.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה בכתובת www.avalonhw.co.il. הגשת ההצעות תתבצע באמצעות המערכת הממוכנת.

3. מכרז ממוכן (מקוון)



- 3.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19g לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 3.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.
- 3.3 יובהר כי ככל והמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 3.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 3.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ מחבי דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: service@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 3.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 3.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 2 לעיל ובסעיף 9 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.
- 3.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות נספח 9 לחוברת תנאי המכרז – הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

4. היקף ההתקשרות; היעדר בלעדיות

- 4.1 מובהר בזאת, כי לאור מהות המכרז אין באפשרותה של החברה לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף ו/או האופי ו/או ההנחיות המפורטות ביחס ליישום הפתרונות שיוצעו במסגרת המכרז, ואלה יגובשו על ידי החברה בד בבד עם התקדמות ההליך המכרזי ו/או לאחריו, בהתאם לתוצאות המכרז, על פי צרכי החברה ושיקול דעתה הבלעדי.



4.2 למען הסר ספק, מובהר, כי אין בכל האמור במסמכי מכרז זה, כדי להבטיח לספק מסגרת היקף התקשרות כלשהו לביצוע פרויקט ו/או עבודות ו/או שירותים כלשהם, אשר יבוצעו לפי צורכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי.

4.3 החברה תהיה רשאית לשנות כל אחד משלבי המכרז בהודעה שתועבר לכלל המציעים, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כלשהי בגין האמור.

4.4 למען הסר ספק, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לא לפנות לספק המסגרת לצורך יישום הפתרון שהוצע על ידו, ובמקום זאת להתקשר ו/או לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם יישום והטמעת המערכת נשוא המכרז אשר יכול היה להיות מבוצע במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין. בהתאם לכך, מובהר מפורשות כי לספק המסגרת לא תוענק בלעדיות כלשהי על ידי החברה ביחס ליישום ו/או הטמעת פתרונות טכנולוגיים נשוא המכרז.

4.5 מובהר, כי יישום הפתרונות הטכנולוגיים המוצעים בהתאם להוראות מכרז זה, כפוף לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצועם. היקף היישום, ככל שיהיה, ייקבע ע"י המסגרת התקציבית העומדת לחברה ובהתאם לצרכיה, כפי שיוגדר מעת לעת.

4.6 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

4.7 תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות בין החברה למציעים שיוכרזו כזוכים תהא ל- 12 חודשים. לחברה תהא נתונה האופציה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 4 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת, הכל כמפורט בהסכם המסגרת.

5. תנאי הסף

רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר :

- 5.1 תאגיד (חברה או שותפות רשומה) או עוסק מורשה הרשום כדין בישראל;
- 5.2 בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 5.3 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

6. מסמכים שיש לצרף להצעה

6.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ולצורך בחינת ההצעות בהתאם לתנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים :



- 6.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 5.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין ;
- 6.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 5.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו את תצהירים ערוכים ומאומתים כדין בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז, ואת כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 6.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 5.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז זו, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן :
- 6.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.4 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 ;
- 6.2.5 אישור תקף על ניכוי מס במקור ;
- 6.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**נספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –
- 6.2.6.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוען הנן במסגרת סמכויות המציע ;
- 6.2.6.2 שמות המנהלים של המציע ;
- 6.2.6.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע ;
- 6.2.6.4 פירוט בעלי המציע ;
- 6.2.6.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתומים מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 6.2.7 המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.8 המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז" בנוסח המצ"ב **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.

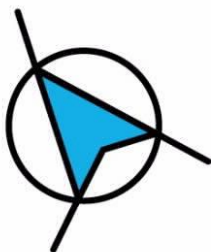


6.2.9 מסמך מתודולוגיה

- 6.2.9.1 על המציע להגיש את מסמך המתודולוגיה אשר ייבדק כחלק משלבי שקילת ההצעות במכרז.
- 6.2.9.2 **על מסמך המתודולוגיה שיוגש לכלול התייחסות לנושאים המפורטים בסעיף 7.3.2 להלן.** אי צירוף חומר כלל או צירוף חומר לא מספק עלול להביא להפחתת הניקוד שייקבע למציע.
- 6.2.9.3 כדי לתקף את ניתן לצרף למסמך המתודולוגיה סרטונים המציגים את יכולות המערכת המוצעת, תמונות והפניה לקטלוג היצרן בו מפורטות היכולות הטכניות של המערכת המוצעת, וכל חומר טכני נלווה ו/או תומך.
- 6.2.9.4 מסמך המתודולוגיה יוגש בעברית או באנגלית ולא יעלה על 20 עמודי A4 וייערך בגופן "David", גודל 12, ברווח כפול בין השורות.
- 6.2.9.5 מסמך המתודולוגיה יוגש באמצעות המערכת הממוכנת.
- 6.2.10 ככל והמציע איננו יצרן ליבת המערכת (כמפורט בסעיף 1.6 לעיל) – המציע נדרש להציג הסכם בינו לבין יצרן ליבת המערכת, לפיו הוא מוסמך מטעמו לבצע ניסוי של המערכת בישראל ולשווק את המערכת בישראל.
- 6.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 6.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיפים 2 ו-9 לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 6.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 6.6 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

7. שקילת ההצעות

- 7.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 7.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן,



לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

7.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

7.3.1 שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

7.3.1.1 בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, וזאת על פי המסמכים וההצהרות שצירף המציע להצעתו. החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן לפגישה אישית, כמפורט להלן, גם מציעים אשר קיים ספק בדבר עמידתם בתנאי הסף, וזאת בין היתר לצורך קבלת הסברים לצורך בחינת עמידתם בתנאי הסף.

7.3.2 שלב ב' - בחינת המערכת המוצעת

7.3.2.1 בשלב זה תיבחן החברה את המערכות המוצעות, וזאת על פי המסמכים שיוגשו על ידי המציעים לרבות מסמך המתודולוגיה, פגישה אישית שתקיים החברה עם כל אחד מן המציעים ועל פי אמות המידה לבחינת ההצעות המפורטות להלן.

7.3.2.2 מובהר כי הפגישה שתתקיים עם כל אחד מן המציעים כאמור נועדה על מנת לאפשר לחברה ללמוד בצורה טובה יותר אודות המערכת המוצעת ועל מנת לאפשר לחברה להעביר למציע את הערותיה ביחס למערכת המוצעת, ככל שיהיו לה הערות. בכלל זה החברה תהיה רשאית להעיר למציע בנוגע לליקויים ו/או אי ההתאמות ו/או שיפורים אשר התגלו ו/או נדרשים ביחס למערכת המוצעת.

7.3.2.3 לאחר קיום הפגישה האישית במידה ותתקיים, ולאחר הגשת הצעת המערכת המתוקנת בהתאם להערות החברה (ככל שהיו), המערכת המוצעת תיבחן על ידי החברה בהתאם לאמות המידה המפורטות להלן:

| <u>ניקוד מקסימלי</u> | <u>אופן קביעת הניקוד</u> | <u>אמת מידה</u> | |
|----------------------|--|-----------------------------|---|
| 20% | בהתאם לרמת הפירוט והישימות של תיאור הטכנולוגיה המוצעת של מערכת ה-ISA המוצעת, בהתאם לפירוט שיוגש במסמך המתודולוגיה. ייבחנו הנושאים הבאים: | רמת הבשלות של המערכת המוצעת | 1 |



| | <ul style="list-style-type: none"> • ארכיטקטורה (כולל דיאגרמות, סכמות וכו'). • אופן התקנת המערכת - יינתן ניקוד גבוה יותר ככל וההתקנה פשוטה יותר. • שיטת הפעלת המערכת יינתן ניקוד גבוה יותר ככל ונדרשת הפעלה מינימלית. <p>ניקוד מקסימלי יינתן למערכת בעלת רישיון הפעלה ממשרד התחבורה כנון למועד הגשת המענה למכרז.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|---|------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|----|---------|-----|---------|-----|---------|----|---------|----|---------|------|------|---|
| 15% | <p>הניקוד לאמת מידה זו ייקבע בהתאם לאופן בו עומדת מערכת ה ISA המוצעת בדרישות סעיף 1.5.3 למכרז. לכל דרישה בסעיף 1.5.3 יינתן ניקוד מקסימלי בהתאם חלוקת המשנה כמפורט להלן:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ניקוד</th> <th>סעיף</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14%</td> <td>1.5.3.1</td> </tr> <tr> <td>14%</td> <td>1.5.3.2</td> </tr> <tr> <td>14%</td> <td>1.5.3.3</td> </tr> <tr> <td>14%</td> <td>1.5.3.4</td> </tr> <tr> <td>7%</td> <td>1.5.3.5</td> </tr> <tr> <td>14%</td> <td>1.5.3.6</td> </tr> <tr> <td>14%</td> <td>1.5.3.7</td> </tr> <tr> <td>7%</td> <td>1.5.3.8</td> </tr> <tr> <td>2%</td> <td>1.5.3.9</td> </tr> <tr> <td>100%</td> <td>סה"כ</td> </tr> </tbody> </table> | ניקוד | סעיף | 14% | 1.5.3.1 | 14% | 1.5.3.2 | 14% | 1.5.3.3 | 14% | 1.5.3.4 | 7% | 1.5.3.5 | 14% | 1.5.3.6 | 14% | 1.5.3.7 | 7% | 1.5.3.8 | 2% | 1.5.3.9 | 100% | סה"כ | <p>2</p> <p>הצגת עמידת מערכת ה-ISA בדרישות המפורטות בסעיף 1.5.3 לעיל.</p> |
| ניקוד | סעיף | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14% | 1.5.3.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14% | 1.5.3.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14% | 1.5.3.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14% | 1.5.3.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7% | 1.5.3.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14% | 1.5.3.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14% | 1.5.3.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7% | 1.5.3.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2% | 1.5.3.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100% | סה"כ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15% | <p>יינתנו 2.5 נקודות לכל המדינות בהם מערכת הISA מורשית לשימוש מסחרי.</p> <p>בכל מדינה בהם מערכת איננה מורשית - תינתן נקודה אחת לכל ניסוי שבוצע על ידי גורם רגולטורי.</p> <p>2 נק' לכל דגם אוטובוס המופעל על ידי מפעילי תחבי"ץ בארץ המתאים למערכת המוצעת.</p> | <p>3</p> <p>היקף השימוש במערכת המוצעת בארץ ובעולם כולל פירוט ניסויים שבוצעו לבחינת יכולות בנושא זה (במידה ורלוונטי)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10% | <p>היקף הניסיון של המציע במתן שירותים עבור מערכות העוסקות בתכונות אוטונומיות ברכב.</p> | <p>4</p> <p>ניסיון המציע בפיתוח ו/או שיווק ו/או הפעלת ו/או רישוי מערכות דומות</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



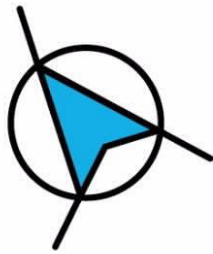
| | | | |
|------|--|---|---|
| | | ובתחומים ובטכנולוגיות עם זיקה לנושא המכרז. | |
| 10% | הניקוד ייקבע ככל ודרישות התחזוקה נמוכות יותר וככל ורמת השירות המוצעת על ידי המציע והיצרן גבוהות יותר ובעלות נמוכה יותר. | תחזוקה נדרשת תחזוקה נדרשת בתצורה מסחרית, לרבות התייחסות לנושאי עדכון גרסאות, שמירת מידע, היבטי גיבוי ושרידות, MTBF למערכת כולה ולרכיביה, סיוע טכני, מענה לתקלות, רמות שירות לתחזוקה ושירות, הערכת עלות התחזוקה באחוזים מעלות המערכת. | 5 |
| 15% | הניקוד ייקבע בהתאם לסוגי תקני הבטיחות בהם עומדת המערכת ובהתאם למנגנוני הבטיחות המשולבים במערכת, להוכחתם בניסויים והניתוחים ותוצאות הניסויים להוכחת בטיחות המערכת שיסופקו | עמידה של המערכת בדרישות הבטיחות. | 6 |
| 15% | הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות הצוות ממערכת ה ISA המוצעת בנושאים שיוצגו מעבר למפורט לעיל | התרשמות כללית מהמציע ומהקונספט המוצע. | 9 |
| 100% | | סה"כ | |

7.3.2.4 בתום שלב זה תסכם הוועדה המקצועית את ציון האיכות של המציעים לשלב זה.

7.3.2.5 מובהר כי המידע שיפורט במסמך המתודולוגיה יהווה בסיס לבחינת המערכת בשלב המבחן המעשי. על המציע יהיה לעדכן את החברה טרם המבחן המעשי בגין כל שינוי/סטייה שנוצרו ממועד הגשת מסמך המתודולוגיה ועד למועד עריכת המבחן המעשי.

7.3.2.6 כן מובהר, כי בחינת המתודולוגיה המוצעת על ידי החברה לא תהווה הסכמה ו/או אישור בדבר אופן הפעלת המערכת

7.3.3 שלב ג' - כניסה למאגר הספקים



- 7.3.3.1 ככל שמציע יוכיח את עמידתו בתנאי הסף של המכרז וכן יעמוד בציון האיכות המינימלי 70% מהניקוד בסעיף 7.3.2.3 לעיל ולפחות 12% באמת המידה בשורה 2 בסעיף האמור (עמידה בדרישות המפורטות בסעיף 1.5.1.5 למכרז), הוא ייכנס למאגר ספקי המסגרת של החברה.
- 7.3.3.2 ככל ולא יעמדו לפחות 3 מציעים בדרישות המינימום לציון האיכות שפורטו בסעיף 7.3.3.1 לעיל – תוכל החברה, לפי שיקול דעתה, לבחור את 3 המציעים בעלי ציון האיכות הגבוה ביותר.
- 7.3.3.3 מבין ספקי המסגרת שייבחרו, תבחר נתיבי איילון, מעת לעת ובהתאם למנגנון הבחירה המפורט להלן, ספק/ספקים למטלת ביצוע מסוימת ומוגדרת.
- 7.3.3.4 בחירת ספק המסגרת לביצוע ניסוי מעשי תתבצע בהתאם לפניה פרטנית שתופץ בין ספקי המסגרת, תוגדר תכולת הניסוי הנדרשת
- 7.3.3.5 יובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לגרוע מציע מרשימת ספקי המסגרת והכול בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.

7.4 שקילת ההצעות – כללי

- מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומכל זכות העומדת לה על פי דין ו/או על פי הוראות מכרז זה, לחברה יעמדו כל הזכויות המנויות להלן:
- 7.4.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים וצדדים שלישיים כפי שתמצא לנכון.
- 7.4.2 מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הטובה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 7.4.3 החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע אף אם הוכיח עמידתו בכל התנאים המפורטים לעיל, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע אף אם הוכיח עמידתו בכל התנאים המפורטים לעיל, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים



אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

7.4.4 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפסול כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

7.4.5 החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

7.4.6 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה ביחס למציע, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות. כן מובהר כי פניה לצדדים שלישיים כאמור בסעיף זה לעיל, תיעשה בתיאום עם המציע.

7.4.7 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

7.4.8 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל או שלא לנהל משא ומתן עם המציעים, כולם או חלקם.

7.4.9 החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה, לדחות, בין ביוזמתה ובין לבקשת איזה מבין המציעים, את לוחות הזמנים הקבועים במכרז ולקבוע תחתם לוחות זמנים חדשים לצורך מילוי התחייבויות המציעים.

7.4.10 החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים נשוא המכרז בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

7.4.11 בכל מקום במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע הסכם ההתקשרות ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו.

הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.



7.5 הסכם התקשרות כהסכם מסגרת

- 7.5.1 החברה תחתום על הסכם המסגרת בינה לבין כל אחד מהמזיעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע ניסויים מעשיים, בנוסח המצורף כ**מסמך ג'** למסמכי המכרז
- 7.5.2 החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תערוך פניות פרטניות לקבלת הצעות מחיר בקשר עם מטלות הביצוע בין המזיעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בסעיף 8 להלן.
- 7.5.3 כאמור לעיל, בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא המכרז ולהתקשר בהסכם מסגרת עם מספר מזיעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.
- 7.5.4 למען הסר ספק, מובהר כי אין בכל האמור במסמכי המכרז ולרבות בהסכם המסגרת, כדי להבטיח למזיעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע מטלות הביצוע נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צרכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, ולא תהיה למי מהמזיעים הזוכים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כל שהיא בגין האמור.
- 7.5.5 עוד מובהר, למען הסר ספק, כי החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך ו/או לפרסם מכרזים ולקיים הליכים נוספים בקשר עם ביצועה של ניסוי מעשי כלשהו אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת המכרז, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי, ואין במכרז זה כדי להוות התחייבות כלשהי מצידה של החברה כלפי הזוכים במכרז.

8. פניה פרטנית לביצוע ניסוי מעשי

- 8.1 **שלב זה יתבצע לאחר סיום הליך המכרז, ומתייחס רק למזיעים הזוכים אשר נחתם עימם הסכם המסגרת ונכנסו למאגר ספקי המסגרת.**
- 8.2 נתיבי איילון תגבש את תכנית הניסוי המפורטת. תוכנית הניסוי המפורטת תכלול את כל המידע הנדרש לצורך ביצוע הניסוי לרבות – תרחישי הניסוי, אמצעים הנדרשים מהספק לביצוע הניסוי, אופני בדיקת הניסוי וכד'. תוכנית הניסוי המפורטת תחליף את מסמך קונספט הניסוי, שפורט כמסמך ד' למכרז.
- 8.3 תפיץ נתיבי איילון בין ספקי המסגרת פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת הביצוע (להלן: "**פניה פרטנית**"). יובהר כי נתיבי איילון רשאית להפיץ פנייה פרטנית אחת או יותר או לא להפיץ פניות פרטניות כלל.
- 8.4 במסגרת הפניה הפרטנית, יפורט, בין היתר, תכנית הניסוי המעשי, לוח הזמנים לביצוע אופן בדיקתו וכן האמצעים הנדרשים מספק המסגרת לצורך עריכתו לרבות העלויות הכרוכות בכך.



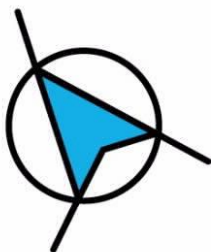
- 8.5 מבלי שהדבר יהווה מצג כלשהו, במסגרת הניסוי המעשי יידרש ספק המסגרת לבצע בין היתר את הפעולות הבאות, והכל כפי שיפורט במסמך תוכנית הניסוי:
- 8.5.1 לספק את מערכת ה-ISA המוצעת (אחת או יותר בהתאם לצורך), על כל רכיביה הנדרשים לביצוע הניסוי המעשי בהתאם למתווה שיפורט בפנייה הפרטנית לרבות - רישוי, חומרה, תוכנה ואביזרי קצה.
- 8.5.2 לספק מספר אוטובוסים עליהם תותקן מערכת ה-ISA המוצעת למהלך כל משך הניסוי המעשי אוטובוסים נוספים עליהם תותקן מערכת תיעוד בלבד ללא ISA למהלך כל הניסוי המעשי. האוטובוסים ישמשו בקוי אוטובוס מסויימים וייסעו בזמנים מסויימים שיוכתבו ע"י החברה עפ"י שיקול דעתה.
- 8.5.3 לבצע התקנה של מערכת ה-ISA על גבי האוטובוסים שייבחרו(בהתאם למספר האוטובוסים הנדרש בתוכנית הניסוי).
- 8.5.4 להקצות נהגים שינהגו את האוטובוסים במהלך הניסוי ויבצעו כל מטלה נוספת שתידרש במהלכו.
- 8.5.5 לספק שירותי הקלטה של כל מהלך הניסוי המעשי. (לרבות - מהירות, תאוצה, האטה, נתוני מרכיב הזיהוי, וכיו"ב). המידע שייאגר יישמר על ידי ספק המסגרת לפחות 2 חודשים לאחר תום הניסוי. בנוסף, עותק של המידע יימסר לחברה בתום כל יום ניסוי.
- 8.5.6 לשכור שירותי נסיינים, אשר ישתתפו בניסוי כנוסעים באוטובוסים או בכל תפקיד אחר שיידרש, בהתאם למתווה הניסוי המעשי.
- 8.5.7 הצעה לאתר ניסוי בו ייערך הניסוי המעשי.
- 8.5.8 להפעיל את כלל הצוות הנדרש לצורך ביצוע הניסוי המעשי.
- 8.6 מסמכי הפנייה הפרטנית, יועברו לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסמכי הפניה הפרטנית ייקבע גם המועד האחרון להגשת הצעת המחיר ביחס למטלת הביצוע על ידי ספקי המסגרת (להלן: "**הצעת המחיר לפניה פרטנית**").
- 8.7 ספק המסגרת יבצע את הניסוי בהתאם למתווה ניסוי שאושר על ידי החברה.
- 8.8 ככל שלא נקבע אחרת על ידי החברה, התחרות בין ספקי המסגרת תתבצע על פי הצעת המחיר שתתקבל ביחס לפניה הפרטנית. כלומר, הספק הזוכה בפרויקט מסוים שיוגדר במסגרת הפניה הפרטנית הרלוונטית יהיה זה שסכום הצעתו ביחס לביצוע הפרויקט נשוא הפניה הפרטנית ותחזוקתו הינו הנמוך ביותר. יחד עם זאת, מובהר כי החברה תהיה רשאית לקבוע אמות מידה נוספות לצורך קביעת ספק המסגרת / ספקי המסגרת שייבצעו את הניסוי המעשי במסגרת פניה פרטנית מסוימת



- 8.9 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון איזה מבין ספקי המסגרת יבצע את הניסוי המעשי (אחד או יותר). ביחס לכל ניסוי מעשי ייחתם בין הספק הזוכה בפניה הפרטנית לבין החברה הסכם הספקים הסטנדרטי, המצורף כ**מסמך ג'** למסמכי המכרז.
- 8.10 בהצעת המחיר לפניה הפרטנית, יידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם לביצוע הניסוי המעשי כמפורט במסמכי הפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף למסמכי הפניה הפרטנית.
- 8.11 הצעות המחיר לפניה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה ויתר הוראות המכרז.
- 8.12 **התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים בפועל עבור ביצוע הניסוי המעשי נשוא המכרז תחושב בהתאם לתוצאות הפניות הפרטניות שיועברו למציעים הזוכים מעת לעת, כפי שיפורט להלן.** יובהר כי על ספק המסגרת יהיה לשאת בכל עלויות הניסוי והוא לא יהיה זכאי לתמורה מעבר לתמורה שנקבעה בהזמנת העבודה מטעם החברה.
- 8.13 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה. לא הגיש איזה מבין מספקי המסגרת הצעת מחיר לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, כי אז תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תוגשנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא תוגש על ידם לאיזה מבין הפניות הפרטניות שיועברו על ידה.
- 8.14 כן מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות רק לחלק מספקי המסגרת, ובמסגרת זו תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע ואת ניסיונו בביצוע עבודות דומות לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 8.15 החברה תהא רשאית להזמין ספק מסגרת מסוים לבצע ניסוי מעשי גם ללא ביצוע התמחרות בין ספקי המסגרת כאמור לעיל, וזאת במקרה שהחברה תסבור, לפי שיקול דעתה הבלעדי, במקרים בהם יידרש לבחון טכנולוגיה מסוימת.
- 8.16 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר הצעות המחיר לפניה הפרטנית אשר הוגשו על ידם הינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

8.16.1 עריכת התמחרות נוספת

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעת המחיר לפניה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת



המחיר לפני הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של מטלת הביצוע. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) ביחס להצעתו המקורית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר לפני הפרטנית אשר הגיש.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לנימוקים שיפורטו בהחלטתה, או על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט בסעיף 8.14.2 להלן.

8.16.2 עריכת הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הכספיות הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של מטלת הביצוע.

8.17 חלוקת מטלות הביצוע

- 8.17.1 **למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תזמינו לבצע ניסוי מעשי או תזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.**
- 8.17.2 **מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם במאגר ספקי המסגרת, ממנו תבחר נתיבי איילון מעת לעת ובהתאם להוראות מכרז זה, את ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה ניסוי מעשי.**
- 8.17.3 **עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את היקף הניסויים המעשיים שיוזמנו מספקי המסגרת בפועל, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן.**
- 8.17.4 **מובהר, כי ביצוע ניסויים מעשיים בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.**
- 8.17.5 **בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.**

8.18 ביטול זכיית ספק מסגרת במטלת ביצוע; הוצאה מהמאגר ספקי המסגרת

- 8.18.1 **לא עמד ספק מסגרת אשר הוטלה עליו לבצע ניסוי מעשי בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלת**



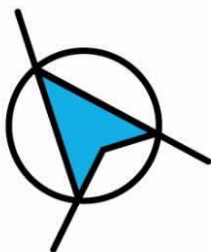
הביצוע או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

8.18.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל ולהלן, ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להכריז על ספק המסגרת שהצעת המחיר לפנייה פרטנית אשר הגיש דורגה במקום שלאחר ספק המסגרת שזכייתו בוטלה כעל הזוכה במטלת הביצוע, או לבטל את מטלת הביצוע, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת שהצעת המחיר לפנייה פרטנית שהגיש דורגה לאחר הצעת המחיר לפנייה פרטנית של ספק המסגרת שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

8.18.3 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם הספקים הסטנדרטי עם ספק המסגרת הזוכה במטלת הביצוע מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות לספק המסגרת שדורג במקום שלאחר ספק המסגרת שזכה במטלת הביצוע, ולהורות לו להתקשר עמה בהסכם ספקים סטנדרטי להמשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעת המחיר הפרטנית אשר הגיש ביחס למטלת הביצוע. למען הסר ספק מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה, תהיה נתונה לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי לספק המסגרת שהצעת המחיר שלו דורגה במקום שלאחר הצעת המחיר של ספק המסגרת שהסכם הספקים הסטנדרטי עמו בוטל ו/או לכל ספק מסגרת אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

8.18.4 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים את התחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע פלונית בהתאם להסכם שנחתם עמו או אינו משתף פעולה במענה לפניית פרטניות, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות ביצוע נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.

8.18.5 לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה ו/או הוצא ממאגר ספקי המסגרת כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.



בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

10. סתירות ו/או אי התאמות

10.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, **עד השעה 12:00 ביום 8.11.2020** באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז באתר המקוון תוך פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה.

10.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות ההבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 3 לעיל.

10.3 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

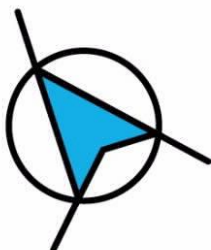
10.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות ההבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

10.5 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

10.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

11. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

11.1 בכוונת החברה לערוך מפגש עם המציעים. מטרת המפגש ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים, ככלי עזר למציעים בלבד. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש לא יחייבו את נתיבי איילון, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.



- 11.2 זולת אם יקבע אחרת, מפגש המציעים יתקיים באמצעות הישומון (אפליקציה) Microsoft teams. המפגש יתקיים ביום 2.11.2020 בשעה 12:00. החברה תפרסם באתר האינטרנט תחת לשונית המכרז, קישור למפגש המציעים.
- 11.3 ההשתתפות במפגש אינה חובה. החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לקבוע מועד למפגש נוסף בהודעה שתפורסם באתר החברה. המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן.
- 11.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של משתתפי המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז. באחריות המציעים להתעדכן באופן שוטף בנוגע לשינויים, התיקונים וההבהרות שיתפרסמו בקשר עם המכרז במערכת הממוכנת כאמור.
- 11.5 לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים.
- 11.6 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 11.7 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

12. הגשת ההצעה

12.1 כללי

- 12.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 12.1.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך אחר הנדרש בהתאם למסמכי המכרז.
- 12.1.3 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, במשרדי החברה, בפקס או בדואר.

12.2 עותק מושחר



- 12.2.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות באמצעות המערכת הממוכנת.
- 12.2.2 החברה אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48 שעות) כדי לערער על החלטה זו.
- 12.2.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.
- 12.3 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ולתנאי המכרז וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.
- 12.4 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 24.11.2020** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.
- 12.5 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

13. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.



14. תנאים כלליים

14.1 אישור תקציבי וביטול המכרז

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או ביטולו עפ"י שיקול דעת החברה. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז מכל סיבה שהיא.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

14.2 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

14.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

14.4 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

14.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי



נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ: _____

שנת ייסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

ט"ל סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____



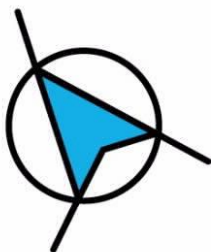
נספח 2

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
א.ג.נ.,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 48/20 לאספקת פתרונות טכנולוגיים להגבלת מהירות (ISA) לאוטובוסים (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים המפורטים במכרז.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידיכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

שם המציע (מלא): _____
שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____
חתימות מורשי החתימה: _____
חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 3

הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 48/20 לאספקת פתרונות טכנולוגיים להגבלת מהירות (ISA) לאוטובוסים, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.

2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.

3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.

4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.

5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 48/20 לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים להגבלת מהירות (ISA) לאוטובוסים, הנן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה מכרז ממוכן (מקוון) מס' 48/20 לאספקת פתרונות טכנולוגיים להגבלת מהירות (ISA) לאוטובוסים (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);



"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-19876 ;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם ;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד



תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 48/20 לאספקת פתרונות טכנולוגיים להגבלת מהירות (ISA) לאוטובוסים ("המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
 הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
 הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:
 המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
 במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 6

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 48/20 לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לזיהוי מספר הנוסעים ברכב (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 8

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

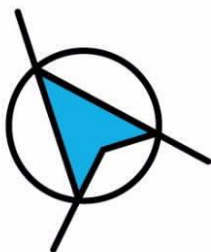
א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ ב _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת למכרז ממוכן (מקוון) מס' 48/20 לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לאספקת פתרונות טכנולוגיים להגבלת מהירות (ISA) לאוטובוסים (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

| <u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u> | <u>הגורם</u> |
|---|--------------|
| | |
| | |



| | |
|--|--|
| | |
| | |

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 9

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז **לרבות נספח זה**, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> (ולהלן **"כתובת האתר"**).
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
- 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
- המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: service@dekel.co.il
5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחותמת: _____

תאריך: _____