

19 בספטמבר 2019

מכרז מסגרת מס' 63/19
לאספקה, התקנה ואחזקה של מערכת אכיפה בנתיבי תחבורה ציבורית במסגרת
פרויקט "מהיר לעיר"

פרוטוקול מפגש מציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים במשרדי נתיבי איילון בתאריך 12.9.2019, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

נוכחים:

מר יועד שחר - מנהל תחום פרויקטים רוחביים, חטיבת מהיר לעיר, נתיבי איילון;
עו"ד טל כהן – ממונה התקשרויות, אגף חוזים והתקשרויות, נתיבי איילון;
נציגי המשתתפים במכרז.

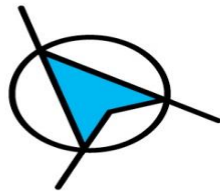
למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

1. **מר יועד שחר**, פתח את המפגש וביקש להציג את פעילות חברת נתיבי איילון, ואת אופי ותכולת העבודות והשירותים הנדרשים במסגרת המכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי מר שחר במסגרת המפגש:

1.1 **חברת נתיבי איילון**. נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים.

1.2 בשל המצב התחבורתי הקיים במטרופולין תל אביב והצפי לגידול בעומסי התנועה, מונתה נתיבי איילון מטעם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כזרוע האחראית לקידום פרויקט "מהיר לעיר" – פרויקט להעדפה לתחבורה ציבורית במטרופולין תל אביב, אשר מטרתו, שיפור ופיתוח תשתיות תחבורה ציבורית לאוטובוסים במטרופולין תל אביב, הגדלת מספר הנוסעים בתחבורה הציבורית ושיפור רמת השירות בתחבורה הציבורית.

1.3 **מהות הפרויקט**. פרויקט "מהיר לעיר" הוגדר על ידי משרד התחבורה כ"פרויקט דגל" והוא כולל עבודות תשתית עירוניות שונות בהיקפים משמעותיים. הפרויקט נועד כדי ליצור רשת תחבורה ציבורית מטרופולינית כוללת, שמהותה שמירה על רציפות צירי ההעדפה לתחבורה ציבורית בין ערי מטרופולין תל אביב, תוך שיפור רמת השירות לנוסעים בהיבטי מהירות, תדירות, אמינות, נוחות ונגישות.



הפרויקט מיישם העדפה לתחבורה ציבורית כגישה הוליסטית המורכבת ומשלבת רכיבי תשתית, תפעול ותכנון תנועה.

1.4 הפרויקט הוגדר כפרויקט ליישום בטווח קצר והוא מקודם על ידי נתיבי איילון ב- 17 רשויות מקומיות ברחבי מטרופולין תל אביב, עימן חתמו נתיבי איילון ומשרד התחבורה על הסכמים. הפרויקט מיישם העדפה לתחבורה ציבורית כגישה הוליסטית המורכבת ומשלבת רכיבי תשתית, תפעול ותכנון תנועה. לפיכך, ההעדפה העירונית בפרויקט צפויה לכלול, בין היתר, הצבת מערכות אכיפה לאורך צירי ההעדפה הכלולים בפרויקט.

1.5 מר שחר הציג את מפת הרשויות המקומיות והצירים הכלולים בשלב זה בפרויקט, ונתן הסברים לגבי תוואי הפרויקט.

1.6 הובהר כי רשימת הרשויות שפורטו במכרז והוצגו במפגש מובאות כמידע כללי אודות הפרויקט, אולם אין באמור כדי להוות מצג ו/ו התחייבות כי יימסרו למציעים הזוכים במכרז עבודות להתקנת מערכות אכיפה בכל הרשויות שהוצגו כאמור. כן הובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית למסור למציעים הזוכים במכרז זה עבודות להתקנת מערכות אכיפה ברשויות נוספות ו/או אחרות מאלו שפורטו במכרז.

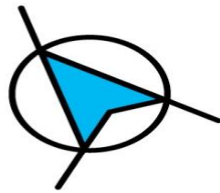
1.7 **מערכות האכיפה בפרויקט.** מתוך הבנה כי יעילותם של נתיבי התחבורה הציבורית תלויה במניעת כניסת רכבים שאינם מורשים אשר גורמים להאטת הרכבים הציבוריים, נדרשת מערכת שתאפשר אכיפה אפקטיבית של עבירת הנסיעה של רכבים שאינם מורשים בנת"צים. אכיפת הרכבים שאינם מורשים תבוצע באמצעים טכנולוגיים חדשניים שונים, כאשר התוצר הסופי המבוקש הינו הפקת דו"ח לרכב אשר ביצע נסיעה ללא הרשאה בנתיב תחבורה ציבורית, או נסיעה בזמנים לא מאושרים לנסיעת רכב לא ציבורי או לא מאושר בנתיב תחבורה ציבורית.

1.8 **מטרת המכרז.** במסגרת המכרז, ולצורך ביצוע אכיפה בפרויקט כאמור לעיל, מבקשת נתיבי איילון להתקשר בהסכם מסגרת עם ספקים בעלי ידע וניסיון מוכחים בביצוע העבודות נשוא המכרז, לצורך אספקה, התקנה ואחזקת מערכות אמצעי אכיפה ומוקדי שליטה ברשויות המקומיות הלוקחות חלק בפרויקט ו/או רשויות נוספות וגופי סמך בעלי סמכות אכיפת עבירה של נסיעה בלתי מורשית בנת"צים ו/או בעלי סמכות להקמת מערכות האכיפה כאמור בצירים המתוכננים בפרויקט, בצירים הקיימים ובצירים מתוכננים עתידיים. המציעים שיוכרוז כזוכים במכרז ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת, אשר מתוכם, תבחר נתיבי איילון ו/או מי מבין הרשויות, מעת לעת ובהתאם למנגנון הבחירה המפורט להלן, ספק למטלת ביצוע קבועה ומוגדרת.

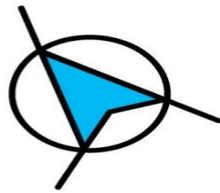
1.9 **תיאור כללי של העבודות נשוא המכרז.** העבודות נשוא מכרז מסגרת זה כוללות, בין היתר:

1.9.1 התקנת מערכות אכיפה ניידות בנתיבי תחבורה ציבורית;

1.9.2 הקמת מערכת שליטה וניהול מרכזית ברשויות (לב המערכת);



- 1.9.3 התקנת מערכות אכיפה ממונעות על גבי רכבים ;
- 1.9.4 מתן שירותי תיקונים ותחזוקה מונעת על בסיס שוטף בשיטת ביטוח מלא (Total risk) למערכות החדשות שיוקמו באמצעות מכרז זה בכל האתרים למשך תקופת ההתקשרות.
- 1.9.5 העבודות כוללות את כל הדרוש לביצוען, לרבות השגת וקבלת אישורים מהרשויות המוסמכות, כגון: עירייה, משטרה, תאום עם ספקים אחרים העובדים באתר וקבלת כל האישורים לביצוע העבודה לפי כל דין.
- 1.10 תשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות הקבועות במפרט הכללי ובמפרט המיוחד, המצורפים כמסמכים ג'-ד' למסמכי המכרז, בכל הנוגע לעבודות נשוא המכרז, אופן ושלביות הביצוע, לוחות זמנים, וכן הוראות מיוחדות ודגשים בקשר עם העבודות נשוא המכרז.
- 1.11 עוד הובהר כי העבודות שפורטו מהוות תיאור כללי ותמציתי של העבודות שעשויות להימסר למציעים הזוכים במסגרת המכרז, אולם תכולת העבודה לא תכלול בהכרח את כל סוגי העבודות שפורטו, ותכולת העבודה ביחס לכל אחת ממטלות הביצוע תוגדר באופן ספציפי ואלו יוגדרו במסגרת חבילת התכנון למטלת הביצוע.
- 1.12 **פנייה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ובחירת ספק המסגרת לביצוע מטלה.** המשתתפים הופנו לסעיפים 1.8-1.9 למכרז, וניתן הסבר לגבי מנגנון הפנייה הפרטנית ובחירת ספק המסגרת לביצוע מטלת ביצוע, בהתאם לתנאי המכרז. כן הודגש כי ספקי המסגרת יהיו מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם ולהגיש את הצעותיהם בהתאם לפניות אלה, בכפוף להוראות המכרז.
- 1.13 **חלוקת מטלות הביצוע.** הובהר כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ביצוע כלשהן ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.
- 1.14 **תנאי הסף.** ניתנה סקירה של תנאי הסף להשתתפות במכרז הקבועים בסעיף 3 למכרז. כמו כן, הודגשו ההבהרות וההגדרות שנקבעו בחוברת תנאי המכרז ביחס לתנאי הסף.
- 1.15 **שלבי המכרז.** תשומת לב המציעים הופנתה לסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז המפרט את אופן שקילת ההצעות בהתאם לשלבי המכרז. הובהר כי בשלב א' תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, וכי רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; בשלב ב' תפתחנה מעטפות ההצעה הכספית של כל המציעים שעברו לשלב ב'. הצעות המחיר ידורגו מהמחיר הנמוך ביותר למחיר הגבוה ביותר. שני מציעים אשר הצעת המחיר שלהם היא הנמוכה ביותר, יעברו לשלב ג'; בשלב ג' תפתחנה מעטפות ההצעה הטכנית של המציעים ותיבדקנה עמידת ההצעות בכל תנאי המפרט הטכני והתנאים האחרים המוגדרים והנדרשים בפרק הטכני, בהתאם למנגנון המפורט בסעיף 4.3 לחוברת תנאי המכרז. בסיום שלב ג' יוכרזו המציעים שסיימו את השלב בהצלחה, ואלו יעברו



לשלב ד'; בשלב ד' יידרש כל אחד מהמציעים שהוכרזו כמועמדים לזכייה להוכיח את יכולות המערכת שהוצעה על ידו (POC), והחברה תבחן את יכולות המערכת המוצעת, כמפורט בסעיף 4.4 לחוברת תנאי המכרז.

2. להלן עיקרי הנקודות הנוגעות להליך המכרזי, כפי שהודגשו על ידי עו"ד טל כהן, היועץ המשפטי, במסגרת המפגש:

תשומת לב המציעים מופנית להודעות הבהרה מס' 1, 2, 3 ו-4 שפורסמו בקשר עם המכרז, במסגרתן נדחה המועד האחרון להגשת הצעות למכרז ליום 22.9.2019 בשעה 12:00 וכן ניתן מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת ההליך.

2.1 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר נתיבי איילון, בכתובת www.ayalonhw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.

2.2 **לוח זמנים להמשך ההליך המכרזי.** הודגש כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו, כדלקמן:

- המועד האחרון להגשת הצעות - 22.9.2019 עד השעה 12:00

2.3 **תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה בת 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.

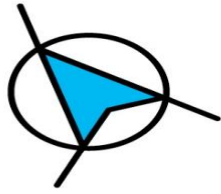
2.4 **הסכמי התקשרות.** בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז ייחתם הסכם מסגרת מיוחד לביצוע מטלות הביצוע, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תערוך פניות פרטניות לקבלת הצעות מחיר בקשר עם מטלות הביצוע בין המציעים הזוכים, מעת לעת ובהתאם למפורט במסמכי המכרז. בטרם תימסר מטלת ביצוע לספק מסגרת, ייחתם הסכם ההתקשרות המצורף למסמכי המכרז בקשר עם מטלת הביצוע.

2.5 **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו פירוט המסמכים שאותם הם נדרשים לצרף להצעתם.

הודגש כי כל הטפסים נדרשים להיחתם על ידי מורשי החתימה במציע, ותשומת לב המשתתפים הופנתה לכך שחלק מהאישורים/הטפסים צריכים להיחתם ע"י רו"ח/עו"ד מטעם המציע. כן הודגשה החשיבות בהגשת הצעה מלאה.

2.6 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 13 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס להוראות ספציפיות המתקנות את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.



מסמך פרוטוקול והבהרות זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך: