**נספח 7 מעודכן**

**אמות מידה לבחינת איכות ההצעה**

**\*\*למען הסר ספק מובהר כי למונחים המופיעים להלן תהא המשמעות הנתונה להם ביתר מסמכי המכרז.**

ההצעות תנוקדנה בהתאם לקריטריונים של הניקוד האיכותי (Q) עד לניקוד מקסימאלי של 100 נקודות בהתאם למפורט להלן:

1. מודגש בזאת, כי לצורך הניקוד האיכותי, יהיו המציעים רשאים להציג פרויקטים שנכללו במסגרתהצגת עמידתם ו/או עמידת ההצעות מטעמם בתנאי הסף, אלא אם צוין אחרת במפורש במסגרת טבלת אמות המידה.
2. מובהר כי כל הפרויקטים המוצגים במסגרת ניקוד האיכות נדרשים להיות פרויקטים שבוצעו בישראל.
3. על המציעים לצרף אסמכתאות ואישורים המעידים על המפורט בתצהירים השונים להלן (לרבות אישורי העסקה, הסכמי התקשרות, תעודות מהנדסים בתוקף, אישורים בדבר ביצוע הפרויקטים עליהם מצהירים במסגרת התצהיר וכיו"ב.

| **אמת מידה** | **אופן הבחינה** | **ניקוד בגין אמת המידה** | **ניקוד מקסימאלי** |
| --- | --- | --- | --- |
| **המציע - כללי** | מספר המהנדסים ו/או הנדסאים המועסקים אצל המציע במישרין (ביחסי עובד-מעסיק), בהיקף משרה מלאה ובעלי ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון תנועה ו/או תכנון גיאומטריה, מעבר לבעלי התפקידים הנדרשים בתנאי הסף | עבור מהנדס/הנדסאי נוסף מעבר לנדרש בתנאי הסף - יינתנו 2 נק' | **עד 10 נקודות** |
| **מתכנן תנועה** | הערכת ניסיון של מעל 10 שנים בתכנון תנועה | עבור כל שנת ניסיון מעבר לנדרש בתנאי הסף - תינתן 1 נק' | **עד 10 נקודות** |
| **מתכנן גיאומטריה** | הערכת ניסיון של מעל 10 שנים בתכנון גיאומטריה | עבור כל שנת ניסיון מעבר לנדרש בתנאי הסף - תינתן 1 נק' | **עד 10 נקודות** |
| **המציע- ניסיון בפרויקטי תנועה** | קבלת אישורים לתכנון בפרויקטים עירוניים ו/או בין-עירוניים ע"י משרד התחבורה ו/או גוף מוסמך אחר, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז | עבור כל אישור מעבר ל-10 אישורים לתכנון בפרויקטים עירוניים ו/או בין-עירוניים - תינתן 1 נק' | **עד 5 נקודות** |
| קבלת אישורי רשות תמרור להסדרי תנועה זמניים בעלי 2 שלבי ביצוע לפחות, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, מעבר לנדרש בתנאי הסף | עבור כל הסדר תנועה מעבר לנדרש בתנאי הסף - תינתן 1 נק' | **עד 5 נקודות** |
| הערכת ניסיון המציע במתן שירותי תכנון עד לרמת תכנון מפורט לביצוע של תוכניות תנועה בפרויקט תחבורה בין-עירוני הכולל נתיבי תח"צ ו/או נתיב מהיר באורך מינימאלי של 2 ק"מ כל אחד ובאורך כולל של 5 ק"מ לפחות, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז  \*אורך הנת"צים/הנתיבים המהירים הכולל לא יפחת מ-5 ק"מ.  \*\* אורך נת"צ/נתיב מהיר נמדד לכל נתיב בנפרד, קרי נת"צ/נתיב מהיר דו כיווני = אורך הפרוייקט כפול 2. | * + 1 - 3 פרויקטים - יינתנו 5 נק'   + 4 - 6 פרויקטים - יינתנו 7.5 נק'   + מעל 6 פרויקטים - יינתנו 10 נק' | **עד 10 נקודות** |
| **המציע- ניסיון בפרויקטי גיאומטריה** | הערכת ניסיון המציע בתכנון גיאומטריה, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, מעבר לנדרש בתנאי הסף | עבור כל **פרויקט תחבורה בין-עירוני**, אשר במסגרתו ביצע המציע עבודות תכנון גיאומטריה אשר ערכם הכספי הינו 40 מיליון ש"ח לפני מע"מ לפחות - יינתנו 2.5 נקודות, ועד למקסימום של 15 נקודות.  עבור כל **פרויקט תחבורה** **עירוני**, אשר במסגרתו ביצע המציע עבודות תכנון גיאומטריה אשר ערכם הכספי הינו 10 מיליון ש"ח לפני מע"מ לפחות - יינתנו 2.5 נקודות, ועד למקסימום של 10 נקודות. | **עד 20 נקודות** |
| **המציע - ראיון ועדת משנה** | התרשמות ועדת המשנה מהמציע ומצוות המתכננים:  החברה, באמצעות ועדת משנה תערוך ראיון למציע ולצוות המתכננים לצורך התרשמות אישית ומקצועית.  במסגרת הריאיון תוצג על ידי המציע המתודולוגיה למתן השירותים. החברה תתרשם מהמתודולוגיה שתוצג, מיכולתם המקצועית, מניסיונם המקצועי של המציע וצוות המתכננים תוך מתן דגש על זמינותם ויכולת המציע להתמודד עם ההיקף הדרוש לביצוע המטלות. | הניקוד יינתן בהתאם לפירוט כדלקמן:  המציע - עד 5 נקודות  מתכנן התנועה - עד 5 נקודות  מתכנן הגיאומטריה - עד 5 נקודות  התרשמות כללית מהצוות - עד 5 נקודות | **עד 20 נקודות** |
| **המציע - שביעות רצון מזמיני עבודה קודמים** | לצורך הערכת המציע בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על-ידי המציע להוכחת ניסיונו.  הערכת שביעות הרצון של מזמיני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה **(נציג הגוף הציבורי אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט)** אשר צוין בתצהירו של המציע.  על אף האמור לעיל, במקרה בו המציע העניק בעבר ו/או מעניק כיום שירותי תכנון לנתיבי איילון, כי אז תבוצע הערכת שביעות הרצון ממנו, כדלקמן:  1/2 מהניקוד המרבי באמת מידה זו - יוענק בהסתמך על הערכתם של אנשי הקשר הרלוונטיים בנתיבי איילון, אשר זהותם תיבחר לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של ועדת המשנה.  1/2 מהניקוד המרבי באמת מידה זו - יוענק על בסיס הפרויקט הנוסף מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת ניסיונו. | לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלות ביחס לכל אחד מ-3 הנושאים המפורטים להלן:   * + איכות תכנון של המציע   + עמידת המציע בלוחות זמנים   + זמינות ואיכות השירות של המציע | **עד 5 נקודות לכל פרויקט**  **עד 10 נקודות סה"כ** |
| **סה"כ** | | | **100 נקודות** |

**נספח 8א מעודכן**

תצהיר המציע[[1]](#footnote-1)1

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף בסעיפים 2.1 ו-2.4 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (להלן: "**המציע**") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 20/20 למתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים (להלן: "**המכרז**").

## הנני מצהיר בזאת כי לאחר בירור ובדיקה שביצעתי, כדלקמן:

* 1. המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;
  2. המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
  3. לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
  4. המציע לא הורשע והוא אינו מצוי בהליכי חקירה בקשר עם עבירות על פי חוק עובדים זרים, התשנ"א-1991, חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 וסעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998.

1. הנני בעל 10 אישורים לפחות מטעם משרד התחבורה ו/או גוף מוסמך אחר בתכנון תנועה בפרויקטי תחבורה עירוניים ו/או בין-עירוניים, החל מתאריך 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
2. הנני בעל 5 אישורי רשות תמרור לפחות לתוכנית הסדרי תנועה עם לפחות 2 שלבי ביצוע לפחות לכל תוכנית, החל מתאריך 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
3. החל מתאריך 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, הענקתי שירותי תכנון גיאומטריה במסגרת 3 פרויקטי תחבורה לפחות בהיקף כספי של 50 מיליון ש״ח לפחות כל אחד, אשר כללו תכנון מחלפים, כמפורט להלן:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| מס' | שם הפרויקט ותיאור תמציתי של הפרויקט | האם מדובר בפרויקט תחבורה כהגדרתו במכרז? | תקופת מתן שירותי השירותים[[2]](#footnote-2) | האם בוצע תכנון גיאומטריה במסגרת הפרויקט? | האם הפרויקט כלל תכנון מחלפים? | היקפו הכספי של הפרויקט  [בערכים נומינאליים קבלניים ללא מע"מ] | שם מנהל הפרויקט מטעם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט  [שם, טלפון ודוא"ל] |
| במידה והתשובה חיובית, יש לסמן את התא המיועד (🞏) באיקס "X" ולנמק בשורה המיועדת | | | | | | | |
| 1. |  | 🞏  \_\_\_\_\_\_\_\_ | תחילה (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_  סיום (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_ | 🞏  \_\_\_\_\_\_\_\_ | 🞏  \_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
| 2. |  | 🞏  \_\_\_\_\_\_\_\_ | תחילה (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_  סיום (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_ | 🞏  \_\_\_\_\_\_\_\_ | 🞏  \_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
| 3. |  | 🞏  \_\_\_\_\_\_\_\_ | תחילה (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_  סיום (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_ | 🞏  \_\_\_\_\_\_\_\_ | 🞏  \_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
| **\* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.**  \*\* יש לעיין בהגדרות וההבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז. | | | | | | | |

## הנני מעסיק, ביחסי עובד-מעסיק (כשכירים) את הצוות הבא (בנוסף לצוות המתכננים המוצעים):

## עובד מקצועי 1 (אחד( בעל 5 (חמש) שנות ניסיון לפחות בתכנון תנועה.

## 2 (שני) עובדים מקצועיים, כהגדרתם בחוברת תנאי המכרז, אשר כל אחד מהם בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון גיאומטרי של דרכים עירוניות ובין-עירוניות, צמתים ומחלפים.

**מצ"ב לתצהיר רשימת שמות, תפקידים, שנות ניסיון ותחום ניסיון (תכנון תנועה/תכנון גיאומטריה) של העובדים המקצועיים המועסקים אצל המציע.**

1. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

|  |
| --- |
| חתימת המציע  **תאריך:\_\_\_\_\_\_\_\_\_; שם המציע:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  אישור עו"ד לחתימת המציע  אני הח"מ \_\_\_\_\_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **חתימה וחותמת עו"ד** |

**נספח 8ב מעודכן**

תצהיר המציע[[3]](#footnote-3)1

לצורך ניקוד איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (להלן: "**המציע**") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 20/20 למתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים (להלן: "**המכרז**").
2. מספר המהנדסים בעלי ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון תנועה ו/או תכנון גיאומטריה המועסקים במישרין אצל המציע (ביחסי עובד-מעביד) במשרה מלאה עומד על \_\_\_\_\_\_ [*נא השלם מספר העובדים*].

**מצ"ב לתצהיר רשימת שמות, תפקידים, שנות ניסיון ותחום ניסיון (תכנון תנועה/תכנון גיאומטריה) של המהנדסים ו/או הנדסאים המועסקים אצל המציע.**

1. ניסיון המציע **בפרויקטי תנועה**, לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז, הנו כדלקמן:
   1. המציע הינו בעל ניסיון במתן שירותי תכנון תנועההחל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, כמפורט בטבלה שלהלן:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| מס' | שם הפרויקט ותיאור תמציתי של הפרויקט | תיאור השירותים שהוענקו לרבות שלבי התכנון שבוצעו על ידי במציע | תקופת מתן שירותי השירותים[[4]](#footnote-4)2 | האם ניתן אישור לתכנון בפרויקט עירוני/בין-עירוני ע"י משרד התחבורה ו/או גוף מוסמך אחר?  [יש לסמן את הבחירה ולפרט את זהות הגוף המוסמך שנתן את האישור] | האם ניתן אישור להסדר תנועה זמני בעל 2 שלבי ביצוע לפחות? | האם בוצע תכנון מפורט לביצוע של תכניות בפרויקט תחבורה בין-עירוני הכולל נתיבי תח"צ ו/או נתיב מהיר  יש לציין את אורך הנת"צ (ק"מ) | שם מנהל הפרויקט מטעם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט  [שם, טלפון ודוא"ל] |
| במידה והתשובה חיובית, יש לסמן את התא המיועד (🞏) באיקס "X" ולנמק בשורה המיועדת | | | | | | | |
| 1. |  |  | תחילה (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_  סיום (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_ | 🞏 עירוני  🞏 בין-עירוני  \_\_\_\_\_\_\_\_ | 🞏  \_\_\_\_\_\_\_\_ | 🞏 תח"צ  🞏 נתיב מהיר  \_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| 2. |  |  | תחילה (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_  סיום (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_ | 🞏 עירוני  🞏 בין-עירוני  \_\_\_\_\_\_\_\_ | 🞏  \_\_\_\_\_\_\_\_ | 🞏 תח"צ  🞏 נתיב מהיר  \_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| 3. |  |  | תחילה (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_  סיום (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_ | 🞏 עירוני  🞏 בין-עירוני  \_\_\_\_\_\_\_\_ | 🞏  \_\_\_\_\_\_\_\_ | 🞏 תח"צ  🞏 נתיב מהיר  \_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| **\* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.**  \*\* יש לעיין בהגדרות וההבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז. | | | | | | | |

1. ניסיון המציע **בפרויקטי גיאומטריה**, לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז, הנו כדלקמן:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| מס' | שם הפרויקט ותיאור תמציתי של הפרויקט | תיאור השירותים שהוענקו לרבות שלבי התכנון שבוצעו על ידי במציע | תקופת מתן שירותי השירותים[[5]](#footnote-5) | האם מדובר בפרויקט תחבורה עירוני או בין-עירוני?  [יש לסמן את הבחירה] | האם בוצע תכנון גיאומטריה במסגרת הפרויקט? | היקפו הכספי של הפרויקט  [בערכים נומינאליים קבלניים ללא מע"מ] | שם מנהל הפרויקט מטעם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט  [שם, טלפון ודוא"ל] |
| במידה והתשובה חיובית, יש לסמן את התא המיועד (🞏) באיקס "X" ולנמק בשורה המיועדת | | | | | | | |
| 1. |  |  | תחילה (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_  סיום (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_ | 🞏 עירוני  🞏 בין-עירוני  \_\_\_\_\_\_\_\_ | 🞏  \_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
| 2. |  |  | תחילה (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_  סיום (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_ | 🞏 עירוני  🞏 בין-עירוני  \_\_\_\_\_\_\_\_ | 🞏  \_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
| 3. |  |  | תחילה (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_  סיום (שנה/חודש):  \_\_\_\_\_/\_\_\_ | 🞏 עירוני  🞏 בין-עירוני  \_\_\_\_\_\_\_\_ | 🞏  \_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
| **\* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.**  \*\* יש לעיין בהגדרות וההבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז. | | | | | | | |

1. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

|  |
| --- |
| חתימת המציע  **תאריך:\_\_\_\_\_\_\_\_\_; שם המציע:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  אישור עו"ד לחתימת המציע  אני הח"מ \_\_\_\_\_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **חתימה וחותמת עו"ד** |

1. 1 למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז. [↑](#footnote-ref-1)
2. יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון. [↑](#footnote-ref-2)
3. 1 למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז. [↑](#footnote-ref-3)
4. 2 יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון. [↑](#footnote-ref-4)
5. יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון. [↑](#footnote-ref-5)