

18 בנובמבר 2020

**מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 56/20 לתכנון, הקמה, תפעול, תחזוקה וניהול של
עמדות טעינה (DC) לאוטובוסים חשמליים**

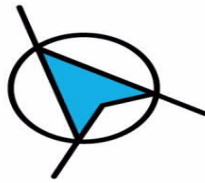
פרוטוקול מפגש מציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים אשר התקיים באופן מקוון ביום 16.11.2020, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

נוכחים:

מר עוזי לוי – סמנכ"ל חטיבת פרויקטים יזמיים, נתיבי איילון;
מר עידו וויאקובסקי – מנהל תחום מימון, כלכלה ובקרה, נתיבי איילון;
מר שחר הררי – יועץ מקצועי, חברת Brightness LTD;
עו"ד צלי שליו – יועץ משפטי למכרז;
מר שי גרבי – יועץ מקצועי;
עו"ד טל כהן – ממונה התקשרויות בכיר, נתיבי איילון.
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מצגת, מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתתפים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.
2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות בלבד לכל דבר ועניין. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין המופיע במצגת לבין מסמכי המכרז, יגברו מסמכי המכרז.
3. **מר עוזי לוי** פתח את המפגש וביקש להציג את הרגע לפרסום המכרז ומטרותיו. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי מר לוי:
 - 3.1 **רקע למכרז.** מר לוי סקר את החלטות הממשלה הנוגעות להפחתת התלות בדלקים והגדלת היצע ההנעות החלופיות בצי רכב וכן התייחס בדבריו לתכנית הארצית לחשמול התחבורה הציבורית.



3.2 **מטרות המכרז.** הוסבר למשתתפים כי מטרת מכרז מסגרת זה הינה להתקשר עם עד 4 מציעים זוכים לצורך הקמה והפעלה של תשתית טעינה חשמלית עבור אוטובוסים לתחבורה ציבורית. עוד הוסבר כי חלק מהמטרות המשניות הינן מתן מענה להטענת אוטובוסים פרטיים, רכבים כבדים ורכבים פרטיים, הקמת עמדות ריענון לנהגי התחבורה הציבורית ופיתוח עסקי במסופי התחבורה הציבורית.

4. להלן עיקרי הנקודות הנוגעות להליך המכרז, כפי שהודגשו על ידי עו"ד צלי שליו, היועץ המשפטי למכרז :

4.1 **שלבי המכרז.** עו"ד שליו פירט למשתתפים את השלבים השונים של מכרז המסגרת ובכלל זה :

4.1.1 הפצת מכרז המסגרת.

4.1.2 בחירת עד 4 זוכים בהתאם לשלבי המכרז המפורטים בסעיף 10 למסמכי מכרז המסגרת.

4.1.3 הפצת פניה פרטנית למציעים הזוכים ביחס למתחם טעינה, כמפורט בסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז ובחירת זוכים בפניה הפרטנית בהתאם למנגנון המפורט בסעיף 1.6.4 לחוברת תנאי המכרז.

4.2 **תכולת הפניה הפרטנית.** הוסבר למשתתפים כי במסגרת הפניה הפרטנית שתפיץ נתיבי איילון, יידרשו מהמציע הזוכה בפניה בין היתר הפעולות הבאות, כולן או חלקן : רכש והתקנה של העמדות, אחזקה, ניהול טעינה וחיוב של הלקוחות, העמדת עמדות ריענון ומנוחה לנהגים וכן תכולות אפשריות נוספות. **כמו כן הודגש כי כל המידע הנוגע לדרישות המפורטות של אותו מסוף, יפורט במסגרת הפניה הפרטנית.**

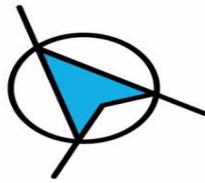
הוסבר למשתתפים בדבר מסלולי הפניות הפרטניות השונות :

4.2.1 **מסלול תקציבי** – במסגרתו יהיה זכאי המציע הזוכה לקבל תמורה מהחברה בגין רכש והקמה של עמדות הטעינה.

4.2.2 **מסלול זכייני** – במסגרתו לא תשולם למציע הזוכה כל תמורה, המציע הזוכה יהיה זכאי לגבות תעריף מהמשתמשים בעמדות הטעינה. במסלול זה יהיה אחראי המציע הזוכה על רכש, הקמה, תפעול ותחזוקה של עמדות הטעינה.

4.2.3 **מסלול תפעולי** – במסגרת מסלול זה נתיבי איילון תרכוש ותקים את עמדות הטעינה והמציע הזוכה יהיה אחראי על תפעול ואחזקת העמדות.

הובהר למשתתפים כי לאחר הזכייה בפניה הפרטנית, יידרש המציע הזוכה להמציא ערבות ביצוע ע"ס 500,000 ₪.



4.3 **תנאי הסף.** המשתתפים הופנו לתנאי הסף הקבועים בסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז. תנאי הסף הכלליים, המקצועיים והפיננסיים נסקרו וניתנו דגשים לגביהם. כמו כן, תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף.

הוכחת עמידה בתנאי הסף המקצועיים באמצעות קבלן משנה. הובהר למשתתפים כי מציע יהיה רשאי להוכיח את תנאי הסף המקצועיים באמצעות קבלן משנה מטעמו ובלבד שקבלן המשנה יתחייב כלפי המציע, כי בנסיבות בהן המציע יוכרז כזוכה במכרז זה הרי שהוא יעמיד את הניסיון המקצועי הקיים לו בתחום השירותים לטובת המציע על מנת לאפשר למציע לקיים את כל התחייבויותיו כלפי החברה, וזאת במסגרת המטלות אשר יינתנו לו על ידי החברה ככל שייתנו לו על פי שיקול דעתה הבלעדי.

4.4 **ניקוד איכות.** הובהר למשתתפים כי התחרות במסגרת המכרז הינה על גובה ציון האיכות שיקבע לכל הצעה, על פי אמות המידה והתבחינים אשר נסקרו ופורטו בסעיף 10.3 לחוברת תנאי המכרז.

הודגש בפני המשתתפים כי כל דרישות ניקוד האיכות הינן דרישות מעבר לדרישות המפורטות בתנאי הסף.

עוד הובהר כי במקרה של מספר מציעים בעלי ניקוד איכות מקסימלי / זהה, ההכרעה בינם תהא כפי שמפורט בסעיף 10.4 לחוברת תנאי המכרז.

4.5 **השתתפות מפעילי תחבורה ציבורית.** הודגש בפני המשתתפים כי מפעילי תחבורה ציבורית (או גופים שולטים / נשלטים / חברה אחות) לא יהיו רשאים להשתתף במכרז זה.

4.6 **תקופת ההתקשרות.** הובהר למשתתפים כי תקופת ההתקשרות של הסכם המסגרת עם המציעים הזוכים תהא עד לתום 3 שנים ממועד החתימה על ההסכם. לחברה מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-2 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.

4.7 **לוחות זמנים.** הוצג לוח הזמנים להמשך ההליך המכרזי –

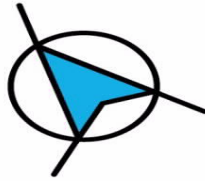
4.7.1 מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה: 23.11.2020

4.7.2 מועד אחרון להגשת ההצעות: 7.12.2020 עד השעה 12:00

הוצגו למשתתפים לוחות הזמנים המשוערים הנוגעים לניהול הפניות הפרטניות.

5. להלן עיקרי הנקודות הנוגעות להליך המכרז המקוון, כפי שהודגשו על ידי עו"ד טל כהן, במסגרת המפגש:

5.1 **מכרז מקוון.** הובהר כי מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המשתתפים הופנו לסעיף 3 ונספח



10 לחוברת תנאי המכרז בו מפורטים הוראות לגבי אופן ההשתתפות במכרז והגשת הצעות באמצעות המערכת הממוכנת, כהגדרתה במכרז. הובהר כי הגשת הצעה למכרז תתבצע באופן מקוון במערכת הממוכנת בלבד, וכי לא יתקבלו הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

5.2 **הגשת כלל מסמכי המכרז חתומים.** עו"ד כהן הדגיש כי על המציעים לצרף להצעותיהם את כלל מסמכי המכרז חתומים על ידם, לרבות חוברת תנאי המכרז, הבהרות שהופצו במסגרת ההליך המכרזי, הסכם ההתקשרות, תצהירי ניגוד עניינים ונספח מערכת דקל מכרזים.

למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס לנושאים אשר צוין לגביהם במפורש אחרת, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.

פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____