

מסמך א'

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 80/25

**למתן שירותי אינטגרציה, תכנון וביצוע ניסוי
רכב מקושר באמצעות טכנולוגיית V2X**

חוברת תנאי המכרז

מהדורה מעודכנת: אוקטובר 2025

1. מבוא

1.1. כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**" או "**נתיבי איילון**") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי אינטגרציה, תכנון וביצוע של ניסוי רכב מקושר באמצעות טכנולוגיית v2x, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2. רקע ומטרות המכרז

1.2.1. נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בסעיף 1 לחוק החברות הממשלתיות, תשל"ה-1975 הכפופה לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב - 1992 מכח סעיף 2(א) לחוק, העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצוע של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.

1.2.2. מאז הקמתה, צברה החברה ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל, וכן ניהול, ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.

1.2.3. לאור האמור לעיל, וכחלק מפעילות נתיבי איילון, מבקשת נתיבי איילון במסגרת המכרז לקבל הצעות לאספקת השירותים, הכל בהתאם למסמכי המכרז ובהתאם להנחיות נתיבי איילון ונהלי נתיבי איילון, כפי שיעודכנו מעת לעת.

1.2.4. מטרת החברה במכרז זה, הינה להתקשר עם מציע **אחד** שיבצע את מלוא התכולה המפורטת במסמכי המכרז, אשר הינו גורם מקצועי בעל ידע וניסיון מוכחים במתן השירותים ואשר עומד בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 להלן, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.2.5. תשומת לב המציעים מופנית לטבלת הצעת המחיר המצורפת **כנספח ב2(1)** לחוברת תנאי המכרז, במסגרתה על המציעים לנקוב במחירים לכל סעיף בנפרד, תוך סכימת מלוא הסעיפים, ובלבד שמחירים הכולל לא יעלה על הסכום המרבי, כהגדרתו בסעיף 1.4 להלן.

1.3. למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לחברה על ידי המציע הזוכה, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות אשר ייחתם בין החברה לבין המציע הזוכה, אשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז.

1.4. הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- **"אתר החברה"**
אתר האינטרנט של החברה בכתובת
<https://www.ayalonhw.co.il>
- **"אתר הניסוי"**
ציר התנועה בו מופעלת מטרונית קו 5 בחיפה (קו יגור-נשר-חיפה).
- **"הסכם"**
ההסכם אשר יחתם על ידי החברה עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון כזוכה במכרז זה. נוסח ההסכם מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.
- **"מטרונית"**
מערכת תחבורה ציבורית אשר מופעלת במטרופולין חיפה, באמצעות אוטובוסים ארוכים (כ- 19 מטר), אשר לרוב נוסעים לאורך נתיבים ייעודיים המופרדים משאר התנועה.
- **"המכרז"**
מכרז זה אשר פורסם על ידי החברה, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שיצורפו אליו.
- **"מנת"ם המפרץ"**
מרכז ניהול תנועה מטרופוליני המפרץ אשר באחריות נתיבי איילון וממוקם במרכזית המפרץ (רחוב ההסתדרות חיפה). תפקיד המנת"ם הוא בקרה וניהול תנועה. בין היתר, מנת"ם המפרץ אחראי על ניהול התנועה לאורך אתר הניסוי, באמצעות צפייה במצלמות, שליטה ובקרה על רמזורים, שירות סיור ועוד.
- **"המפרט"**
המפרט המצורף כנספח א' להסכם.
- **"מציע"**
גורם שיגיש הצעה במסגרת מכרז זה.
- **"המציע הזוכה"**
המציע אשר יוכרז כזוכה במכרז ועימו תחתום החברה על ההסכם.
- **"מרכז הניסויים"**
מתחם סגור, ובו מערכת כבישים וצמתים, אשר ניתן לבצע בו ניסויים בתחום התחבורה, ואשר נמצא באחריות החברה.
- **"הסכום המרבי"**
התמורה המרבית הנקובה בסעיף 3.2.3.1 להלן, שתשלם החברה למציע הזוכה בעבור השירותים במפורטים במסמכי המכרז, לרבות במפרט.

- "השירותים"
מתן שירותי אינטגרציה, תכנון, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של ניסוי רכב מקושר באמצעות טכנולוגיית V2X, לרבות כמפורט במפרט.

- "V2X"
Vehicle To Everything – חיבור רכב לסביבתו, באמצעות תקשורת אלחוטית ישירה בפרוטוקול תקני להעברת מידע, בין רכב לבין כל אלמנט אחר בסביבתו כגון: רכבים אחרים (V2V), תשתיות כביש (V2I), מרכז בקרה (V2C) וכיו"ב.

1.5. תיאור כללי של השירותים

1.5.1. כאמור לעיל, בכוונת החברה להתקשר עם מציע זוכה אחד לצורך קבלת השירותים, כמפורט להלן:

1.5.1.1. שירותי ניהול תכנון וניהול ביצוע ניסוי להתקנת מערכת V2X.

1.5.1.2. הניסוי ייערך בחלקו במרכז הניסויים של החברה באשדוד ובחלקו השני באתר הניסוי - ציר מטרונת נשר (כביש 752).

1.5.1.3. מערכת ה V2X תכלול מספר מודולים אפליקטיביים, כמפורט במסמכי המכרז, אשר עיקרם:

- בטיחות הולכי רגל

- מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS)

- העדפה ברמזור

- מידע אל וממרכז הבקרה (מנת"ם המפרץ) (עם וללא GNSS)

- בטיחות בין כלי רכב – במרכז הניסויים בלבד

1.5.1.4. ביצוע אינטגרציה ותיאומים מול רשויות דרך, קבלני רמזורים, מפעיל המטרונת, משרד התחבורה וגורמים נוספים לשם התקנת ותפעול המערכת.

1.5.1.5. רכישה, התקנה ואינטגרציה של ציוד תקשורת ויחידות תקשורת OBU + RSU וציוד נוסף, המופעלים באמצעות טכנולוגיית V2X, כמפורט במסמכי המכרז.

1.5.1.6. תמיכה וליווי צוות החברה בזמן ביצוע ניסוי המערכות.

1.5.1.7. ביצוע אחזקה שוטפת לכל אורך התקנת המערכות.

1.5.2. יובהר כי פירוט השירותים לעיל מהווה פירוט חלקי, תיאור מלא מצוי במסמכי המכרז לרבות במפרט. בנוסף, החברה תהיה רשאית, לפי צרכיה

ובהתאם לשיקול דעתה, להזמין מהמציג הזוכה שירותים נוספים או שונים ו/או לשנות את הדרישות המפורטות במפרט לגבי שירות מסוים, והכל בהתאם לצרכיה ולשיקול דעתה וכמפורט בהסכם.

1.5.3. החברה איננה מחויבת להזמין שירותים בהיקף או מסוג מסוים מהמציג הזוכה. כל האמור במסמכי המכרז אינו יוצר כלפי המציג הזוכה כל התחייבות.

1.6. תקופת ההתקשרות ולוחות זמנים

1.6.1. תקופת ההתקשרות תחל ממועד חתימת ההסכם ומתן צו התחלת עבודה (NTP) על ידי מורשי החתימה של החברה.

1.6.2. המציג הזוכה יידרש להגיש לוח זמנים מוצע לביצוע הניסוי, אשר יאושר על ידי החברה. עם אישור החברה את לוח הזמנים המוצע, יראו בו כלוח הזמנים המחייב לביצוע והשלמת הניסוי. בכל מקרה המועד שיקבע להשלמת הניסוי ופירוק כלל המערכות בסופו, לא יפחת מ-24 חודשים ממועד קבלת צו התחלת עבודה.

1.6.3. בתום תקופת ההתקשרות תהא החברה רשאית להאריך את ההסכם לפי שיקול דעתה הבלעדי לצורך המשך הניסוי, לרבות תוספת מודולים ככל ונדרשו, לשתי תקופות נוספות של עד 12 חודשים כל אחת.

1.7. מכרז ממוכן (מקוון)

1.7.1. מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19 לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.7.2. כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר החברה תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, ולמלא את הפרטים הנדרשים. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה להליך והצעה במכרז.

1.7.3. יובהר כי ככל שהמציג נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.7.4. לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציג, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.7.5. ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות ההבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.7.6. על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

1.7.7. תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

1.8. לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

המועד האחרון לשאלות הבהרה - 12.11.2025 בשעה 12:00

המועד האחרון להגשת הצעות - 4.12.2025 בשעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

1.9. מסמכי המכרז

1.9.1. כל מסמכי המכרז, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

1.9.2. את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה ומהמערכת הממוכנת בכתובת <https://bids.dekel.co.il/ayalon>.

2. תנאי הסף

לאור מורכבותם של השירותים, האתגרים המקצועיים הכרוכים בביצועם, היקפם וחשיבותם, רשאי להגיש הצעה מציע העומד, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר:

- 2.1. המציע הינו תאגיד (חברה או שותפות) או עוסק מורשה, הרשום כדין בישראל.
- 2.2. המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 2.3. המציע הינו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 2.4. המציע בעל ניסיון במתן שירותי תכנון, התקנה, הפעלה ותחזוקה של תשתיות תקשורת בלפחות שלושה פרויקטים, מתוכם לפחות שניים שבוצעו בישראל, כאשר:
 - 2.4.1. היקפם הכספי של רכיבי התקשורת (בלבד) בלפחות שניים מהפרויקטים, הוא 2.5 מ"ח (ללא מע"מ) לפחות בכל אחד מהם.
 - 2.4.2. לפחות אחד הפרויקטים כלל פריסה בתנאי חוץ של תשתיות תקשורת אלחוטית במרחב עירוני בהיקף של 20 נקודות שידור (תחנות בסיס / Access Points) לפחות.
 - 2.4.3. כל אחד מהפרויקטים נמסר ללקוח לא לפני 1.1.2020.
- 2.5. המציע, או קבלן המשנה המוצע מטעמו, פיתח מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X, אשר יושמו והופעלו במשך 6 חודשים לפחות, בפרויקט אחד בארץ או בחו"ל, ואשר:
 - 2.5.1. שילב לפחות 30 כלי רכב מקושרים באמצעות רכיב OBU ולפחות 10 מתקני תשתית מקושרים באמצעות רכיב RSU לאורך כבישים, בטכנולוגיית V2X.
 - 2.5.2. ההיקף הכספי של מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X בפרויקט הוא לפחות 750,000 ש"ח (ללא מע"מ).
- מובהר, כי נדרש שהמציע או קבלן המשנה מטעמו פיתח את מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X בעצמו.
- עוד מובהר, כי אין מניעה כי אותו קבלן משנה יוצע על ידי יותר ממציע אחד במכרז זה.
- 2.6. המערכת המוצעת במכרז מממשת טכנולוגיית V2X כהגדרתה בסעיף 2.7.3 להלן.
- 2.7. הגדרות לצורך תנאי הסף ולניקוד האיכות:
 - 2.7.1. "תשתיות תקשורת": מערכות מחשוב ותקשורת הכוללות לפחות אחד מהמרכיבים הבאים -

- מערכת המשמשת למתן שירותי שליטה ו/או בקרה בתחום התחבורה (דוגמת מערכת ניהול רמזורים, מערכת בקרת ניהול תנועה בכבישים ומנהרות וכו').
- מערכת המשמשת לניהול תפעול, תחזוקה ובקרה של מרכיבי שטח קבועים וניידים של ציי כלי רכב או אמצעים ממונעים דומים (ציוד מכני הנדסי, ציוד חקלאי, תחבורה ציבורית, תחבורה ימית, תחבורה אווירית, וכיו"ב).
- מערכת משולבת ומסונכרנת עם מערכי ניהול ובקרת תחבורה עירוניים או ארציים (כביש אגרה, מצלמות אנליטיקה, שילוט אלקטרוני וכיו"ב).
- רשת תקשורת אלחוטית הכוללת נקודות שידור חוץ-מבניות דוגמת רשת ציבורית או רשת עירונית.
- כל מערכת אחרת אשר תאושר על ידי החברה במסגרת הליך ההבהרות במכרז.

2.7.2. **"מרחב עירוני"**: שטח בנוי בגבול רשות מקומית, שבו קיימת פעילות הולכי רגל, תחנות אוטובוסים, שטחי מסחר, תנועה משולבת של תחבורה ציבורית, כלי רכב פרטיים וכלי רכב "רכים" דוגמת אופניים וקורקינט.

2.7.3. **"טכנולוגיית V2X"**: טכנולוגיה אשר פותחה, יושמה והופעלה בהתאם לארכיטקטורת V2X של ה-3GPP על פי תקן TS23.285 (C-V2X) על נגזרותיו כמפורט בסעיף 41.1 שבפרק ג' למפרט תוך מימוש ממשק PC5.

2.7.4. **"מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X"**: רכיבי תקשורת מרכזיים ברשת V2X : V2X-RSU, V2X-OBUS ורכיבי ליבת רשת בטכנולוגיית V2X כהגדרתה לעיל.

3. שקילת ההצעות

3.1. ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2. מכרז זה הינו מכרז עם בחינה דו-שלבית, כמשמעו בתקנות חובת המכרזים, ובחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.2.1. **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'. יובהר כי החברה רשאית לעבור לשלב ב' אף טרם סיום בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך (שלב א') בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

3.2.2. **שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה (75%)**

- 3.2.2.1. בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (המהווה 75% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של החברה (להלן: "ועדת המשנה").
- 3.2.2.2. תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 8 לחוברת תנאי המכרז.
- 3.2.2.3. ועדת המכרזים תהא רשאית, ע"פ שיקול דעתה הבלעדי, להזמין לראיון רק את 4 המציעים בעלי ניקוד האיכות המצטבר הגבוה ביותר באמות המידה האחרות.
- 3.2.2.4. רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 70 מתוך 100 נקודות, יעבור לשלב ג' (להלן: "ציון איכות מינימלי"). על אף האמור, במידה ולאחר בחינת האיכות לא ימצאו לפחות 3 הצעות שעמדו בציון האיכות המינימלי, החברה תהיה רשאית, אך לא חייבת, להעביר לשלב הבא הצעות שקיבלו ציון נמוך יותר על מנת שיהיו עד 3 הצעות שיעברו לשלב ג'.
- 3.2.3. שלב ג' - ניקוד מרכיב המחיר (25%)**
- 3.2.3.1. במסגרת מכרז זה, וכמפורט בסעיף 7.4 להלן, מתבקשים המציעים למלא בטבלת הצעת המחיר שבקובץ אקסל (נספח 2ב1) לחוברת תנאי המכרז את המחיר המוצע על ידם ביחס לכל סעיף בטבלה, **ובלבד שהסכום הכולל לא יעלה על 4,500,000 ₪ בתוספת מע"מ ("הסכום המרבי")**. תשומת לב המציעים כי המחיר הכולל של הסעיפים ייסכם באופן אוטומטי במערכת הממוכנת.
- 3.2.3.2. בשלב זה תיפתח תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלוונטיים ותשוקלל הצעת המחיר של המציעים (המהווה 25% מהציון המשוקלל של ההצעה). ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.
- ההצעה הזולה ביותר = $100 \times \frac{\text{ההצעה הנבחרת}}{\text{ההצעה הנבחרת}}$**
- 3.2.4. שלב ד' – שקלול מרכיב האיכות והמחיר ומתן ציון סופי להצעה**
- 3.2.4.1. לאחר שקלול מרכיב המחיר, ציון ההצעה הסופי, ייקבע על ידי שקלול ציון המחיר - 25% וציון האיכות - 75%.

3.2.4.2. בכפוף להוראות מסמכי המכרז, המציע שיקבל את הציון הסופי הגבוה ביותר ביחס לשאר המציעים יוכרז כמציע זוכה לעיל ועימו ייחתם הסכם בנוסח המצורף כמסמך ב' למכרז.

3.2.4.3. החברה תהא רשאית במקרה בו הציון הסופי של שני מציעים או יותר, יהא זהה, ולא ניתן לבחור בכולם כזוכים לפי תנאי המכרז, לבחור בהצעה האיכותית יותר או לערוך תהליך תחרותי נוסף או לערוך הגרלה בין ההצעות כאמור, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

3.3. מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו קיבלה את הציון הסופי הגבוה ביותר ו/או שהצעתו היא הזולה ביותר, והיא שומרת לעצמה את הזכות לבחור בהצעה המעניקה לה את מיטב היתרונות, לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי יתכן שאין לקבל אף אחת מן ההצעות, לזמן את המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו לשימוע, לפי שיקול דעתה, או קבוצת מציעים סופית כפי שתקבע, ולאחר מכן להחליט אם לקבל הצעה או לבטל את המכרז.

3.4. מבלי לגרוע מאמור לעיל, החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו קיבלה את הציון הסופי הגבוה ביותר ו/או שהצעתו היא הזולה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב יכולתו הארגונית והכלכלית, או אם לדעת החברה המחיר הנקוב בהצעה נמוך מדי וחסר סבירות כלכלית, או עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע, ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר במציע שהוא תאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. זכות דומה תעמוד לחברה אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הוא תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.5. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.6. מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, או איכות ההצעות, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.

3.7. החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או לחלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע

בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

3.8. החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

4. מסמכים שיש לצרף להצעה

4.1. לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

4.1.1. להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל, יצרף המציע תעודת התאגדות או תעודת עוסק מורשה.

4.1.2. להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 5 לחוברת תנאי המכרז.

4.1.3. להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל, יצרף המציע אישור תקף מפקיד השומה, או ר"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], תשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 וכן תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, בנוסח המצורף כנספחים 6א ו-6ב לחוברת תנאי המכרז.

4.1.4. להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.4-2.6 לעיל וכן לצורך ניקוד האיכות, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 7 לחוברת תנאי המכרז. בנוסף, אם המציע עומד בתנאי סף 2.5 באמצעות קבלן משנה, ימלא קבלן המשנה תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 7א לחוברת תנאי המכרז. כן יצרף המציע ביחס לכל פרויקט שצוין על ידו בנספח 7 מסמכים ואסמכתאות המפרטים את תיאור הפרויקט, עמוד ראשון של הסכם שנחתם עם המזמין, העתק מפרטים וכל מידע רלוונטי נוסף.

4.2. לצורך ניקוד איכות ההצעה בהתאם לנספח 8 (ובפרט אמת מידה 6), יצרף המציע מענה פונקציונלי להצעה, בהתאם למפורט להלן:

4.2.1. המציע יגיש תיאור מפורט של המערכת המוצעת לרבות ארכיטקטורה מערכתית וטבלת תאימות לדרישות המפרט. תיאור זה יהווה בסיס למסמכי התכנון לפרויקט ויעובה, יפורט וידוייק עם התקדמות הפרויקט.

4.2.2. התיאור יסקור את המערכת המוצעת, שרטוט לוגי מפורט של רכיבי המערכת השונים וכן תיאור מפורט של התהליכים וזרימת מידע בין מרכיבי המערכת.

4.2.3 המציע יפרט את המרכיבים והמוצרים (חומרה, תוכנה, תשתית) שישולבו במערכת המוצעת, כולל ביצועים ופונקציונאליות בצירוף דפי מידע, מסמכי OEM וכיו"ב.

4.2.4 לגבי כל מרכיב במערכת וכל פריט חומרתי או תוכנתי, וכן עבור ציוד משלים דוגמת כבלים ומתאמים, יציין המציע את הפרטים הבאים: שם היצרן, שם המוצר, מספר קטלוגי, תיאור מפורט של המרכיב וגרסתו, תצורה מוצעת.

4.2.5 במקרים בהם מוגדר מרכיב בכתב הכמויות כ"קומפלט" וארכיטקטורת המערכת הינה עפ"י שיקול המציע, על המציע לספק פירוט מלא של המרכיבים והקישוריות המערכתית.

4.2.6 **כחלק מהמענה, על המציע למלא טבלה בפורמט כלהלן שתצורף למענה.**
הטבלה תכלול שורה עבור כל סעיף וכל דרישה מהדרישות המפורטות בפרק "תפיסת המערכת" בתתי הפרקים הבאים:

4.2.6.1 תת-פרק "מסמכים ישימים" (סעיף 41 בפרק ג' למפרט) – נדרשת התייחסות לכל אחד מהתקנים המופיעים בסעיף 41.1 – "מסמכי תקן" ובסעיף 41.2 – "נהלי סייבר ותקני סייבר". בנוסף, עבור אותם תקנים בהם מופיעה דרישה להציג תעודת הסמכה (Certification), המציע נדרש לצרף את התעודה. כמו-כן, עבור תקני ה-3GPP הבאים: TS33.536 ו-TS33.185, ככל שלא בוצע תהליך בדיקה פרטנית על ידי גוף מוסמך לעמידה בתקן, המציע נדרש להעביר מכתב הצהרה רשמי של יצרן ציוד ה-V2X בדבר עמידה מלאה בדרישות המפורטות בתקן זה.

4.2.6.2 תתי-פרקים "רכיבי המערכת – תיאור, דרישות ומפרטים", "מערכת הליבה", "עמדת מפעיל במנת"ס", "APN סלולרי" (סעיפים 45,46,47,48 בפרק ג' למפרט) – התייחסות לכל אחת מהדרישות (כל סעיף ותת סעיף).

4.2.6.3 תת-פרק "ממשקים" (סעיף 49 בפרק ג' למפרט) – התייחסות לכל אחת מהדרישות (שורה לכל סעיף ותת סעיף).

מענה המערכת המוצעת לדרישה [סימון X]				נושא			
לא עונה	חלקי	מלא	מעבר לנדרש	תיאור/מענה מפורט	הפניה למסמך מענה-פרק/סעיף	דרישה	סעיף במפרט

- 4.2.7. למען הסר ספק, יובהר, כי הצעה שלא תעמוד ברמת הפירוט כאמור לעיל תידרש לביצוע תיקונים והבהרות בתוך פרק זמן קצר והעדר השלמה כנדרש עלול לגרום לפסילת ההצעה עפ"י שיקול דעתה הבלעדי של החברה, או לחלופין – להפחתת ניקוד ההצעה באמת מידה 6 לנספח 8.
- 4.3. בנוסף, על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זו, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 4.3.1. טופס פרטי מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.3.2. טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2א** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.3.3. טופס הצעת המחיר בנוסח **נספח 2ב** לחוברת תנאי המכרז. **יובהר כי הצעת המחיר תמולא אך ורק בטבלת הצעת המחיר שבקובץ אקסל, המצורפת כנספח 2ב(1) לחוברת תנאי המכרז, והיא תועלה למערכת הממוכנת רק במקום המיועד להגשת ההצעה הכספית, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2ב עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית.**
- 4.3.4. הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.3.5. אישור עו"ד אודות התאגיד וסמכויותיו, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.3.6. אמות המידה לבחינת איכות הצעת המציע, בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.3.7. הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.3.8. הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים של המציע, בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.3.9. הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.3.10. טופס פתיחת ספק, בנוסח המצורף **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.3.11. **מסמך א' - חוברת תנאי המכרז (על נספחיה).**
- 4.3.12. **הסכם ההתקשרות על נספחיו (מסמך ב') - אין צורך לחתום על אישור הביטוח המצורף כנספח לחוזה ההתקשרות.**
- 4.3.13. **מכתבי ההבהרה וההודעות למציעים ככל שיפורסמו.**
- 4.4. על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

4.5. המסמכים יחתמו על ידי המציע או מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחותמת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם.

4.6. מובהר, כי יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

4.7. **להסר ספק יודגש, כי אין צורך לחתום על מסמכי ההסכם וההזמנה בכל עמוד, וחתימת המציע במקום המיועד לכך בכל מקום נדרש במסמכים ונספחים תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמכים כפי שפורסמו באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמכים שהגיש עם הצעתו.**

5. הסתייגות

5.1. **אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז.** במקרה של שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "**הסתייגות**"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

5.1.1. לפסול את ההצעה;

5.1.2. לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;

5.1.3. לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

6. סתירות, אי התאמות, הבהרות ושינויים

6.1. ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד המועד הקבוע בסעיף 1.8 באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פירוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר לכל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.

6.2. יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא **ובקובץ WORD בלבד** –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף / תת סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת החברה
------	------------	------------	-----------------------------------	------	-------------

--	--	--	--	--	--

- 6.3. יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.7 לעיל.
- 6.4. תשובות החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן במערכת הממוכנת באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.
- 6.5. יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 6.6. מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 6.7. החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 6.1 לעיל, או לחלקן, ואינה מתחייבת לפרסם את נוסח הפניות/ההבהרות באופן בו הן נשאלו, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 6.8. כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים יפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 6.9. מובהר כי התייחסותה של החברה לפניות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.
- 6.10. כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 6.11. מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה דחיית המועד האחרון להגשת

הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

7. אופן ומועד הגשת ההצעה

7.1. ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית.

7.2. הצעת המחיר תוגש אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת, כמפורט בסעיף 7.4 להלן.

7.3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך הערכת איכות ההצעה.

7.4. מנגנון התמורה והצעת המחיר

7.4.1. המציע מתבקש לנקוב בטבלת הצעת המחיר **(נספח 2ב(1))** את הצעת המחיר שלו לכל סעיפי טבלת כתב הכמויות.

7.4.2. המציעים רשאים להוסיף שורות לכתב הכמויות, ככל שלדעתם חסרים בו פריטים, אך אין למחוק שורות. בשורות שהוספו על ידי המציע, עליו לפרט את תיאור הסעיף תוך שימוש במונחים אשר הוגדרו במסמכי המכרז. כן יציין המציע את כל הנדרש על מנת לשלב את הרכיב המוצע בפרויקט. במידה והמציע מוסיף תכולה המצריכה ציוד נוסף, מעבר למפורט במסמכי המכרז, יצרף המציע את המפרט הטכני של הציוד לבדיקת החברה ולאישורה.

7.4.3. בשורות שבהן לא מופיעה כמות, המציע נדרש לפרט את הכמות הנדרשת. יובהר ויודגש שאם המציע העריך כמויות בחסר, החברה תשלם לו רק בהתאם לכמות שהוערכה על ידו אף אם זו נמוכה מהכמות שנדרשה ממנו בפועל. במקרה שהמציע העריך כמויות ביתר, תשולם לו תמורה רק בגין הכמויות שנדרשו בפועל.

7.4.4. הצעת המחיר תבוסס על סכימת הסעיפים לגביהם יציע המציע הצעת מחיר, ובלבד שסכימת כל הסעיפים לא תעלה על הסכום המרבי.

7.4.5. הצעת מחיר שסכימתה תעלה על הסכום המרבי – יראו אותה כהצעה בסכום המרבי, ומחיר כל פריט שתומחר יופחת בשיעור אחיד על מנת שסך כל הסעיפים יהיה הסכום המרבי.

7.4.6. הצעת המחיר תהא סופית ותכלול את כל ההוצאות והעלויות הקשורות למתן השירותים, ללא יוצא מן הכלל, בין אם פורטו במסמכי המכרז ו/או ובין אם לאו, ולא תוצמד למדד כלשהי.

7.4.7. תשומת לב המציעים מופנית להסכם (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא, בו נקבע, בין היתר, שהסך הכולל

של הצעת המציע הזוכה עבור התכולה אותה בחרה החברה לממש, תהווה הסכום הקבוע לתשלום, אשר ישולם בהתאם לאבני הדרך לתשלום המפורטות בהסכם.

7.5. על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים למלא את הצעתם הכספית אך ורק בטבלת הצעת המחיר שבקובץ אקסל המצורפת כנספח 2(ב1) לחוברת תנאי המכרז, והיא תועלה למערכת הממוכנת רק בלשונית הייעודית לכך, ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

7.6. יודגש כי את טופס הצעת המחיר נספח 2ב יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית אשר כאמור ימולא במערכת הממוכנת בלבד.

7.7. עותק מושחר

7.7.1. על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או למסמכים כאמור נתון לחברה.

7.7.2. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

7.7.3. מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעה הזוכה, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעה הזוכה אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.

7.7.4. לחברה שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי והיא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאי הסף – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. כמו כן, הצעת המחיר לא תיחשב סוד מסחרי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

7.7.5. למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

- 7.8. על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 7.9. מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.
- 7.10. אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.
- 7.11. המועד האחרון להגשת הצעות הנו כקבוע בסעיף 1.8 לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור לא תתקבל.
- 7.12. הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 6 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

8. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות :

- 8.1. מנכ"ל, סמנכ"ל או דירקטור בחברה, קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 8.2. מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 8.3. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף כנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.

9. כשיר נוסף

- 9.1. עם בחירת המציע הזוכה, החברה תהא רשאית (אך לא חייבת) להכריז, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כי המציע אשר הגיש את ההצעה אשר דורגה במקום הבא, ייחשב ככשיר נוסף (להלן: "כשיר נוסף").
- 9.2. היה והחברה הכריזה על כשיר נוסף, הצעתו, על כל התנאים וההתחייבויות הכלולות בה, תישאר בתוקף מלא וללא כל סייג, למשך תקופה של 12 (שנים עשר) חודשים ממועד

ההכרזה על הזוכה במכרז. החברה רשאית להאריך את תקופת תוקף ההצעה של הכשיר הנוסף בעד 24 (עשרים וארבעה) חודשים נוספים, בהסכמת הכשיר הנוסף.

9.3. החברה תהיה רשאית לחתום על הסכם ההתקשרות עם הכשיר הנוסף לפי שיקול דעתה, בכל עת ומכל סיבה שהיא, לרבות לצורך הוספת זוכה, ולא רק במקרה שלא נחתם הסכם בין מציע זוכה לבין החברה או במקרה שהחברה שלחה הודעת ביטול חוזה למציע הזוכה לפי הוראות ההסכם (ככל שקיים בין הצדדים הסכם בתוקף), בכפוף לכך שתקופת תוקף ההצעה של הכשיר הנוסף, טרם חלפה. החלטת החברה בהקשר זה תתקבל בהתאם להליכים פנימיים של החברה ובכפוף להוראות כל דין.

9.4. כן רשאית החברה, אף אם לא הכריזה על כשיר נוסף כאמור, לפנות למציע שדורג במקום הבא, בתוך 12 (שנים עשר) חודשים ממועד ההכרזה על הזוכה במכרז, ולהכריז עליו, בהסכמתו, ככשיר נוסף. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת החברה בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת החברה או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית החברה לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו או אי הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

9.5. אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרים כאמור בסעיף 9.3, לרבות לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת הכשיר הנוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כאמור לעיל, ולכשיר הנוסף לא תהיה כל טענה בקשר לכך.

10. **תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות**

כתנאי מוקדם לחתימת החברה על הסכם ההתקשרות, על המציע הזוכה להגיש לחברה בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בסעיף 11 להסכם.

11. **דרישות ביטוח**

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

12. **זכות עיון בהצעה זוכה**

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, מציעי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. על המציע המבקש עיון לשלוח בקשה בכתב לנציג החברה באמצעות דוא"ל tatianas@ayalonhw.co.il

ולשלם הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון. העיון בהצעה יהיה בכפוף לאמור בסעיף 7.7 לעיל.

13. תנאים כלליים

13.1. דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

13.2. תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

13.3. אישור תקציבי

מובהר כי ידרש אישור תקציבי לביצוע השירותים בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, כמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, לרבות לפיצוי ו/או לתשלום בגין הוצאות כלשהן לרבות אלו שהוציאו להכנת ההצעה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז ו/או אי קבלת הזמנות עבודה או מיעוט הצעות עבודה עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או כל סיבה שהיא על פי שיקול דעתה של החברה.

13.4. הוצאות ההשתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מהחברה בגין הוצאות אלה.

13.5. הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אורלי שטרן

מנכ"לית החברה

אישור המציע

הריני מאשר בחתימתי כי קראתי מסמך זה במלואו והנני מאשר את תנאיו.

חתימת המציע

(חותמת וחתימה)

תאריך

נספח 1

טופס פרטי מציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: _____ מס. תאגיד: _____

נציג מוסמך: _____

כתובת: _____

טלפון: _____

דואר אלקטרוני: _____

חתימה וחותמת המציע: _____

נספח 2א

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
א.ג.ג.,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: **"החברה"**) למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 80/25 למתן שירותי אינטגרציה, תכנון וביצוע ניסוי רכב מקושר באמצעות טכנולוגיית V2X עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: **"המכרז"** ו-**"השירותים"**, בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו ומסמכיו (**"מסמכי המכרז"**).
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל מסמכי המכרז, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה ולמכרז, וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה, למכרז ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז ומסמכי המכרז ולשביעות רצון המלאה של החברה וזאת בתמורה כמפורט במסמכי המכרז.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם שימוש בזכויותינו בקשר עם המכרז.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לבין החברה. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות, ונמציא את כל המסמכים הנוספים הטעונים המצאה.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 2ב

תשומת לב המציעים כי את טבלת הצעת המחיר שבקובץ האקסל (נספח 2ב(1) לחוברת תנאי המכרז), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, יש להגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד. רק נספח 2ב עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום הצעת המחיר. יובהר ויודגש כי הצעת המחיר לא תוגש בכל אופן אחר שלא באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים וניקוד האיכות, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות ניס 2

ראשל"צ

ג.א.ג,

הנדון: הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 80/25 למתן שירותי אינטגרציה, תכנון וביצוע ניסוי רכב מקושר באמצעות טכנולוגיית V2X עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה ולמנגנון התמורה והכל כמפורט במסמכי המכרז.

בהתאם להוראות המכרז, מילאנו בטבלת הצעת המחיר שבקובץ אקסל, המצורפת כנספח 2ב(1) לחוברת תנאי המכרז, את המחירים המוצעים על ידינו עבור כל אחד מהסעיפים בטבלה, והעלינו את טבלת הצעת המחיר במקום המיועד לכך במערכת הממוכנת.

ידוע לנו שסך הצעתנו אינה יכולה לעלות על המחיר המרבי.

הצעת מחיר זו ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי החברה בגין ו/או בקשר עם האמור.

שם המציע: _____

חתימה וחותמת המציע: _____

תאריך: _____

נספח 3

הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 80/25 למתן שירותי אינטגרציה, תכנון וביצוע ניסוי רכב מקושר באמצעות טכנולוגיית V2X עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"), מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז וההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם ההתקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

עבור תאגיד או שותפות בלבד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 80/25 למתן שירותי אינטגרציה, תכנון וביצוע ניסוי רכב מקושר באמצעות טכנולוגיית V2X לחברת נתיבי איילון בע"מ, הינן במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הינם:

_____.

3. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימות וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 5

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר היעדר חדלות פרעון

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 80/25 למתן שירותי אינטגרציה, תכנון וביצוע ניסוי רכב מקושר באמצעות טכנולוגיית V2X לחברת נתיבי איילון בע"מ.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6א

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 80/25 למתן שירותי אינטגרציה, תכנון וביצוע ניסוי רכב מקושר באמצעות טכנולוגיית V2X לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;
"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

- (1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;
 - (2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;
 - (3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.
- "הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);
- "חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;
- "חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;
- "שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום
_____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה
עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת
וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה
דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 66

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 80/25 למתן שירותי אינטגרציה, תכנון וביצוע ניסוי רכב מקושר באמצעות טכנולוגיית V2X לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
- הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

3. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.*

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

☐ המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

☐ המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

☐ המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

☐ במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. _____, שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

* הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט המדינה או מעסיק אחר שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט, חלות עליו".

נספח 7

תצהיר המציע

לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ ב- _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 80/25 למתן שירותי אינטגרציה, תכנון וביצוע ניסוי רכב מקושר באמצעות טכנולוגיית V2X עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו- "נתיבי איילון").

2. המציע בעל ניסיון במתן שירותי תכנון, התקנה, הפעלה ותחזוקה של תשתיות תקשורת בלפחות שלושה פרויקטים, מתוכם לפחות שניים שבוצעו בישראל, כאשר –

2.1 היקפם הכספי של רכיבי התקשורת (בלבד) בלפחות שניים מהפרויקטים, הוא 2.5 מ"ש"ח (ללא מע"מ) לפחות בכל אחד מהם.

2.2 לפחות אחד הפרויקטים כלל פריסה בתנאי חוץ של תשתיות תקשורת אלחוטית במרחב עירוני בהיקף של 20 נקודות שידור (תחנות בסיס / Access Points) לפחות.

2.3 כל אחד מהפרויקטים נמסר ללקוח לא לפני 1.1.2020.

* ראו פירוט בטבלה א' מטה

3. יש לסמן X בחלופה הרלוונטית:

☐ המציע/אם סומנה חלופה זו, המציע ימלא את טבלה ב מטה, ולא ימלא את נספח 7א

☐ קבלן משנה מטעם המציע שפרטיו הם: שם קבלן המשנה: _____, ח.פ.: _____

_____, כתובת: _____ [אם סומנה חלופה זו, ימלאו המציע

וקבלן המשנה את נספח 7א והמציע לא ימלא את טבלה ב שבנספח 7 זה]

פיתח מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X, אשר יושמו והופעלו במשך 6 חודשים לפחות, בפרויקט אחד בארץ או בחו"ל, ואשר:

3.1 שילב לפחות 30 כלי רכב מקושרים באמצעות רכיב OBU ולפחות 10 מתקני תשתית מקושרים באמצעות רכיב RSU לאורך כבישים, בטכנולוגיית V2X.

3.2 ההיקף הכספי של מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X בפרויקט הוא לפחות 750,000 ש"ח (ללא מע"מ).

מובהר, כי נדרש שהמציע או קבלן המשנה מטעמו פיתח את מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X בעצמו.

* ראו פירוט בטבלה ב' מטה

4. המערכת המוצעת במכרז מממשת טכנולוגיית V2X כהגדרתה בסעיף 7.3 להלן.

5. [לצורך ניקוד איכות אמת מידה מס' 3] האם המציע השלים פיתוח תוכנה ייעודית עבור רכיבי תשתיות תקשורת אלחוטית נפרסת בעולם התחבורה בישראל, בהיקף של לפחות 1,000 שעות פיתוח, בפרויקט בו הוטמעה התוכנה והופעלה עבור לקוח למשך 6 חודשים לפחות ולא לפני 1.1.2020 (ניתן להציג גם פיתוח שבוצע על ידי קבלן משנה של המציע בפרויקט המוצע)?

☐ כן. שם התוכנה: _____

_____ תיאור קצר של יכולות התוכנה:

☐ לא

[יש לסמן X בחלופה הרלוונטית, ואם התשובה היא "כן" אז יש לפרט בטבלה ג' מטה. בנוסף, נא פרטו אם הפיתוח בוצע על ידי המציע בעצמו או על ידי קבלן המשנה של המציע באחד הפרויקטים המפורטים בטבלה ג', וספקו פרטים: _____]

6. [לצורך ניקוד איכות אמת מידה מס' 4] האם: ☐ המציע או ☐ קבלן המשנה מטעם המציע (המוצג לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי סף 2.5 לחוברת תנאי המכרז, ואשר חתם על נספח 7א)

הוא יצרן חומרת רכיבי V2X?

☐ כן

☐ לא

[יש לסמן X בחלופה הרלוונטית, ואם התשובה היא "כן" אז יש גם לסמן לעיל אם מדובר במציע או בקבלן המשנה. יש לצרף את פירוט הרכיבים המיוצרים על ידי היצרן לרבות אסמכתאות רלוונטיות]

7. הגדרות לצורך תצהיר זה:

7.1 "תשתיות תקשורת": מערכות מחשוב ותקשורת הכוללות לפחות אחד מהמרכיבים הבאים -

- מערכת המשמשת למתן שירותי שליטה ו/או בקרה בתחום התחבורה (דוגמת מערכת ניהול רמזורים, מערכת בקרת ניהול תנועה בכבישים ומנהרות וכו').
- מערכת המשמשת לניהול תפעול, תחזוקה ובקרה של מרכיבי שטח קבועים וניידים של ציי כלי רכב או אמצעים ממונעים דומים (ציוד מכני הנדסי, ציוד חקלאי, תחבורה ציבורית, תחבורה ימית, תחבורה אווירית, וכו'').
- מערכת משולבת ומסונכרנת עם מערכי ניהול ובקרת תחבורה עירוניים או ארציים (כביש אגרה, מצלמות אנליטיקה, שילוט אלקטרוני וכו'').
- רשת תקשורת אלחוטית הכוללת נקודות שידור חוץ-מבניות דוגמת רשת ציבורית או רשת עירונית.
- כל מערכת אחרת אשר תאושר על ידי החברה במסגרת הליך ההבהרות במכרז.

7.2 "מרחב עירוני": שטח בנוי בגבול רשות מקומית, שבו קיימת פעילות הולכי רגל, תחנות אוטובוסים, שטחי מסחר, תנועה משולבת של תחבורה ציבורית, כלי רכב פרטיים וכלי רכב "רכים" דוגמת אופניים וקורקינט.

7.3 "טכנולוגיית V2X": טכנולוגיה אשר פותחה, יושמה והופעלה בהתאם לארכיטקטורת V2X של ה-3GPP על פי תקן TS23.285 (C-V2X) על נגזרותיו כמפורט בסעיף 41.1 שבפרק ג' למפרט תוך מימוש ממשק PC5.

7.4 "מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X": רכיבי תקשורת מרכזיים ברשת V2X: V2X-OBUs, V2X-RSUs ורכיבי ליבת רשת בטכנולוגיית V2X כהגדרתה לעיל.

8. ביחס לכל הפרויקטים המפורטים בטבלאות א' ו-ב' להלן, צירפנו להצעתנו את האסמכתאות הנדרשות כאמור בסעיף 4.1.4 לחוברת תנאי המכרז.

9. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות ובמסמכים המצורפים נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג החברה מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

ולראיה באתי על החתום:

חתימת המציע: _____ תאריך: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

*** בכל הטבלאות להלן ניתן להוסיף שורות אך לא לשנות את תוכן

טבלה א' – לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף 2.4 ואמות מידה #1-#2 לניקוד איכות ההצעה

מס"ד	שם הלקוח	שם הפרויקט ומיקומו	האם המציע העניק בפרויקט זה שירותי תכנון, התקנה, הפעלה ותחזוקה של תשתיות תקשורת?	פירוט רכיבי התקשורת (בלבד) בפרויקט והיקפם הכספי <i>[יש לפרט את רכיבי התקשורת, כמותם, והיקפם הכספי הנדרש להיות לפחות 2.5 מיליון ₪ לצורך עמידה בתנאי הסף. ניתן לצרף מסמך נפרד לצורך הפירוט]</i>	האם הפרויקט כלל פריסה בתנאי חוץ של תשתיות תקשורת <u>אלחוטית</u> במרחב עירוני בהיקף של 20 נקודות שידור לפחות?	אורך התוואי <i>[עבור ניקוד אמת מידה #1]</i>	האם הפרויקט כלל תיאום הנדסי מול רשות תמרור? <i>[עבור ניקוד אמת מידה #2]</i>	תאריך מסירת הפרויקט ללקוח (חודש/שנה)	פרטי איש קשר אצל הלקוח (שם, תפקיד ומספר טלפון נייד)
------	----------	--------------------	---	---	--	---	---	--------------------------------------	---

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____		☐ לא	היקף	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: ☐ לא ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____		1.
				☐ כן. מספר נקודות שידור: _____							
				אורך תוואי הפריסה: _____							
				ק"מ האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה?							
				☐ לא							
				☐ כן. כלי התחבורה: _____							
				סה"כ היקף כספי: _____							

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____		☐ לא	היקף	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: ☐ לא ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____		2.
				☐ כן. מספר נקודות שידור: _____							
				אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ							
				האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה?							
				☐ לא							
				☐ כן. כלי התחבורה: _____	סה"כ היקף כספי: _____						

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____		☐ לא	היקף כספי	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: ☐ לא ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____	3.
				☐ כן. מספר נקודות שידור: _____						
				אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ						
				האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה?						
				☐ לא ☐ כן. כלי התחבורה: _____						
					סה"כ היקף כספי:					

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____		☐ לא ☐ כן. מספר נקודות שידור: _____ אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה? ☐ לא ☐ כן. כלי התחבורה: _____	היקף כספי	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: לא ☐ ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____	4.
					סה"כ היקף כספי: _____					

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____		☐ לא ☐ כן. מספר נקודות שידור: _____ אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה? ☐ לא ☐ כן. כלי התחבורה: _____	היקף	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: ☐ לא ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____	5.
					כספי					
					סה"כ היקף כספי: _____					

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____		☐ לא	היקף	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: ☐ לא ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____		6.
				☐ כן. מספר נקודות שידור: _____							
				אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ							
				האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה?							
				☐ לא							
				☐ כן. כלי התחבורה: _____							
				סה"כ היקף כספי: _____							

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____		☐ לא ☐ כן. מספר נקודות שידור: _____ אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה? ☐ לא ☐ כן. כלי התחבורה: _____	היקף	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: ☐ לא ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____		7.
					כספי						
					סה"כ היקף כספי: _____						

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____		☐ לא	היקף	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: ☐ לא ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____		8.
				☐ כן. מספר נקודות שידור: _____							
				אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ							
				האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה?							
				☐ לא							
				☐ כן. כלי התחבורה: _____							
				סה"כ היקף כספי: _____							

טבלה ב' – לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף 2.5 ואמות מידה 4-5# לניקוד איכות ההצעה

[לא ימולא על ידי מציע המציג את עמידתו בתנאי הסף 2.5 באמצעות קבלן משנה – במקרה זה ימולא נספח 7א]

מ ס"ד	שם הלקוח	שם הפרויקט ומיקומו	האם המציע פיתח <u>בעצמו</u> את מוצרי רשת התקשרות בטכנולוגיית ה- V2X שיושמו והופעלו בפרויקט?	האם טכנולוגיית ה-V2X שפיתח המציע יושמה והופעלה בפרויקט?	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU ומספר מתקני תשתית מקושרים באמצעות רכיב RSU לאורך כבישים, ששולבו בפרויקט בטכנולוגיית V2X	פירוט מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X בפרויקט והיקפם הכספי <i>[יש לפרט את רכיבי ציוד V2X, כמותם, והיקפם הכספי הנדרש להיות לפחות 750,000 ₪ לצורך עמידה בתנאי הסף. ניתן לצרף מסמך נפרד לצורך הפירוט]</i>	האם הפרויקט כלל את אחד המודולים הבאים? <i>[יש לסמן ב- X את המודולים הרלוונטיים]</i>	פרטי איש קשר אצל הלקוח (שם, תפקיד ומספר טלפון נייד)
----------	-------------	--------------------------	--	---	---	--	--	--

	☐ בטיחות הולכי רגל	היקף כספי	כמות	רכיב	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____	☐ כן. הפעלה : מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____ ☐ לא	☐ כן ☐ לא			1				
	☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS)													מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____
	☐ העדפה ברמזור													
	☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS)													
	☐ בטיחות בין כלי רכב	סה"כ היקף כספי : _____		לחלופין : ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים										

	☐ בטיחות הולכי רגל	היקף כספי	כמות	רכיב	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____	☐ כן. הפעלה : מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____ ☐ לא	☐ כן ☐ לא			2				
	☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS)													מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____
	☐ העדפה ברמזור													
	☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS)													
	☐ בטיחות בין כלי רכב	סה"כ היקף כספי : _____		לחלופין : ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים										

	☐ בטיחות הולכי רגל	היקף כספי	כמות	רכיב	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____	☐ כן. הפעלה : מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	☐ כן ☐ לא			3				
	☐ מידע אל ומתחנת													מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____
	האוטובוס (עם וללא GNSS)													
	☐ העדפה ברמזור													
	☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS)	סה"כ היקף כספי :		לחלופין : ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים										
☐ בטיחות בין כלי רכב														

	☐ בטיחות הולכי רגל	היקף כספי	כמות	רכיב	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____	☐ כן. הפעלה : מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____ ☐ לא	☐ כן ☐ לא			4				
	☐ מידע אל ומתחנת													מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____
	האוטובוס (עם וללא GNSS)													
	☐ העדפה ברמזור													
	☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS)	סה"כ היקף כספי :		לחלופין : ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים										
☐ בטיחות בין כלי רכב														

	☐ בטיחות הולכי רגל	היקף כספי	כמות	רכיב	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____	☐ כן. הפעלה : מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____ ☐ לא	☐ כן ☐ לא			5			
	☐ מידע אל ומתחנת												מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____
	האוטובוס (עם וללא GNSS)												
	☐ העדפה ברמזור												
	☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS)	סה"כ היקף כספי :		לחלופין : ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים									
☐ בטיחות בין כלי רכב													

6	☐ כן ☐ לא	☐ כן. הפעלה: מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU: _____ מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU: _____ לחלופין: ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים	רכיב	כמות	היקף כספי	☐ בטיחות חולכי רגל ☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS) ☐ העדפה ברמזור ☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS) ☐ בטיחות בין כלי רכב
				רכיב	כמות	היקף כספי	☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS)
				רכיב	כמות	היקף כספי	☐ העדפה ברמזור
				רכיב	כמות	היקף כספי	☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS)
				רכיב	כמות	היקף כספי	☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS)

- אין לשנות את תצורת הטבלה אך ניתן להוסיף שורות -

טבלה ג' (רשות) – לצורך אמת מידה #3 לניקוד איכות ההצעה						
מס"ד	שם הלקוח אצלו הוטמעה והופעלה תוכנה ייעודית עבור רכיבי תשתיות תקשורת אלחוטית נפרסת בעולם התחבורה	שם הפרויקט ומיקומו	היקף שעות פיתוח על ידי המציע	מועד הפעלת התוכנה בפרויקט (חודש/שנה עד חודש/שנה)	הסבר קצר על התוכנה שפותחה וההקשר לעולם התחבורה	פרטי איש קשר אצל הלקוח (שם, תפקיד ומספר טלפון נייד)
1			_____ שעות פיתוח	_____ עד _____		
2			_____ שעות פיתוח	_____ עד _____		

נספח 7א

תצהיר קבלן המשנה המוצע מטעם המציע לצורך עמידה בתנאי סף 2.5 לחוברת תנאי

המכרז ולבחינת איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ ב- _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "**קבלן המשנה**") והוסמכתי כדין על ידי קבלן המשנה לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע _____, ח.פ. _____ (להלן: "**המציע**") למכרז ממוכן (מקוון) מס' 80/25 למתן שירותי אינטגרציה, תכנון וביצוע ניסוי רכב מקושר באמצעות טכנולוגיית V2X עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**המכרז**").

2. קבלן המשנה הינו תאגיד (חברה או שותפות) או עוסק מורשה, הרשום כדין במדינת _____ [יש למלא].

*** מצ"ב תעודת התאגדות של קבלן המשנה.**

3. קבלן המשנה פיתח מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X, אשר יושמו והופעלו במשך 6 חודשים פחות, בפרויקט אחד בארץ או בחו"ל ואשר:

3.1 שילב לפחות 30 כלי רכב מקושרים באמצעות רכיב OBU ולפחות 10 מתקני תשתית מקושרים באמצעות רכיב RBU לאורך כבישים, בטכנולוגיית V2X.

3.2 ההיקף הכספי של מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X בפרויקט הוא לפחות 750,000 ₪ (ללא מע"מ).

*** ראו פירוט בטבלה ב' מטה**

הגדרות רלוונטיות:

"**טכנולוגיית V2X**": טכנולוגיה אשר פותחה, יושמה והופעלה בהתאם לארכיטקטורת V2X של ה- 3GPP על פי תקן (C-V2X) TS23.285 על גזרותיו כמפורט בסעיף 41.1 שבפרק ג' למפרט תוך מימוש ממשק PC5.

"**מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X**": רכיבי תקשורת מרכזיים ברשת V2X: V2X-OBU, V2X-RSU ורכיבי ליבת רשת בטכנולוגיית V2X כהגדרתה לעיל.

4. האם קבלן המשנה הינו יצרן חומרת רכיבי V2X? □ כן □ לא [יש לסמן ב-X את החלופה הרלוונטית].
ככל שהתשובה חיובית - יש לצרף את פירוט הרכיבים המיוצרים על ידי היצרן לרבות אסמכתאות רלוונטיות.

5. אם המציע יוכרז כזוכה במכרז, קבלן המשנה מתחייב לבצע את השירותים הקשורים לתחום מומחיותו באופן מקצועי, בהתאם לדרישות החברה, לתנאי מסמכי המכרז והצעת המציע על נספחיה.

6. אני מצהיר כי קבלן המשנה קרא בקפידה את מסמכי המכרז על נספחיהם, לרבות קבלת ייעוץ משפטי מטעם קבלן המשנה.

7. ידוע לי כי ביצוע השירותים על ידי קבלן המשנה כפוף לחתימת מסמך זה ולמילוי אחר כל דרישות המכרז.

8. מבלי לגרוע ממחויבויות המציע, קבלן המשנה מודע לכך שכל המחויבויות המצוינות במסמכי המכרז יחולו בהתאמה גם על קבלן המשנה, לרבות (אך לא רק) המפרט והנחיות אבטחת המידע. אני מאשר כי לחברה אין כל מחויבות כלפי קבלן המשנה, והמציע יפצה את החברה מיד עם דרישתה הראשונה בגין כל הוצאה או תשלום שהחברה נאלצה לשאת בו בשל מעשה או מחדל של קבלן המשנה או מישאו מטעמו.

9. המציע וקבלן המשנה אחראים ביחד ולחוד כלפי החברה, וההסכם בין המציע לבין קבלן המשנה יהיה הסכם לטובת צד שלישי – החברה.

10. **מצ"ב** הצהרה בדבר שמירת סודיות חתומה על ידי קבלן המשנה כנספח לתצהיר זה. אם המציע יוכרז כזוכה במכרז, אזי קבלן המשנה מתחייב להחתים כל מי מטעמו אשר יהיה מעורב במתן השירותים על מסמך כאמור.

11. תצהיר זה יהיה תקף לכל אורך תקופת ההתקשרות.

חתימת קבלן המשנה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____ מורשה חתימה מטעם **קבלן המשנה**, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים
בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

הריני מסכים לכל האמור מעלה:

חתימת המציע

טבלה ב' – לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף 2.5 ואמות מידה 4-5# לניקוד איכות ההצעה

[ימולא על ידי קבלן המשנה שבאמצעותו המציע המציג את עמידתו בתנאי הסף 2.5]

מס"ד	שם הלקוח	שם הפרויקט ומיקומו	האם קבלן המשנה פיתח בעצמו את מוצרי רשת התקשורת בטכנולוגיית ה-V2X שיושמו והופעלו בפרויקט?	האם טכנולוגיית ה-V2X שפיתח המציע יושמה והופעלה בפרויקט?	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU ומספר מתקני תשתית מקושרים באמצעות רכיב RSU לאורך כבישים, ששולבו בפרויקט בטכנולוגיית V2X	פירוט מוצרי רשת התקשורת בטכנולוגיית V2X בפרויקט והיקפם הכספי [יש לפרט את מוצרי רשת התקשורת בטכנולוגיית V2X, כמותם, והיקפם הכספי הנדרש להיות לפחות 750,000 ₪ לצורך עמידה בתנאי הסף. ניתן לצרף מסמך נפרד לצורך הפירוט במידת הצורך]	האם הפרויקט כלל את אחד המודולים הבאים? [יש לסמן ב-X את המודולים הרלוונטיים]	פרטי איש קשר אצל הלקוח (שם, תפקיד ומספר טלפון נייד)
------	----------	--------------------	--	---	---	--	---	---

1			☐ כן ☐ לא	☐ כן. הפעלה: מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____ מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____ לחלופין: ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים	רכיב כמות היקף כספי	☐ בטיחות הולכי רגל ☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS) ☐ העדפה ברמזור ☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS) ☐ בטיחות בין כלי רכב
---	--	--	--	--	---	------------------------------	--

2			☐ כן ☐ לא	☐ כן. הפעלה: מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU: _____ מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU: _____ לחלופין: ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים	<table border="1"> <tr> <td>רכיב</td> <td>כמות</td> <td>היקף</td> <td rowspan="4"> סה"כ היקף כספי: _____ </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	רכיב	כמות	היקף	סה"כ היקף כספי: _____										☐ בטיחות הולכי רגל ☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS) ☐ העדפה ברמזור ☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS) ☐ בטיחות בין כלי רכב
רכיב	כמות	היקף	סה"כ היקף כספי: _____																	

3			☐ כן ☐ לא	☐ כן. הפעלה: מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU: _____ מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU: _____ לחלופין: ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים	<table border="1"> <tr> <td>רכיב</td> <td>כמות</td> <td>היקף</td> <td rowspan="4"> סה"כ היקף כספי: _____ </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	רכיב	כמות	היקף	סה"כ היקף כספי: _____										☐ בטיחות הולכי רגל ☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS) ☐ העדפה ברמזור ☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS) ☐ בטיחות בין כלי רכב
רכיב	כמות	היקף	סה"כ היקף כספי: _____																	

4			☐ כן ☐ לא	☐ כן. הפעלה: מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU: _____ מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU: _____ לחלופין: ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים	<table border="1"> <tr> <td>רכיב</td> <td>כמות</td> <td>היקף</td> <td rowspan="4"> סה"כ היקף כספי: _____ </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	רכיב	כמות	היקף	סה"כ היקף כספי: _____										☐ בטיחות הולכי רגל ☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS) ☐ העדפה ברמזור ☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS) ☐ בטיחות בין כלי רכב
רכיב	כמות	היקף	סה"כ היקף כספי: _____																	

5			☐ כן ☐ לא	☐ כן. הפעלה: מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____ מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____ לחלופין: ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים	<table border="1"> <tr> <td>רכיב</td> <td>כמות</td> <td>היקף</td> <td rowspan="4"> סה"כ היקף כספי: _____ </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	רכיב	כמות	היקף	סה"כ היקף כספי: _____										☐ בטיחות הולכי רגל ☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS) ☐ העדפה ברמזור ☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS) ☐ בטיחות בין כלי רכב
רכיב	כמות	היקף	סה"כ היקף כספי: _____																	

	☐ בטיחות הולכי רגל	היקף כספי	כמות	רכיב	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____	☐ כן. הפעלה: מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____ ☐ לא	☐ כן ☐ לא			6				
	☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS)													מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____
	☐ העדפה ברמזור													
	☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS)													
	☐ בטיחות בין כלי רכב	סה"כ היקף כספי : _____		לחלופין: ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים										

7			☐ כן ☐ לא	☐ כן. הפעלה: מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU: _____ מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU: _____ לחלופין: ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים	<table border="1"> <tr> <td>רכיב</td> <td>כמות</td> <td>היקף</td> <td rowspan="4"> סה"כ היקף כספי: _____ _____ </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	רכיב	כמות	היקף	סה"כ היקף כספי: _____ _____										☐ בטיחות הולכי רגל ☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS) ☐ העדפה ברמזור ☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS) ☐ בטיחות בין כלי רכב
רכיב	כמות	היקף	סה"כ היקף כספי: _____ _____																	

8			☐ כן ☐ לא	☐ כן. הפעלה: מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____ מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____ לחלופין: ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים	<table border="1"> <tr> <td>רכיב</td> <td>כמות</td> <td>היקף כספי</td> <td rowspan="4"> סה"כ היקף כספי: _____ </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	רכיב	כמות	היקף כספי	סה"כ היקף כספי: _____										☐ בטיחות הולכי רגל ☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS) ☐ העדפה ברמזור ☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS) ☐ בטיחות בין כלי רכב
רכיב	כמות	היקף כספי	סה"כ היקף כספי: _____																	

- אין לשנות את תצורת הטבלה אך ניתן להוסיף שורות -

הנדון: התחייבות קבלן המשנה לשמירת סודיות

אני/הח"מ, _____, ת.ז. פ.ח.פ.ע.מ. _____, מצהיר/ים בזאת כלפי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**"), כי ידוע לי שלצורך תפקידי/נו קבלן משנה של המציע _____ ח.פ. (אם יזכה במכרז) למתן שירותי אינטגרציה, תכנון וביצוע ניסוי רכב מקושר באמצעות טכנולוגיית V2X (להלן: "**השירותים**"), ייחשף בפני/נו ו/או יגיע לידיעתנו/נו מידע של החברה, וכי ידוע לי/נו כי המידע הינו נכס מנכסיהם העיקריים והחיוניים ביותר של החברה, לפי העניין.

בכתב התחייבות זה, המונח "**מידע**" משמעו, כל מידע וכל נתון על החברה ו/או בקשר אליה ו/או המצוי במשרדה ו/או הקשור בה ו/או בפרויקטיה ו/או בלקוחותיה ו/או בעובדיה ו/או בצדדים שלישיים עמם מצויה החברה בקשרים עסקיים או אחרים, לרבות כל מידע הקשור בעסקי החברה, לרבות ומבלי לגרוע מכלליות האמור מסמכים ו/או מאגרי מידע ו/או תוכנות מחשב ו/או נוסחאות ו/או רעיונות ו/או תוכניות עסקיות ו/או דו"חות ו/או אומדנים ו/או כתבי כמיות ו/או חישובים ו/או מסמכים, והכל בכל מדיה שהיא, בין בכתב בין בעל-פה ובין במדיה מגנטית או אופטית או בכל דרך אחרת, ולמעט (1) מידע שהוא נחלת הכלל במועד החתימה על הסכם זה, או שנהיה לנחלת הכלל לאחר מכן, ובלבד שאם נהיה המידע לנחלת הכלל לאחר מועד החתימה על הסכם זה קרה הדבר שלא באמצעות נותן השירותים או מי מטעמו, במישרין או בעקיפין, במעשה או המחדל או על דרך ההסכמה שבשתיקה; (2) מידע שהיה ידוע לנותן השירותים לפני קבלתו מאת החברה, ומבלי שהופרה התחייבות לסודיות של גורם כלשהו; (3) מידע שנמסר לנותן השירותים מגורם שלישי שלא עקב הפרת הסכם ומקבל המידע אינו כפוף להתחייבות לשמירת סודיות כלפי אותו גורם שלישי; (4) מידע אשר גילויו נדרש על פי דין וטענת החיסיון לגביו לא נתקבלה על ידי הגוף המוסמך לכך.

לפיכך אני/הח"מ מצהיר/ים ומתחייב/ים כלפי החברה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או להעביר, במישרין או בעקיפין, לכל אדם ו/או גוף כלשהו, לרבות עובדי החברה, שהמידע אינו נחוץ להם לצורך מילוי תפקידם, כל מידע אשר הגיע ו/או יגיע לרשותנו/נו בעל-פה, בכתב ו/או בכל צורה ו/או בכל מדיה אחרת, במסגרת ביצוע תפקידי/נו ומתן השירותים, בין במישרין או בעקיפין, לרבות מידע שנוצר על ידי/נו ו/או מידע שהגיע לידי/נו מאחרים הקשורים במישרין או בעקיפין להחברה.
2. לא למסור ו/או להעביר, במישרין או בעקיפין, לכל אדם ו/או גוף כלשהו, חומר, מסמך, דיסקט ו/או מידע, כהגדרתו לעיל, ולא לעשות, במישרין או בעקיפין, כל שימוש במידע, כולו או מקצתו, לרבות שכפול, ייצור, מכירה, העברה, הפצה, שינוי, העתקה ו/או חיקוי, למעט שימוש הנדרש לצורך ביצוע תפקידי/נו ומתן השירותים, בהסכמת החברה, ולטובתה בלבד.
3. למסור להחברה, כל חומר ו/או מידע שיימצא ברשותנו/נו ו/או בשליטתנו/נו, הקשור לביצוע תפקידי/נו ולמתן השירותים ו/או שנוצר במהלך ביצוע תפקידי/נו ומתן השירותים, מייד עם דרישתה הראשונה של החברה, וכן בכל מקרה של סיום תפקידי/נו, ובלא קשר לסיבת סיום תפקידי/נו כאמור, וזאת מיד עם מתן הודעה בדבר סיום תפקידי. אם וככל שתיתן הסכמת החברה, מראש ובכתב, לייצור עותקים מן המידע, אזי, אני/נו מתחייב/ים להשיב להחברה גם כל עותק כאמור או, בהתאם להנחיות החברה, להשמיד/לגרוס את כל העותקים שיהיו מצויים ברשותנו/נו, מיד עם דרישתה הראשונה של החברה.
4. אני/נו מודעים לכך שהפרת התחייבויותיי/נו על פי כתב התחייבות זה, או חלק מהן, עלולה לגרום להחברה ו/או לגופים הקשורים בה, נזקים חמורים ביותר ובלתי הפיכים אשר פיצוי כספי לא יהווה תרופה וסעד נאות להם, ולפיכך אני/נו מסכים כי החברה תהיה זכאית, במקרה של הפרת איוו מהתחייבויותיי/נו על פי כתב התחייבות זה, לבקש מבית משפט מוסמך להוציא נגדי/נו צו מניעה זמני ו/או צווים אחרים במטרה למנוע ו/או להפסיק את ההפרה.
5. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, אני/נו מתחייב/ים לפצות ולשפות את החברה בגין כל נזק שייגרם לה או לחברות קשורות בה, לרבות הפסד ו/או פגיעה במוניטין כתוצאה מהפרת איוו מהתחייבויותיי/נו על פי כתב התחייבות זה, וזאת בנוסף לזכותה לנקוט כנגדי בצעדים משפטיים על פי כל דין. בנוסף, הנני/נו מתחייב/ים כי במידה ואפר/נפר הוראה מהוראות כתב התחייבות זה אשיב/נשיב להחברה כל סכום שקיבלתי/נו, אם וככל שאקבל/נקבל, בגין ביצוע תפקידי.

6. ידוע לי/נו כי המידע או חלקו מהווה מידע המוגן במסגרת חוק הגנת הפרטיות, תשמ"א - 1981, וכי הפרת איזו מההתחייבויות על פי כתב התחייבות זה עלולה להוות הפרה של הוראות החוק הנ"ל.
7. אם אדרש/נידרש מכוח חובה שבדין להציג את המידע בפני צד ג' כלשהו, אני/ו מתחייב/ים לטעון לחסיון, וכן מתחייב/ים להודיע להחברה על קבלת דרישה כאמור, מיד עם קבלתה, על מנת שיהיה בידיה לטעון כנגד מסירת המידע.
8. ידוע לי/נו, כי התחייבויותיי/נו על פי כתב התחייבות זה אינן גורעות מתחולת כל דין והן בלתי הדירות ואינן מוגבלות בזמן, והן תעמודנה בתוקפן בכל עת ממועד חתימת כתב התחייבות זה ואילך, ובכלל זה אף לאחר סיום ביצוע תפקידי/נו, מכל סיבה שהיא.
9. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ידוע לי/נו כי התחייבותי/נו כאמור בכתב התחייבות זה הנן מעיקרי ההתקשרות שביני/נו לבין החברה, וכי במקרה של הפרת התחייבותי/נו לפי כתב התחייבות זה תחשב כהפרה יסודית של ההתקשרות שביני/נו לבין החברה.
10. סמכות השיפוט ביחס לכתב התחייבות זה תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים במחוז מרכז בלבד.

ולראייה באתי/באנו על החתום :

תאריך :

שם :

ת.ז./ח.פ.

חתימה :

אמות המידה לבחינת איכות ההצעה

#	אמת המידה	פירוט	ניקוד מירבי
1	ניסיון המציע בפריסת תשתיות תקשורת אלחוטית	עבור כל פרויקט שביצע המציע בישראל , העומד בכל דרישות תנאי הסף שבסעיף 2.4 לרבות תת-סעיף 2.4.2 (פריסה בתנאי חוץ של תשתיות תקשורת אלחוטית במרחב עירוני בהיקף של 20 נקודות שידור (תחנות בסיס / Access Points)): (1) ואשר אורך תוואי הפריסה בו הוא <u>לפחות 2 ק"מ</u> - יוענקו 5 נקודות, עד למקסימום של 10 נקודות עבור שני פרויקטים. (2) שבו פתרון האלחוט שולב <u>בכלי תחבורה</u> - יוענקו 5 נקודות, עד למקסימום של 10 נקודות עבור שני פרויקטים. מובהר, כי ינוקד בסעיפים (1) ו-(2) גם הפרויקט שהוצג לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4.2, אם אורך התוואי בו הוא לפחות 2 ק"מ ו/או שפתרון האלחוט בו שולב בכלי תחבורה.	20 נק'
2	ניסיון המציע בפרויקטים מול רשויות תמרור	עבור כל פרויקט שביצע המציע בישראל, אשר נמסר ללקוח לא לפני 1.1.2020, במסגרתו העניק שירותי תכנון, התקנה, הפעלה ותחזוקה של תשתיות תקשורת במרחב העירוני ו/או הבינעירוני, עם אורך תוואי של 2 ק"מ לפחות, ושביצע בהם תיאומים הנדסיים מול רשות התמרור - יוענקו 5 נקודות, עד למקסימום של 10 נקודות עבור שני פרויקטים. מובהר, כי ינוקד באמת מידה זו גם פרויקט שהוצג לצורך עמידה בתנאי הסף או אמות מידה אחרות, אם אורך התוואי בו הוא לפחות 2 ק"מ והמציע ביצע בו תיאומים הנדסיים מול רשות התמרור.	10 נק'
3	ניסיון המציע בפיתוח תוכנה	אם המציע השלים פיתוח תוכנה ייעודית עבור רכיבי תשתיות תקשורת אלחוטית נפרסת בעולם התחבורה, בהיקף של לפחות 1,000 שעות פיתוח - יוענקו 5 נקודות לכל פרויקט בישראל בו הוטמעה התוכנה והופעלה עבור לקוח למשך 6 חודשים לפחות ולא לפני 1.1.2020 (עד למקסימום של 10 נקודות עבור שני פרויקטים). מובהר, כי לא יוכר פיתוח שבוצע על ידי קבלן משנה של המציע בפרויקט המוצג, אלא הפיתוח צריך להיות של המציע בעצמו. עוד מובהר, כי ינוקד באמת מידה זו גם פרויקט שהוצג לצורך עמידה בתנאי סף או אמות מידה אחרות, אם עומד בדרישות אמת המידה.	10 נק'
4	ניסיון מעשי בייצור חומרות תקשורת V2X	אם המציע, או קבלן המשנה המוצע מטעמו לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.5, הינו יצרן חומרת רכיבי V2X – יוענקו 10 נקודות.	10 נק'

#	אמת המידה	פירוט	ניקוד מירבי
5	ניסיון רלוונטי בפרויקטים בטכנולוגיית V2X	עבור כל פרויקט של המציע או קבלן המשנה המוצע מטעמו, המבוסס טכנולוגיית V2X והעומד בכל הדרישות המפורטות בתנאי הסף שבסעיף 2.5 - יוענקו 10 נקודות אם הפרויקט כלל לפחות את אחד המודולים האפליקטיביים המפורטים בסעיף 1.5.1.3 לפי הפירוט המבוקש מטה, ויוענקו 5 נקודות לכל פרויקט אם לא כלל אחד מהמודולים האלה, ועד לצבירה מקסימלית של 20 נקודות באמת מידה זו. על אף האמור, מובהר כי לצורך ניקוד אמת מידה זו, יוכר גם ניסוי שבוצע במרכז ניסויים/מעבדה (להבדיל מדרישת תנאי הסף שבסעיף 2.5 לפרויקט שיושם בפועל לאורך כבישים). מובהר, כי הפרויקט האחד הנדרש לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.5 (ואשר אינו חייב לכלול את אחד המודולים האפליקטיביים) ינוקד באמת מידה זו רק אם כלל לפחות מודול אפליקטיבי אחד – ובמקרה זה יוענקו בגינו 5 נקודות. להלן הפירוט המבוקש עבור כל מודול אפליקטיבי בכדי להיחשב כפרויקט אשר כולל אחד מהמודולים אותם יישם/ביצע המציע או קבלן המשנה המוצע מטעמו: - בטיחות הולכי רגל: פרויקט או ניסוי, בו ניתנו התראות, קוליות ו/או ויזואליות, בנוגע לסיכונים בטיחותיים במעורבות הולכי רגל ורכבים, במעבר חצייה אחד לפחות, בכביש או רחוב עירוני, או במרכז ניסויים נפרד (מעבדה). - מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS): פרויקט או ניסוי, בו הועברו הודעות טקסט או מידע, מרכב אל תשתיות תחבורה (תחנה, שילוט דינמי, וכדומה) וההיפך. - העדפה ברמזור: פרויקט או ניסוי, בו הועבר מידע מרכב אל רמזור אחד לפחות, לצורך תפעול הרמזור, באמצעות ממשק ישיר בין מערכת V2X לבין מנגנון הרמזור. - מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS): פרויקט או ניסוי, בו הועברו הודעות טקסט או מידע, מרכב אל מרכז ניהול תנועה וההיפך. - בטיחות בין כלי רכב – פרויקט או ניסוי, בו ניתנו התראות, קוליות ו/או ויזואליות, בנוגע לסיכונים בטיחותיים (סיכוי לתאונה) במעורבות רכב עם רכב, במרחב עירוני, או במרכז ניסויים נפרד (מעבדה).	20 נק'

#	אמת המידה	פירוט	ניקוד מירבי
6	מצגת, ראיון והתרשמות מהמציע ומהפתרון המוצע	המציע יוזמן להצגת מצגת ולראיון אישי. על המציע להשתתף באמצעות עד 3 אנשי מפתח הנדסיים וניהוליים. ככל שהמציע עומד בתנאי הסף שבסעיף 2.5 באמצעות קבלן משנה מוצע מטעמו, יופיע לראיון לפחות נציג אחד מטעם המציע ונציג אחד מטעם קבלן המשנה. על המציע להציג מצגת (באורך של עד 40 דקות) אשר תכלול את המפורט מטה ולאחריה יוקדשו כ- 10 דקות לשו"ת: - ניסיון רלוונטי - ניסיון בפרויקטי V2X: היקפים, פריסה, טכנולוגיה - שיושמה תסריטים שהודגמו, בדיקות מעבדה אם בוצעו וכדומה - מתודולוגיה לפתרון המוצע, תצורת מימוש V2X בפתרון המוצע הניקוד יינתן בהתאם לתבחינים הבאים: מצגת – 5 נקודות איכות הפתרון המוצע – 6 נקודות איכות המענה למודול הבטיחות – 5 נקודות ניסיון כללי ובפרויקטי V2X – 6 נקודות התרשמות כללית מהמציע ויכולתו להעניק את השירותים – 8 נקודות	30 נק'
סה"כ			100 נק'

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**נתיבי איילון**") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 כי לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "**ההתקשרות**") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 10

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון
א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ בחברת _____, מס' תאגיד/ ע.מ. _____ (להלן: "**המציע**") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 80/25 למתן שירותי אינטגרציה, תכנון וביצוע ניסוי של רכב מקושר באמצעות טכנולוגיית V2X לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**המכרז**"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**נתיבי איילון**");
2. אין ולא יהיה למציע או לכוח האדם המוצע מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או את כוח האדם אשר יוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "**ניגוד עניינים**");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע וכוח האדם המוצע מטעמו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע וכוח האדם המוצע מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע וכוח האדם המוצע מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או שהמציע מעניק להם שירותים ו/או שלמציע קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע במצב של ניגוד עניינים:

<u>הגורם</u>	<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר/ת בזאת כי בתאריך _____ הופיע/ה בפניי _____, אשר זיהה/תה את עצמו/ה באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה/תעשה כן, יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, מסר/ה הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 11

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
 2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
 3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המציע נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות. **יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
 - 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.

המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
 - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למציעים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות באותה קטגוריה על ידי אותו מציע וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il.

4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המציע: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחתימת: _____

תאריך: _____

נספח 12

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים :

1. אישור ניכוי מס במקור ;
2. אישור ניהול ספרים ;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

תאריך

חתימה וחותמת הספק