

מכרז ממוכן 23/20
למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח
מערכת מידע לתחבורה ציבורית
עבור חברת נתיבי איילון

מפגש מציעים

אפריל 2020



למען הסדר הטוב, מובהר כי מצגת זו הינה כלי עזר בלבד לנוחיות המשתתפים, ואולם אין באמור בה כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

יובהר ויודגש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, ולמלא את כל הפרטים והמסמכים הדרושים לצורך הוכחת עמידתם בתנאי הסף.

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית, כמפורט במסמכי המכרז.

חטיבת תוכנית אב בחברת נתיבי איילון, מחזיקה ומפתחת מערכת מידע לתחבורה ציבורית במטרופולין תל אביב, המבוססת על תוכנת תכנון התחבורה TransCAD והיא משמשת כלי עזר לתכנון תחבורה במטרופולין תל אביב (להלן: "המערכת הקיימת").

המערכת הקיימת כוללת, בין היתר, מידע אודות רשת קווי השרות בתחבורה ציבורית במטרופולין תל אביב (אוטובוסים, מוניות ורכבת) (להלן: "רשת קווי השרות" ו-"הקווים", בהתאמה לפי העניין), וכ-70 שכבות מידע שונות התומכות בפעולות לתכנונה.

מבלי שהדבר יהווה מצג או התחייבות כלשהם, יובהר למציעים, כי במהלך שנת 2020 צפויה חטיבת תוכנית אב בנתיבי איילון לקבל תחת אחריותה פרויקט לפיתוח המערכת הקיימת למערכת תכנון תחבורה ציבורית ככלל ארצית, אשר תבנה על בסיס המערכת הקיימת ומערכות מקבילות נוספות המופעלות כיום באיזור מטרופולין י-ם וחיפה (להלן יחד: "המערכת הארצית").

נתיבי איילון קיבלה תחת אחריותה את הקמת המערכת הארצית, ואת תחזוקתה אשר תבוצע בהתאם לדרישות המפורטות במסמך ג' למסמכי המכרז ובתמורה כמפורט בסעיף 10.2 לחוברת תנאי המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם מציע אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז ואשר הנו בעל ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה

אתגרים בהקמת המערכת הארצית

- הגדרת שפה אחידה בין שלוש המערכות
- הגדרת שכבות בסיס זהות בין המערכות השונות
- הגדרת אפשרות להמשך עבודה עם השכבות הייחודיות של כל אחת מהמערכות
- הגדרת אפשרות עבודה עם השאילתות הקיימות לכל אחד מהמפעילים
- אפשרות הגדרת שאילתות בסיס

המערכת הקיימת

המערכת הקיימת כוללת, בין היתר, מידע אודות רשת קווי השרות בתחבורה ציבורית במטרופולין תל אביב (אוטובוסים, מוניות ורכבת) וכ-70 שכבות מידע שונות התומכות בפעולות לתכנונה.

יישומים עיקריים במערכת הקיימת:

יישום "תחבורה ציבורית" - יישום זה כולל מידע אודות רשת קווי השרות בתחבורה הציבורית ומידע נלווה
יישום "ספירות תנועה" - היישום כולל מאגר מידע אודות ספירות תנועה המבוצעים על ידי גורמים שונים.

יישום "פרויקטים תחבורה" - היישום ממפה פרויקטים לפיתוח מערכת התחבורה במטרופולין.

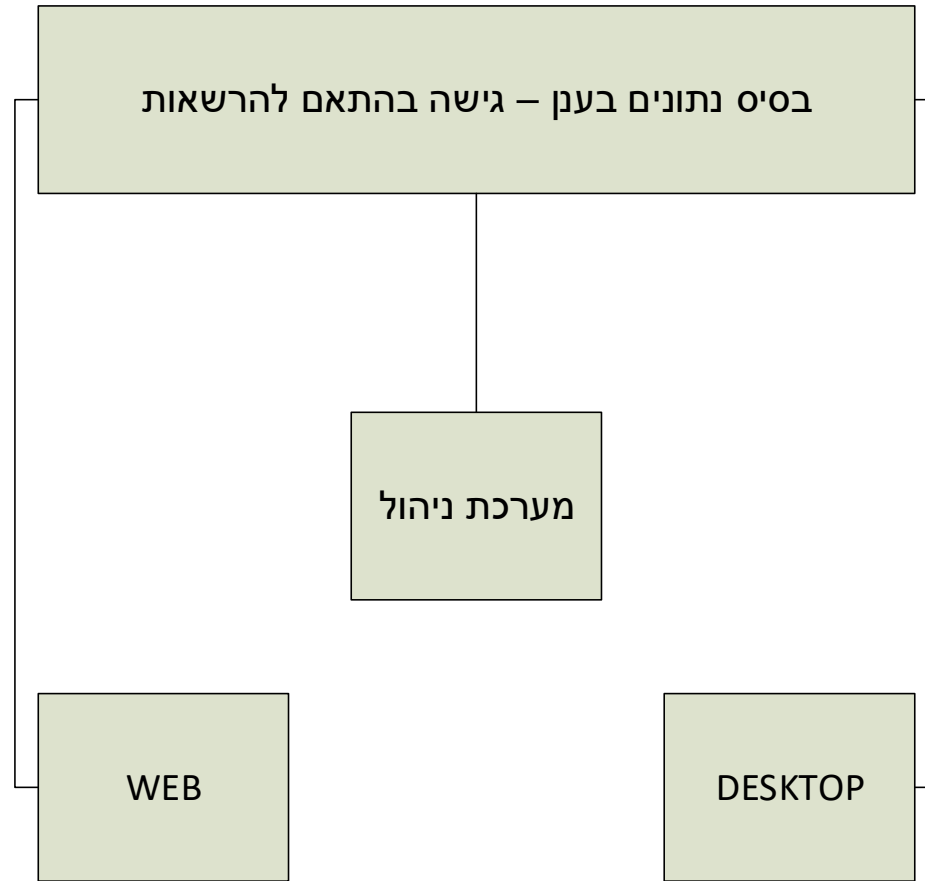
יישום "סקרי OnBoard" (Desktop בלבד בשלב זה) – הצגת סקר הנוסעים באוטובוסים וברכבת במטרופולין תל אביב נערך בשנת 2013
יישום "סקר הרגלי נסיעה" (Desktop בלבד בשלב זה) - סקר על פקידה של אזורים עירוניים מוטי תחבורה לא ממונעת.

יישום "תאונות דרכים" (Desktop בלבד בשלב זה)-מבוסס על בסיסי נתונים ממאגר נתונים של הלמ"ס.

יישום "נתונים אזוריים" (Desktop בלבד בשלב זה)- יישום זה נועד לרכז נתונים שונים כגון: מפקד האולוסין, נתוני אוכלוסיה, רמת מינוע
ורמה חברתית-כלכלית,

יישום "תוכניות בינוי"- מידע על פרויקטים לבניה משלב רעיוני עד שלב האישור.

תצורת המערכת



סוגי המשתמשים

- מנהל מערכת כללי
- מנהל מערכת אזור / מטרופולין
- גורמים מקצועיים בתוך הגופים
- מתכננים (מתכנני תחבורה שמובילים פרויקטים)
- גופים ממשלתיים (משרדי ממשלה, גופי סמך, מנהלות)
- רשויות מקומיות
- חברות התחבורה (מפעילים)
- אקדמיה
- אזרחים (משתמשים במערכת דרך ה-WEB)

השירותים הנדרשים

מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז ובמיוחד מהאמור במפרט הטכני המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז, ובכפוף לאמור בסעיף 1.2.7 לחוברת תנאי המכרז, המציע הזוכה יידרש לספק את השירותים הבאים:

שירותי תחזוקה של המערכת הקיימת והמערכת הארצית:

- המציע הזוכה יתן שירותי תחזוקה למערכת הקיימת וכן למערכת הארצית - ממועד קבלת אישור השלמה בגינה, הכל כמפורט בנספח חוברת המכרז לרבות: עדכון כל המידע והתאמות הנדרשות מעת לעת ובהתאם להנחיות החברה וכן שירותי תמיכה טכנית, טיפול בתקלות, תחזוקה ועוד

הקמת המערכת ארצית (אופציונלי):

- השלמת אפיון מפורט של המערכת הארצית, על בסיס מסמך הדרישות המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז;
- הקמת המערכת הארצית לרבות – הגדרת בסיסי הנתונים, הרשאות, ממשק המשתמש, הגדרת השאילתות והדוחות בהתאם לאפיון המפורט;
- ביצוע בדיקות קבלה למערכת הארצית;
- תיעוד המערכת הארצית;
- שירותי הטמעה;

שינויים ופיתוח של המערכת הקיימת והמערכת הארצית (אופציונלי ביחס למערכת הארצית):

- הספק יידרש לבצע פעילות של שינויים ושיפורים וכן פיתוח מודולים חדשים במערכת הקיימת ובמערכת הארצית, בהתאם לדרישות החברה מעת לעת. הדוגמאות לפיתוחים אפשריים מפורטות בנספח 13 לחוברת תנאי המכרז כאשר מובהר כי אין בדוגמאות המוצגות כדי להוות מצג או התחייבות ביחס למהות וסוג פיתוח המודולים החדשים כאמור.

שירותים נוספים לפי שיקול דעת נתיבי איילון

הנובעים והקשורים מעצם טבעם וטיבם בשירותים נשוא המכרז ובתמורה כמפורט בסעיף 10.2.6. לחוברת תנאי המכרז

לוח זמנים להקמת מערכת הארצית

הספק נדרש להשלים את פרויקט המעבר תוך עד 130 ימי עבודה.
אבני דרך:

- הכנת אפיון מפורט - 40 ימי עבודה
- הכנות לקראת מעבר - 40 ימי עבודה
- לרבות - כתיבת מסמך הבדיקות, הגדרת בסיס נתונים מאוחד, הגדרת מערכת הניהול כולל הרשאות, ביצוע שינויים בקוד
- ביצוע שלב המעבר - 50 ימי עבודה
 - ייבוא הנתונים הקיימים למערכת החדשה כולל התאמות - 20 ימי עבודה
 - בדיקת המערכת ותיקונים - 20 ימי עבודה
 - ייבוא כל הנתונים למערכת החדשה - 5 ימי עבודה
 - בדיקות קבלה - 5 ימי עבודה
- תיעוד והטמעה - 20 ימי עבודה

תוכנות, עזרים ואנשי צוות נדרשים

- המציע הזוכה ידרש לספק את השירותים הנדרשים על בסיס תוכנת TransCAD וכפי שתעודכן מעת לעת, יובהר כי המציע הזוכה אינו נדרש לשאת בעלויות הרישוי בתוכנת TransCAD של החברה, והחברה תישא בעלויות הרישוי לתוכנת TransCad הנדרשים לשימושה;
- להלן פירוט אנשי הצוות אשר המציעים הזוכים יידרשו להעמיד לטובת מתן השירותים נשוא המכרז:
 - ראש צוות העונה על תנאי הסף שיפורטו להלן, אשר ינהל את השירותים וישמש כגורם המקצועי אשר יעמוד בקשר מול החברה.
 - מנהל פיתוח – אחראי על תהליכי הפיתוח ועל הפרויקט להקמת המערכת הארצית, אשר לו ניסיון של לפחות 500 שעות בפיתוח בסביבת WEB, כולל בעל ידע בשפות JS, REACT, NODE.JS, C# וכן בעל ניסיון של לפחות 500 שעות עבודה במתן שירותי תכנות בשפת GISDK באמצעות תוכנת TransCAD.
 - גורמי מקצוע נוספים הנדרשים למתן השירותים באופן מקצועי ברמה המקצועית הגבוהה ביותר.
- למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות לעיל, הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על המציע הזוכה, שאינה פוטרת אותו ממלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז, ואין בתיאור המובא לעיל כדי להוות תיאור מלא או ממצה של מספר אנשי הצוות, תפקידיהם וחובותיהם, ואין לראות בדרישות המפורטות לעיל מצג על פיו כח אדם זה הינו מספק לצורך עמידה בהתחייבויותיו

אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע העבודות נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של- 24 חודשים. לחברה מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בעד- 3 תקופות נוספות, בנות עד 12 חודשים כל אחת

רשאי להגיש הצעה מציע העומד בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר:

- עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, במתן שירותי ניהול תכנון (כהגדרתם להלן) בלפחות 2 פרויקטי תכנון תחבורה (כהגדרתם להלן) באמצעות תוכנת TransCAD.
- מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעסיק), או לחלופין קשור בהסכם התקשרות, עם ראש צוות העומד בכל התנאים המפורטים להלן, במצטבר:
 - בעל השכלה אקדמית של תואר ראשון לפחות ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או מוסד אקדמי בחו"ל המוכר בארץ באחד או יותר מהתחומים הבאים: הנדסה, אדריכלות, גיאוגרפיה, תכנון ערים, מערכות מידע, מחשבים, מדעי הטבע ו/או מדעי החברה; בעלי תואר אקדמי מחו"ל ידרשו להציג תעודת שקילות.
 - בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, במתן שירותי ניהול תכנון בלפחות 2 פרויקטי תכנון תחבורה (כהגדרת מונחים אלה להלן) ו/או ניהול מסדי נתונים תחבורתיים באמצעות תוכנת TransCad ו/או ניהול מערכות מידע תחבורתיות באמצעות תוכנת TransCad
- אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;
- בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

תשומת לב המשתתפים מופנית לתצהירים לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף המצורפים כנספחים 7 ו- 8 לחוברת תנאי המכרז. המציעים נדרשים למלא באופן מלא את כל התצהירים ולצרף את כל המסמכים והאסמכתאות לצורך הוכחת עמידתם בתנאי הסף

הגדרות לעניין תנאי הסף

"פרויקט תכנון תחבורה" – פרויקט שכלל תכנון או ניתוח נתונים תחבורתיים באמצעות מערכות GIS/או מודלים תחבורתיים, לאחד השימושים להלן:

- a. תכנית קווי שירות בתחבורה הציבורית שכללה תכנון של לפחות 10 קווים;
- b. לצורך הכנת תכנית אב לתחבורה;
- c. לצורך הכנת פרק תכנית אב לתחבורה במסגרת תכנית מתאר ארצית או מחוזית

"שירותי ניהול תכנון" -שירותים במסגרת "פרויקט תכנון תחבורה" שכללו לפחות שלושה שירותים מתוך השירותים המפורטים להלן, וכהגדרתם בהוראות לתכנון ותפעול של שירותי תחבורה ציבורית באוטובוס (כהגדרתן לעיל):

- a. הגדרת מטלת התכנון.
- b. אפיון מרחב השירות.
- c. ניתוח חלופות לכיווני פעולה אפשריים.
- d. בדיקת ישימות תשתית.
- e. הערכת תועלות.

"ניהול מערכות מידע תחבורתיות" - ניהול מערכת מידע מבוססת מ"ג הכוללת מידע בנושאי תחבורה המתקבלת ממספר מקורות מידע שונים, ומשמשת להכנת מודלים תחבורתיים ו/או לתכנון תחבורתי.

שקילת הצעות – 80% איכות 20% מחיר

בחינת ההצעות תתבצע כדלהלן:

- בשלב הראשון תיבחן עמידת כל מציע בתנאי הסף
- בשלב השני תנוקדנה ההצעות בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 10.
רק מציעים אשר יקבלו את הציון המינימלי 70 יעברו לשלב השלישי.
ככל ופחות משלושה מציעים יקבלו את הציון המינימלי 70, תעבורנה שלושת ההצעות אשר קיבלו את ניקוד האיכות הגבוה ביותר.
- בשלב השלישי ינוקד מרכיב המחיר למשקולות כדלקמן:
 - פרק 1 – שירותי תחזוקה – 50%
 - פרק 2 – הקמת המערכת הארצית – 20%
 - פרק 3 – אחוז הנחה גורף לתעריפים השעתיים – 30%
- בשלב הרביעי ישוקלל מרכיב האיכות ומרכיב המחיר.

ניקוד האיכות

ניקוד מרבי	אופן בחינה	אמת מידה
10	ניסיון המציע במתן שירותי ניהול תכנון עבור פרויקט "תכנון תחבורתי" (כמוגדר בסעיף 2 למכרז) החל מ 1/1/2015 ועד המועד האחרון לקבלת הצעות למכרז - המציע יקבל 2 נק' עבור כל שירותי ניהול תכנון של פרויקט תכנון תחבורתי שכלל 10 קווים ומעלה מעבר לנדרש בתנאי הסף (2 פרויקטים).	נסיון המציע
15	ניסיון המציע במתן שירותי ניהול תכנון עבור פרויקט תכנון תחבורתי בתוכנית מתאר ארצית החל מ 1/1/2015 ועד המועד האחרון לקבלת הצעות למכרז (עד תקרה של 15 נקודות) - המציע יקבל 3 נק' עבור כל שירותי ניהול תכנון של פרויקט תכנון תחבורתי, עבור הכנת תוכנית אב או פרק התחבורה במסגרת תוכנית מתאר ארצית או מחוזית (כולל עבור פרויקטים שהוצגו עבור שלב תנאי הסף)	
15	ניסיון המציע בהקמת מערכות תכנון תחבורה המבוססות על תוכנת TransCAD החל מ 1/1/2015 ועד המועד האחרון לקבלת הצעות למכרז - המציע יקבל 3 נק' עבור כל תכנון מערכת לתכנון תנועה המבוססת על תוכנת TransCAD, אשר שימשה לתכנון של לפחות 10 קווי תחבורה נכון למועד פרסום המכרז	

ניקוד האיכות

ניקוד מרבי	אופן בחינה	אמת מידה
10	ניסיון ראש הצוות במתן שירותי ניהול תכנון עבור פרויקט תכנון תחבורתי החל מ 1/1/2015 ועד המועד האחרון לקבלת הצעות למכרז - ראש הצוות המוצע יקבל 2 נק' עבור כל שירותי ניהול תכנון של פרויקט תכנון תחבורתי, מעבר לנדרש בתנאי הסף (2 פרויקטים).	נסיון ראש הצוות
15	ניסיון ראש הצוות המוצע במתן שירותי ניהול תכנון עבור פרויקט תכנון תחבורתי בתוכנית מתאר ארצית החל מ 1/1/2015 ועד המועד האחרון לקבלת הצעות למכרז - ראש הצוות המוצע יקבל 1.5 נק' עבור שירותי ניהול תכנון לתוכנית תחבורתי שכללה 10 קווים ומעלה. ראש הצוות המוצע יקבל 3 נק' עבור כל שירותי ניהול תכנון של פרויקט תכנון תחבורתי, עבור תכנית מתאר ארצית (כולל עבור פרויקטים שהוצגו עבור שלב תנאי הסף).	
15	חוות דעת לקוחות - החברה תפנה באופן אקראי ללקוחות עבורם סיפק ראש הצוות המוצע שירותי ניהול תכנון במסגרת הכנת פרויקט תכנון תחבורתי מתוך כלל הפרויקטים שהוצגו על ידו במסגרת ההצעה	

ניקוד האיכות

ניקוד מרבי	אופן בחינה	אמת מידה
20	<p>המציע יגיש 2 מסמכים ובהם תיעוד של עבודת תכנון שבוצעה על ידי המציע ועבודה שבוצעה על ידי ראש הצוות המוצע.</p> <p>ניתן להגיש עבודה אחת אם קיימת חפיפה בין העבודה שבוצעה על ידי המציע ועל ידי ראש הצוות.</p> <p>במסגרת אמת מידה זו ייבחנו הנושאים הבאים:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. מורכבות תהליך התכנון שבוצע. 2. לוח הזמנים לביצוע השירותים. 3. רלוונטיות עבודת התכנון למערכת הקיימת. 	<p>בחינת עבודות המציע וראש הצוות המוצע</p>

מנגנון התמורה והצעת המחיר

מנגנון תמורה

• הצעת המחיר

- פרק 1 – המציע ינקוב באחוז ההנחה המוצע על ידו על התמורה התמורה החודשית המרבית בגין שירותי התחזוקה של המערכת (פרק 1) אשר לא תעלה על 70,000 ₪ (ללא מע"מ).
- פרק 2 - המציע יגיש הצעה בסכום קבוע (Fix Price) עבור ביצוע השירותים המפורטים במסמך ג' לצורך הקמת המערכת הארצית.
- פרק 3 – המציע ינקוב בשיעור ההנחה בגין התמורה השעתית המקסימלית לתעריפי נתיבי איילון. (שיעור ההנחה לא יעלה על 20% וכי לא ניתן לנקוב באחוז הנחה שלילי) .

• אופן תשלום התמורה:

- התמורה עבור שירותי תחזוקה של המערכת הקיימת למידע לתחבורה ציבורית, כמפורט בסעיף 1.5.1 לחוברת תנאי המכרז, תשולם כסכום חודשי כולל וקבוע (fix price) לתמורה החודשית המרבית של 70,000 ₪ (ללא מע"מ) ובניכוי ההנחה שהוצעה. התמורה עבור שירותי תחזוקה של המערכת הארצית - ככל ותתממש האופציה לפיתוח מערכת ארצית, כאמור בסעיף 1.2.5 לחוברת תנאי המכרז, תגדל התמורה החודשית לתחזוקה בהיקף של 20% (להלן – "התמורה הנוספת לתחזוקה"). התמורה הנוספת לתחזוקה תשולם בכל שנה קלנדרית, החל ממועד קבלת אישור השלמה מאת החברה לשלב הקמת המערכת הארצית. בגין חלק משנה ישולם הסכום היחסי בגין רכיב זה.
- תמורה בגין שירותי הקמת המערכת הארצית, כמפורט בסעיף 1.5.2 לחוברת תנאי המכרז, תשולם בהתאם להצעת המציע ולפי אבני הדרך המפורטות להלן:
 - סיום שלב אפיון מפורט – 30%
 - גמר בדיקות קבלה – 50%
 - אישור השלמה – 20%

תעריפים שעתיים

עבור יועצים כלליים -

תעריפי חברת נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים המצורפים כמסמך ד' למסמכי המכרז, וכפי שיתעדכנו מעת לעת.

עבור יועצים לנושאי תוכנה יחולו התעריפים המירביים הבאים -

תפקיד	תעריף שעתי
ראש צוות	300
אחראי פיתוח	297
מנתח מערכות	190
מפתח תוכנה	201
בודק תוכנה	154
מעצב גרפי	141
אנליסט	249
DBA	204
מדריך / מטמיע	126
יועץ תחבורה	297

הוראות נוספות

- **כשיר נוסף** - תשומת לב המשתתפים מופנית להוראות סעיף 15 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס להכרזה על מציע ככשיר נוסף;
- **דרישות ביטוח**- תשומת לב המשתתפים מופנית לדרישות הביטוח אשר צורפו למסמכי המכרז;
- **ניגוד עניינים** – תשומת לב המשתתפים מופנית לסעיף 13 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד עניינים

מועדי המכרז ואופן הגשת הצעות

- מועד אחרון לשאלות הבהרה – 4.5.2020 בשעה 12:00
- מועד אחרון להגשת הצעות 14.5.2020 בשעה 12:00
- החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.
- על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה באופן ממוכן כמפורט בחוברת תנאי המכרז. מובהר בזאת, כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד המועד האמור. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיבדק.
- להסרת ספק יודגש כי הגשת הצעות במכרז תעשה באופן ממוכן כמפורט בחוברת תנאי המכרז בלבד, ולא תותר הגשת הצעה בדרך אחרת (אלא אם צוין כך במפורש).
- את טופס הצעת המחיר נספח 2 יש להגיש חתום ואת נספח 2.1 הצעת המחיר עצמה במע' הממוכנת במקום המיועד לכך בלבד.