

23 ביוני 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

א.ג.נ.,

הנדון: מכרז מס' 28/20

לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים - מקטע מס' 4א'

בשיטת תכנון – ביצוע (Design-Build)

הבהרה מס' 5 – עדכון מסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם עדכונים למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ותשובות לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

### 1. עדכון הכרך ההנדסי

יחד עם הודעת הבהרה זו פורסם באתר החברה נוסח מעודכן של הכרך ההנדסי – כרך ב' למסמכי המכרז (מהדורה 18/6/2020), הכולל בין היתר את כל התיקונים בהתאם לכל הודעות הבהרה שפורסמו עד כה, כולל הודעת הבהרה הנוכחית. לנוחיות המציעים הנוסח המעודכן כאמור פורסם הן בגרסה בסימון השינויים, והם בגרסה ללא סימון השינויים. המציעים נדרשים לחתום על הנוסח המעודכן של הכרך ההנדסי, ללא סימון השינויים, ולצרף עותק חתום ממנו להצעתם למכרז.

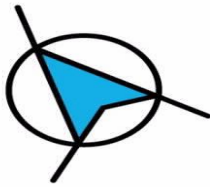
### 2. תמריץ בגין הקדמת השלמת אבן דרך מס' 8

2.1 מבלי לגרוע מהוראות הסכם ההתקשרות (כרך א', חלק ב' למסמכי המכרז), במקרה בו יקבל הקבלן את אישור המזמין בדבר השלמת אבן דרך מס' 8 (השלמת רצועה מרכזית לרבות גשרי שילוט ותשתית למערכות הנתיבים המהירים ומסירתם לנתיבי איילון), כמפורט בטבלה מס' 1 לנספח 11 להסכם ההתקשרות (להלן: "טבלת אבני הדרך החוזיות"), לפני המועד שנקבע לכך בטבלת אבני הדרך החוזיות (להלן: "הקדמה"), יהא הקבלן זכאי לקבלת תמריץ כספי בסך של 700,000 ₪, עבור כל חודש של הקדמה כאמור (להלן: "תמריץ בגין הקדמה").

2.2 במועד הקובע, כהגדרתו בהסכם ההתקשרות, יעביר המזמין לקבלן הודעה בה יוגדר תאריך קלנדרי, בהתאם למועד שנקבע בטבלת אבני הדרך החוזיות, וביחס לתאריך זה בלבד תחושב תקופת ההקדמה.

2.3 במקרה שתקופת ההקדמה אינה בחודשים שלמים, יחושב וישולם סכום התמריץ בגין הקדמה על פי החלק היחסי של תקופת ההקדמה מכלל החודש.

2.4 על אף האמור לעיל, מובהר כי סכום התמריץ בגין הקדמה, לא יעלה בכל מקרה על סך של 2,100,000 ₪ (וזאת גם במקרה בו תהיה הקדמה של יותר משלושה חודשים).



2.5. מובהר כי קבלת התמריץ בגין הקדמה תהיה כפופה להשלמתן המוצלחת של כלל העבודות נשוא אבן דרך מס' 8 במלואן, וכן לקבלת אישור המזמין בדבר השלמתן של אבני דרך מס' 1-7, בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות.

2.6. הקבלן לא יהיה זכאי לתמריץ בגין הקדמה במקרה בו לא יקבל את אישור המזמין על השלמת אבן דרך מס' 8 לפני התאריך שייקבע בהודעת המזמין כאמור בסעיף 2.2 לעיל, וזאת מכל סיבה שהיא, גם אם הדבר נגרם בשל נסיבות שאינן תלויות בקבלן, לרבות בשל נסיבות ו/או אירועים שבאחריות המזמין ו/או עיכובים שנגרמו ע"י המזמין ו/או הוראות שינוי שניתנו ע"י המזמין ו/או כל מעשה ו/או מחדל של צד שלישי כלשהו ו/או של המזמין, וכן לרבות כתוצאה מכח עליון. הקבלן יהיה מנוע ומושתק מלהעלות כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה בקשר עם אי קבלת התמריץ בגין הקדמה כאמור לעיל, והוא ייראה כמי שמוותר על כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה ו/או זכאות לסעד בעניין זה.

2.7. סכום התמריץ הכספי בגין העדר תביעות, כמפורט בסעיף 46.14 להסכם ההתקשרות ובסעיף 4 לנספח 12 להסכם ההתקשרות (נספח תשלומים), מעודכן בזאת ויעמוד על סך של 8,000,000 ₪.

2.8. למען הסר ספק, מובהר כי אין באמור לעיל כדי לגרוע ממחויבותו של הקבלן להשלים את אבן דרך מס' 8 בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות עד לא יאוחר מהתאריך שייקבע בהודעת המזמין כאמור בסעיף 2.2 לעיל, ובהתאם ללוח הזמנים שנקבע לביצוע הפרויקט.

### **3. הוראות בנושא אחזקת אתר הפרויקט**

יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסם באתר החברה מפרט לאחזקת אתר הפרויקט (נספח 7 למבוא והפרשה הטכנית) בו פורטו הוראות בנושא אחריות הקבלן לאחזקת אתר הפרויקט, בהן הקבלן יידרש לעמוד במסגרת ביצוע הפרויקט, והכל במסגרת הצעת המחיר שהציע הקבלן למכרז.

### **4. נוהל העברה לאחזקה**

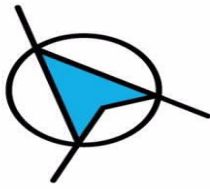
יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסם באתר החברה "נוהל קבלת פרויקט לחטיבת תפעול ואחזקה", המסומן כמסמך 7.1 בכרך ההנדסי.

### **5. ביצוע סככות ושלטים לתחנות אוטובוס**

5.1. מובהר כי לצורך ביצוע סככות ושלטים לתחנות אוטובוס, בכוונת החברה להתקשר עם קבלן משנה ממונה, בהתאם להוראות סעיף 7.3 להסכם ההתקשרות (כרך א', חלק ב' למסמכי המכרז), שעל עבודותיו יהיה אחראי הקבלן הראשי לכל דבר עניין.

5.2. לצורך הסדרת ההתקשרות עם קבלן המשנה הממונה כאמור, הקבלן יידרש להודיע לחברה 4 חודשים מראש על מוכנותו להתקנת הסככות והשלטים לתחנות האוטובוס במסגרת הפרויקט.

5.3. מובהר כי עבודות לביצוע תשתיות חשמל ותקשורת להזנת התחנות ו/או שלטי מידע והכוונה בצמוד לתחנות, ככל שתידרשנה, כלולות בתכולת העבודה של הקבלן שיוכה במכרז, והכל במסגרת הצעת המחיר שהציע הקבלן למכרז.



5.4. למען הסר ספק, מובהר כי מסמך מס' 9 לפרשה הטכנית (מפרט טכני לתחנות אוטובוס) מבוטל, והאמור בסעיף זה לעיל מחליף את הוראות המסמך הנ"ל.

#### **6. הכנות למצלמות, מערכות בקרה ומערכות טכנולוגיות לאורך תוואי הפרויקט**

6.1. יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסם באתר החברה מפרט המתאר את ההכנות שנדרש הקבלן לבצע לצורך התקנת מצלמות, מערכות בקרה ומערכות טכנולוגיות לאורך תוואי הפרויקט, וכן פרטים לביצוע עמודי התאורה בכבישים 2 ו-20, כחלק מאותן הכנות נדרשות.

6.2. מובהר כי הקבלן לא נדרש להתקין את המצלמות והמערכות עצמן אלא רק לבצע את ההכנות הנדרשות, כמפורט במפרט המצורף להודעת הבהרה זו.

6.3. למען הסר ספק, מובהר כי מסמך מס' 8 לפרשה הטכנית (מפרט טכני עבור מצלמות לתיעד המתרחש בכביש ובצידי הכביש) מבוטל, והאמור בסעיף זה לעיל והמפרט המצורף להודעת הבהרה זו מחליפים את הוראות המסמך הנ"ל.

#### **7. רשימת תכניות מאוחדת**

יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסמה באתר החברה רשימת תוכניות מעודכנת, המאחדת את התוכניות של כלל הדיסציפלינות הרלוונטיות. המציעים נדרשים להתייחס לרשימת התוכניות המעודכנת כאמור, ולצרף עותק חתום ממנה להצעתם למכרז.

#### **8. תכנית תאורה מעודכנת**

יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסמה באתר החברה תכנית תאורה מעודכנת (גיליון 3012). המציעים נדרשים להתייחס לתוכנית המעודכנת כאמור בלבד.

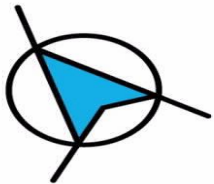
כמו כן, תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 5 לעיל הנוגע למפרט לתכנון עמודי תאורה ואפיון העמודים, כולל הכנות נדרשות לטובת מצלמות, מערכות בקרה ומערכות טכנולוגיות, אשר פורסם גם כן באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו.

מובהר כי תכנית התאורה המצורפת במסגרת הודעת הבהרה זו (גיליון 3012) הנה מסמך רקע, כמו גם כל שאר תכניות התאורה שצורפו למסמכי המכרז, וכל ההוראות המפורטות במפרט הנ"ל המצורף להודעת הבהרה זו ובכרך ההנדסי יהיו הוראות מחייבות לעניין זה.

#### **9. מעקה בטיחות מבטון במרכז הכביש**

תשומת לב המציעים כי פרט מעקה הבטון המוצע במרכז הכביש, כפי שהוא מופיע בתכנית מספר NAFL4-SMO-EL-S00-00000RD2-DD-T3002 אשר צורפה למסמכי המכרז תחת תיקיית תכניות החשמל, איננו מעקה מסוג STEP (כפי שכתוב בתכנית) אלא פרט ייחודי שאושר ע"י משרד התחבורה ונמצא כרגע בהליך אישור מול משטרת ישראל.

נדרש כי תכנון האלמנטים על גבי מעקה הבטיחות הנ"ל, כגון: עמודי תאורה (ככל ויידרשו), גשרי שילוט, עמודים למצלמות (ככל ויידרשו) וכיוצ"ב, יבטיח פרופיל מעקה אחיד לכל אורכו (קרי – ללא הרחבות



מקומיות של המעקה המתוכנן). חריג להנחיה זו יחול רק עבור הנציבים של גשר הרכב וגשרי הולכי הרגל, שעבורם ניתן לתכנן פרופיל מורחב של המעקה כפי שמופיע בתכניות התנועה העדכניות שצורפו להודעת הבהרה מס' 4 שפורסמה בקשר עם המכרז. בהתאם לאישור שהתקבל ממשרד התחבורה, תכנון הנציבים של גשרי השילוט על גבי מעקה הבטיחות הנ"ל יבטיח רוחב פעיל (VI) של 30 ס"מ מהצד של הנתיבים הרגילים (ממערב לנציב) ו-40 ס"מ מהצד של הנתיבים המהירים (ממזרח לנציב) – זאת על אף האמור בהודעת הבהרה מס' 4. הנחיה זו תקפה הן לגשרים המסגרתיים והן לגשרים הזיזיים.

### **10. הנחיות לעבודה מטעם רשות הטבע והגנים**

יחד עם הודעת הבהרה זו פורסם באתר החברה מסמך הנחיות מטעם רשות הטבע והגנים ("רט"ג") בקשר לביצוע העבודות. מובהר כי הקבלן יידרש לעמוד במלוא ההנחיות מטעם רט"ג, וכן לשאת בתשלום עבור הפיקוח מטעם רט"ג, והכל במסגרת הצעת המחיר שהציע הקבלן למכרז, ומבלי שיהיה זכאי לפיצוי ו/או לעדכון לוחות הזמנים לביצוע הפרויקט ו/או לתוספת תמורה מכל סוג שהוא בגין האמור.

### **11. תכניות שילוט**

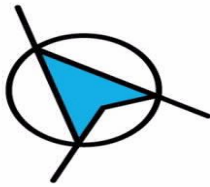
יחד עם הודעת הבהרה זו פורסם סט תכניות שילוט מעודכן, לאחר שעבר את אישור הבקר מטעם נתיבי איילון. יובהר כי הסט המצורף הינו ברמת תכנון מוקדם בלבד, וכי הקבלן נדרש להשלים תכנון מפורט ולקבל את אישור המזמין ביחס אליו, בהתאם לאמור בסעיף 26 להסכם.

### **12. הוראות נוספות בנושא דיווחים למזמין**

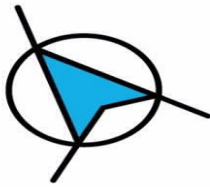
מבלי לגרוע מאחריות הקבלן כמפורט במסמכי המכרז, מובהר בזאת כי במהלך תקופת ביצוע העבודות בפרויקט (לרבות העבודות המוקדמות ועבודות מכון וינגייט, כהגדרתן במסמכי המכרז), הקבלן יידרש להגיש למזמין תכנית עבודה שבועית, במסגרתה ידווח למזמין אודות כל העבודות המתוכננות להתבצע על ידי הקבלן במהלך השבוע העוקב. תכנית העבודה השבועית כאמור תוגש להתייחסות המזמין עד לא יאוחר מיום ד' עובר לשבוע שביחס אליו מוגשת התוכנית.

### **13. מענה לשאלות הבהרה**

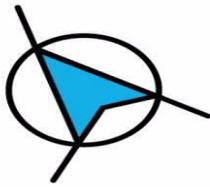
שאלות/תשובות	נושא/סעיף	מס'
<b><u>כרך א', חלק ב' – הסכם ההתקשרות</u></b>		
<b><u>שאלה:</u></b> נבקשכם להבהיר כי למזמין תהיה זכות לבטל את ההסכם אך ורק במקרה שהקבלן הורשע בפלילים בפסק דין חלוט בעבירה שיש חשש ממשי כי יש בה כדי לפגוע בביצוע התחייבויותיו של הקבלן על פי הסכם זה.	50.9	.1



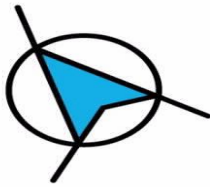
<b>תשובה : הבקשה נדחית.</b>		
<b>כרך ב' – הכרך ההנדסי</b>		
<p><b>שאלה :</b></p> <p>(1) נבקש להבהיר את חלוקת תכולת העבודה והאחריות בנושא העתקת תשתיות בין הקבלן למזמין/מי מטעמו.</p> <p>(2) מבוקש כי יפורסמו כלל תוכניות הביצוע של הסטת התשתיות אשר מצויות באחריות הקבלן. במידה ואין בידי המזמין תוכניות ביצוע כאמור, מוצע לתמחר את עלות הביצוע של הסטת התשתיות שבאחריות הקבלן בסך של עד ₪ 100,000 (לא כולל מע"מ).</p>		
<p><b>תשובה :</b></p> <p>(1) מובהר כי נושא חלוקת האחריות בנושא העתקת תשתיות מפורט בסעיף 1.4 למבוא להנדסה והפרשה הטכנית. בהקשר זה, ראו גם תשובה לשאלה מס' 10 בסעיף 6 להודעת הבהרה מס' 4 שפורסמה בקשר עם המכרז. למען הסר ספק, מובהר כי תכולת הפרויקט אינה כוללת טיפול בתשתיות שהוגדרו כתשתיות שבאחריות המזמין, אלא רק תשתיות שבאחריות הקבלן או באחריות צדדים שלישיים.</p> <p>(2) תכניות הביצוע של הסטת תשתיות צורפו למסמכי המכרז תחת תיקיית "קידום זמינות", וכן צורפו תכניות תיאום מערכות במסגרת הודעת הבהרה מס' 4 שפורסמה בקשר עם המכרז.</p> <p>לעניין תמחור עלות הביצוע של הסטת התשתיות, כמפורט בשאלה שלעיל – הבקשה נדחית.</p>	1.4	.2
<p><b>שאלה :</b> כביש כניסה לוינגייט - אין התאמה בין מספרי התוכניות שברשימת התוכניות למה שצויין במסגרת בתוכנית. לדוגמה: תוכנית 1349, תוכנית p3-646 ותוכנית p4-646 לכן, מבוקש כי תפורסם רשימה מעודכנת של מספרי התוכניות.</p>		.3
<p><b>תשובה :</b> יחד עם הבהרה זו פורסמו סט תכניות מעודכן ורשימת תכניות מעודכנת לכביש הגישה למכון וינגייט, אשר מחליפים את הסט והרשימה שצורפו למסמכי המכרז.</p>		
<p><b>שאלה :</b> נבקש להבהיר האם בוצעו תיאומים מול מכון וינגייט. במידה והתשובה חיובית, מבוקש לפרסם את סיכומי הדיונים עמם.</p>		.4



<p><b>תשובה:</b> העבודות המתוכננות להתבצע בפרויקט תואמו מול מכון וינגייט. כלל התיאומים שבוצעו כאמור באים לידי ביטוי במקומות הרלוונטיים בכרך ההנדסי. למען הסר ספק, מובהר כי אין באמור כדי לגרוע מאחריות הקבלן לבצע בעצמו את כל התיאומים הנדרשים לצורך ביצוע הפרויקט מול כל רשות מוסמכת, לרבות התיאומים מול מכון וינגייט.</p>		
<p><b>שאלה:</b> נבקש כי יפורסמו דוחות ההידרולוג של מכון וינגייט, ד"ר אריה בן צבי, כמפורט בעמוד 71 לפרשה הטכנית.</p>		
<p><b>תשובה:</b> יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסמו באתר החברה דוחות הידרולוגיים של מכון וינגייט.</p> <p>על אף האמור, מובהר כי על הקבלן יהיה להכין בעצמו דוח הידרולוגי לכלל הפרויקט. במסגרת הכנת דוח זה יהיה עליו לתקף את הנתונים והספיקות שפורטו בכרך ההנדסי ובדוחות ההידרולוגיים של מכון וינגייט המצורפים ולהגישו למזמין לאישור ותיקוף סופי. כן מובהר, כי הדרישות הקשיחות בנושא זה לא ישתנו וכי התכנון יבוצע לכל הפחות בהתאם לספיקות בהסתברות התכן כפי שפורטו בכרך ההנדסי.</p>		.5
<p><b>שאלה:</b> נבקש כי בהתאם למפורט בחלק ה' לכרך הטכני יפורסמו המסמכים הבאים:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. קובץ בפורמט DWG של תוכניות חתכים לרוחב GDL-HW-VSH-02_CS100-DD-015X;</li> <li>2. תכניות להעתקת תשתיות מאושרות בידי חברות התקשורת;</li> <li>3. תוכניות עבודות מקדימות "אגנים ירוקים" בפורמט DWG;</li> </ol>		
<p><b>תשובה:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. קובץ חתכים לרוחב בפורמט DWG – יחד עם הודעת הבהרה זו פורסם באתר החברה הקובץ המבוקש.</li> <li>2. תכניות להעתקת תשתיות מאושרות בידי חברות התקשורת – למסמכי המכרז צורפו תכניות שתואמו עם חברות התקשורת וכן האישורים שהתקבלו מהן.</li> <li>לצורך ביצוע העבודות על הקבלן יהיה לקדם היתרי חפירה על בסיס התיאומים שצורפו למכרז זה בקשר עם ביצוע עבודות העתקת התשתיות, וזאת מבלי לגרוע מאחריות הקבלן לקידום היתרי חפירה לשאר הפרויקט בשלמותו.</li> <li>3. תכניות עבודות מקדימות "אגנים ירוקים" בפורמט DWG – יחד עם הודעת</li> </ol>		.6

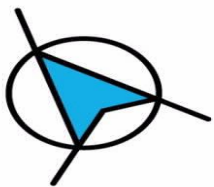


<p>הבהרה זו פורסמו באתר החברה תכניות אדריכלות הנוף בפורמט DWG הנכללות במסגרת העבודות המוקדמות, כולל תכנית "האגנים הירוקים".</p>		
<p><b>שאלה:</b> נבקש כי יפורסם מסמך "ספיקות תכן של נגר גשמים במכון וינגייט - נוסח מעודכן", המוזכר בסעיף האמור.</p>	2.4.2	.7
<p><b>תשובה:</b> ראו תשובה לשאלה מס' 5 לעיל.</p>		
<p><b>שאלה:</b> בהתאם לסעיפים 2.9.7 ו-2.9.17 לכרך ההנדסי ניתן להבין כי נערך סקר עצים, לפחות חלקי בהיקפו, על אתר העבודה. מבוקש להגדיר את האזורים בהם בוצע הסקר, לפרסם את ממצאיו ובעיקר את טבלת הסקר המפורטת.</p>		
<p><b>תשובה:</b> יחד עם הודעת הבהרה זו פורסם באתר החברה סקר העצים, כולל טבלת הסקר.</p> <p>תשומת לב המציעים מופנית לאמור בפרשה הטכנית ובמפרט הטכני לעבודות קידום הזמינות לגבי עצים מסוימים במעמד "לכריתה", אשר דורשים אישור מיוחד מטעם המזמין והות"ל טרם כריתתם.</p> <p>מובהר, כי ככל שיאושר לקבלן לבצע שינויים בתכנון שיש להם השלכה על סקר העצים שאושר כאמור, הקבלן יידרש להשיג היתר כריתה מעודכן מפקיד היערות (מבלי שיהיה זכאי לכל תמורה נוספת עבור זאת). כן מובהר, כי בסמוך לתחילת ביצוע העבודות, הקבלן יידרש לוודא ולתקף בעצמו את נתוני הסקר הנ"ל, ולעדכןם ככל שנדרש בהתאם לאילוצים שיתגלו בשטח הפרויקט.</p>	2.9.17	.8
<p><b>שאלה:</b> נבקש לקבל תכנית מדידה מצב קיים בפורמט PDF ובפורמט DWG שתכלול את הכביש הקיים ואת כל הקירות האקוסטיים והתומכים הקיימים בגבולות הפרויקט.</p>		.9
<p><b>תשובה:</b> המסמכים המבוקשים בפורמט DWG פורסמו באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו. יודגש כי צירוף המסמכים אינו פוטר את הקבלן מאחריותו לביצוע מדידות כמפורט בסעיף 3.1 לכרך ההנדסי.</p>		
<p><b>שאלה:</b> בפרטי המבנה של המדינה מופיעה שכבה עליונה מתא"צ 12.5 בעובי 5 ס"מ. תא"צ 12.5 אינה אפשרית כשכבה עליונה על פי מפרט והנחיות התכנון של נת"י. כמו כן, עובי השכבה האפשרי לאגרגט בגודל זה הוא 4 ס"מ לכל היותר.</p> <p>נבקש להבהיר מהי הדרישה המחייבת.</p>		.10
<p><b>תשובה:</b> מובהר כי על אף האמור בסעיף 1.1.5.5 לכרך ההנדסי, מבנה מיסעות הכבישים איננו דרישה קשיחה (בהקשר זה ראו גם תשובה לשאלה מס' 8 בהודעת</p>		



<p>הבהרה מס' 2 שפורסמה בקשר עם המכרז), והקבלן רשאי לתכנן ולהציע מבנה שונה מהמבנה המוצע בגיליון הפרטים, וזאת מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 1.1.5.2 לכרך ההנדסי.</p> <p>יחד עם זאת, מובהר כי אין מניעה לתכנן שכבה של 5 ס"מ על אף הנחיות התכנון של נת"י.</p>		
<p><b>שאלה:</b> מבוקש להבהיר האם הדרישה לשכבת האגו"מ במסגרת הפרשה הטכנית רלוונטית גם לכבישים משניים והרחבות. אנו סבורים כי במצבים אלה, משיקולי ביצוע, נוח ובר-ביצוע לבצע מבנה כל-אספלט.</p>		.11
<p><b>תשובה:</b> מובהר כי אין מניעה לבצע המרה של שכבות אגו"מ בשכבות אספלט על פי מקדמי ההמרה הקבועים במפרט נת"י. בהקשר זה ראו גם תשובה לשאלה מס' 10 לעיל.</p>		
<p><b>שאלה:</b> בפרשה הטכנית מוגדר כי הדרישה לגליות היא בהתאם לפרמטרים עבור כביש חדש. לאור העובדה כי מדובר בעיקר בשיקום כביש, נבקש להבהיר האם נדרש לפעול בנושא זה בהתאם למפרט נת"י שמגדיר קריטריונים לשיקום.</p>		.12
<p><b>תשובה:</b> התשובה שלילית. הכביש המשוקם נדרש לעמוד בקריטריוני הגליות המתאימים לסלילה חדשה.</p>		
<p><b>שאלה:</b> מבחינת תכן מבנה לא התקבלו נפחי תנועה לתכנון בקטע כביש 20. נא הבהרתכם האם נפחי התנועה זהים לכביש 2 בקטע זה.</p>		.13
<p><b>תשובה:</b> יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסמה באתר החברה טבלה הכוללת נתוני תנועה לתכן מבנה עבור כלל הדרכים במסגרת הפרויקט. טבלה זו מחליפה את טבלה מספר 2.5.1 שנכללה בכרך ההנדסי.</p>		
<p><b>שאלה:</b> בפרשה הטכנית צוין כי קיימים 3 מובלים לשיקום, אולם במסמכי המכרז מוזכר רק מובל אחד שמספרו: 0002-035+0652-0200 בצירוף ארבע סקירות לארבעה חלקים של אותו מובל וכן מעבר תת קרקעי אחד שמספרו: 0002-032+0593-0200 בצירוף סקירה אחת.</p>		.14
<p>(1) נבקש להבהיר מהו המעביר חסר? (2) נבקש להבהיר מה מהמוזכרים לעיל הוא המעבר התת קרקעי?</p>		
<p><b>תשובה:</b> דוחות הסקירה שצורפו למסמכי המכרז מתייחסים למעביר מים קיים - BC-EX-23 המיועד לשיקום והארכה. אין ברשות המזמין דו"חות עבור מעבירי המים BC-EX-01 ו-BC-EX-01A, המוזכרים בכרך ההנדסי תחת סעיף 2.7.3. ככל</p>		





<p><b>שיידרש, על הקבלן לבצע סקירות של המצב הקיים.</b></p>		
<p><b>שאלה:</b> בנושא עבודות קידום זמינות, מבוקש לקבל את דוח סקר העצים שנערך על ידי האגרונום.</p>		15
<p><b>תשובה:</b> ראו תשובה לשאלה 8 לעיל.</p>		
<p><b>שאלה:</b> בהתאם לסעיף האמור, תת"ל 39 לוותה בתסקיר השפעה על הסביבה. התסקיר מובא בכרך ההנדסי כמסמך, שעל הקבלן ללמוד אותו היטב ואת ממצאיו. לא ניתן היה לאתר את תסקיר ההשפעה על הסביבה במסמכי המכרז או באתר מנהל התכנון (הישן והחדש). נוכח האמור לעיל, ועדת המכרזים מתבקשת למסור למציעים את התסקיר הנ"ל.</p>		16
<p><b>תשובה:</b> יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסם באתר החברה תסקיר השפעה על הסביבה שהוכן במסגרת תת"ל 39. תשומת לב המציעים כי תסקיר זה המצורף בזאת הינו נספח משלים ואינו בא לגרוע מההנחיות המפורטות במסמכי המכרז.</p>		

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

שם המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_