

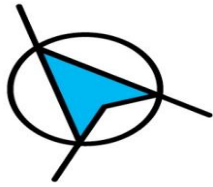
מסמך א'

מכרז מס' 30/18

לביצוע עבודות הוספת נתיב הכוללות גישור, תשתיות, סלילה, פיתוח, גינון והשקיה

פרויקט הנתיבים המהירים – מקטע מס' 1





מבוא 1.

כללי 1.1

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם לביצוע עבודות להוספת נתיב והכוללות בין היתר גישור, הקמת קירות תומכים וקירות אקוסטיים, תשתיות, סלילה, ניקוז, מעקות בטיחות, הסדרי תנועה קבועים וזמניים, פיתוח, גינון והשקיה במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים בדרך נתיבי איילון (כביש מס' 20) ובכביש מס' 1 (להלן: "פרויקט הנתיבים המהירים" ו-"הפרויקט", בהתאמה לפי העניין).

פרויקט הנתיבים המהירים – תיאור כללי 1.2

1.2.1 פרויקט הנתיבים המהירים נועד להקמת מערכת תחבורה ציבורית בגוש דן מראשון לציון ועד נתניה, הכוללת בין השאר מרכזי תחבורה משולבים (חניוני חנה וסע), מערך היסעים (שאטלים), נתיבים מהירים לטובת תחבורה ציבורית, רכב רב תפוסה ורכב משלם אגרה, מערכת אגרה, מערכות ספירת נוסעים ועוד.

1.2.2 פרויקט הנתיבים המהירים מתוכנן להתבצע בתחום כביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון), כביש מס' 1, כביש מס' 2 (כביש החוף) ו- כביש מס' 5 (כביש חוצה שומרון) ובמסגרתו צפויים להיבנות מרכזים תחבורתיים משולבים עם מתקני חנה וסע בשפיים, ראשון לציון, מורשה, תקווה וקסם. בשלב ראשון תוקם המערכת בציר האורך בין נתניה וראשון לציון, כולל המרכזים התחבורתיים המשולבים בשפיים ובראשון לציון ובשלב מאוחר יותר המערכת בציר הרחב לאורך כביש 5 כולל המרכזים התחבורתיים בקסם, תקווה ובמורשה. יש לציין כי המערכת תופעל בשלבים.

1.2.3 פרויקט הנתיבים המהירים מוקם בשני מכרזים נפרדים – תקציבי וזכייני:

1.2.3.1 מכרז BOT המקודם באמצעות וועדת מכרזים בינ-משרדית של החשב הכללי באוצר, בו ייבחר זכיין, אשר יקים את מתקני החנה וסע, כבישי גישה וכן יתקין מערכות שונות לרבות מערכת אגרה, נסיעות שיתופיות ובקרת תנועה בתחום הנתיבים המהירים בכל תחום הפרויקט;

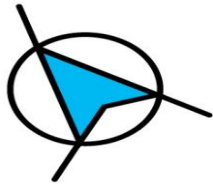
1.2.3.2 מכרזים תקציביים לסלילה ולהקמת הנתיבים המהירים, אשר יפורסמו על ידי החברה, במספר מקטעים נפרדים ומדורגים.

1.2.4 הפרויקט שבנדון, הינו מקטע העבודה הראשון במסגרת מכרזי ההקמה התקציביים שיפורסמו על ידי החברה.

הפרויקט נשוא המכרז: 1.3

מחלף השלום – מנהרת הבילויים (מחלף וולפסון), (איילון דרום, SB).

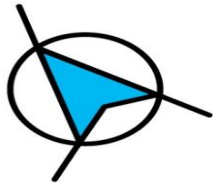
1.3.1 הפרויקט כולל בעיקרו את המקטעים המרכזיים הבאים:



- 1.3.1.1 הרחבת המסלול לכיוון דרום בכביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון) ממחלף השלום ועד מנהרת הבילויים בגישה למחלף וולפסון וסלילת נתיב נסיעה נוסף לרוב אורכו של המקטע;
- 1.3.1.2 יצירת "פיצול" מהנתיב השמאלי ויצירת חיבור ישיר נוסף לכביש מס' 1 לכיוון מזרח במחלף חיל השריון, כולל שינויים בגשר חיל השריון הקיים;
- 1.3.1.3 הרחבת המסלול לכיוון מזרח ביציאה לכיוון כביש 1, עד כ-40 מטרים לאחר חתך 1469, הכל כמפורט במפרט המיוחד.

1.4 מרכיבי העבודה העיקריים בפרויקט

- 1.4.1 גבולות הביצוע של הפרויקט מסומנות בתכניות. העבודות כוללות בין היתר: הכנות ופירוקים, עבודות קונסטרוקציה לקירות תומכים, שינויים בגשרים קיימים, תעלות בטון, קירות אקוסטיים, ביסוס למתקני מערכת ניהול התנועה, עבודות עפר, עבודות סלילה, ניקוז, רמזורים, תאורה זמנית וקבועה, הסדרי תנועה זמניים וסופיים הכוללים הצבת תמרור ושילוט, עבודות פיתוח נופי והשקיה.
- 1.4.2 למען הסר ספק מובהר כי העבודה בפרויקט הנה בתחום אתרי עבודה מוגבלים בתחום כבישים מהירים ופרבריים מהירים בהם נפח התנועה גבוה מאד בכל שעות היממה. על הזוכה במכרז לתת תשומת לב מיוחדת לביצוע בתנאים מוגבלים ומורכבים אלו, כולל דגש מיוחד על:
- 1.4.2.1 ביצוע העבודה באחד מצירי התנועה המרכזיים והסואנים ביותר, המחייב עבודות הקמה והסדרי תנועה תוך מזעור הפגיעה בתנועה הזורמת;
- 1.4.2.2 בטיחות הביצוע ביחס לתנועה העוברת;
- 1.4.2.3 יכולת ביצוע מקטעים רבים, בו זמנית, רק בשעות הלילה בהתאם להנחיות המשטרה;
- 1.4.2.4 הצורך בהתארגנות מיוחדת, כולל כלי ביצוע קטנים;
- 1.4.2.5 הצורך בשלבי ביצוע רבים לצורך השלמת אלמנטים ועוד;
- 1.4.2.6 רכיבים הכוללים תכנון על ידי הקבלן: הסדרי תנועה ותאורה זמנית, גשרי שילוט, עבודות זמניות (תכנון הקמת תשתית/קירות זמניים שיאפשרו את ביצוע העבודות).
- 1.4.2.7 תשומת לב המציעים מופנית לעניין שלביות הביצוע ומורכבותה וכן הסדרי התנועה ומורכבותם, להוראות הקבועות בתכניות הביצוע ובמפרט המיוחד.
- 1.4.2.8 תשומת לב המציעים לעמידה קפדנית בלוחות זמנים וסיום מוקדם של הפרויקט.



1.4.3 מבלי לגרוע מהמפורט בתכניות הביצוע, במפרט המיוחד, בכתב הכמויות ובכל יתר מסמכי המכרז המקצועיים, יצוין כי העבודות בפרויקט כוללות בעיקרן את המרכיבים הבאים:

1.4.3.1 התארגנות בשטח מחוץ לגבולות הפרויקט - יש להדגיש כי האחריות בנושא איתור שטחי התארגנות תחול על הקבלן ואין מקום בתחום הפרויקט לשטחי התארגנות. יחד עם זאת, ומבלי לגרוע מכלליות האמור, נתיבי איילון תציע לקבלן שטח התארגנות שיועמד לרשותו ללא תמורה, ועל פי התנאים שתגדיר עבור השימוש בשטח ההתארגנות, הכל כמפורט במפרט המיוחד.

1.4.3.2 תכנון מפורט של כל הסדרי התנועה הזמניים וקבלת כל האישורים הנדרשים;

תשומת לב המציעים מופנית לכך כי טרם המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בכוונת החברה לפרסם חלופת תכנון הסדרי תנועה הכוללת תכנון עקרוני בקנ"מ 1:500/1:1000 ופירוט עקרוני של תתי השלבים הנדרשים לביצוע הסדרי התנועה הזמניים. חלופה זו הינה אופציונאלית בלבד, והתכניות הכלולות בה הינן מנחות ובלתי מחייבות של הסדרי התנועה הזמניים ואחזקתם בשלבי הביצוע השונים של הפרויקט. מובהר כי התכניות הנ"ל תשמשנה למציעים כרקע כללי בלבד לצורך התרשמות, כאשר תכנון מפורט של הסדרי התנועה וקבלת אישור הרשויות השונות ביחס אליהם יבוצעו ע"י המציע הזוכה ועל חשבונו, הכל בהתאם להוראות המפרט המיוחד;

1.4.3.3 תכנון והקמה של גשרי שילוט ושילוט;

1.4.3.4 הוצאת כל ההיתרים הדרושים;

1.4.3.5 עבודות הכנה, פירוק, ניקוי, חישוף והריסה;

1.4.3.6 פירוק רמפה והרחבת גשר חיל השריון;

1.4.3.7 עבודות קירות תומכים וקירות אקוסטיים;

1.4.3.8 עבודות "עיבוי" מעקות בטיחות קיימים מבטון וחיזוקם;

1.4.3.9 ביצוע עבודות הרחבה ושינויים בגשרים קיימים;

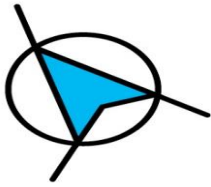
1.4.3.10 עבודות עפר, כולל עבודות עפר למבנים;

1.4.3.11 עבודות מצעים ואגו"ם;

1.4.3.12 עבודות אספלט, כולל קרצוף וריבוד מיסעות;

1.4.3.13 עבודות ניקוז, כולל התאמות ושינויים במערכת ניקוז קיימות;

1.4.3.14 עבודות ריצוף מדרכות ואיי תנועה;



- 1.4.3.15 עבודות מעקות בטיחות מפלדה ובטון;
- 1.4.3.16 עבודות סימון, הסדרי תנועה זמניים, תמרור, שילוט כולל לזמן ביצוע;
- 1.4.3.17 עבודות חשמל, בקרה, תקשורת, תאורה, ותאורה זמנית;
- 1.4.3.18 עבודות רמזורים;
- 1.4.3.19 עבודות פיתוח נופי, הכנה לגינון והשקיה;
- 1.4.3.20 עקירות, גיזום והעתקת עצים;
- 1.4.3.21 העתקת תשתיות.
- 1.4.4 העבודות כוללות את כל הדרוש לביצוען, לרבות השגת וקבלת אישורים מהרשויות המוסמכות, כגון: רשויות מקומיות, משטרת ישראל, חברת החשמל, רכבת ישראל, נתיבי איילון, בזק וחברות הכבלים, איגודן ועוד, וכן תאום עם קבלנים אחרים העובדים באתר וקבלת כל האישורים לביצוע העבודה לפי כל דין.
- 1.4.5 למען הסר ספק, העבודות המפורטות לעיל הינן תיאור כללי ותמציתי בלבד, שאינו ממצה את כלל העבודות הנדרשות במסגרת הפרויקט, אשר מפורטות בתכניות הביצוע, במפרט המיוחד, בכתב הכמויות ובכל יתר מסמכי המכרז המקצועיים.

1.5 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע העבודות נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

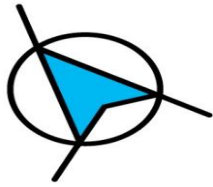
1.6 תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא ל- **36 חודשים** קלנדריים מיום קבלת צו התחלת עבודה, הכל כמפורט בהסכם ההתקשרות (מסמך ב').

מובהר כי תקופת ההתארגנות, השגת האישורים והמסירה לחברה נכללת במשך ביצוע הפרויקט. עוד מובהר, כי העבודה בחלקים של הפרויקט תיעשה במקביל, וללא דרישות ו/או תביעות מצד המציע הזוכה להארכת לוח הזמנים לביצוע.

1.7 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:



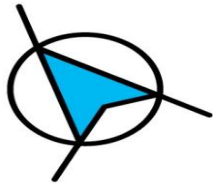
17.9.2018	-	פרסום המכרז	-
15.10.2018	-	מפגש מציעים	-
10:00 בשעה			
1.11.2018	-	מועד אחרון לשאלות הבהרה	-
20.12.2018	-	המועד האחרון להגשת ההצעות	-
עד השעה 12:00			

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף להשתתפות במכרז

לאור מורכבותו של הפרויקט, הקשיים הכרוכים בביצועו, היקפו וחשיבותו, רשאי להגיש הצעה מציע העומד בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר:

- 2.1 קבלן הרשום בפנקס הקבלנים, לפי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט-1969, בסיווגים 200(ג)5 ו-300(ג)5;
- 2.2 קבלן מוכר לעבודות ממשלתיות על פי הוועדה הבין-משרדית (בעל סיווג *) בסיווגים הנ"ל;
- 2.3 בעל ניסיון, כקבלן ראשי, במהלך שבע (7) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בביצוע פרויקטי תשתיות תחבורה שהסתיימו בהיקף כספי מצטבר של 500 מיליון ₪ לפחות, כאשר היקפו הכספי של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו 50 מיליון ₪ לפחות, ובלבד שפרויקט תשתיות תחבורה אחד לפחות מתוך הפרויקטים הנ"ל בוצע בכביש חד או דו ספרתי או בדרך מהירה או בדרך פרברית מהירה;
- 2.4 עמידה בכל דרישות האיתנות הפיננסית שלהלן:
 - 2.4.1 למציע מחזור הכנסות שנתי ממוצע של לפחות 100,000,000 ש"ח (במיליון): מאה מיליון ש"ח) בשלוש השנים האחרונות;
 - 2.4.2 המציע הנו בעל הון עצמי של לפחות 20,000,000 ש"ח (במיליון): עשרים מיליון ש"ח), כמפורט בדוחותיו הכספיים המבוקרים האחרונים;
 - 2.4.3 הממוצע המשוקלל של תזרים המזומנים של המציע מפעילותו השוטפת בשלוש השנים האחרונות, בהתבסס על הדוחות הכספיים המבוקרים שלו לשנים אלה, הינו חיובי (או שווה לאפס);
 - 2.4.4 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים, ובדוח הכספי הרבעוני או השנתי הסקור העדכני ביותר של המציע לא נכללה 'הערת עסק חי' או 'אזהרת עסק חי'.
- 2.5 המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך 5,000,000 ש"ח כמפורט בסעיף 6 להלן;
- 2.6 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;



2.7 השתתפות חובה במפגש המציעים.

הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

א. "פרויקט תשתיות תחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל ובמסגרתו בוצעו עבודות כבישים ו/או גשרים ו/או תשתית רכבתית, ובלבד שבפרויקט לביצוע תשתית רכבתית בוצעו הסדרי תנועה זמניים בכביש חד או דו ספרתי או בדרך מהירה או בדרך פרברית מהירה בעת ביצוע העבודות;

ב. "דרך מהירה" ו"דרך פרברית מהירה": כהגדרתן בתמ"א/3 - תכנית מתאר ארצית לדרכים.

ג. "פרויקט שהסתיים": פרויקט אשר התקבלה בו תעודת גמר או פרויקט אשר התקבל בו חשבון סופי או פרויקט אשר נפתח לתנועה בתצורתו הסופית;

ד. כל היקפי הפרויקטים הכספיים בתנאי הסף שלעיל הינם במונחים קבלניים לביצוע, בערכים נומינאליים ולפני מע"מ. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב);

ה. מובהר, כי המציעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2015-2017. לעניין תנאי הסף שבסעיף 2.4.3 לעיל, הממוצע המשוקלל של תזרים המזומנים השנתי מפעילות שוטפת בשלוש השנים האחרונות, יחושב כדלקמן:

$$\frac{3CF_{2017} + 2CF_{2016} + CF_{2015}}{6} \geq 0$$

כאשר:

CF - תזרים מזומנים מפעילות שוטפת.

*** במקרה שבו ממוצע תזרים המזומנים המשוקלל של המציע מפעילות שוטפת על פי ההוראות שלעיל הינו שלילי, יידרש המציע לעמוד בתנאי הבא:

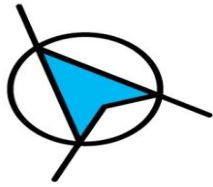
היחס בין הערך המוחלט של תזרים המזומנים מפעילותו השוטפת בשלוש שנות הדיווח 2015-2017 (מוכפל במשקולות בהתאם לנוסחה שלהלן) וההון העצמי שלו בשנת הדיווח האחרונה, נמוך מ-, או שווה ל- 25%, דהיינו:

$$\frac{3CF_{2017} + 2CF_{2016} + CF_{2015}}{Equity_{2017}} \leq 0.25$$

כאשר:

CF – תזרים המזומנים מפעילות שוטפת.

Equity – הון עצמי.



1. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.4.1-2.4.3 לעיל, המציעים יהיו רשאים להסתמך על חברת אם שהינה בעלת השליטה במציע (להלן: "חברת אם"). לעניין זה, "שליטה" – כהגדרתה בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968. במקרה כאמור, המציע יידרש לצרף להצעתו את כל האישיורים והאסמכתאות הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף האמורים כשהם חתומים על ידי חברת האם ו/או רו"ח מטעמה, וכן תצהיר חתום על ידי מורשי החתימה מטעם חברת האם בנוסח המצורף **כנספת 12** לחוברת תנאי המכרז.

2. תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 5 להלן, המפרט את המסמכים והאסמכתאות אותן נדרש המציע לצרף להצעתו לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף.

3. שקילת ההצעות ושלבי המכרז

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

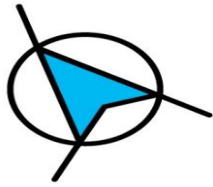
3.2 לאור מורכבותו של הפרויקט, הקשיים הכרוכים בביצועו, היקפו וחשיבותו, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, נתיבי איילון תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה ו/או גופים ציבוריים אחרים עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה איתם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הינו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על-פי מסמכי המכרז, וזאת על-פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של נתיבי איילון.

3.6 מבלי לפגוע באמור, נתיבי איילון שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת נתיבי איילון לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לנתיבי איילון שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל



הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.7 נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, בין ביחס למציע ובין ביחס למי מטעמו, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

3.8 נתיבי איילון שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

3.9 נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או מי מטעמו לראיונות אישיים ו/או בירורים פרונטאליים בנוגע להצעתו, למכרז ליכולתו ו/או כשירותו, והכל על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי.

3.10 נתיבי איילון רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.11 נתיבי איילון רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. למען הסר ספק מובהר, כי היה ונתיבי איילון תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי נתיבי איילון עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

4. מסמכי המכרז

4.1 להלן רשימת המסמכים המרכיבים את מסמכי המכרז שבנדון:

4.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

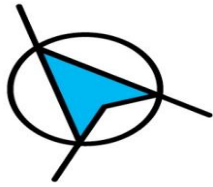
4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה;

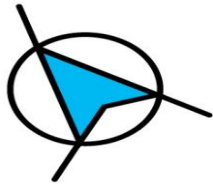
4.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע;

4.1.1.4 נספח 4 - נוסח ערבות בנקאית;

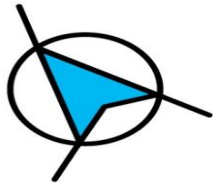
4.1.1.5 נספח 5 - אישור עורך דין;



- 4.1.1.6 נספח 6 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976;
- 4.1.1.7 נספח 7 - הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 4.1.1.8 נספח 8 - תצהיר בדבר ניסיון המציע (לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 למכרז);
- 4.1.1.9 נספח 9 - אישור רו"ח בדבר איתנות פיננסית;
- 4.1.1.10 נספח 10 - תצהיר בדבר מצב המציע;
- 4.1.1.11 נספח 11 - דוגמאות למנגנון אוטומטי לבחינת ההצעות;
- 4.1.1.12 נספח 12 - תצהיר חברת אם (ככל שהמציע מסתמך על חברת אם לצורך הוכחת עמידתו בתנאי האיתנות הפיננסית שבסעיפים 2.4.1-2.4.3 למכרז).
- 4.1.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות;
- 4.1.3 מסמך ג' – מסמכים מקצועיים משלימים [המסמכים הכלולים במסמך ג' אינם מצורפים. כל המסמכים המפורטים להלן במהדורתם המעודכנת ביותר] –
- (1) המפרט הכללי לעבודות הבניה של הועדה הבינ-משרדית (האוגדן הכחול), בפרקים השונים, במהדורה המעודכנת ביותר כולל אופני מדידה ותכולת המחירים המצורפים לפרקים אלו;
 - (2) הגדרת סטנדרטים לשתלי גננות ונוי בהוצאת משרד החקלאות במהדורתו האחרונה;
 - (3) חוברת "רשימת צמחי נוי" בהוצאת משרד החקלאות במהדורתה האחרונה;
 - (4) המפרט הכללי לעבודות סלילה וגישור של נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ במהדורה המעודכנת ביותר כולל אופני מדידה ותכולת המחירים המצורפים לפרקים אלה;
 - (5) הנחיות להגנת עוברי דרך באתרי עבודה בדרכים עירוניות – בהוצאת משרד התחבורה במהדורתו האחרונה;
 - (6) התקני תנועה, בטיחות ורמזורים מאושרים להצבה בדרך של משרד התחבורה במהדורה האחרונה;
 - (7) תקנים ומפרטים המצויינים במפרט המיוחד.
- 4.1.4 מסמך ג'1 - מפרט מיוחד;
- 4.1.5 מסמך ד' - כתב כמויות ומחירים;



- 4.1.6 מסמך ה' - רשימת התכניות ותיק תכניות ;
- 4.1.7 מסמך ו' - לוח זמנים שלדי ;
- 4.1.8 מסמך ז' - דרישות למערכת ניהול בטיחות של הקבלנים ;
- 4.1.9 מסמך ח' - דוח קרקע ;
- 4.1.10 מסמך ט' - גשרי שילוט ובקרה ;
- 4.1.11 מסמך י' - הפעלת מערך פקחי תנועה ומשטרה
- 4.1.12 מסמך י"א - נספח אבטחת איכות ;
- 4.1.13 מסמך י"ב – מסמכי בטיחות בעבודה ועבודה בסמוך לקו רכבת מחושמל של רכבת ישראל.
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 4.3 **רכישת מסמכי המכרז.** את מסמכי המכרז ניתן לרכוש במשרדי חברת נתיבי איילון הסמוכים לתחנת הרכבת "סבידור", בפינת רחוב על פרשת דרכים פינת דרך נמיר בתל-אביב. רכישת המסמכים תתאפשר בימים א'–ה' בין השעות 09:00–14:00 (טלפון-03-6931207), בעבור סכום של 5,000 ש"ח אשר לא יוחזר מכל סיבה שהיא. מבלי לגרוע מכלליות האמור, אי השתתפות מציע במכרז מסיבה כלשהי, לרבות איחור במועד מסירת ההצעה, לא יהוו עילה להחזרת התשלום. בעת רכישת מסמכי המכרז כאמור ניתן יהיה לקבל את סט מסמכי המכרז על גבי החסן נייד (Disk On Key).
5. **מסמכים שיש לצרף להצעה**
- 5.1 לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, כמפורט במסמכי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים, האסמכתאות והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- 5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.1-2.2 (רישיונות מתאימים לביצוע העבודה)**, יצרף המציע להצעתו רישיונות קבלן ואישורים על כך שהנו בעל הסיווגים הנדרשים בתנאי הסף ושהנו קבלן מוכר לביצוע עבודות ממשלתיות (עם סימון * בסיווגים הנדרשים);
- 5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 (ניסיון קודם)**, יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים הבאים:
- 5.1.2.1 **תצהיר פירוט ניסיון המציע בהתאם לנוסח המצורף כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז ;



5.1.2.2 **עותקים מחשבונות סופיים ומאושרים על ידי מזמיני העבודה,** מהם ניתן ללמוד על עמידת הפרויקטים המוצגים על ידי המציע בכל הרכיבים המפורטים בתנאי הסף שבסעיף 2.3;

המציעים מתבקשים לצרף חשבונות מלאים ומאושרים על ידי מזמין העבודה, מהם ניתן ללמוד על כל מרכיבי העבודה שבוצעו, כנדרש בתנאי הסף.

5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.4 (איתנות פיננסית),** יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים הבאים:

5.1.3.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים -2.4.1** 2.4.3 **(איתנות פיננסית),** יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז;

5.1.3.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4.4 (מצב המציע),** יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 10** לתנאי המכרז;

5.1.3.3 **הסתמכות על חברת אם.** ככל שלצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף שבסעיפים 2.4.1-2.4.3, מסתמך המציע על חברת אם, כמפורט בהבהרות לתנאי הסף שלעיל, כי אז נדרש המציע לצרף להצעתו את כל האישורים והאסמכתאות הנדרשים לעיל כשהם חתומים על ידי חברת האם ו/או רו"ח מטעמה, וכן תצהיר חתום על ידי מורשי החתימה מטעם חברת האם בנוסח המצורף **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז.

5.1.4 כמו כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976.

5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זאת, ובנוסף למסמכי ההזמנה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1 פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצ"ב **כנספח 1** לתנאי המכרז;

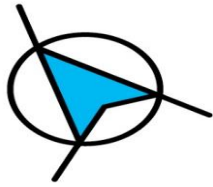
5.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;

5.2.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור;

5.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2**;

5.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3**;

5.2.6 אישור עו"ד, על-פי הנוסח שב**כנספח 5**, המפרט כדלקמן –



- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

5.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6**;

5.2.8 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 7**;

5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, יחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

5.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

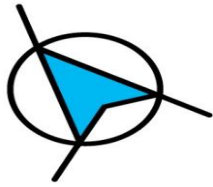
6. ערבות מכרז

6.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על-פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת נתיבי איילון, בנוסח המצ"ב **כנספח 4** לתנאי המכרז, על סך של 5,000,000 ש"ח (ובמילים: חמישה מיליון שקלים חדשים), להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז (להלן: "הערבות").

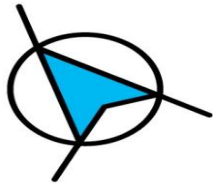
6.2 הערבות הינה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

6.3 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות - לא תדון ועדת המכרזים בהצעתו.

6.4 **הערבות תעמוד בתוקפה עד ליום 19.3.2019.**



- 6.5 כמפורט בסעיף 6.6 להלן, תהא החברה זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף 6.6 להלן.
- 6.6 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי לביצוע העבודה תגרם דחייה במועד תחילת ביצוע העבודות על-ידי המציע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המציע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד שישה (6) חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המציע המסגרת הצעתו למכרז. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סירב המציע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.
- 6.7 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החריגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.
- 6.8 נתיבי איילון תשיב את הערבות למציעים במועדים הבאים, לפי העניין:
- 6.8.1 **ערבויות המציע שהוכרז כזוכה**: בסמוך לאחר שהחברה מסרה לזוכה הודעה על חתימת ההסכם עימו, ולאחר שהזוכה המציא לחברה את כלל המסמכים הנדרשים לצורך חתימת ההסכם ובפרט ערבות ביצוע ערוכה כדבעי על פי הוראות הסכם ההתקשרות;
- 6.8.2 **ערבויות יתר המציעים**: בסמוך לאחר דחייתה של ההצעה ומסירת הודעה על כך למציע.
- 6.9 בשעת החתימה על החוזה ימציא המציע הזוכה לחברה כתב ערבות להבטחת מילוי התחייבויותיו בהתאם לנוסח כתב הערבות כמפורט בהסכם ההתקשרות.
- 6.10 מבלי לגרוע מכל זכות של החברה לפי כל דין, החברה תהא רשאית להציג את הערבות לפירעון ולחלט את הסכום הנקוב בה (או כל חלק ממנו), לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולאחר שנתנה למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו בכל מקום שבו המציע נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ו/או מסר לחברה מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק ו/או חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או שלא עמד במלוא התחייבויותיו בהתאם להצעה ולהוראות מסמכי המכרז.
- 6.11 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי החוזה ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה תוך 14 ימים מיום שיידרש



לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

6.12 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

7. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

8. פניה לקבלת הבהרות

8.1 **המציעים במכרז רשאים לפנות בכתב, עד השעה 12:00 ביום 1.11.2018**, באמצעות מייל לכתובת דואר אלקטרוני tender3018@ayalohw.co.il או פקס שמספרו 03-6931234, תוך פרוט זהותו ופרטי קשר למענה, לשם קבלת הבהרות ביחס לסתירות, אי התאמות או אי בהירויות כלשהן בקשר למובנו המדויק של סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.

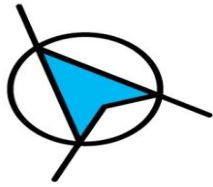
8.2 לאחר חלוף המועד האחרון לקבלת הבהרות, תועלנה תשובותיה של נתיבי איילון לפניות המציעים לאתר האינטרנט שלה בכתובת: www.ayalohw.co.il, תחת לשוניית המכרז שבנדון. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי נתיבי איילון והבהרותיה בקשר עם המכרז.

8.3 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

8.4 נתיבי איילון תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה נתיבי איילון לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע. כן מובהר כי החברה תהא רשאית לענות לשאלות שיוגשו גם לאחר המועד האמור, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

9. מפגש מציעים, פרסומי הבהרות ושינויים

9.1 מפגש מציעים (סיוור קבלנים)



9.1.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים (סיור קבלנים). מטרת הסיור ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק: מטרת הפגישה הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש לא יחייבו את נתיבי איילון, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

9.1.2 **מפגש המציעים יתקיים ביום 15.10.2018 בשעה 10:00. מקום המפגש יהיה במשרדי חברת נתיבי איילון.**

9.1.3 **המעוניינים להשתתף במפגש המציעים מתבקשים להירשם מראש, בהודעה שתועבר לחברה, בה יפורטו פרטי הנציג מטעם המשתתף (שם מלא + תפקיד + מס' טלפון + כתובת דוא"ל) לצורך הסדרת הרשאת כניסה למפגש, וזאת באמצעות דוא"ל: tender3018@ayalonhw.co.il.**

9.1.4 המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המשתתפים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת הדוא"ל הנ"ל. או בפקס שמספרו 03-6931234 לפחות 24 שעות קודם למועד הפגישה.

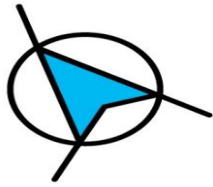
9.1.5 **ההשתתפות בסיור הקבלנים הינה חובה.** מציע שלא ישתתף בכנס תהא ועדת המכרזים רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מבלי לגרוע מהאמור, מובהר בזאת כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לקבוע מועד למפגש מציעים נוסף בהודעה שתפורסם באתר החברה.

9.2 פרסומי הבהרות ושינויים

9.2.1 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה נתיבי איילון לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר רכשו את חוברת המכרז. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך 24 שעות ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה.

9.2.2 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בקשר עם תנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.2.3 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.



- 9.2.4 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך 24 שעות ממועד קבלתה.
- 9.2.5 הבהרות ושינויים שיפורסמו על ידי החברה, יועלו לאתר האינטרנט של החברה כמפורט בסעיף 8.2 לעיל.

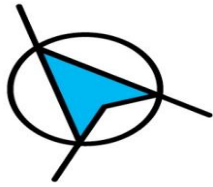
10. אופן ומועד הגשת הצעה

- 10.1 ההצעה על כל נספחיה (הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע), תוגש במעטפה סגורה. על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי נתיבי איילון, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות. הצעה שתוגש שלא במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.
- 10.2 **המועד האחרון להגשת הצעות הנו שעה 12:00 ביום 20.12.2018.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.
- 10.3 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה ואת תוקף ערבות המכרז כמפורט לעיל. ביקשה החברה להאריך את תוקף הצעות וערבות המכרז, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו וערבות המכרז שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו וערבות המכרז, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.
- 10.4 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

11. הצעת המחיר

חלק א' – ביצוע העבודות בפרויקט על כל מרכיביהם (למעט ביחס להסדרי התנועה הזמניים בפרויקט כמפורט בחלק ב' שלהלן):

- 11.1 על המציעים לנקוב באחוז ההנחה/התוספת המוצע על ידם ביחס לעבודות המפורטות בכתב הכמויות, על כל סעיפיו, וביתר מסמכי המכרז וזאת על גבי הטופס המצורף למכרז **כנספח 2**. מובהר בזאת, כי שיעור ההנחה/התוספת שיוצע על ידי המציע, הנו גורף ויחול על כלל מחירי היחידות ו/או העבודות המפורטות בכתב הכמויות, וזאת למעט תת פרק 60.02 לכתב בכמויות (תשלום לפיקוח רשויות) המתומחר על ידי נתיבי איילון (עליו לא תחול ההנחה אשר תוצע על ידי המציע) (להלן: "אומדן כתב הכמויות").
- 11.2 **תשומת לב המציעים מופנית גם לכך שהתוספת המרבית אשר המציעים רשאים להציע ביחס לעבודות המפורטות בכתב הכמויות לא תעלה בכל מקרה על 20% (ובמילים: עשרים אחוזים).** במקרה שבו מציע יציע תוספת העולה על 20% כי אז תהא רשאית החברה לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו נכתב בהצעתו את שיעור התוספת המרבי



כאמור לעיל. למען הסר ספק, מובהר כי אין מגבלה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע.

11.3 ניתן להציע אחוז הנחה/תוספת ברמת דיוק של שתי ספרות לאחר הנקודה העשרונית, הן בספרות והן במלל. במקרה של סתירה בין הספרות למלל, יגבר האמור במלל. מציע אשר יציע אחוז הנחה/תוספת שלא כאמור לעיל, וועדת המכרזים של החברה לא תתחשב כלל בכל מספר לאחר הנקודה העשרונית, ויראו את הצעתו ככזו שאינה כוללת כל מספר לאחר הנקודה העשרונית.

11.4 מציע אשר לא מילא בכלל אחוז הנחה/תוספת, ייחשב הדבר כאילו הציע 0% הנחה.

חלק ב' – ביצוע הסדרי התנועה הזמניים בפרויקט:

11.5 התמורה לקבלן בגין ביצוע הסדרי התנועה הזמניים בפרויקט תהא בסכום כולל וקבוע (Lump sum), כפי שיוצע על ידי המציע, בטופס הצעת המחיר (נספח 2) למכרז.

11.6 בטופס הצעת המחיר צוין האומדן שקבעה נתיבי איילון ביחס לתמורה בגין ביצוע הסדרי התנועה הזמניים בפרויקט (להלן: "אומדן הסדרי התנועה"). הצעת המחיר שהמציעים רשאים להציע בגין רכיב זה, לא תעלה על 20% ולא תפחת מ- 15% מאומדן הסדרי התנועה שצוין בנספח 2 כאמור. במקרה שבו מציע יציע הצעת מחיר המשקפת הנחה/תוספת העולה על השיעור המקסימאלי שנקבע לעיל (+20%/ -15%), כי אז תהא רשאית החברה לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו נכתב סכום המשקף את שיעור ההנחה/התוספת המרבי כאמור לעיל.

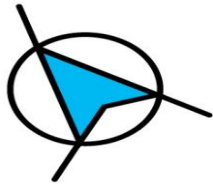
11.7 התמורה הכוללת שתוצע על ידי המציע ושתשולם לו על ידי נתיבי איילון, תכלול את כל ההוצאות והעלויות בהן יישא המציע בגין ו/או בקשר עם ביצוע הסדרי התנועה הזמניים בפרויקט, ובכלל זה כל ההוצאות בגין תכנון מפורט של הסדרי התנועה בהתאם להוראות מסמכי המכרז, תאורה זמנית, אישור תכניות עבודה שבועיות מול הרשויות המוסכמות לביצוע עבודות לילה במסגרת הפרויקט, העסקת כוח האדם הנדרש ויישום כל הוראות ונהלי הבטיחות והסדרי תנועה זמניים, הצבתם, תחזוקתם, העתקתם, ניוודם והסרתם של אמצעי הבטיחות הנדרשים לצורך יישום הסדרי התנועה הזמניים, למעט עלויות הפיקוח (פקחי תנועה) והשיטור (משטרת ישראל), ככל שיידרשו במהלך שלבי ביצוע הפרויקט, אשר ישולמו במישרין על ידי נתיבי איילון לחברות פיקוח התנועה ו/או משטרת ישראל.

11.8 תשומת לב המציעים מופנית למנגנון התשלומים המופיע בהסכם ההתקשרות (מסמך ב') ובנספח התמורה המצורף אליו.

11.9 שקלול הצעות המחיר

להלן יפורט מנגנון שקלול הצעות המחיר:

11.9.1 החלת שיעור ההנחה/התוספת שהוצע על ידי המציע, על אומדן כתב הכמויות ועל אומדן הסדרי התנועה, מרכיבה את סכום ההצעה הסופי של המציע ביחס לחלק א' – עלות ביצוע העבודות בפרויקט וביחס לחלק ב' – עלות ביצוע הסדרי התנועה הזמניים בפרויקט.



11.9.2 סכימה של עלות ביצוע העבודות בפרויקט ועלות ביצוע הסדרי התנועה הזמניים בפרויקט תהווה סכום הצעתו הכוללת של המציע למכרז.

התחרות בין המציעים במכרז תהיה על סכום ההצעה הכוללת.

12. מנגנון אוטומטי לבחינת סבירות ההצעות

12.1 הצעות מחיר הנמוכות מ- 85% מממוצע הצעות המחיר שהוצעו במסגרת ההצעות הכשרות (הצעות המציעים שעמדו בתנאי הסף), ללא הצעת המחיר הזולה ביותר והצעת המחיר היקרה ביותר, כמפורט בסעיף 12.3 להלן, ייפסלו אוטומטית. על אף האמור לעיל, במידה שהפרש בין ההצעה הזולה ביותר לבין ההצעה הבאה אחריה במדרג ההצעות נמוך מ-5%, אזי לא תיפסל ההצעה הזולה ביותר.

12.2 חישוב ממוצע הצעות המחיר כמפורט בסעיף זה, יבוצע בהתאם לסכום ההצעה הכוללת שהוצע על ידי המציע למכרז.

12.3 בחישוב ממוצע הצעות המחיר כמפורט בסעיף זה, לא יילקחו בחשבון הצעת המחיר הגבוהה ביותר והצעת המחיר הנמוכה ביותר. מובהר, כי במקרה שבו קיימת זהות בין שתי הצעות מחיר או יותר, שהינן הצעת המחיר הגבוהה ביותר או הצעת המחיר הנמוכה ביותר כאמור, הרי שרק הצעה אחת מתוך כל ההצעות הזוהות כאמור לא תילקח בחשבון לצורך חישוב ממוצע הצעות המחיר.

12.4 על אף האמור בסעיף 12.3 לעיל, במקרה שבו הוגשו במסגרת המכרז חמש הצעות כשרות בלבד, יחושב ממוצע הצעות המחיר כולל הצעת המחיר הגבוהה ביותר והצעת המחיר הנמוכה ביותר.

12.5 במקרה שבו יוגשו ארבע הצעות כשרות בלבד, יצורף אומדן נתיבי איילון כהצעה חמישית וממוצע ההצעות יחושב בהתבסס על ארבעת ההצעות שהוגשו ועל אומדן נתיבי איילון.

12.6 במקרה שבו יוגשו פחות מארבע הצעות כשרות לא יופעל המנגנון לפי סעיף זה.

12.7 לדוגמאות מספריות למנגנון הקבוע לעיל, ראה נספח 11 לחוברת תנאי המכרז להלן.

13. ניגוד עניינים

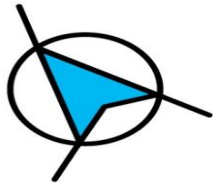
החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

14. ביטול ההתקשרות עם הזוכה ו/או התקשרות עם מציע אחר (כשיר שני)

14.1 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבויותיו לפי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.



ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהא נתיבי איילון רשאית לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

14.2 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.

14.3 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי הצעתו ו/או בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי החוזה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול המכרז תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

14.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהייה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות להמשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעתו. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע ושהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

14.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לפצל את ההתקשרות ולפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציע שהוכרז כזוכה במכרז, כאמור לעיל, גם במקרה בו נתיבי איילון תהיה מעוניינת בביצוע העבודות נשוא המכרז על ידי גורם נוסף, וזאת בכל שלב במהלך ביצוע הפרויקט, ובעניין זה יחולו הוראות סעיף 3.11 לעיל.

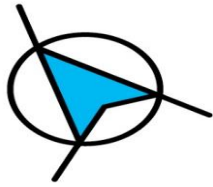
14.6 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של נתיבי איילון לפעול בכל דרך חוקית אחרת, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת קבלן לביצוע הפרויקט.

15. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

16. תנאים כלליים

16.1 דין חל



הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

16.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

16.3 הוצאות השתתפות בהליך

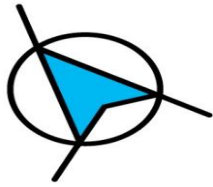
המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

16.4 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם במציע. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" – כהגדרתו בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן מאיר, מנכ"ל



נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: _____ 1. _____ ת.ז. _____

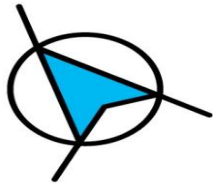
_____ 2. _____ ת.ז. _____

_____ 3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

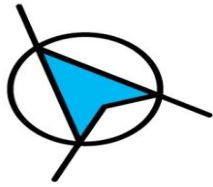


נספח 2

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
רח' על פרשת דרכים
תל אביב
א.ג.ג.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה") למתן הצעה למכרז מס' 30/18 לביצוע עבודות גישור, תשתיות, סלילה, פיתוח, גינון והשקיה במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים בדרך נתיבי איילון (כביש מס' 20) (להלן- "העבודה") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן- "הפניה") מציעים בזה לחברה לבצע את העבודה, הכל כמפורט בפניה על כל נספחיה.
 2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות.
 3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל העבודות בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
 4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על ההסכם לביצוע העבודות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
 5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח בנספח 4. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
 6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
 7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בחוזה, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בחוזה ו/או אי פוליסות הביטוח המפורטות בחוזה ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בחוזה, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יחולט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.
6. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :



הצעת המחיר

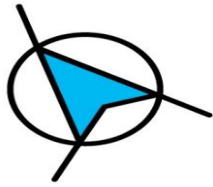
1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 30/18 לביצוע עבודות גישור, תשתיות, סלילה, פיתוח, גינון והשקיה במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים בדרך נתיבי איילון (כביש מס' 20) (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, מציעים בזאת לחברה לבצע את העבודות נשוא המכרז, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, על כל נספחיהם.

2. הצעת המחיר מורכבת משני חלקים, כמפורט להלן:

2.1 חלק א' – הצעת המחיר בגין ביצוע העבודות בפרויקט על כל מרכיביהם (למעט ביחס להסדרי התנועה הזמניים בפרויקט כמפורט בחלק ב' שלהלן).

2.2 חלק ב' – הצעת המחיר בגין הסדרי התנועה בפרויקט (סכום כולל וקבוע, פאושלי).

חלק א' - ביצוע העבודות בפרויקט על כל מרכיביהם (למעט ביחס להסדרי התנועה הזמניים בפרויקט כמפורט בחלק ב' שלהלן)		
* התוספת המרבית אשר המציעים רשאים להציע ביחס לאומדן שלהלן לא תעלה בכל מקרה על 20%		
האומדן שקבעה נתיבי איילון ביחס לתמורה בגין ביצוע העבודות בפרויקט הינו: ₪ 91,397,976		
% _____ ובמילים: _____ אחוזים	הנחה / תוספת [יש לסמן את הבחירה]	שיעור ההנחה / תוספת [יש לסמן את הבחירה] המוצע על ידנו ביחס לעבודות המפורטות בכתב הכמויות, על כל סעיפיו, וביתר מסמכי המכרז
₪ _____ (לא כולל מע"מ) ובמילים: _____ שקלים חדשים (לא כולל מע"מ)	סכום הצעתנו על אומדן כתב הכמויות עליו התבקשנו להציע הנחות/תוספות, לאחר החלת ההנחה/התוספת שלעיל, הינו:	
<ul style="list-style-type: none"> • מובהר כי במקרה של אי התאמה בין הצעת המחיר הנקובה במספרים לבין הצעת המחיר הנקובה במילים, תיגבר הצעת המחיר הנקובה במילים. 		



חלק ב' - הצעת המחיר בגין הסדרי התנועה בפרויקט (פאושלי):	
* התוספת המרבית אשר המציעים רשאים להציע ביחס לאומדן שלהלן לא תעלה בכל מקרה על 20% וההנחה המרבית אשר המציעים רשאים להציע ביחס לאומדן שלהלן לא תפחת מ - 15%	
₪ 19,780,000 (לא כולל מע"מ)	האומדן שקבעה נתיבי איילון ביחס לתמורה בגין ביצוע הסדרי התנועה הזמניים בפרויקט הינו:
₪ _____ (לא כולל מע"מ) ובמילים: _____ שקלים חדשים (לא כולל מע"מ)	סכום הצעתנו לביצוע כלל הסדרי התנועה הנדרשים בפרויקט על כל מרכיביהם (Lump sum), למעט עלויות הפיקוח (פקחי תנועה) והשיטור (משטרת ישראל), ככל שיידרשו במהלך שלבי ביצוע הפרויקט וישולמו במישרין על ידי נתיבי איילון, הינו:
• מובהר כי במקרה של אי התאמה בין הצעת המחיר הנקובה במספרים לבין הצעת המחיר הנקובה במילים, תיגבר הצעת המחיר הנקובה במילים.	

סכום הצעתנו הכוללת - סכום הצעתנו הכוללת והסופית (לאחר סיכום חלקים א ו-ב' לעיל)	
₪ _____ (לא כולל מע"מ) ובמילים: _____ שקלים חדשים (לא כולל מע"מ)	סכום הצעתנו הכוללת והסופית (לאחר סיכום חלקים א ו-ב' לעיל)
• מובהר כי במקרה של אי התאמה בין הצעת המחיר הנקובה במספרים לבין הצעת המחיר הנקובה במילים, תיגבר הצעת המחיר הנקובה במילים.	

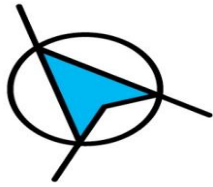
בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 3

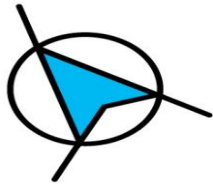
הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 30/18 לביצוע עבודות גישור, תשתיות, סלילה, פיתוח, גינון והשקיה במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים בדרך נתיבי איילון (כביש מס' 20), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות חוזה ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי החוזה ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי חוזה זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: _____

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים

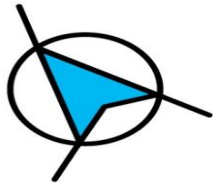
תל-אביב

הנדון: ערבות בנקאית מס' _____

1. על פי בקשת _____ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 5,000,000 ש"ח (ובמילים: חמישה מיליון שקלים חדשים) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם הצעת המציע במכרז מס' 30/18.
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 19.3.2019.

בכבוד רב,



נספח 5

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה לפי מכרז מס' 30/18 לביצוע עבודות גישור, תשתיות, סלילה, פיתוח, גינון והשקיה במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים בדרך נתיבי איילון (כביש מס' 20), הינן במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הנם: _____

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____

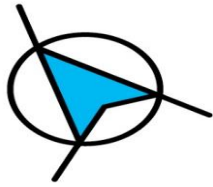
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____

5. בעלי המציע הנם: _____

6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 6

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 30/18 לביצוע עבודות גישור, תשתיות, סלילה, פיתוח, גינון והשקיה במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים בדרך נתיבי איילון (כביש מס' 20) (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

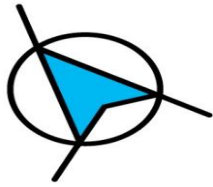
"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

- (1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;
- (2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;
- (3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;



"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

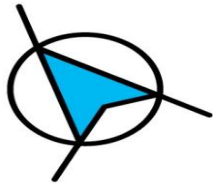
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גבי _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

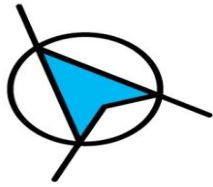
1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 30/18 לביצוע עבודות גישור, תשתיות, סלילה, פיתוח, גינון והשקיה במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים בדרך נתיבי איילון (כביש מס' 20) שפורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
 2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
 3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
 4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:
- המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
 - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



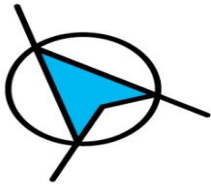
נספח 7

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע



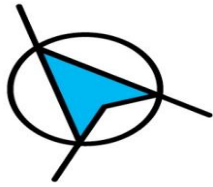
נספח 8

תצהיר בדבר ניסיון המציע
לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.3 למכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 30/18 לביצוע עבודות גישור, תשתיות, סלילה, פיתוח, גינון והשקיה במסגרת פרויקט הנתיבים בדרך נתיבי איילון (כביש מס' 20) (להלן: "המכרז").
2. לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.3 למכרז, הנני מצהיר כי ההיקף הכספי המצטבר של פרויקטי תשתיות התחבורה (כהגדרתם בתנאי הסף), בהם שימש המציע קבלן ראשי, במהלך שבע (7) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, הינו _____ ש"ח (לא כולל מע"מ);
3. לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.3 למכרז, הנני מצהיר כי הפרויקטים הבאים בוצעו על ידי המציע:

יש להציג את הפרויקטים בהתאם לפורמט שלהלן בלבד



פרויקט מס' _____ [נא השלם]

שם הפרויקט: _____ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

_____ [נא השלם]

תקופת ביצוע הפרויקט: חודש התחלה: _____ שנת התחלה: _____ חודש סיום: _____ שנת סיום: _____

נא סמן את הבחירה:

התקבלה בפרויקט תעודת גמר;

התקבל בפרויקט חשבון סופי;

הפרויקט נפתח לתנועה בתצורתו הסופית.

היקף כספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאליים ולפני מע"מ): _____

פרטי (שם/מספר) הדרך בה בוצע הפרויקט: _____ [נא השלם]

הדרך נשוא הפרויקט הינה כביש חד או דו ספרתי או דרך מהירה או דרך פרברית מהירה (כהגדרתן בתנאי

הסף למכרז) כן לא [נא סמן את הבחירה]

הפרויקט כלל: [נא סמן את הבחירה]

עבודות כבישים

עבודות גשרים

עבודות לביצוע תשתית רכבתית, במסגרתן בוצעו הסדרי תנועה זמניים בכביש חד או דו ספרתי או בדרך

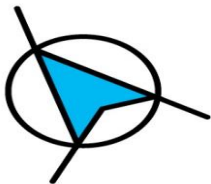
מהירה או בדרך פרברית מהירה בעת ביצוע העבודות, נא פרט: _____ ;

החשבונות המצורפים על ידינו לצורך הוכחת האמור לעיל: [נא השלם]

שם המזמין: _____

שם איש הקשר מטעם המזמין: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

* יש להציג פרויקטים נוספים לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.3 למכרז בהתאם לפורמט זה בלבד.

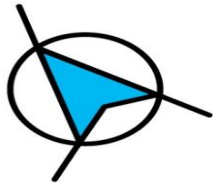


5. הריני להצהיר כי הפרטים האמורים לעיל נכונים ומדויקים.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיע/ה במשרדי מר/גבי _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.



נספח 9

תאריך: _____

לכבוד

[שם המציע]

א.ג.נ.,

הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת _____ (להלן: "החברה"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות במכרז מס' 30/18 לביצוע עבודות גישור, תשתיות, סלילה, פיתוח, גינון והשקיה במסגרת פרויקט הנתיבים בדרך נתיבי איילון (כביש מס' 20), ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים השנתיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר _____, _____, _____, ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחוות דעתנו הבלתי מסויגת¹ עליהם ניתנה בימים _____, _____, בהתאמה [נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת].

א. הריני לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, הכנסות החברה ותזרים המזומנים שלה מפעילות שוטפת:

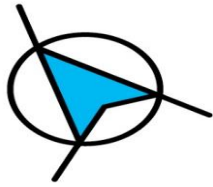
שנה	2015	2016	2017
הכנסות - באלפי ₪			
תזרים מפעילות באלפי ש"ח			
מזומנים שוטפת-			

ב. ההון העצמי של החברה נכון ליום 31 בדצמבר 2017 הינו _____ אלפי ₪.

בכבוד רב,

רואי החשבון

¹ ישנתה במקרים בהם ניתנה חוות דעת רואה חשבון השונה מהנוסח האחיד. במקרים אלה, יש לציין את סוג חוות הדעת שניתנה.



נספח 10

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. ש.מספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 30/18 לביצוע עבודות גישור, תשתיות, סלילה, פיתוח, גינון והשקיה במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים בדרך נתיבי איילון (כביש מס' 20).

2. הנני מאשר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

2.4 בדוח הכספי הרבעוני או השנתי הסקור העדכני ביותר של המציע לא נכללה 'הערת עסק ח'י' או 'אזהרת עסק ח'י'.

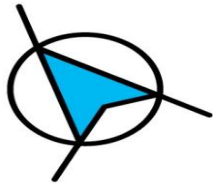
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. ש.מספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 11

דוגמה למנגנון האוטומטי לבחינת סבירות ההצעות

דוגמה מספרית במקרה שבו הוגשו יותר מ-5 הצעות

מציע 6	מציע 5	מציע 4	מציע 3	מציע 2	מציע 1	
94%	93%	92%	90%	85%	76%	סכום ההצעה הכוללת כאחוז מהאומדן (האומדן=100%)
X ההצעה היקרה ביותר	✓	✓	✓	✓	X ההצעה הזולה ביותר	נלקח בחשבון לממוצע
				זוכה	פסול	

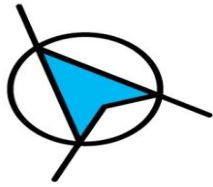
הצעת מציע 1 נמוכה מ-85% מממוצע ההצעות, ונמוכה ביותר מ-5% מההצעה הבאה אחריה, ועל כן נפסלה.

100%	האומדן
90%	ממוצע ההצעות
76.5%	85% מהממוצע

דוגמה מספרית במקרה שבו הוגשו 4 הצעות

אומדן	מציע 4	מציע 3	מציע 2	מציע 1	
100%	90%	92%	88%	86%	סכום ההצעה הכוללת כאחוז מהאומדן (האומדן=100%)
✓	✓	✓	✓	✓	נלקח בחשבון לממוצע
				זוכה	

100%	האומדן
91%	ממוצע ההצעות
77.5%	85% מהממוצע



נספח 12

הצהרות והתחייבויות חברת אם

***יוגש במקרה שבו קיימת הסתמכות על חברת אם לצורך עמידה בתנאי האיתנות הפיננסית הקבועים בתנאי הסף שבסעיפים 2.4.1-2.4.3 למכרז.**

תאריך: _____

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

הנדון: מכרז מס' 30/18 לביצוע עבודות גישור, תשתיות, סלילה, פיתוח, גינון והשקיה במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים בדרך נתיבי איילון (כביש מס' 20) - הצהרות והתחייבויות חברת אם

אני הח"מ, _____, נושא ת.ז. _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר ומתחייב בזאת כדלקמן:

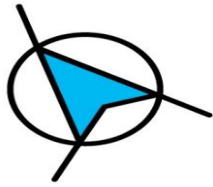
1. הנני משמש כמנהל בחברת _____, חברה מס' _____ (להלן: "חברת האם") והנני מוסמך כדין מטעמה ליתן תצהיר זה כחלק מהצעת חברת _____, חברה מס' _____ (להלן: "המציע") למכרז מס' 30/18 לביצוע עבודות גישור, תשתיות, סלילה, פיתוח, גינון והשקיה במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים בדרך נתיבי איילון (כביש מס' 20) (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר בזאת כי חברת האם הינה בעלת שליטה במציע. מצורפים להצהרתי זו אישור עו"ד וכן תדפיס עדכני מרשם החברות המאשרים את האמור. לעניין זה, "שליטה" – כהגדרתה בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.

3. חברת האם מצהירה ומאשרת כי היא קראה בקפידה את כל מסמכי המכרז, ובכלל זה את חוברת תנאי המכרז, החוזה הקבלני, המפרט המיוחד וכל יתר התנאים וההנחיות אשר צורפו למסמכי המכרז, והיא מסכימה לכל תנאי המכרז וחווה כאמור.

4. ידוע לחברת האם, והיא מסכימה לכך, כי במסגרת ההצעה למכרז המוגשת על ידי המציע, מתכוון המציע להציג ולהסתמך על נתוניה של חברת האם לצורך הוכחת עמידתו בתנאי האיתנות הפיננסית הקבועים בתנאי הסף שבסעיפים 2.4.1-2.4.3 למכרז.

5. חברת האם מצהירה ומתחייבת כי היא בחנה את כל הנתונים הכלולים בהצעה המוגשת על ידי המציע והמתייחסים לחברת האם, והיא מאשרת בזאת כי כל המידע, הנתונים, המסמכים והמצגים אשר כלולים בהצעה כאמור והמתייחסים לחברת האם הינם נכונים, מדויקים ומלאים, לא הושמט ביחס אליהם כל נתון ו/או מידע מהותי שיש בו כדי להשפיע על שיקול דעת ועדת המכרזים של נתיבי איילון והיא מודעת לכך שבמידה והמציע יבחר כזוכה במכרז, תתקשר נתיבי איילון עימו בין היתר בהתבסס על סמך הנתונים הנ"ל. מבלי לגרוע מכלליות האמור, חברת האם מאשרת ומתחייבת כי נתיבי איילון



תהיה זכאית לתבוע ממנה את מלוא העלויות והנזקים שייגרמו לה בשל מידע שיימסר על ידה ואשר יתברר כאינו נכון ו/או מדויק.

6. חברת האם מתחייבת בזאת למסור לוועדת המכרזים של נתיבי איילון כל מידע אשר יידרש לה לצורך הערכת ההצעה וקבלת החלטות ביחס להצעה שהוגשה על ידי המציע.

7. חברת האם מקבלת בזאת על עצמה, באופן בלתי חוזר, את מלוא האחריות, ביחד ולחוד עם המציע למילוי כל התחייבויותיו ומצגיו של המציע בהתאם למכרז ולהצעה שהוגשה על ידו. בכלל זה, ומבלי לגרוע מכלליות האמור, ידוע לחברת האם והיא מסכימה לכך, כי כל טענה, סעד ו/או זכות אחרת שתעמוד למזמינה כלפי המציע בהתאם להוראות המכרז ו/או החוזה, תעמוד למזמינה במישרין גם כלפי חברת האם.

8. חברת האם מאשרת ומתחייבת בזאת כי במידה שהצעת המציע תוכרז על ידי המזמינה כהצעה הזוכה, כי אז כל התחייבויותיה כאמור לעיל יעמדו בתוקפן עד לתום תקופת החוזה, לרבות תקופת הבדק הקבועה בו.

9. חברת האם מצהירה בזאת כי הגשת ההצעה בידי המציע כוללת גם את המידע והנתונים אודות חברת האם, כי הגשת מסמך התחייבות זה על ידי חברת האם אושרה כדין על ידי האורגנים המוסמכים בחברת האם, כי אין באמור כדי לסתור ו/או להפר את מסמכי ההתאגדות של חברת האם ו/או כל דין ו/או כל התחייבות אחרת של חברת האם וכן כי השתתפות חברת האם בהצעה הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי היסוד של חברת האם.

ולראיה באנו על החתום :

שם החותם/ים מטעם חברת האם : _____
 תפקיד בחברת האם : _____
 חתימה+חותמת של חברת האם : _____
 תאריך : _____

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם חברת האם, כהגדרתו לעיל, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

 חתימה וחותמת עו"ד