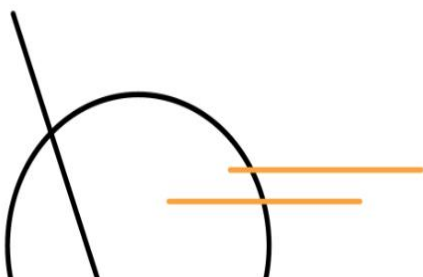
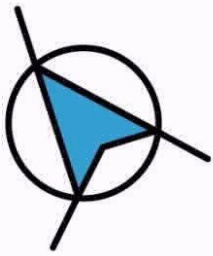


קול קורא ממוכן (מקוון) לשילוב טכנולוגיות במרכז הניסויים הארצי לתחבורה חכמה

יולי 2020



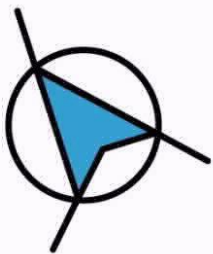


1. רקע

- 1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ ("נתיבי איילון"/"החברה") הנה חברה ממשלתית הממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים, ומהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה.
- 1.2 בחודש יוני 2016, הפכה החברה לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה של החברה הוגדרו והורחבו זה מקרוב באופן מהותי, וזאת במסגרת החלטת הקבינט החברתי-כלכלי מיום 9.3.2017 (החלטה מס' חכ/62).
- 1.3 בהתאם להחלטה הנ"ל, מיועדת החברה להוות זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ולעסוק בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ, וכן ניהול, ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.
- 1.4 בנוסף לאמור, ובהתאם להחלטת ממשלה מס' 2316 מיום 22.01.2017, מקודמת על ידי משרד התחבורה, בשיתוף עם מנהלת תחליפי דלקים ותחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה וגורמים נוספים, תוכנית לאומית לתחבורה חכמה. במסגרת זו, הוחלט בין היתר לעודד מחקר ופיתוח, יזמות ותעשייה בתחום התחבורה החכמה בישראל ולייעל את מערך התחבורה באמצעות עידוד שילובן של טכנולוגיות מתקדמות בתחום התחבורה, לרבות כלי רכב אוטונומיים, חשמליים ומקושרים, מודלים שיתופיים, טכנולוגיות ניטור ועיבוד מידע תחבורתי ותפיסות חדשניות בהפעלת שירותי תחבורה, ולהביא למיצוי התועלות הכלכליות והחברתיות הגלומות בטכנולוגיות אלו, בדגש על הפחתת השימוש בנפט, הקטנת הגודש בדרכים ויוקר המחיה, שיפור הבטיחות בדרכים, שמירה על הסביבה ופיתוח התעשייה הטכנולוגית.

2. מרכז הניסויים לתחבורה חכמה

- 2.1 תחום התחבורה החכמה ובניית טכנולוגיות ופתרונות בתחום רכבים אוטונומיים – AV) Autonomous Vehicles) צובר תאוצה רבה בשנים האחרונות בעולם כולו וכן בישראל, וכיום פועלות בישראל מאות חברות הזנק אשר עוסקות בפיתוח טכנולוגיות שונות בתחום, אשר במסגרת פעילותן נדרשות לקיים ניסויים באופן בטוח.
- 2.2 לצורך לכך, הקימה נתיבי איילון מרכז ניסויים לרכב אוטונומי ותומך תחבורה חכמה ("מרכז הניסויים"). במסגרת פעילות זו וכחלק בסיסי מפעילות מרכז הניסויים, מבצעת נתיבי איילון



מאמץ תמידי לאיתור, הקמה, הפעלה וניהול של אתרים/שדות ניסוי/מתקני ניסוי ברחבי הארץ, חלקם קבועים וחלקם זמניים, המהווים אתר לביצוע ניסויים. זאת, על מנת שתתאפשר בחינה רחבה של תרחישים, טכנולוגיות ומדרגות אוטונומיות שונות על ידי נסייני תחבורה חכמה מהארץ והעולם (להלן: "הנסיינים").

2.3 מרכז הניסויים מיועד לשמש אגד אתרים רב תכליתיים אשר ישמשו לבחינת אלמנטים שונים בתחום התחבורה, בין היתר:

2.3.1 בחינה והדגמה של מוצרים ו/או קונספטים (רמזורים חכמים, מערכות תקשורת V2X, מערכות זיהוי, סנסורים למיניהם, וכדומה)

2.3.2 בחינה של טכנולוגיות והשימושיות שלהן בתחום התחבורה החכמה והאוטונומית.

2.3.3 בחינת התאמה של מערכות רכב, רכבים ברמת אוטומציה גבוהה ו/או אוטונומים למתקני תשתית חכמים.

2.3.4 בחינת רמות אוטונומיות שונות של רכבים.

2.3.5 בחינה במגוון מתארים כגון דרך בינעירונית, אזורים עירוניים, סימולציות של תרחישים שונים, כגון תאונות ואירועי חירום.

2.3.6 בדיקת רכבים לרבות רכבים אוטונומיים למטרות פיתוח – כגון ניסוי כביש ישר, עקומות, מנהרה, איסוף מידע למול "מטרות", אובייקטים המונחים לאורך המסלול וכו'.

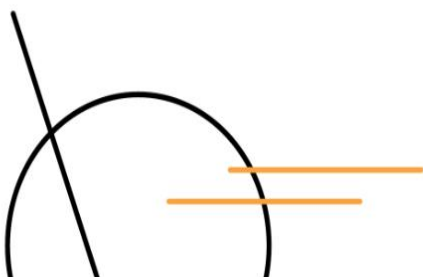
2.3.7 בדיקות רכבים לרבות רכבים אוטונומיים למטרות אישור בטיחות ורגולציה.

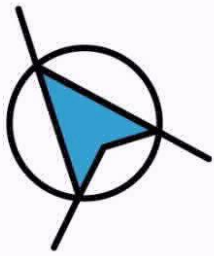
2.3.8 ביצוע אירועי הדגמה.

2.4 בימים אלו מרכז הניסויים עובד במרץ על הקמתו של אתר קבע שיהווה אתר הבית של מרכז הניסויים, בעיר אשדוד, במשטח ההחלקה הישן (להלן: "אתר הקבע"). בשלב הראשוני, אתר מרכז הניסויים יכיל את הדברים הבאים:

2.4.1 כביש עירוני - סלילה מחודשת של הכביש ההיקפי (טבעת שלמה ורציפה) של שני נתיבי נסיעה לפחות.

2.4.2 משטח עבודה עיקרי 100x300 מ' – משטח נקי, סלול ברמה מינימלית, עם קו ראייה רציף לשטחים המערבי והמזרחי ע"י חישוף שיחים וסלילה/דרך מהודקת מקשרת בעלות מינימלית.

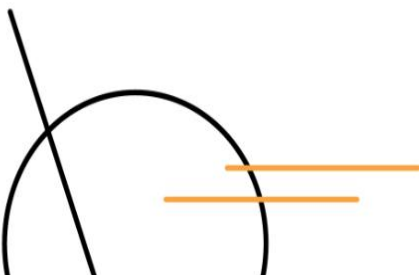


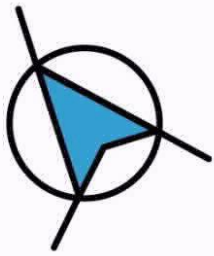


- 2.4.3 סוגי מסעה שונים - שימור משטח הבטון 15x150 כתשתית כביש.
- 2.4.4 נתיב השתלבות – על בסיס סימון כביש בלבד.
- 2.4.5 צומת T – על בסיס סימון כביש בלבד.
- 2.4.6 צומת + - על בסיס סימון כביש בלבד.
- 2.4.7 מעבר חצייה – סימון כביש בלבד, כמה נקודות באתר.
- 2.4.8 כיכר – על בסיס כיכרות קיימות, טיפול קוסמטי בלבד.
- 2.4.9 חנייה – בניצב, אלכסוני ובמקביל – סימוני כביש בלבד.
- 2.4.10 תמרורים שונים – שימוש בתמרור קבוע/נייד התואם תמרור חוקי.
- 2.4.11 אבני שפה שונות.
- 2.4.12 ניתוב וצביעה.
- 2.4.13 חיבור חשמל.
- 2.4.14 חיבור למים וביוב.
- 2.4.15 תאורת לילה – נדרשת בחלק ממשטח העבודה העיקרי, בדרך הכניסה לאתר כולל החלק הצפוני של הכביש ההיקפי ובאיזור הלוגיסטי בחלק המערבי של האתר.
- 2.4.16 תקשורת WiFi – כיסוי מלא של האתר ברשת אלחוטית מהירה.
- 2.4.17 מיפוי האתר – HD Mapping.
- 2.4.18 עמדת שליטה ובקרה (חדר ניהול ניסוי).
- 2.4.19 חדר נסיינים – מכולת משרד הכוללת שירותים, פינת מטבחון וחלל מרכזי.
- 2.4.20 מחסן ציוד.

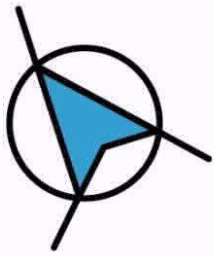
3. תיאור הצורך

- 3.1 במסגרת קול קורא זה, חברת נתיבי איילון פונה לחברות המעוניינות להתקין את מוצריהן באתר הקבע של מרכז הניסויים, על מנת לבחון את האפשרות שיהוו חלק מתשתית אתר הקבע וישמשו לצרכי הניסויים שיערכו בו.





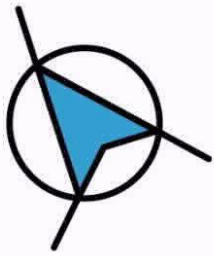
- 3.2 המוצרים המוצעים אשר יותקנו באתר הקבע של מרכז הניסויים ישמשו לצורך השוואת יכולות, אימות נתונים בניסויים המתקיימים באתר ולביצוע ניסויים (בהתאם למוצר המוצע).
- 3.3 יצוין כי מעבר לשימוש במוצרים שיוקנו באתר הקבע לצורך ביצוע ניסויים ברכבים אוטונומיים, טכנולוגיות חדשות ומוצרים חדשניים, התקנתם עשויה לשמש גם לצורך בדיקות שונות ושיפורים בהם עצמם, וכן חשיפתם בפני גורמים בעלי עניין.
- 3.4 חברות כאמור אשר ישיבו לקול קורא זה וימצאו כמתאימות לצרכי מרכז הניסויים (להלן: **"המשיבים"**), יידרשו לעמוד בתנאים הבאים:
- 3.4.1 המשיבים יתחייבו לסיים את התקנת המוצרים המוצעים על ידם עד תאריך סיום שיפוץ והכשרת אתר הקבע (אשר יועבר למשיבים על ידי החברה).
- 3.4.2 במידה והתקנת המוצר אינה דורשת פגיעה בתשתית אתר הניסוי, תינתן האפשרות להתקין גם במועד מאוחר יותר, בתיאום ואישור מראש בכתב מנתיבי איילון.
- 3.4.3 לאחר התקנת המוצרים המוצעים באתר הקבע כאמור, ידרשו המשיבים במהלך תקופת ההתקשרות, בתאום עם החברה, להטמיע שדרוגים ועדכונים למוצריהם, כך שהמוצרים המותקנים באתר יהיו בגירסתם העדכנית ביותר.
- 3.4.4 המשיבים ינטרו ויתחזקו את המערכות המסופקות על ידם, ויהיו אחראיים על זיהוי כשלים ושגיאות (כולל הסיבות שגרמו להן) ולתקנם מיידית, לנטר את זמני מעברי הנתונים, להעריך את תפקוד ואיכות הפעילות ולדווח על כך לחברה על פי דרישתה. בנוסף, למערכות שיוקנו תהיה יכולת מעקב לאחור (traceability) על מנת לאפשר ביצוע ניתוחים ואנליזות שונות.
- 3.4.5 המשיבים ישתפו פעולה עם הנסיינים, יעבירו להם את המידע הדרוש לצורך ביצוע הניסויים המבוצעים במרכז הניסויים ותחקור תוצאותיהם, וישמרו על סודיות ואמינות הנתונים תוך שמירה על זמינות המידע. כמו כן, על המשיבים לשתף פעולה בהיבט של שימוש והתאמה לתקנים ופרוטוקולים שונים שיידרשו לצורך ביצוע הניסויים.
- 3.4.6 ארכיטקטורת המערכות שיוקנו תכלול את ארכיטקטורת אבטחת הנתונים כחלק אינטגרלי ממנה. תכנון אבטחת הנתונים של המערכות צריך לקחת בחשבון סיכוני אבטחה הצפויים עקב הצורך בחיבור לממשקים חיצוניים.



- 3.4.7 המערכות שיותקנו על ידי המשיבים תהיינה בעלות יכולות עדכון והתאמה לדורות של מוצרים חדשים ולהתממשקות עם מערכות עתידיות, כמו גם להתממשקות עם מערכות מדורות קודמים (backwards compatibility).
- 3.4.8 יובהר כי המשיבים מחויבים לשמור על סודיות, וככל שיידרש יחתמו על הסכמי סודיות עם הנסיינים והחברה. כמו כן ככל שיידרשו על ידי הנסיינים, יחויבו המשיבים לבצע השבתה (shut down) של מוצריהם במסגרת ניסויים מסוימים.
- 3.4.9 המשיבים לא יסירו את מוצריהם ללא הודעה מראש ובכתב לחברה 6 חודשים לפחות טרם מועד ההסרה בפועל.
- 3.4.10 כל עבודות ההתקנה והפירוק ייעשו בתאום מראש עם החברה ובכפוף לאישורה המוקדם.
- 3.4.11 **יובהר כי המשיבים יישאו בכל עלויות התכנון, ההתקנה, ההקמה, התחזוקה, התפעול וההסרה של הטכנולוגיות ו/או התוכנות ו/או המכשירים לרבות כל עלות נלווית לכך, ובכלל זה עלויות הביטוח, עלות אספקת ציוד, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המשיב (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל מין וסוג שהוא בקשר עם השימוש במוצר המוצע על ידם במרכז הניסויים.**
- 3.4.12 המשיבים יידרשו לחתום על הסכם ההתקשרות בנוסח המצורף **כנספח ד'** לפניה זו.

4. אופן ניהול הפניה:

- 4.1 **שלב א' - מתן המידע** – לאחר קבלת המידע בהתאם למפורט בנספח א' ובנספח ב' לפניה זו, ובהתאם לתנאי פניה ממוכנת זו, תבחן נתיבי איילון את המענה לפניה.
- 4.1.1 על המשיב להציג את כלל האישורים הנדרשים על ידי כלל הגורמים הרלוונטיים בכל הנוגע לשימוש בטכנולוגיה, המרכיבים או התוכנות המוצעות לבחינה באתר הקבע.
- 4.1.2 ככל שלמשיב אין את כל האישורים הנדרשים בעת הגשת המענה, על המשיב לציין זאת במפורש במסגרת המענה לפניה זו.
- 4.1.3 בשלב זה תבחן נתיבי איילון את המענה שהתקבל על ידי המשיבים, ותבחר משיבים אשר עשויים לתת מענה לצרכי ביצוע הניסויים באתר הקבע, ותזמין



משיבים אלו לביצוע הדגמה של המוצר המוצע על ידם. הבחירה תתבצע בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה ולאופי הטכנולוגיה שתוצג במסגרת המענה לפנייה ובדגש על הצעת הערך (Value Proposition) של נתיבי איילון ומרכז הניסויים מהטמעת המוצר או הטכנולוגיה המוצעת.

4.1.4 יובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית לזמן משיבים שיבחרו על ידה לצורך ביצוע ההדגמה של טכנולוגיה / מתקן / תוכנה המוצעים וכן אופן יישומם במרכז הניסויים.

המשיבים שיבחרו על ידי החברה יידרשו לחתום על הסכם המצורף כנספח ב' למסמכי הקול קורא.

5. המענה לפנייה

5.1 במסגרת המענה לפנייה, נדרש המשיב לספק מידע כדלקמן:

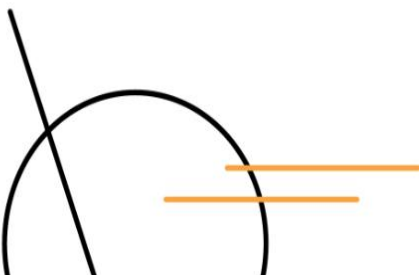
5.1.1 **נספח א' – מידע כללי על המשיב:** גורמי שליטה, שנות פעילותו של המשיב, וטכנולוגיות עיקריות עליהן מתבססת פעילות המשיב. יש להשיב במסגרת הטופס המצורף **כנספח א'** לפנייה.

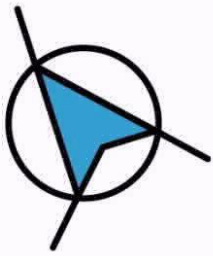
5.1.2 **נספח ב' – המפרט הטכני של הפתרון המוצע:** המשיב מתבקש לפרט בנספח זה את המפרט הטכני של המוצרים / הטכנולוגיות / המתקנים / התוכנות המוצעים על ידו. כמו כן מבוקש מהמשיב לצרף למענה שלו מפרט טכני של טכנולוגיית היישום אותה הוא מציע לרבות כל מידע רלוונטי כגון מצגת, סרט, תמונות, מסמכים, ניסויים וכד'. יש לצרף קטלוגים, קישור לאתרי אינטרנט או כל מקור אחר שבו מפורט המידע המבוקש (אם קיים).

6. לוחות זמנים

20.7.2020	פרסום הפניה
12:00 בשעה 30.7.2020	מועד אחרון לשאלות הבהרה
12:00 בשעה 16.8.2020	מועד אחרון להגשת מענה לפנייה

7. הנחיות כלליות להגשת המענה





7.1 את המענה לפנייה, יחד עם המסמכים והפרטים הנדרשים כמפורט לעיל, לרבות כל מידע רלוונטי יש להגיש למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 7.2 להלן.

7.2 פניה ממוכנת (מקוון)

7.2.1 פניה זו תתנהל באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), ולא יתקבלו הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

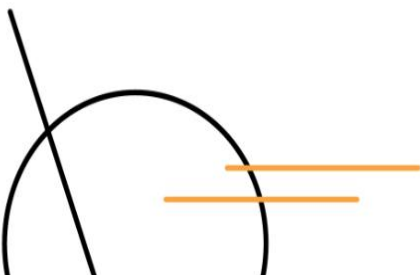
7.2.2 כל המעוניין להשתתף בפניה, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד הפניה הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. **מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.**

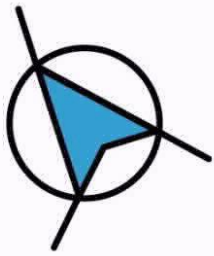
7.2.3 יובהר כי ככל והמשיב נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

7.2.4 לאחר ביצוע הרישום לפניה יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

7.2.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: service@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום לפניה בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

7.2.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם לפניה והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו בפניה, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

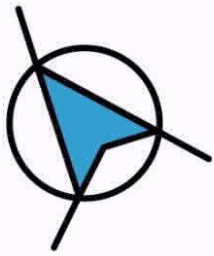




- 7.2.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המענה לפנייה חתומים על ידו, כמפורט לעיל, לרבות נספחי הפניה, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה במענה.
- 7.2.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות נספח ד' המפרט את תנאי הפניה הממוכנת.

8. הנחיות כלליות:

- 8.1 פנייה זו אינה בבחינת הזמנה להציע הצעות ואינה חלק מהליך מכרזי ו/או הליך תחרותי כלשהו ולפיכך אין בה כדי ליצור מחויבות כלשהי כלפי מי מהמשיבים לה. הפנייה נועדה לקבלת מידע בלבד, בהתאם למפורט בה, ובעקבות קבלת המידע תשקול החברה את המשך פעולותיה בנושא הפנייה, אם בכלל.
- 8.2 אין בפנייה זו משום התחייבות כלשהי של החברה לפרסם מכרז ו/או הליך תחרותי בנושא פנייה זו, או לשתף גורם כזה או אחר במכרז עתידי אם יפורסם, ואין בהליך זה כדי ליצור התחייבות או הבטחה כלפי המשתתפים ו/או אדם ו/או גוף כלשהו.
- 8.3 אין בהיענות לפנייה זו כדי להקנות יתרון במכרז / הליך תחרותי כאמור, אם יפורסם, ואין בה כדי להבטיח עמידה בתנאי הסף או בכל תנאי אחר לעניין מכרז/הליך תחרותי כאמור.
- 8.4 אם תחליט החברה לפרסם מכרז ו/או הליך תחרותי כאמור, היא תהיה רשאית לדרוש במכרז/בהליך התחרותי שירותים שונים מאלה שהוצגו בפנייה זו, ותהיה רשאית להציב תנאים נוספים או שונים מאלה שהוצגו בפניה זו, על פי שיקול דעתה.
- 8.5 החברה תהא רשאית לבקש הבהרות, השלמות או מידע נוסף מכל מי שנענה לפנייה זו או מגופים אחרים, והכל כפי שתראה לנכון.
- 8.6 החברה רשאית לזמן מי מהמשיבים לצורך הצגת המענה בפני נציגיה. יובהר כי החברה איננה מחויבת לזמן את כל המשיבים.
- 8.7 כל משיב לפנייה זו מצהיר כי הוא מסכים שהחברה תוכל לעשות שימוש במידע שיימסר על ידו, כולו או חלקו, לצרכי הכנת מכרז או לכל צורך אחר שהיא תראה לנכון.
- 8.8 המשיבים לפנייה מתבקשים לציין מהם הנתונים ו/או המסמכים הכלולים במענה שהוגש על ידם ומהווים לדעתם סוד מסחרי. בכפוף לכל דין, נתיבי איילון תשמור בסודיות ולא תגלה ו/או תעביר כל מידע המהווה סוד מסחרי אשר הגיע לרשותה במסגרת פנייה זו, למעט לעובדי נתיבי איילון ויועצים מטעמה, אשר המידע כאמור נחוץ להם לצורך מילוי תפקידם. כן מובהר



כי המשיבים לפנייה רשאים להגיש מסמכים ואסמכתאות שבהם הושחרו על ידם פרטים שאינם רלוונטיים לפנייה זו.

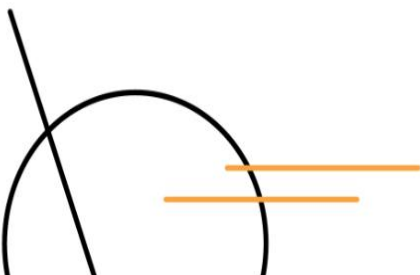
8.9 המשיב לפנייה זו מצהיר כי הוא מוותר מראש על כל טענה, לרבות בעניין קניין רוחני, ו/או תביעה ו/או דרישה מאת החברה או מי מטעמה ו/או מאת משרד התחבורה בגין המידע שנכלל במסגרת תשובתו לפנייה זו או במסגרת בקשות ההבהרה בעקבותיה ככל שיהיו.

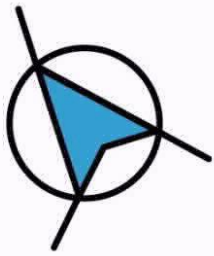
8.10 כל ההוצאות הכרוכות בהכנת המענה לפנייה זו ובהגשתו הינן באחריות הבלעדית של המשיבים ועל חשבונם. המשיבים לא יהיו זכאים לכל פיצוי או שיפוי או החזר או תשלום כלשהו מהחברה בגין הגשת המענה לפנייה זו, ולחברה לא תהיה כל אחריות בקשר לכך.

8.11 משיב המגיש מידע במענה לפנייה זו מתחייב כי במסגרת המידע שהגיש ו/או כל שימוש שיעשה בו, לא תיפגענה זכויות לרבות זכויות יוצרים או סוד מסחרי של צד שלישי. המשיב לבדו יישא באחריות לכל דרישה ו/או תביעה שמקורה בטענה כי הופרו זכויות צד שלישי כאמור.

8.12 החברה רשאית לבטל את פנייתה זו בכל שלב שהוא מכל סיבה שהיא.

8.13 יובהר כי נתיבי איילון איננה מתחייבת לבחור בטכנולוגיה כלשהי שתוצע במסגרת פנייה זו, וכי היא רשאית שלא ליישם אף טכנולוגיה שתוצע במסגרת פנייה זו, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.





נספח א' - פרופיל המשיב לפנייה לשילוב טכנולוגיות במרכז הניסויים לתחברה חכמה

שם: _____ מס' התאגיד/ע.מ.: _____

שנת הקמה: _____ כתובת: _____

שם איש הקשר אצל המשיב: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____
דוא"ל: _____

שמות בעלי המשיב: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

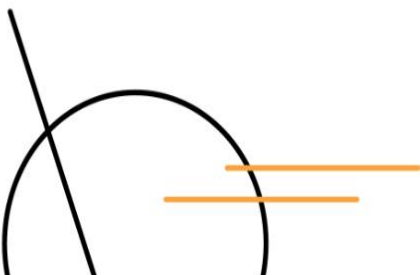
3. _____ ת.ז. _____

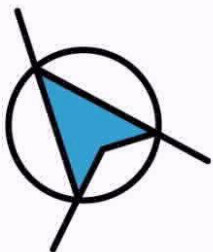
(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

תחומי פעילות: _____

גורמי השליטה במשיב (יש לציין גורמים המחזיקים ב-25% ויותר מהשליטה במשיב)

* ניתן לצרף מסמכים נוספים וכל מידע רלוונטי.



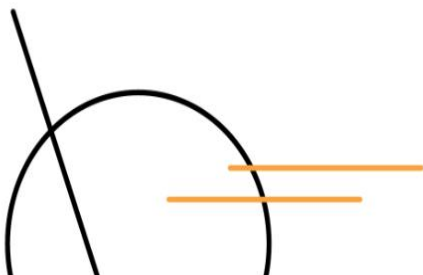


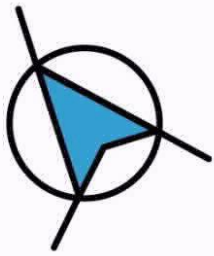
נספח ב' - המפרט הטכני הטכנולוגיה / מתקן / תוכנה המוצעים על ידי המשיב

המשיב מתבקש לפרט בנספח זה את המפרט הטכני של הטכנולוגיות / המתקנים / התוכנות המוצעים על ידו. כמו כן מבוקש מהמשיב לצרף למענה שלו מפרט טכני של טכנולוגיית היישום אותה הוא מציע לרבות כל מידע רלוונטי כגון מצגת, סרט, תמונות, מסמכים, ניסויים וכד'.

פירוט	תכונה	
	שם המוצר והדגם	1
	יצרן (כולל מדינת ייצור)	2
	מרכיבים טכנולוגיים עיקריים	4
	שיטת הביצוע	5
	אחזקה נדרשת (יש לציין צרכי אחזקה ועמידות בתנאי מזג אוויר)	6
	אחריות מוצר	7

****יש לפרט נושאים רלוונטיים נוספים ולצרפם כנספחים למענה.****





נספח ג' – הגשה ממוכנת

1. פניה זו מנוהלת באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> (ולהלן "כתובת האתר").
 2. להלן שלבי הפניה, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן :
 - 2.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 2.2 עיון במסמכי הפניה.
 - 2.3 רישום לפניה באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם.
 - 2.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי הפניה לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי הפניה על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי הפניה. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
 - יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות הפניה, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
 - 2.5 המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
 - 2.6 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
3. לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: service@dekel.co.il