

20 באפריל 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

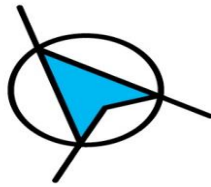
מכרז מס' 12/20

לאספקת פתרונות טכנולוגיים לזיהוי מספר הנוסעים ברכב

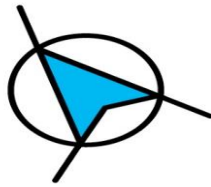
הודעת הבהרה מס' 3 – מענה לשאלות הבהרה נוספות

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את תשובותיה לשאלות הבהרה נוספות שהועברו על ידי משתתפי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

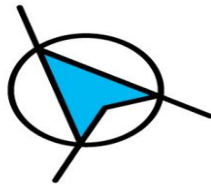
| שאלות/תשובות | סעיף/ נושא | |
|---|---------------|----|
| <u>כללי</u> | | |
| <p><u>שאלה:</u> נבקש מהמזמינה לערוך מפגש מציעים נוסף וירטואלי ובשעות הערב וזאת על מנת לאפשר גם לספקים שמקורם מחו"ל להשתתף במפגש.</p> | כללי | 1. |
| <p><u>תשובה:</u> הבקשה מתקבלת. מפגש מציעים נוסף (וירטואלי) ייערך ביום א' 26.04, בשעה 17:00. המעוניינים להשתתף במפגש מתבקשים לפנות בדוא"ל לנציג החברה, בכתובת: eyalb@ayalonhw.co.il לצורך הרשמה למפגש וקבלת פרטים לגבי אופן ההשתתפות בו.</p> | | |
| <p><u>שאלה:</u> נבקש הבהרה לאופן ההגשה - על פי אתר דקל - כל מסמך אמור להיות מוגש ב-TAB המתאים שלו. היכן אמורים להיות מצורפים כל המסמכים הנלווים הטפסים החתומים וכו'.</p> | | 2. |
| <p><u>תשובה:</u> מסמכים נלווים תחת לשונית מסמכי רשות</p> | | |
| <p><u>שאלה:</u> חברתנו שאלה בשאלות הבהרה בסבב הראשון שאלה בנוגע לתמורה, ותשובת נתיבי איילון הייתה: העלאה מ 300,000 ש"ח ל 350,000. העלות המקסימלית ליחידה היא 500,000 ש"ח אך בכל מקרה החברה מצפה ל 350,000 כד שאין משמעות למספר של 500,000 ש"ח. ויתרה מזאת – הכניסה נתיבי איילון את ליבת המערכת תחת אותו מחיר. נבקשכם שנית לשקול בחיוב את בקשתנו.</p> | | 3. |



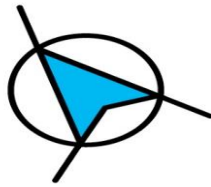
| | | |
|--|-------|----|
| <p>תשובה: מובהר, כי בהתאם לתשובה שניתנה לשאלה מס' 7 במסגרת הודעת הבהרה מס' 2 שפורסמה בקשר עם המכרז, עדכנה החברה את תנאי המכרז, כך שהעלות המקסימאלית לאספקת מערכת מבצעית, אותה ספקי המסגרת יהיו רשאים להציע במהלך תקופת ההתקשרות, תהיה 500,000 ₪ (לא כולל מע"מ), במקום 300,000 ₪ כפי שנקבע במקור, הכל כמפורט בהודעת הבהרה מס' 2 כאמור. 350,000 ₪ הינו הסכום המוערך על ידי החברה, אך אינו מהווה סכום מקסימאלי, שהינו כאמור 500,000 ₪. למען הסר ספק, אין באמור לעיל כדי לגרוע ו/או לשנות את האמור בהודעת הבהרה למכרז מס' 2 בנושא זה.</p> | | |
| <p>שאלה: נבקש כי נתיבי איילון תיתן במכרז העדפה מפורשת לחברה ישראלית כחול לבן כולל תוספת ניקוד משמעותית מתאימה. הכוונה לפיתוח הפתרון כחול לבן. המדינה וגופים ציבוריים עושה מאמצים לאפשר לעסקים ישראליים לצמוח דווקא בתקופה מאתגרת זו וזו שעת המבחן והדרך הברורה להכרה ביכולות פתרון כחול לבן על פני פתרונות זרים. עצם ההקלות להגשת פתרונות מחו"ל בשפה האנגלית יש בו כדי טעם לפגם במכרז שדרישותיו המקוריות הן בעברית בלבד.</p> | | .4 |
| <p>תשובה: כמפורט במסמכי המכרז, בשלב ההליך המכרזי המציעים אינם נדרשים להציע הצעות מחיר, אלא רק לאחר הזכייה במכרז, בשלב הגשת הצעות המחיר לפניות הפרטניות לקבלת הצעות מחיר. בשלב הפניות הפרטניות לקבלת הצעות מחיר, החברה תעניק העדפה להצעות לרכישת טובין מתוצרת הארץ כפי שנדרש על פי תקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), תשנ"ה- 1995 ובהתאם לכל דין.</p> | | |
| <p>שאלה: בהודעת הבהרה מספר 2 צוין כי פורסמו באתר החברה גרסאות מעודכנות של מסמכי המכרז, וכי לנוחיות הספקים סומנו התיקונים במסמכים. לא ברור היכן תוקנו התיקונים. נבקש לפרסם מסמכים עם סימון ברור מה השינויים שבוצעו למנוע טעויות ואי הבנות.</p> | | .5 |
| <p>תשובה: מסמכי המכרז המעודכנים פורסמו באתר האינטרנט המקוון, בכתובת: https://bids.dekel.co.il/ayalon.</p> | | |
| מסמך א' – חוברת תנאי המכרז | | |
| <p>שאלה: נבקש לאשר או להאיר את הבנתנו לשינוי שבוצע: 1. עבור עלות עמדה בודדת – העלות המקסימלית היא 500,000 ₪. 2. עבור רכש של 5 עמדות – העלות המקסימלית היא 350,000 ₪. נבקש את אישור המזמינה לדברים. ככל שהדברים שונים נבקש את</p> | 1.5.5 | .6 |



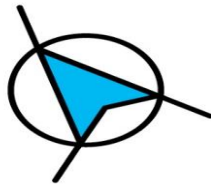
| | | |
|---|--------------|-----------|
| <p>הבהרתה.</p> | | |
| <p>תשובה:</p> <p>בהתאם לתשובה שניתנה לשאלה מס' 7 במסגרת הודעת הבהרה מס' 2 שפורסמה בקשר עם המכרז, העלות שהחברה מצפה לקבל במסגרת פניות פרטניות במהלך תקופת ההתקשרות, כלומר, הסכום המוערך על ידי החברה לאספקת מערכת מבצעית עבור עמדת ספירת נוסעים אחת בהצטיידות של 5 עמדות לפחות הינו לא יותר מ- 350,000 ₪ בתוספת מע"מ.</p> <p>יחד עם זאת, העלות המקסימאלית לאספקת מערכת מבצעית, אותה ספקי המסגרת יהיו רשאים להציע במהלך תקופת ההתקשרות במסגרת פניה פרטנית כאמור, תהיה 500,000 ₪ (לא כולל מע"מ).</p> <p>מציע שביכולתו להתחייב למחיר המצופה כאמור – יהיה זכאי לניקוד איכות במסגרת אמות המידה לניקוד איכות ההצעות, כמפורט בסעיף 6.2.6 לחוברת תנאי המכרז. מציע שאין ביכולתו להצהיר על כך בשלב זה – אינו מחויב להתייחס לכך בשלב המכרז אך לא יזכה לניקוד איכות כאמור.</p> <p>למען הסר ספק, אין באמור לעיל כדי לגרוע ו/או לשנות את האמור בהודעת הבהרה למכרז מס' 2 בנושא זה.</p> | | |
| <p>שאלה: נבקש מהמוזמינה להבהיר בצורה חד משמעית כי התקנת המערכת כוללת משיכת תשתית וכבילת חשמל ותקשורת ממקור כלשהו ועד לנקודת ההתקנה כולל ארון חשמל ו/או תקשורת בהתאמה ככל שיידרש, עלויות התקנה של עמודים, גשרי מערכות וכל עבודה אזרחית הנלווית.</p> | | |
| <p>תשובה: כמפורט בסעיף 1.5.5 לחוברת תנאי המכרז (בנוסח המעודכן), העלות המקסימלית לעמדת ספירת נוסעים (כהגדרתה בסעיף הנ"ל) לא תכלול את התקנת המערכת.</p> <p>כמפורט בסעיף 8.4 לחוברת תנאי המכרז, לכל אחת מהפניות הפרטניות לקבלת הצעת מחיר שיופצו בין ספקי המסגרת, תצורף חבילת תכנון, אשר תכלול תיאור מפורט של העבודות הנדרשות במסגרת המטלה, ובמסגרת זו יפורטו בין היתר תכולת עבודות ההתקנה, חלוקת האחריות, עלות ההתקנה ואופן מימוש ההתקנה.</p> <p>במסגרת הצעות המחיר לפנייה הפרטנית, עבודות ההתקנה יתומחרו בנפרד ולא כחלק מהעלות המקסימלית לעמדת ספירת נוסעים.</p> | <p>1.5.5</p> | <p>.7</p> |
| <p>שאלה: בהמשך לשינוי תנאי הסף בסעיף 5.4 ונספח 7 בהתאמה ועבור המצב שבו תנאי הסף הנדרש (השקעה של 200,000 ₪ במערכת המוצעת)</p> | <p>; 5.4</p> | <p>.8</p> |



| | | |
|---|---------------|------------|
| <p>בוצע ע"י ספק מטעמו של המציע.</p> <p>נבקש מהמזמינה שבמקרה כזה יוכל המציע לספק את אישור רו"ח החשבון הנדרש בהתאם לסעיף 3 לנספח 7 באמצעות רו"ח של הספק כאשר האישור יהיה על דף לוגו של משרד רו"ח עם אישור המאמת את היותו רו"ח של הספק. בנוסף מבוקש כי ניתן יהיה להגיש את אישור רו"ח באנגלית.</p> | <p>נספח 7</p> | |
| <p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p> | | |
| <p>שאלה: נבקש מהמזמינה להבהיר מה כוונתה בהקשר הזה. כלומר, נבקש להבהיר באם מדובר במערכת אחת שתנוע בין האתרים השונים שהמזמינה תבקש לבחון וכמה זמן להערכתה המערכת תשהה בכל אתר.</p> <p>נבקש מהמזמינה שככל שהיא מבקשת שהמציע יעמיד במכרז מספר מערכות, שסכום הזכייה המוצע ע"י יהיה לכל מערכת ולא כסכום יחיד. כלומר, באם מציע הגיע למקום הראשון הוא יקבל כ- 300,000 ₪ כפול מספר המערכות שהוא נתבקש להקים עבור המזמינה.</p> | <p>5.3.2</p> | <p>.9</p> |
| <p>תשובה:</p> <p>בשלב המבחן המעשי, כל מציע במכרז יתבקש להתקין את המערכת המוצעת על ידו באתר אחד בלבד שייקבע על ידי החברה. פרק הזמן המוגדר לשלב המבחן המעשי מפורט במסמכי המכרז.</p> <p>למען הסר ספק, מובהר כי המציע אינו נדרש להתקין יותר ממערכת אחת במיקום אחד במסגרת שלב המבחן המעשי.</p> | | |
| <p>מסמך ג' – מסמך הדרישות</p> | | |
| <p>שאלה: נבקש להבהיר את המשפט ובאופן ספציפי - "חוסר יכולת לבצע ספירת נוסעים בנתיב המנוטר" שנראה שמוט מהקשרו או חסר.</p> | <p>7.5</p> | <p>.10</p> |
| <p>תשובה: הסעיף נכלל בגרסה הקודמת ונמחק בנוסח המעודכן. אנא ראו את הנוסח המעודכן שפורסם באתר המכרז, כמפורט לעיל.</p> | | |
| <p>שאלה: נבקש להביא לתשומת ליבה של המזמינה שלטעמנו שילוב בין יכולת הזיהוי האוטומטי של המערכת המוצעת יחד עם הבדיקות האנושיות מעוות את תוצאות המכרז ומקשה על הבנת ייחודיות הזיהוי של כל מציע ומציע באופן נפרד.</p> <p>זיהוי אנושי הוא תלוי אדם ולכן במהותו גורם סובייקטיבי שתלוי באיכות אותו אדם ובכמות האנשים. במקרה זה, ומכיוון שהמכרז במהותו הוא בחינה טכנולוגית יש לבחון את תפקוד מערכת לבדה שכן זו היא בחינה אובייקטיבית המשווה בין המערכות בהתאם לפרמטרים מוגדרים מראש.</p> <p>נבקש להביא לתשומת ליבה של המזמינה למכרז 36/17 שפורסם על ידה</p> | <p>8.3.2</p> | <p>.11</p> |



| | | |
|---|-------|-----|
| <p>באוקטובר 2017 נבדקו המערכות בלבד ללא תוספת של התערבות אנושית. לאור אלו נבקש מהמזמינה להסיר את הדרישה לבדיקות אנושיות בשלב הבחינה הטכנולוגית. כמובן, שבשלב המטלות העתידיות יתבקשו המציעים לעמוד בדרישות זיהוי, שככל הנראה יהיו גבוהים יותר, ולשם כך ידרשו לערב "עין אנושית". אך כל זאת יהיה על אחריות הזוכים במטלות אלו.</p> | | |
| <p>תשובה: אין שינוי במסמכי המכרז. הבחינה האנושית הנדרשת הינה מעבר לדרישה לזיהוי הבסיסי של המערכת.</p> | | |
| <p>שאלה: נבקש להביא לתשומת ליבה של המזמינה שהגדרתה לרמת הדיוק הנדרשת נופלת בחסר ואינה כוללת מושגים מקצועיים מקובלים כגון: True positive (TP), False Negative (FN), False Positive (FP) ו- True Positive (TP) עם ערכים מתאימים בהתאם. נבקש להביא לתשומת ליבה של המזמינה למכרז 36/17 שפורסם על ידה באוקטובר 2017 שבמסגרתו בסעיף 9 למסמכי ההזמנה הוגדר בצורה המלאה מהי דרישתה לרמת הדיוק בצורה כזו שניתן להתייחס אליו בצורה מקצועית. לאור אלו נבקש מהמזמינה להשלים את הגדרות הדיוק הנדרשות על מנת שהמציעים יוכלו להשיב בצורה מסודרת את יכולת הזיהוי המוצע על ידם בהקשר המלא והמקצועי. בנוסף, נבקש מהמזמינה להציג למציעים את הנוסחאות שבהן המזמינה מתכוננת להשתמש בשביל לשפוט את המציעים עבור (א) תפקוד המערכת בלבד, (ב) תוספת הזיהוי האנושי (ככל שתבקש להוסיף גורם זה) (ג) סה"כ יכולת הזיהוי המשולב ככל שתבקש להוסיף גורם זה.</p> | 8.3.2 | .12 |
| <p>תשובה: אין שינוי במסמכי המכרז. הבחינה במבחן המעשי תבוצע תוך השוואת הגילוי במערכת לכמות הנוסעים בפועל ברכב, שכמובן תהיה ידועה מראש לחברה בעת הניסוי. לא נדרשת אבחנה בשלב זה בין סוגי הטעויות השונים. בפרק 3 במסמך הדרישות הטכניות מוגדרות דרישות הדיוק וצורת החישוב במבחן המעשי.</p> | | |
| <p>שאלה: נבקש להבין מה סיבת ההגבלה להתקנה מצד ימין בלבד. האם ניתן לאפשר התקנה מצד שמאל?</p> | 8.2.1 | .13 |
| <p>תשובה: אין שינוי במסמכי המכרז. ההתקנה בצד ימין מועדפת משיקולי נגישות ובטיחות התקנה.</p> | | |
| <p>שאלה: לגבי גשרי קונסטרוקציה או עמודים - מה הגובה המינימלי והמקסימלי שבו אפשר להתקין ציוד מעל הנתיב?</p> | 4.2.1 | .14 |
| <p>תשובה: ההתקנה תבוצע בהתאם לכל דין ו/או תקן מחייב. באחריות המציעים לבדוק מהן מגבלות ההתקנה וההוראות החוקיות החלות על</p> | | |



| | | |
|--------------------------|--|--|
| סוג המערכת המוצע על ידם. | | |
|--------------------------|--|--|

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____